



کولیوند در تشریح عملکرد یک ساله هلال احمر
در مجمع عمومی این جمعیت:

اجازه نمی‌دهیم لکه‌ای بر پیراهن سفید هلال احمر بیفتد

صفحه ۲



پاسخ صریح ایران به ترامپ

فصل بیست و چهارم لیگ برتر به انتها رسید

پایان اشک‌ها و لبخندها

صفحه ۹



رئیس جمهور، کارشناسان را برای رفع مشکلات آب
و کشاورزی فراخواند

رمز موفقیت

در نظر گرفتن منافع مردم

صفحه ۲

رژیم صهیونیستی در ۴۸ ساعت گذشته جان حدود
۳۰۰ نفر را در غزه گرفت و ده‌ها تن زیر آوار مفقودند

غزه در خون غوطه‌ور شد

صفحه ۷



درگذشت عکاس ورزشی
در سانحه اتومبیلرانی

جمعه غم انگیز پیست آزادی

صفحه ۹

گزینه

هلال احمر چگونه رکورد داوطلبی را شکست؟

همه چیز از یک دغدغه آغاز شد؛ دغدغه‌ای دیرین اما همچنان جاری. اینکه چگونه می‌توان دل‌های بسیاری را به جریان زندگی، امداد، آموزش و همدلی پیوند زد؟ چگونه می‌شود آغوش نهاد انسان دوستی چون جمعیت هلال احمر را آن قدر گشوده نگاه داشت که هر ایرانی، سهمی در نجات جان، درمان درد، و ترمیم زخم‌های جامعه داشته باشد؟ پاسخ این دغدغه، نه در برنامه‌ای کوتاه‌مدت که در طرحی ریشه‌دار و آینده‌نگر متولد شد؛ سامانه‌ای به نام «هلال من». مشارکت اجتماعی، سنگ بنای پیشرفت و ایمنی ملت‌ها شناخته می‌شود، جمعیت هلال احمر هم با بهره‌گیری از فناوری و بازتعریف سازوکارهای جذب، تصمیم گرفت مسیر داوطلب شدن را برای همگان هموار کند. داوطلبی قطعه‌به‌کسانی محدود نمی‌شود که در بحران حاضر هستند یا لباس امدادی بر تن کنند؛ بلکه هر فرد، از چهار سالگی تا سالخوردگی، می‌توانست با چند کلیک ساده، به یازل بزرگ همدلی بپیوندد. «هلال من» فقط یک سامانه نیست؛ پلی است میان توانمندی‌های مردم و نیازهای اجتماعی؛ میان مهارت‌ها و میدان‌های خدمت؛ میان تعهد فردی...

صفحه ۵۵

احیا در آخرین لحظه

در هفته‌های گذشته خطرات مختلفی از پیشکسوتان عرصه امدادگری منتشر کردیم. امروز هم خاطراتی از سه‌تن از این عزیزان انتخاب کرده‌ایم. یکی از این روایت‌ها مربوط است به هادی غروی، متولد ۱۳۴۴ که در سال ۲۰۰۱ عنوان «پرستار نمونه جهان» را از آن خود کرد و مدال درجه یک فلورانس نایتینگل را گرفت. همچنین دریافت مدال درجه یک صلح و دوستی برای بیش از نیم قرن همکاری متمادی با هلال احمر و صلیب سرخ از جمله افتخارات اوست. خاطره بعدی را از عبدالنبی البوخنفر انتخاب کرده‌ایم. او متولد ۱۳۳۴ در خرمشهر و از امدادگران پیشکسوت جمعیت هلال احمر است که کارش را از سال ۱۳۵۳ از سازمان جوانان شروع کرد. او در تمام سال‌های جنگ کنار همشهری‌های خود ایستاد و لحظه‌ای از امداد رساندن غافل نماند. از خدمات بی‌شمارش میتوان به نصب اردوگاه، اسکان اضطراری در آبادان و شادگان و دزفول و... اشاره کرد. همچنین دو خاطره از فروزش فیضی انتخاب کرده‌ایم که در سال ۱۳۶۰ در جمعیت هلال احمر استخدام شد. ابتدا کارشناس طرح تحقیقات بود و بعد رئیس اداره طرح تحقیقات و بعد تر مدیرکل امداد و...

صفحه ۸۸



میز خبر

انتقاد از تملک ۵۱ کارخانه توسط بانک‌ها

وزیر کشور: ۷۰ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور داریم

وزیر کشور با بیان اینکه ۷۰ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد گفت: در کنار سرمایه‌گذاری جدید باید به واحدهای تولیدی را کدنیز توجه کنیم. اسکندر مومنی در آیین افتتاح ساختمان جدید مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان کرمان افزود: یکی از گزارش‌هایی که وزن زیادی در ارزشیابی استان‌ها دارد، مقوله سرمایه‌گذاری است.

ظرفیت‌های کرمان برای تحقق شعار سال

وی اظهار داشت: مرکز خدمات سرمایه‌گذاری کرمان در یک بنا با حدود ۱۰ سال قدمت است که هم هویت تاریخی و میراثی آن حفظ شده و هم به خدمات سرمایه‌گذاری اختصاص پیدا کرده که کار بسیار بزرگ و ارزشمندی است.

وزیر کشور با بیان اینکه دیار کریمان می‌تواند بهشت سرمایه‌گذاری شود و فرصت‌های بسیار خوبی در این استان وجود دارد افزود: قرار گرفتن در مسیر ترانزیت آسیای میانه به آب‌های آزاد، اتصال شبکه حمل‌ونقل ریلی به کریدورهای ملی و بین‌المللی، قرار گرفتن در شبکه ریلی شمال شرق به جنوب و وجود پنج فرودگاه فعال از ظرفیت‌های موجود در استان کرمان محسوب می‌شود. وی ادامه داد: صنایع خودروسازی، چهارگرمک فعال، ۲۰ منطقه ویژه اقتصادی، آثار تاریخی جهانی و ممتاز و ظرفیت‌های گردشگری زمینه‌های سرمایه‌گذاری بسیار خوبی برای استان کرمان هستند، البته شاخص‌هایی در کرمان وجود دارد که ممکن است از حد کشوری پایین‌تر باشد.

مومنی گفت: شاخص امنیت در سرمایه‌گذاری استان کرمان رتبه چهار کشور است و بستر برای سرمایه‌گذاری در استان فراهم است، البته نیاز به ترمیم و اصلاح شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی و غیره

دستور دولت برای اصلاح فوری رویه‌های گمرکی پس از حادثه بندرعباس

بر اساس جمع‌بندی که اخیراً در هیأت دولت در خصوص حادثه بندر شهید رجایی بندرعباس انجام و جزئیات آن توسط دبیر هیأت دولت به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده، وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت

موظف شد تا اقدام زیر را انجام دهد:
مورد اول: بر اساس مطالعات سازمان اداری و استخدامی در خصوص نحوه مدیریت بنادر، برنامه مدونی برای بهبود فرایندهای ورود، ماندگاری و ترخیص کالادر گمرکات و بنادر تهیه کند.
مورد دوم: پیشنهادهای اصلاحی در قوانین

پنجره

علمای اهل سنت هرزگان قاچاق سوخت را «حرام» اعلام کردند

علمای اهل سنت شرکت‌کننده در نشست با استاندار هرمزگان، با صدور بیانیه‌ای قاچاق سوخت را حرام شرعی و ممنوع اعلام و مکلفین و مسلمین را از انجام این کار منع کردند.

در ادامه این بیانیه آمده است: در خصوص ادعاهای مطرح شده در مورد سوء تفاهم‌های مربوط به مسجد (بندر کلاهی) هم با ارائه توضیحات سوء تفاهم‌ها رفع شد و همه حاضران هرگونه رفتار تفرقه‌انگیز را محکوم کردند و همگی هم پیمان شدند با اتحاد و در اعتلای کشور عزیزمان با هرگونه پدیده مجرمانه و قاچاق برخورد کرده و تمامی مزایا و منافع دریایی و مرزی به صورت عادلانه و بدون تبعیض برای همه مرزنشینان باشد. همچنین پیشنهاد شد برای اجرای طرح‌ها مقررات مدنظر باشد و در خصوص طرح‌های جایگزین در حوزه مبادلات مرزی و توسعه صیادی، گمرکات و اجرای قانون ته لنجی نیز تدابیر لازم اتخاذ شود. پیش از صدور و خوانش این بیانیه، استاندار هرمزگان طی سخنانی بر لزوم بهبود معیشت مرزنشینان، مقابله با قاچاق سوخت همراه با حفظ وحدت و قانون‌مداری و پرهیز از رفتارهای تفرقه‌انگیز تأکید کرد. محمد آشوری تازیانی در نشست با جمعی از علمای اهل سنت هرمزگان، با اشاره به حادثه اخیر در بندر شهید رجایی اظهار کرد: ابعاد این حادثه بسیار گسترده بود و تلاش جدی برای بررسی علل و عوامل آن در جریان است. استاندار هرمزگان با اشاره به همدلی ایجاد شده پس از حادثه بندر شهید رجایی افزود: مشارکت مردم هرمزگان و سراسر کشور در کمک به آسیب دیدگان، جلوه‌های زیبایی از مودت، همدلی و وحدت را به نمایش گذاشت.

وی در ادامه به عملیات اخیر فرجاد ر بندر کلاهی، میناب اشاره کرد و گفت: به دنبال اجرای قانون با تأکید بر حفظ حقوق مردم هستیم و شکی نیست که شبکه‌های قاچاق سوخت به اقتصاد و امنیت ملی آسیب می‌زنند، اما در عین حال دغدغه‌های معیشتی مردم منطقه و حفظ کرامت آنان را نیز درک می‌کنیم. آشوری با بیان اینکه اعضای شورای تأمین در جلسات مختلف در بندر کلاهی حضور یافته و با اهالی گفت‌وگو کرده‌اند، افزود: هدف از این تعامل دوسویه، اجرای کامل قانون است. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان با تأکید بر هدف ساماندهی حوزه سوخت، اظهار کرد: باید از تهدید قاچاق سوخت که در حال از بین بردن بنیان سبک زندگی است، فرصت‌هایی برای بهبود معیشت مرزنشینان ایجاد کنیم. آشوری خاطرنشان کرد: کارگروهی در حال مطالعه روی این موضوعات است و رئیس جمهور نیز بر این امر تأکید کرده‌اند و برنامه ما این است که با نگاهی همه جانبه، همزمان با برخورد قاطع با شبکه‌های قاچاق، فرصت‌های شغلی پایدار و درآمد‌های قانونی برای ساکنان مناطق مرزی ایجاد کنیم.

به گفته آشوری این طرح با محوریت حمایت از مردم و با مشارکت تمامی دستگاه‌های اجرایی و خود مرزنشینان در حال تدوین است و هدف نهایی در کنار مقابله با قاچاق، ارائه راهکارهای ماندگار برای رونق اقتصادی و معیشت آبرومندانه مرزنشینان است که این رویکرد مبتنی بر سه اصل «اجرای قانون مبارزه با قاچاق»، «حمایت از معیشت مردم» و «توسعه پایدار منطقه‌ای» طراحی می‌شود.