



که به ناشناخته‌ها و ناگفته‌های ایشان بپردازیم؛ بخش‌هایی از شخصیت و اندیشه امام که گاه در روایت‌های سیاسی به حاشیه رفته‌اند و امروز بیش از هر زمان دیگری نیاز به بازخوانی و بازشناسی دارند.

معاون اول رئیس‌جمهور تصریح کرد: در این مسیر، شایسته است از مؤسسه تنظیم و نشر آثار امام تقدیر ویژه به عمل آید؛ نهادی که در طول سالیان، حافظه مکتب امام را پاسداری کرده و امروز نیز می‌تواند با بازتولید معرفت دینی، اجتماعی و حکمرانی برآمده از آرای ایشان، مراد رشناخت عمیق تر امام باری‌رساند. عارف در ادامه سخنان خود در تشریح چند ویژگی برجسته امام خمینی (ره) که توجه به آنها در شرایط کنونی ضروری است، گفت: انقلاب اسلامی ایران پیش از هر چیز یک دگرگونی فرهنگی بود؛ انقلابی برای تحول درونی انسان‌ها، بازسازی نظام ارزشی جامعه و احیای رابطه انسان با خدا، خویشتن و قدرت بود.

هنر حکومت‌داری در بحران

وی به دیگر خصوصیت امام یعنی هنر حکومت‌داری در بحران اشاره کرد و گفت: امام نه‌تنها رهبر ایام انقلاب بود، بلکه پس از پیروزی نیز توانست در بحران‌های متوالی همچون جنگ تحمیلی، اختلافات داخلی، ترورها و فشارهای جهانی، کشتی انقلاب را هدایت کنند. مدیریت بحران و نگاه امام، ترکیبی از توکل الهی، مشورت با نخبگان و تشخیص مقتضیات زمان بود. ایشان در بحران‌ها نه به سازش تن داد و نه گرفتار تجزیر شد. این میدان‌داری هوشمندانه حلقه مفقوده سیاست امروز ماست.

امام نه‌منفعل بود و نه شتاب‌زده عمل می‌کرد

وی ادامه داد: امام نظریه‌پرداز و صبور در سیاست بود در کنار شور انقلابی، امام خمینی هنر صبر انقلابی را نیز داشت.

سال ۱۳۴۲ تا سال ۱۳۵۶ سیاست صبر فعال را در پیش گرفت؛



الحاق ده فروند بالگرد بازآمادشده به هوانیروز ارتش

بُرد موشک بالگردهای هوانیروز ۷ برابر شد

فرمانده نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: امروز هوانیروز کشورمان در زمینه تولید قطعات راهبردی به خودکفایی رسیده و توانسته است بُرد موشک بالگرد هایش را به هفت برابر رساند.

امیر سرتیپ حیدری در آیین افتتاحیه موسوم به «گذر از هزار قطعه هوایی تولیدی» در مرکز هوانیروز اصفهان افزود: این نیرو همواره پشتیبان نیروهای خودی در مواجهه با دشمن و سبب افزایش روحیه نیروهای عملیاتی خودی در میدان‌های نبرد بوده است.

وی با بیان اینکه هوانیروز ایران یکی از برترین یگان‌های نظامی در جنوب غرب آسیا مسحوب می‌شود، اظهار داشت: این نیرو امروز توانسته است با تجهیز خود به «سیستم‌های دید در شب»، توان عملیاتی‌اش را ارتقاء دهد.

وی اظهار داشت: تعداد بالای انواع بالگردهای هوانیروز ارتش ایران و آمادگی عملیاتی همه آنها گویای تحقق شعار رهبری درباره ضرورت استقامت و توانای ایستادن نیروهای خودی روی پای خود است.

فرمانده نیروی زمینی ارتش تصریح کرد: امروز همه بالگردهای هوانیروز برای جنگیدن و پشتیبانی از دیگر نیروهای نظامی در آمادگی بسر می‌برند و با همین قطعاتی که جشن تولید هزار نوع از آنها امروز در حال برگزاری است، توانسته‌ایم از تنگناهای مبتلا به



نه منفعل بود و نه شتاب‌زده. این نگاه امروز برای ما که درگیر سیاست‌ورزی‌های هیجانی هستیم درسی بنیادی است.

عارف همچنین به اخلاق سیاسی، صداقت، توکل و ایستادگی امام اشاره کرد و گفت: در زمانه‌ای که اخلاق در سیاست بیشتر به شعار شباهت دارد، امام خمینی سیاستمداری بود که صادقانه سخن می‌گفت، صریح موضع می‌گرفت و اهل معامله نبود، ساده‌زیستی، صداقت در بیان مواضع و نفی تملق و طرد ریاکاری بخشی از منش ایشان بود که باید بازشناسی شود، امروز اگر از اخلاق سیاسی امام سخن بگوییم میراث فکری او را ناقص منتقل کرده‌ایم.

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به رابطه عرفانی امام با مردم و توده‌ها اظهار کرد: در زمانه‌ای که سیاست‌ورزی معمولاً بر پایه عقلانیت ابزاری و بر شیوه‌های تبلیغاتی شکل می‌گیرد امام خمینی با مردم پیوندی از جنس اعتماد عمیق وجودی برقرار کرد؛ ارتباط نه با ابزارهای رسمی یا حزبی بلکه براساس یک رابطه صادقانه و بی‌واسطه شکل گرفت. امام برخلاف تصور رهبران کاریزماتیک صرف مظهر نوعی رابطه قدسی و معنوی با مردم بود؛ رابطه‌ای که در روز تاریخی ۱۲ بهمن ۵۷ و بدرقه میلیونی ۱۴ خرداد ۶۸ به وقوع پیوست و به وضوح و شکوه تمام به نمایش درآمد.

امروز وظیفه همه ما حفظ نظام اسلامی و تقویت آن است عارف با تأکید بر این نکته که امروز وظیفه همه ما حفظ نظام جمهوری اسلامی و تقویت آن است که باید احصا شود، گفت: اگر انحرافی در آن ایجاد شده است باید با تذکر دادن یا پیشنهاد اصلاح جلوی رفتن به سوی اهدافی که در انقلاب مبنا نبوده گرفته شود تا به سوی اهدافی که در انقلاب ما مبنا بود برویم و از میراث ارزشمند امام دفاع کنیم.

اخبار کوتاه

پدر علم زلزله‌شناسی ایران درگذشت

بهرام عکاشه، استاد پیشکسوت و پدر علم زلزله‌شناسی ایران در ۸۹ سالگی، امروز، ۱۲ خردادماه، دارفانی را وداع گفت.

مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، درگذشت عکاشه؛ پدر علم زلزله‌شناسی ایران را به خانواده، همکاران و شاگردان وی و خانواده بزرگ دانشگاه تهران و جامع علمی کشور تسلیت گفت.

وی زاده ۱۳۱۵ در مسجد سلیمان، استاد دانشگاه و زمین‌شناس ایرانی بود که به عنوان پدر علم زلزله‌شناسی ایران شناخته می‌شد.

وی پس از گذراندن دبستان و دبیرستان در زادگاه و اهواز، در خرداد ۱۳۳۴ موفق به دریافت دیپلم ریاضی (رتبه اول) از دبیرستان دکتر حسایی شد. در مهر ماه همان سال تحصیلی، فیزیک را در دانشگاه تهران شروع کرد و پس از اخذ لیسانس در خرداد ۱۳۳۸ در دی ماه همان سال به‌عنوان دانشجوی بورسیه مبادله‌ای عازم آلمان شد.

عکاشه پس از گذراندن دوره‌های زبان در بهار ۱۳۳۹ در دانشگاه صنعتی اشتوتگارت به تحصیل فیزیک و ژئوفیزیک مشغول شد و دروس مقدماتی زلزله‌شناسی را نزد پروفسور هیلر (همکار سابق پروفسور گوتنبرگ رئیس مؤسسه ژئوفیزیک فرانکفورت و پروفسور اینشتن رئیس مؤسسه فیزیک در برلین) گذراند.

با بازنشسته شدن پروفسور هیلر، او تحصیلات خود را نزد شاگرد هیلر، پروفسور برگهمر در شهر فرانکفورت ادامه داد. جایی که تحصیلات فوق لیسانس و دکتری خود را با گذراندن دروس فیزیک، ژئوفیزیک، زمین‌شناسی و هواشناسی) به انجام رساند و در پاییز ۱۳۴۸ درجه دکتری ژئوفیزیک را دریافت کرد.

بهرام عکاشه در سال ۱۳۴۸ در مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران مشغول فعالیت شد و در سال ۱۳۶۴ به مرتبه استادی رسید. وی سال‌ها رئیس بخش زلزله‌شناسی در مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران بود و پس از سی سال فعالیت بازنشسته شد. وی همچنین مدت ۱۴ سال ریاست گروه ژئوفیزیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال را بر عهده داشت و چندین سال نیز ریاست دانشکده علوم پایه این واحد دانشگاهی را عهده‌دار بود. وی در سال ۷۳ رشته ژئوفیزیک را در واحد تهران شمال راه‌اندازی کرد و علاوه بر تالیف یک کتاب، حدود ۱۰۰ مقاله داخلی و ۳۵ مقاله خارجی را نوشته و ارائه کرد.

ساخت‌واره اندازی چند پایگاه زلزله‌نگاری، مطالعات طیف طراحی ساختمانگاه رآکتور تحقیقاتی تهران، تحلیل و کنترل مقاومت ساختمان، رآکتور تحقیقاتی سازمان انرژی اتمی ایران در برابر نیروهای زلزله از عناوین فعالیت‌ها و مقالات عکاشه است.

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس:

قوه قضاییه درباره پرونده بابک زنجانی شفاف‌سازی کند!

محمد امیر، دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، با اشاره به تحولات اخیر در پرونده بابک زنجانی گفت: «همانطور که می‌دانیم، در این باره قوه قضاییه تصمیم‌گیر نهایی است. اگر قوه قضاییه به این نتیجه رسیده که زنجانی باید جرمیه‌ای پرداخت کند یا دوره محکومیت او به پایان رسیده، این تصمیمات محل ابهام است. چرا با آن همه همه‌جای که علیه زنجانی به دلیل غارت بیت‌المال وجود داشت، اقدام متناسبی انجام نشد؟ این موارد همه جای سؤال دارد و معتقدم طرز کار قوه قضاییه در این باره ایراد دارد.» وی با اشاره به انتشار گزارش‌هایی مبنی بر بازگشت زنجانی به فعالیت‌های اقتصادی افزود: «این روزها اخبار متعددی درباره سرمایه‌گذاری‌های بابک زنجانی در حوزه خودرو و سایر بخش‌ها منتشر می‌شود که برای همه سؤال‌آنی را به وجود آورده است.»

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس تأکید کرد: «حتماکمیسیون اصل ۹۰ به این موضوع ورود می‌کند. متأسفانه هفته‌گذشته به دلایل کاری این مسئله بررسی نشد اما قطعاً هفته آینده از قوه قضاییه دعوت خواهیم کرد تا درباره ابهامات موجود روشن‌گری کند.»

امیر همچنین درباره ورود دوباره زنجانی به فعالیت‌های نفتی با توجه به سابقه پیشین وی اظهار داشت: «باید توجه داشت که دولت در گذشته به این فرد اعتماد کرده بود. زنجانی به‌عنوان نماینده دولت در دور زدن تحریم‌ها نقش آفرینی کرد و البته بعدها نقش دل‌آلی نفتی وی زیر سؤال رفت. اکنون نیز به‌عنوان یک سرمایه‌گذار آزاد در حال فعالیت است و همانند سایر سرمایه‌گذاران داخلی با خارجی وارد بخش تولید شده است. این اقدام در ظاهر منافاتی با قواعد جاری ندارد.» وی با طرح یک پرسش مهم خطاب به مسئولان گفت: «بحث سابقه قضایی زنجانی در این میان مطرح است. آیا فردی با چنین سابقه‌ای را می‌توان وارد پروژه‌های سرمایه‌گذاری کشور کرد؟ این پرسشی است که باید به مردم پاسخ داده شود.»

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ همچنین درباره اخبار مربوط به تهاتر بدهی‌های زنجانی با نیکل تصریح کرد: «فعلاً که این نیکل‌ها به درد کشور نخورده است، اگر هم قرار بوده بدهی‌های وی از این طریق تهاتر شود، وقتی این نیکل‌ها به فروش نمی‌رود، اساساً چه فایده‌ای برای کشور دارد؟»

وزیر راه: همکاری‌های اکو به افزایش رفاه مردم کمک می‌کند

فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی، روز دوشنبه، ۱۲ خردادماه سال ۱۴۰۴، در سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو اکو، بر نقش حیاتی همکاری‌های منطقه‌ای در افزایش رفاه مردم و توسعه اقتصادی تأکید کرد. وی گفت: «ایران با موقعیت جغرافیایی ممتاز در منطقه غرب آسیا و دسترسی به آب‌های آزاد، بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر راه و ۱۵۰ هزار کیلومتر راه‌آهن در مسیرهای استراتژیک شمال، جنوب و شرق دارد که این ظرفیت‌ها زمینه‌ساز توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت منطقه‌ای است.»

صادق مالواجرد همچنین چشم‌انداز توسعه ظرفیت‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای تا سال ۲۰۳۵ را مورد اشاره قرار داد و از رشد قابل توجه ترانزیت کالا در منطقه خبر داد. به گفته وی، ایران در سال گذشته به رکورد ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی رسید که این موفقیت نتیجه همکاری نزدیک با کشورهای همسایه همچون آذربایجان و ترکیه است.

وزیر راه به طرح «دروازه مشترک اکو» اشاره کرد که با هدف تسهیل دسترسی اعضا به آب‌های آزاد و ارتقای ترانزیت در ریاپی مطرح شده است، اشاره کرد. وی بر اهمیت توسعه مسیرهای ریلی بین‌المللی مانند تهران-استانبول و مشهد- عشق‌آباد تأکید کرد و از همکاری‌های گمرکی و دیجیتال‌سازی اسناد حمل‌ونقل برای تسریع روند ترانزیت یاد کرد.

معاون اول

رئیس‌جمهور با اشاره

به رابطه عرفانی امام با

مردم و توده‌ها اظهار

کرد: در زمانه‌ای که

سیاست‌ورزی معمولاً

بر پایه عقلانیت ابزاری و

بر شیوه‌های تبلیغاتی

شکل می‌گیرد امام

خمینی با مردم پیوندی

از جنس اعتماد عمیق

وجودی برقرار کرد