

مشاوره بدهند. دسترسی به بازار جهانی هم یکی دیگر از مزایای هوش مصنوعی در دنیای فریلنسری است. به عبارت ساده‌تر فریلنسرها از کشورهای پیشرفته می‌توانند با فریلنسرهای دیگر در سطح جهانی رقابت کنند.البته این موضوع می‌تواند فشار بیشتری بر قیمت ها و کیفیت خدمات وارد کند. نکته مهم اینکه فریلنسرها باید به طور مداوم کیفیت کار خود را بالا ببرند و نوآوری داشته باشند تا در این بازار رقابتی باقی بمانند.

هوش مصنوعی می‌تواند نه رقیب بلکه یک دستیار استراتژیک باشد

لادن عاصمی، کارشناس رسانه و مارکتینگ به «شهروند» می‌گوید: «فریلنسینگ همواره به معنای استقلال از ساختارهای سازمانی سنتی بوده اما امروز، این استقلال با یک همکار دیجیتال تکمیل می‌شود.» عاصمی ادامه می‌دهد: «من به عنوان کسی که سال هادر حوزه گرافیک و اکنون در مارکتینگ فعالیت می‌کنم، هوش مصنوعی رانه رقیب، بلکه یک دستیار استراتژیک می‌دانم که اجرای ایده ها را تسریع می‌کند.» بنابر نظر این کارشناس رسانه، هوش های مصنوعی فعلی مانند یک نقاش چیره‌دست اما نابینا عمل می‌کنند! به عنوان نمونه وقتی از ابزاری مثل Midjourney V۶ برای طراحی پوستر استفاده می‌کنیم، خروجی از نظر تکنیکی بی نقص است، اما فاقد درک مفهومی از پیام اصلی برند است. او اظهار می‌کند: «بنابراین کاربر باید مدت زمانی را صرف اصلاح جزئیات مفهومی در خروجی های AI کند.» عاصمی عنوان می‌کند: «این نقص تصادفی نیست؛ به نظر می‌رسد توسعه دهندگان عمدأ سقف توانایی مدل ها را محدود کرده اند تا جایگاه انسان به عنوان ناظر نهایی حفظ شود.»

تقاضای برای متفکران چند رشته ای تا سال ۲۰۴۰ سه برابر می‌شود

این کارشناس رسانه معتقد است در آینده در مشاغلی مانند طراحی گرافیک یا تولید محتوا در سه لایه تحول خواهیم داشت. در لایه اجرای تکنیکی، هوش مصنوعی تا ۸۰ درصد جایگزین خواهد شد و این اتفاق شاید تا سال ۲۰۲۷ طول بکشد اما راهکار انطباق با این مساله در انتقال به نقش های نظارتی است. لایه بعدی که دچار تحول می‌شود، ایده پردازی استراتژیک است. بی شک هوش مصنوعی شاهدتوقیت ۲۰ درصدی توانایی ها خواهد بود و راهکار ادغام سیستماتیک با ابزارهای AI است. لایه آخر هم تحلیل مخاطب و بازخورد است. در این زمینه هم هوش مصنوعی دست به ایجاد نیاز در عرصه متخصصان خواهد زد. بنابر این آموزش مداوم در روانشناسی داده ها می‌تواند راهگشا باشد. عاصمی عنوان می‌کند: «طبق پیش بینی ها نکته امیدوارکننده این است که تقاضا برای متفکران چند رشته ای که بتوانند بین خروجی AI و نیازهای انسانی پل بزنند تا سال ۲۰۴۰ سه برابر می‌شود.»

۴۰ درصد فریلنسرها به میدان چرخه حیات محتوا تبدیل می‌شوند

پیش بینی روند موجود نشان می‌دهد در بازه سال های ۲۰۲۶- ۲۴۰۰ حدود ۴۰ درصد فریلنسرها به میدان چرخه حیات محتوا تبدیل می‌شوند. البته در مقابل شاهد رشد ۲۰ درصدی تقاضا برای نقش های ترکیبی مانند طراح سیستم های خلاقیت انسان- ماشین و متخصص اخلاق هوش مصنوعی در قراردادها خواهیم بود. عاصمی بر این باور است آینده از آن کسانی است که دو مهارت متضاد را ترکیب کنند. یکی تسلط فنی بر آخرین ابزارهای AI و دیگری پرورش ویژگی های کاملاً انسانی مانند تفکر یا یاد و کسکال (توانایی نگه داشتن ایده های متضاد در ذهن)، هوش هیجانی چند لایه و خلاقیت مبتنی بر تجربه زیسته.

جهان شلوغ فریلنسری

فریلنسری یعنی مشاغلی مستقل بدون وابستگی به کارفرما یا سازمانی خاص. نویسندگی و تولید محتوا یکی از این مشاغل است و کسانی که برای وبلاگ تولید محتوا می‌کنند، نویسندگان مقالات، کپیرایتینگ و حتی نویسندگان کتاب‌های الکترونیکی در این دسته جا می‌گیرند. طراحی گرافیک هم این روزها جزو مشاغل فریلنسری به حساب می‌آید، بنابراین مشاغلی همچون طراحی لوگو، طراحی بنر و تبلیغات، طراحی وب‌سایت و طراحی بسته‌بندی هم در این گروه دسته‌بندی می‌شوند. توسعه وب، شغل بعدی است که در زیرمجموعه‌اش توسعه وب‌سایت‌های وردپرسی، توسعه اپلیکیشن‌های موبایل و برنامه‌نویسی وب (HTML، CSS، JavaScript) را دارد. بازارپایایی دیجیتال و به تناسب آن، مدیریت رسانه‌های اجتماعی، بهینه‌سازی موتور جست و جو (SEO) و تبلیغات آنلاین (Google Ads، Facebook Ads) جزو مشاغل فریلنسری به حساب می‌آیند. هرچند این روزها با وجود تغییرات جامعه بشری، مشاوره و آموزش و در ادامه مشاوره کسب و کار، تدریس آنلاین و مشاوره در زمینه‌های خاص مانند مالی یا حقوقی هم جزو مشاغلی‌اند که در گروه فریلنسری جا می‌گیرند. در این دسته‌بندی عکاسی و ویدئو و به تبع آن عکاسی پرتره، عکاسی محصول تولید ویدئوهای تبلیغاتی هم هستند. ترجمه و ویرایش و در ادامه ترجمه متون و ویرایش و اصلاح متون جزو مشاغل فریلنسری به حساب می‌آیند. در آخر خدمات مشتری که در زیرمجموعه‌اش پشتیبانی مشتری و مدیریت پروژه را دارد جزو مشاغل فریلنسری قرار دارند.



📌 **[لیلامهداد]** پیشرفت‌های انفجاری هوش مصنوعی در سال های ۲۰۲۴-۲۰۲۵ منجر به بازتعریف اکوسیستم کارهای آزاد شده است. واقعیت امروز این است که جامعه بشری از دهه‌ها پیش تحت‌تأثیر فناوری بوده و زیر سایه همین مساله، زندگی‌اش دستخوش تحولاتی بوده است. در مسیر پیشرفت تکنولوژی، جهان امروز با پدیده هوش مصنوعی (AI) دست به گریبان است. سیستمی که با یادگیری از داده‌ها می‌تواند کارهایی انجام دهد که پیش‌تر تنها در توان انسان‌ها بود. از تحلیل داده و تولید محتوا گرفته تا طراحی و برنامه‌نویسی. درواقع هوش مصنوعی در حال ورود به حوزه‌هایی است که زمانی مختص نیروی انسانی متخصص بودند. در این میان، فریلنسرها هم از موج این فناوری در امان نبودند، بنابراین سوالی که مطرح می‌شود این است که آیا هوش مصنوعی شغل فریلنسرها را تهدید می‌کند یا به ابزاری قدرتمند برای ارتقای عملکرد و درآمد آنها تبدیل خواهد شد؟ در این گزارش سعی شده به این سوال پاسخ داده شود.

کاهش ۲۰ درصدی دستمزدها در برخی پلتفرم‌ها

در سال های اخیر، چالش های فریلنسرها در مواجهه با هوش مصنوعی به موضوعی کلیدی تبدیل شده تا جایی که مهم‌ترین یافته‌های پژوهشی تا می ۲۰۲۵ به این مساله اختصاص یافته‌است. به عنوان نمونه مطالعات دانشگاه MIT در سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد، ۴۷ درصد مشاغل آزاد در حوزه‌های نویسندهگی، طراحی گرافیک و ورود داده در معرض اتوماسیون قرار دارند. طبق نتایج به‌دست‌آمده از این مطالعات می‌توان گفت الگوریتم های تولید محتوا (مثل GPT-۵) کیفیت خروجی ها را تا سطح استانداردهای انسانی ارتقا داده‌اند. نمونه بارز آن کاهش ۲۰ درصدی دستمزدها در پلتفرم‌هایی مانند Upwork برای پروژه‌های ترجمه ساده است. البته همین دانشگاه - MIT - در سال ۲۰۲۵ هم مطالعات دیگری داشته که براساس نتایج آن تاکید دارد فریلنسرها نیاز به ترکیب مهارت های انسانی با ابزارهای AI دارند.

ظهور پدیده «کارگران شبح»!

مطالعه Nature Human Behaviour در سال ۲۰۲۴ هم نشان دهنده افزایش ۲۲ درصدی نابرابری در دسترسی به پروژه‌های پردرآمد است و این به معنای پیچیدگی‌هایی در بازار کار است. یکی از نتایج هم به ظهور پدیده «کارگران شبح»- به نیروهای کاری اطلاق می‌شود که در زنجیره ارزش هوش مصنوعی فعالیت می‌کنند اما هویت‌شان نادیده گرفته می‌شود- با دستمزده ۲۰ تا ۵۰٪ ساعت برای آموزش مدل های AI اشاره دارد. یکی از نکات کلیدی این است که ورود هوش مصنوعی به برخی بازار کارها سبب شده چالش حقوقی و اخلاقی مطرح شوند. یکی از این چالش ها، ابهام در مالکیت معنوی آثار تولید شده با AI است به عنوان مثال پرونده معروف New York Times vs. OpenAI ۲۰۲۴. درواقع با پیشرفت هوش مصنوعی نیاز به استانداردهای جدید برای افشای استفاده از ابزارهای هوش مصنوعی در قراردادها هاستیم.

چالش های فریلنسرها با هوش مصنوعی

هوش مصنوعی یا همان (AI) می‌تواند تهدیدات و چالش‌های متعددی برای مشاغل فریلنسری به همراه داشته باشد. یکی از این چالش‌ها می‌تواند شدیدتر شدن رقابت میان

فرسوده‌های دردسرسازِ آلاینده

[شهروند] معضل آلودگی هوا با پایتخت گره خورده؛ معضلی که سال‌هاست با آن دست به گریبان است و در این میان موتورسیکلت‌های بنزینی نقش مهمی در تشدید این مشکل دارند. این در حالی است که بنابر گزارش‌ها، بیش از ۱۱ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور وجود دارد که آلایندگی هریک از آنها معادل ۴ خودروی سواری تخمین زده می‌شود. سهم تهران از این تعداد موتورسیکلت فرسوده حدود ۲ میلیون است که سالانه صدها میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنند. بررسی‌ها نشان از این دارند که موتورسیکلت‌های بنزینی، به‌ویژه مدل‌های فرسوده با عمر بیش از ۲۰ سال، یکی از عوامل اصلی آلودگی هوای تهران هستند، اگرچه طبق گزارش بانک جهانی، میزان آلایندگی یک موتورسیکلت فرسوده تا ۱۸ برابر یک خودروی استاندارد است. متأسفانه موتورسیکلت‌ها مسئول حدود ۲۰ درصد از آلودگی هوای پایتخت و بیش از ۵۰ درصد از فوتی‌های ناشی از تصادفات رانندگی در پایتخت هستند و این یعنی این وسیله نقلیه نیازمند اقدام فوری در راستای ساماندهی است.

این مشاغل باشد. واقعیتی که نمی‌توان آن را کتمان کرد، این است که دسترسی رقبایه

ابزارهای هوش مصنوعی این احتمال را قوت می‌بخشد که آنها بتوانند کیفیت و سرعت کارشان را بهبود ببخشند و این یعنی کاهش قیمت‌ها و افزایش رقابت. کاهش نیاز به نیروی انسانی هم‌ست. واقعیت تلخ جوامع این است که هوش مصنوعی پیشرفته جای نیروی انسانی را پرّ خواهد کرد. به عنوان مثال چت‌بات‌های می‌توانند خدمات مشتری را به طور خودکار ارائه دهند. نکته قابل تأمل بعدی این است که پیشرفت هوش مصنوعی در آینده نیاز به مهارت‌های جدید را فراهم خواهد آورد. هرچند با وجود همه این چالش‌ها، هوش مصنوعی می‌تواند فرصت‌هایی را هم برای فریلنسرها ایجاد کند. مانند بهبود کارایی و دسترسی به بازارهای جدید.

سازگاری با AI برای موفقیت در بازار کار

نکته مثبت ماجرا اینجاست که هوش مصنوعی (AI) تأثیر قابل توجهی بر مشاغل فریلنسری در کشورهای پیشرفته داشته، بنابراین فریلنسرها در این کشورها باید خود را با این تغییرات سازگار کنند تا بتوانند در بازار کار موفق باشند. یکی از نکات مثبت هوش مصنوعی برای فریلنسرها افزایش کارایی است. درواقع هوش مصنوعی می‌تواند بسیاری از وظایف تکراری مانند تجزیه و تحلیل داده‌ها، پردازش اطلاعات و حتی نوشتن محتوای ساده را اتوماتیک کند، بنابراین کارایی افزایش پیدا می‌کند. به عنوان نمونه ابزارهایی مانند Grammarly برای ویرایش متن و Canva برای طراحی گرافیک به فریلنسرها کمک می‌کنند تا کارهای خود را سریع‌تر و با کیفیت بالاتری انجام دهند.

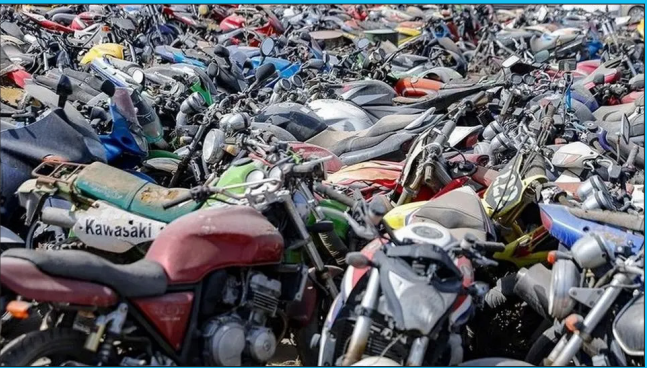
هوش مصنوعی پلی برای جهانی کار کردن

وقتی صحبت از هوش مصنوعی به میان می‌آید اغلب آن را تهدیدی بر مشاغل مختلف می‌دانند در حالی که خود هوش مصنوعی می‌تواند فرصتی برای مشاغل جدید باشد. درواقع با گسترش استفاده از AI، مشاغل جدیدی مانند تحلیل‌گر داده، توسعه‌دهنده الگوریتم‌های یادگیری ماشین و مشاوران هوش مصنوعی در حال ظهور هستند. اگرچه فریلنسرها می‌توانند به شرکت‌ها در پیاده‌سازی هوش مصنوعی و تحلیل داده‌ها

شهر تهران ۹۰درصد موتورسیکلت‌های تهران کاربراتوری‌اند. اگرچه طبق قانون هوای پاک تولید این نوع از موتورسیکلت‌ها باید متوقف شود، در حالی که در دوره‌های گذشته مجوز تولید گرفته‌اند. پیرهادی بر این باور است سهم ۲۱٫۳درصدی آلاینده‌های گازی و ۱۰٫۱درصدی ذرات معلق ناشی از موتورسیکلت‌ها در میان منابع متحرک آلاینده شهر تهران (بر اساس سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶)، بسیار قابل‌توجه‌است. اگرچه سردار محمدباقر سلیمی، معاون محیط‌زیست و راهور فراجامعتقد است بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک، دولت از سال ۱۳۹۶ مکلف بود هر ساله ۱۰درصد از موتورسیکلت‌ها را با انواع برقی جایگزین کند که در صورت اجرا، امروز حدود ۸۰درصد موتورسیکلت‌های برقی بودند.

۱۵درصد تخلفات رانندگی مربوط به موتورسیکلت‌هاست

هرچند به گفته سردار محمدباقر سلیمی، معاون هماهنگ‌کننده پلیس راهور فراجا در حال حاضر از ۴میلیون



صرفه جویی سالانه ۴۶میلیون تومانی طبق برآوردها، جایگزینی هر موتورسیکلت برقی می‌تواند سالانه تا ۴۶میلیون تومان صرفه‌جویی اقتصادی از جمله کاهش هزینه‌های سوخت و خسارات زیست‌محیطی به همراه داشته باشد. علاوه بر این، طرح‌هایی مانند ارائه تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی با سود ۴درصد توسط شهرداری‌های تهران و مشهد، انگیزه مالی برای مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده ایجاد می‌کند، تجربه موفق استفاده از موتورهای برقی در شهرهایی مانند کیش و برخی کلانشهرهای چین نیز نشان‌دهنده پتانسیل بالای این فناوری است. چین در ۵ کلانشهر خود از موتورهای برقی استفاده می‌کند و ما می‌توانیم با الگوبرداری از آنها، زیرساخت‌های مشابهی ایجاد کنیم.

تهران این طرح هم به کاهش آلودگی کمک می‌کند، هم به کاهش تصادفات مرگبار، در نتیجه ایمنی شهری بهبود پیدا می‌کند. به باور او دولت، با تمرکز بر کاهش آلودگی هوا، طرحی برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با مدل‌های برقی را در دستور کار قرار داد. است. معتمدیان می‌گوید: «این طرح با همکاری دستگاه‌هایی نظیر شهرداری تهران، پلیس راهور، وزارت نفت، وزارت ارتباطات و سازمان محیط‌زیست پیش می‌رود، قرار است به‌صورت پایلوت در تهران اجرا شود و طبق برنامه‌ریزی‌ها، تا پایان تیرماه ۳۰،۱۴۰۴ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در ناوگان موتوری پایتخت جایگزین مدل‌های فرسوده خواهند شد.»