

گزارش

۴۰۰ هزار لیتر صرفه جویی مصرف سوخت در تهران

باتکمیل اصلاح ۹۸ محوری که شناسایی شده، روزانه حداقل یک میلیون لیتر بنزین در تهران صرفه جویی می شود و تاکنون نیز اصلاح معابر منجر به صرفه جویی ۴۰۰ هزار لیتری بنزین در شهر تهران شده است. عباس شعبانی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به نقش موثر اصلاح معابر روی مصرف بنزین گفت: مطالعاتی که روی ۹۸ تقاطع و معبر برتر در شهر تهران انجام شد حکایت از آن دارد که با اصلاح برخی از معابر می توان روزانه یک میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی کرد. وی در این خصوص گفت: براساس این مطالعات، می توان با اجرای عملیات اصلاح معابر حدود ۷۸۳ کیلومتر از طول معابر تهران را اصلاح کرد و به حدود ۵۷ کیلومتر رساند. شعبانی همچنین یادگراییکه امسال نیز حدود تعداد دیگری از معابر اصلاح خواهد شد گفت: در صورت تکمیل تمامی اصلاح شده، مصرف بنزین که هم اینک در تهران ۱۲/۵ میلیون لیتر در روز است به حداقل ۱۷/۵ میلیون لیتر کاهش پیدا خواهد کرد که این رقم چه از لحاظ مادی و اقتصادی و چه از منظر کارشناسی عدد بزرگی است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۳۸ تقاطع از این تقاطع های غیرهمسطح افتتاح شده است، تصریح کرد: در طول چهار سال، ۴۰۰ کیلومتر مسیر افتتاح خواهدیم کرد که تا پایان سال نیز بخش دیگری از این مهم به بهره برداری می رسد. وی همچنین در پاسخ به این سوال که معابر اصلاح شده تاکنون، چقدر درصد کاهش پیدا کرده است؟ گفت: آنجاییکه معابر اصلاح شده جزء معابر مهم شهری بوده اند، حدود ۴۰۰ هزار لیتر در روز صرفه جویی مصرف بنزین را باعث شده اند.

وی افزود: همچنین مدیریت زمان سفر شهروندان، کاهش ترافیک، کاهش تردهای غیرضروری و کاهش آلودگی هوا از پیامدهای تکمیل دسترس های بزرگراهی است.

نامه نگاری زاکانی با رئیس سازمان محیط زیست درباره فاز ۲ بزرگراه شوشتری

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از نامه نگاری شهرداری تهران با رئیس سازمان محیط زیست برای اجرای فاز ۲ بزرگراه شهید شوشتری خبر داد و گفت: مطالعه اجرای فاز ۲ بزرگراه شهید شوشتری را ارسال کرده ایم. وی با تأکید بر اینکه ساخت فاز ۲ شهید برو جردی هنوز دارای معارضین تأسیساتی است، تصریح کرد: در خصوص افتتاح بزرگراه شهید شوشتری نیز باید بگویم که آزادراه شوشتری ۱۶ کیلومتر است که فاز اول آن به طول ۹.۲ کیلومتر در نیمه اول امسال احداث خواهد شد و نامه نگاری برای تحویل اجرای فاز ۲ بزرگراه شوشتری انجام شده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه بزرگراه شهید شوشتری نقش زیادی در کاهش ترافیک منطقه شرق تهران دارد، گفت: در شرق تهران بزرگراه بسیج را داریم که عملانقش رینگ شرقی تهران را برعهده گرفته در حالی که اصلانقشایش چنین حجم تردد را ندارد و بزرگراه شوشتری حلقه کمکی است چرا که با نقش بزرگراهی که دارد می تواند حجم تردد در شرق تهران را مدیریت کند و نکته قابل توجه این است که بررسی هاشان داده با افتتاح بزرگراه شهید شوشتری ۵.۵ درصد از ترافیک شرق تهران ۱۰.۵ درصد از ترافیک کل تهران کاهش می یابد و این نشان دهنده نقش مهم بزرگراه شوشتری است. وی در پاسخ به سوال ایسانمبنی بر سرانجام مکاتبه با سازمان محیط زیست برای اجرای فاز ۲ بزرگراه شهید شوشتری که از محدودی پارک سرخه حصار عبور می کند، تصریح کرد: شهردار تهران به رئیس سازمان محیط زیست نامه زده و مطالعه اجرای فاز ۲ بزرگراه شهید شوشتری را ارسال کرده و اعلام کردیم که خواسته های محیط زیست را قطعاً مدنظر قرار خواهیم داد و رئیس سازمان محیط زیست نیز به معاون خود دستور داده تا اقدامات لازم انجام دهند.

شناسایی ۱۰ گلوگاه ترافیکی در تهران

وی از شناسایی ۱۰ گلوگاه ترافیکی در تهران خبر داد و اظهار کرد: رفع این گلوگاه های ترافیکی که در مناطق مختلف تهران است برعهده مافاز گرفته و از ۱۵ اردیبهشت ماه رفع این گلوگاه شناسایی شده براساس برنامه ریزی های صورت گرفته این مهم را انجام خواهیم داد.

سرنوشت یک پروژه نیمه کاره

همچنین شعبانی در خصوص آخرین وضعیت احداث بزرگراه یادگار امام و برخی سخنان مبنی بر معارض لوله آب برای ادامه این پروژه اظهار کرد: براساس برنامه ریزی های صورت گرفته و همچنین هماهنگی ای که با اداره ایفا انجام شده است مقرر شده تا دو هفته آینده مسئله معارض لوله آب رفع شود و این اقدام یک هفته کار اجرایی دارد و بعد از رفع معارض عوامل شهرداری ۴۵ روز کار اجرایی خواهد شد و به نظر می رسد اگر همه اقدامات براساس برنامه ریزی های صورت گرفته پیش برود اواخر خرداد ماه یا نهایتاً اوایل تیرماه میدان فتح بازگشایی می شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تأکید بر اینکه لوله های آب برای جایگزینی تهیه شده است، اظهار کرد: یکی دیگر از پروژه هایی که امسال می پایست به بهره برداری برسد پروژه میدان سبلان است که البته اقدامات اجرایی و حتی آسفالت آن انجام شده و منتظر تعیین افتتاح آن هستیم.

ما قوی تر از دردهایمان هستیم.

ام اس ناتوانی نیست

۰۲۱۶۶۹۵۳۹۰۷-۹
۰۲۱۶۶۹۵۱۱۸۷-۸
www.iranms.org

MS
Iran MS Society
انجمن حمایت از مسلمانان ایران
ام اس



«شهروند» از تاثیر بلاگرها در گسترش گردشگری ناپیدار گزارش می دهد

جای خالی توسعه گردشگری مسئولانه

✍️ **لیلامهداد** بلاگرهای گردشگری با جذابیت محتوای شان میلیون ها نفر را به مقاصد طبیعی و تاریخی می کشانند اما گاهی همین محبوبیت به بهای تخریب محیط زیست و میراث فرهنگی تمام می شود. از آتش زدن برجی تاریخی در گیلان برای جلوه بصری بیشتر تا برداشت غیرقانونی خاک های رنگی جزیره هرمز که اکوسیستمی میلیون ساله را تهدید می کند. درواقع در یک سو برخی بلاگرها با معرفی مقاصد بکر و حمایت از اقتصاد محلی، موتور گردشگری اند و در سوی دیگر رفتارهای غیرمسئولانه شان به بحران هایی مانند شلوعی بیش از حد مناطق فاقد زیرساخت یا تخریب آثار باستانی دامن می زند.

توسعه گردشگری پایدار شاخصه هایی دارد: اقتصاد، جامعه، فرهنگ و محیط زیست

اشکان بروج، مشاور ارشد بازاریابی و توسعه کسب و کارهای گردشگری به «شهروند» می گوید: «سال ها است در این مورد نوشته می شود اما باید اعتراف کنیم که قدرتمان کم بوده و نتوانسته ایم به درستی این مساله را مطرح کنیم.» بروج معتقد است موضوع بلاگرها در توسعه مقاصد گردشگری یکی از تکنیک های بازاریابی است که سال ها مورد استفاده قرار گرفته است و اغلب جوامع تقریباً از این تکنیک جواب گرفته اند اما چرا ایران از این مساله نتوانسته سود لازم را ببرد؟ مشاور ارشد بازاریابی و توسعه کسب و کارهای گردشگری اظهار می کند: «برای پیاده کردن این تکنیک باید حد و مرزی را در نظر گرفت که متأسفانه در ایران رعایت نمی شود.» او بیان می کند: «اول توسعه پایدار گردشگری است و بحث دومی که پیش می آید این است که چه کسی این کار را انجام می دهد با چه شاخص هایی.» بنابر گفته های بروج توسعه گردشگری پایدار سه شاخصه دارد: اقتصاد، جامعه، فرهنگ و محیط زیست.

نیازمند فرهنگساز و آموزش به بلاگرها، مردم محلی و در نهایت گردشگر هستیم

او ادامه می دهد: «زمانی که صحبت از توسعه گردشگری به میان می آید باید این نکته را در نظر گرفت که این شاخص ها تأثیرات مثبت و منفی دارند. هرچند تأثیرات منفی و مثبت شاخص های تأثیرگذار بر گردشگری در ایران اصلاً سنجیده نمی شود.» بروجی بیان می کند: «در تکنیک بهره بردن از بلاگرها برای توسعه گردشگری باید چگونگی و حد و مرز آن مشخص شود. هرچند در راستای آن ما نیازمند فرهنگساز و آموزش به بلاگرها، مردم محلی و در نهایت گردشگر هستیم در حالی که ما همیشه تنها از یک زاویه به این مساله ورود پیدا کردیم.» او ادامه می دهد: «به همین دلیل ما با افزایش حجم گردشگر در مقاصد روبه رو هستیم بدون اینکه زیرساخت هافراهم باشند و فرهنگ گردشگری بی فراموش شده باشد. در حقیقت یک مدیریت ناقص گردشگری اتفاق می افتد و در ادامه هم شاهد چالش های ریز و درشت فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی هستیم.»

جزیره هشدار داده و گفته بود؛ «ادامه این روند باعث صدمه به اکوسیستم و هویت طبیعی آن خواهد شد.» نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی از دادستان بندرعباس هم درخواست کرده بود تا با افراد سودجو و خاطی در این خصوص برخورد لازم صورت بگیرد.

الزام همکاری وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی در مسیر پایداری گردشگری

شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست هم در این زمینه واکنش نشان داد و گفت: «در نوروز امسال، گردشگری ناپیدار موجب آسیب جدی به جزیره هرمز شد. مسافران نوروزی با چمدان هایشان نه سوغات و یادگاری که بخشی از طبیعت ایران را بردند. آنچه این گردشگران نمی دانند این واقعیت است که خاک خوش رنگ جزیره، بخشی از طبیعت و تاریخ زمین شناسی این سرزمین است، خاکی که میلیون ها سال طول کشیده تا در یک فرایند پیچیده طبیعی به این شکل درآید و تخریب و نابودی آن هرگز به راحتی قابل ترمیم نیست.» رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در بخشی از صحبت هایش اعلام کرده بود: «ما به زودی با همکاری وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی درباره چارچوب های گردشگری پایدار ضوابط مشترکی را تدوین و ابلاغ خواهیم کرد. جلوگیری از مشکلاتی که گردشگری ناپیدار بر عرصه های طبیعی کشور بر جای می گذارد نیازمند همکاری تنگاتنگ این دو دستگاه است تا با همکاری نهاد های ملی و استانی و البته مشارکت جوامع محلی و نهادهای مردمی بتوانیم در مسیر پایداری گردشگری حرکت کنیم.»

تکنیک توسعه گردشگری پایدار به شکل دست و پا شکسته در ایران اجرایی می شود

به گفته بروج بحث محیط زیست هم مطرح است. در غیاب فرهنگساز و آموزش و رعایت نکات مثبت و منفی شاخص های توسعه گردشگری پایدار در محیط زیست شاهد از بین رفتن برخی منابع هستیم. مانند مهاجرت پرندگان از جنگل های حرا به دلیل سروصدا یا آلودگی آب ها به دلیل نشت روغن قایق های موتور. این مشاور ارشد بازاریابی و توسعه کسب و کارهای گردشگری تصریح کرد که در چرخه اکوسیستم گردشگری باید یکسری زیرساخت ها و روستاها فراهم باشند. او بیان می کند: «ما در ایران نه تنها زیرساخت ها را فراهم نکردیم بلکه از بلاگرهای گردشگری بهره بردیم تا مقاصد گردشگری را معرفی کنیم و در ادامه شاهد ماجرای خاک هرمز هستیم. درواقع تکنیک توسعه گردشگری پایدار به شکل دست و پا شکسته در ایران اجرایی می شود.»

برند اما تعطیلات نوروزی و هجوم گردشگران به ششم پرده از این فاجعه برداشت. گردشگرانی که به سوغاتی های متداول قشم و هرمز اکتفا نکردند و خاک این خطه ایران را در بطری و کیسه همراه خود به شهرشان بردند. اتفاقی که اعتراض بومیان، فعالان محیط زیست و ... را برداشت.

سکوت اداره کل محیط زیست و هشدار نماینده هرمزگان

فضای مجازی پُر شد از اخبار و ویدئوهای گردشگرانی که خاک جزیره را به نیغما می بردند و در این میان برخی تصاویر هم نمایشگر درگیری بومی ها با گردشگران بود، اما مساله مهم این بود که اداره کل محیط زیست استان هرمزگان تا روزها پس از وقایع سکوت اختیار کرد. سکوتی که موجب دلخوری بومی ها و فعالان محیط زیست شد. البته در نهایت اداره کل محیط زیست استان با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد؛ در صورت بازگشت خاک سرفت شده توسط گردشگران، آمادگی دارد آن را تحویل گرفته و به جزیره بازگرداند و حتی هزینه پستی آن را هم تقبل کند. البته گزارش های متعدد و بازتاب اعتراض ها و دلخوری ها، صدای احمد مرادی، نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی را درآورد. مرادی طی تذکری کتبی خطاب به وزرای کشور و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، خواستار جلوگیری از ادامه این روند شد. نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در واکنش به این مساله گفته بود: «با توجه به نگرانی و نارضایتی شهروندان و هموطنان باید بر لزوم حفظ طبیعت منحصر به فرد و ارزشمند جزیره هرمز تأکید شود.» مرادی در باب ادامه برداشت و خروج خاک از این

۷ میلیون و ۲۰۱ هزار و ۸۲۵ نفر شب اقامت در استان هرمزگان داشتند

سواحل و جزایر استان هرمزگان در سال های اخیر به یکی از مقاصد پرطرفدار برای گردشگران ایرانی به ویژه در تعطیلات سال نو بدل شده است. از ابتدای ۲۳ اسفند سال گذشته تا پایان ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ امسال به گفته محمد محسنی، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته در مجموع ۷ میلیون و ۲۰۱ هزار و ۸۲۵ نفر شب اقامت در استان هرمزگان به ثبت رسید که با حذف شب اقامت، ۲ میلیون و ۲۴۵ هزار و ۷۷۵ گردشگر به این استان سفر کردند. در حقیقت هرمزگان با این آمار توانست رتبه هشتم را در میان استان های با بیشترین گردشگر به دست آورد. در این باره زمانی همچنین ضریب اشغال اماکن اقامتی هرمزگان اعم از هتل، اقامتگاه، خانه اجاره ای و ... صد درصد بود. همین موضوع سبب شد به واسطه کمبود زیرساخت ها، برخی ناچار به جادر خوابی در سواحل بنادر و جزایر هرمزگان شوند. بنا بر نظر مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان ۴ میلیون و ۶۴ هزار و ۷۴۵ نفر مسافر و یک میلیون و ۲۲ هزار و ۸۹۲ گردشگر به وسیله ۱۴۶ هزار و ۳۵۳ شناور در مسیرهای دریایی استان هرمزگان رفت و آمد کردند، در این بازه زمانی ۷۷۵ هزار و ۳۳۸ خودرو از طریق بنادر به جزایر مختلف استان منتقل شدند.

نوروز برای هرمز آب که نداشت هیچ، زخم هایی هم بر تنش به یادگار گذاشت

تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ برای جزیره هرمز آب که نداشت هیچ، زخم هایی هم بر تنش به یادگار گذاشت. تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ اغلب گردشگران و مسافران نوروزی شهرهای جنوبی را مقصد سفرشان انتخاب کردند و این شائبه به وجود آمد که این فرصتی است برای رونق گردشگری در سرزمین آب و آفتاب در حالی که جز بحرانی بی سابقه برای این جزیره نبود. در ایام تعطیلات بیش از ۷ میلیون اقامت شبانه در استان هرمزگان ثبت شد و این برای قشم مساوی بود با ازدحام، کمبود زیرساخت، گرانی افسارگسیخته. هرچند سرفت خاک همه راشوک کرد. قبل از اینکه تقویم به تعطیلات نوروزی برسد، بلاگرها و گردشگران در فضای مجازی از خاک نقره ای و سرخ هرمز قصه ها سر دادند و در نهایت مشت از آن را سوغات به شهرشان