

📌 **[شهروند]** طرح نوروزی پلیس راهور، از ۲۵ اسفندماه تا ۱۵ فروردین به اجرا درآمد. پیشتر سرهنگ احمد کریمی‌اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا، از این طرح با عنوان بزرگ‌ترین طرح ترافیکی کشور در ایام نوروز خبر داده بود و عنوان کرده بود ۲۲ هزار نیروی پلیس برای اجرای این طرح در وضعیت آماده‌باش کامل قرار خواهند گرفت و از مرخصی استفاده نخواهند کرد. بازه زمانی طرح نیز از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ عنوان شده بود. پس از آن نیز پویشی راه‌اندازی شد با عنوان «نه به تصادف» که ابتکار عملی بود در راستای افزایش آگاهی عمومی درباره خطرات و عواقب ناشی از تصادفات رانندگی و تشویق به رفتارهای ایمن در دل جاده‌ها؛ پویشی که با همکاری نهادهای دولتی، سازمان‌های غیر دولتی و جامعه محلی طراحی و به دنبال راهی برای ایجاد تغییر مثبت در نگرش‌ها و رفتارهای رانندگان بود. پیش از این‌ها، حدوداً وسط اسفند البته تفاهم‌نامه‌ای هم با حضور دکتر پیرحسین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر و سردار حسن مؤمنی، جانشین رئیس پلیس راهور، با موضوع افزایش همکاری‌ها برای کاهش تصادفات رانندگی و ارتقای ایمنی جاده‌ها امضا شده بود. با این مقدمه در این گزارش قصد داریم نگاهی داشته باشیم به نتایج این طرح‌ها و جزئیات پیرامون عملکرد پلیس راهور در تعطیلات ایام نوروز. همچنین به خدمات‌رسانی جمعیت هلال احمر ذیل تفاهم‌نامه مذکور نیز پرداخته‌ایم. در واقع گزارشی که می‌خوانید شامل خدمات پلیس راهور، طرح‌های آن‌ها، چالش، میزان سوانح و تجهیزات جدید به کار گرفته شده است، به همراه آنچه جمعیت هلال احمر در راستای تفاهم‌نامه انجام داد.

«پاک» و دوستدار طبیعت دارد.

افزایش ۳ درصدی تردد های نوروزی

گزارش‌ها حاکی است که ترددهای جاده‌ای نوروز امسال نسبت به سال گذشته افزایشی بوده است. در این باره رئیس پلیس راهور فراجا با اعلام پایان طرح ترافیکی نوروز ۱۴۰۴ پس از ۲۱ روز، گفت: «در این مدت یک میلیون و ۱۶ هزار و ۳۴۳ فقره تصادف ثبت شد. سردار سیدتیمور حسینی از ثبت بیش از ۵۵۸ میلیون تردد جاده‌ای در بازه زمانی ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ خبر داد و افزود: این آمار نسبت به سال گذشته حدود ۳ درصد افزایش داشته است.

رودپه یاد به ناوگان پلیس راه

در ایام نوروز، به دلیل افزایش تردد و شلوغی جاده‌ها، احتمال وقوع تخلفات رانندگی بیشتر می‌شود. حالا اما از امسال پلیس راهور برای کنترل و نظارت بیشتر بر تردد ها، از پهپاد های ویژه ای در طرح نوروزی خود استفاده کرده است. پهپاد های پلیس راهور با پرواز بر فراز جاده ها و نظارت بر ترافیک، می‌توانند تخلفات رانندگی را به صورت زنده ثبت و به مراکز کنترل ارسال کنند. این پهپاد ها قادر به شناسایی تخلفاتی مانند سرعت غیرمجاز، تغییر مسیر ناگهانی، عدم رعایت فاصله طولی، حرکت بین خطوط و حرکت اتوبوس و کامیون در لاین سرعت هستند.

توقیف بیش از سه هزار گواهینامه

نتیجه اجرای این طرح نوروزی را از زبان سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا می‌توان اینچنین بیان کرد: در اجرای این طرح سه هزار و ۱۶۶ راننده متخلف شناسایی شده و گواهینامه‌های آن‌ها توقیف و در سوابق رانندگی‌شان ثبت شده است. این افراد علاوه بر توقیف گواهینامه، مشمول جریمه نیز شده‌اند.

رئیس پلیس راهور فراجا با ارائه آخرین آمار تصادفات نوروزی ۱۴۰۴، اعلام کرد که در بازه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۴ مجموعاً ۹۷ هزار و ۱۴۴ فقره تصادف در سطح جاده‌های کشور به ثبت رسیده است.

وی توضیح داد: در این مدت شاهد ۶۹۸ فقره تصادف فوتی بودیم که در مجموع ۸۸۰ نفر از هم‌وطنان جان خود را از دست داده‌اند. ۱۵ هزار و ۱۷۶ فقره تصادف جرحی ۱۹ هزار و ۱۶۶ نفر مجروح و ۸۱ هزار و ۵۷۱ فقره تصادف خسارتی که تنها منجر به خسارت مالی شده است نیز در ۲۰ روز گذشته اتفاق افتاده است. سردار حسینی در ادامه افزود: بررسی علل وقوع تصادفات فوتی نشان می‌دهد ۴۴ درصد تصادفات به دلیل عدم توجه به جلو، ۱۵ درصد به دلیل عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد ناشی از تغییر مسیر ناگهانی رانندگان بوده است.

وی تصریح کرد: اوج تصادفات فوتی در بازه زمانی ساعت‌های ۱۶ تا ۲۰ رخ داده است که ۲۷ درصد از کل تصادفات را شامل می‌شود. این آمار نشان می‌دهد که در ساعات پایانی روز، رانندگان باید دقت بیشتری در رانندگی داشته باشند و از خستگی و خواب‌آلودگی پرهیز کنند.



نه به تصادف!

👈 نگاهی به پرونده طرح نوروزی پلیس راهور و همکاری جمعیت هلال احمر

پویش «نه به تصادف»: در نوروز ۱۴۰۴

پویش «نه به تصادف» که به منظور کاهش تصادفات جاده‌ای و ارتقای فرهنگ ایمنی راه‌اندازی شده است تلاش دارد تا با جلب توجه مردم و مسئولین، به ویژه در زمینه رعایت قوانین رانندگی، جان هزاران نفر را از خطر تصادفات جاده‌ای نجات دهد.

هدف اصلی پویش «نه به تصادف» افزایش سطح آگاهی عمومی در خصوص علل تصادفات و تشویق به رفتارهای ایمن در جاده‌هاست. اعضای این پویش معتقدند که پیشگیری از تصادفات نه تنها به اصلاح رفتار رانندگان، بلکه به تغییر نگرش و فرهنگ عمومی در خصوص اهمیت ایمنی در جاده‌ها نیاز دارد. این پویش با تأکید بر نکات ساده و کاربردی همچون رعایت سرعت مجاز، استفاده از کمربند ایمنی، عدم استفاده از تلفن همراه حین رانندگی و آگاهی از وضعیت جاده‌ها، به دنبال کاهش تصادفات و جلوگیری از خسارات جانی و مالی است.

از زمان آغاز این پویش، حمایت‌های زیادی از سوی مردم و نهادهای مختلف از جمله سازمان‌های دولتی و غیردولتی، رسانه‌ها، و حتی برخی از شخصیت‌های برجسته جامعه همچون رئیس‌جمهور دکتر پزشکیان و وزاری دولت انجام شده است. بسیاری از مردم به این حرکت پیوسته‌اند و به گسترش آن کمک کرده‌اند. رسانه‌ها نیز نقش مهمی در اطلاع‌رسانی و تبلیغ این پویش داشته‌اند و به صورت مرتب کمپین‌هایی با هشتگ #نه_به_تصادف برگزار کرده‌اند.

مسئولان در صف اول پویش

مسئولین دولتی نیز در این زمینه نظرات خود را بیان کرده‌اند. به عنوان مثال، وزیر کشور بایبوستن به این پویش اظهار کرد: «راننده کم خطری هستم و این پویش پیشنهادی، در درجه اول برای حفظ سلامتی خود شهروندان، هم‌وطنان عزیز، رانندگان و سرنشینان است. هیچ چیزی بالاتر از حفظ جان نیست و همه باید به هم در رانندگی کمک کنیم.»

سردار حسینی رئیس پلیس راهور فراجا نیز با اشاره به اهمیت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، از شهروندان خواست با پیوستن به «پویش ملی نه به تصادف» نقش مؤثری در کاهش تلفات و آسیب‌های ناشی از حوادث رانندگی داشته باشند.

در همین راستا، در آستانه شروع مسافرت‌های نوروزی اعضای هیئت دولت با بیان نقطه نظرات خود درباره تبعات رانندگی پر خطر، ضمن پیوستن به پویش نه به تصادف، به بیان اقداماتی که زیر مجموعه متبوعشان می‌تواند برای کاهش سطح تصادفات انجام دهد پرداختند. رئیس‌جمهور نیز در خصوص پویش نه به تصادف بیان داشت که لازم است پویشی برای تشویق رانندگانی که درست رانندگی می‌کنند ایجاد شود و در مقابل جرائم برای رانندگانی که اقدامات پرخطری مانند تردد با سرعت غیرمجاز دارند، افزایش یابد.

سردار حسن مؤمنی جانشین پلیس راهور فراجا نیز در این زمینه با اشاره به چکیده‌ای از دستاورد های طرح نوروزی پلیس راه گفت: در طول ۲۰ روز طرح نوروزی پلیس راه شاهد بیش از ۵۸۸ میلیون تردد در جاده‌های کشور بوده‌ایم و اوج آن نیز روز ۱۴ فروردین با بیش از ۳۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تردد در محورهای مواصلاتی کشور رقم خورده است.



مأموریت هلال احمر در ایام نوروز:

۱۵۱۸ عملیات جاده‌ای

هجدهم اسفندماه سال گذشته بود که تفاهم‌نامه‌ای جدید بین جمعیت هلال احمر و پلیس راهور امضا شد. این تفاهم‌نامه بر ارتقای آموزش‌های تخصصی و ترویج فرهنگ ایمنی جاده‌ای تأکید داشت. چنانچه به گزارش ایستا در همان روز سردار مؤمنی، جانشین پلیس راهور با اشاره به ظرفیت سه میلیون ۵۰۰ هزار نفری داوطلبان جمعیت هلال احمر گفت: «این ظرفیت ارزشمند می‌تواند نقش به‌سزایی در مدیریت حوادث ایفا کند. یکی از اهداف این همکاری، آموزش مناسب به داوطلبان برای ایمن‌سازی صحنه‌های تصادف و جلوگیری از بروز تصادفات ثانویه است که نقش مهمی در کاهش شدت و تعداد این حوادث خواهد داشت.» سردار مؤمنی همچنین گفته بود: «برنامه‌های مشترکی نیز برای آموزش کارکنان جمعیت هلال احمر در حوزه مدیریت صحنه‌های حادثه طراحی شده است. این آموزش‌ها به افزایش مهارت‌های تخصصی و هماهنگی میان نیروهای امدادی و پلیس راهور کمک می‌کند و در ارتقاء ایمنی صحنه‌های تصادف تأثیرگذار خواهد بود. همچنین، این تفاهم‌نامه شامل برنامه‌های مشترک فرهنگی پیشگیرانه از تصادفات است که در راستای کاهش آمار حوادث جاده‌ای و توسعه آگاهی‌های

عمومی در حوزه کاهش تصادفات اجرا خواهد شد.» جانشین پلیس راهور فراجا همچنین بر اهمیت انجام پژوهش‌های مشترک در زمینه کاهش حوادث و ترویج فرهنگ ایمنی تأکید کرده و گفته بود: «طرح‌های تحقیقاتی و پژوهشی مشترک در این راستا اجرا خواهد شد تا ضمن ارائه راهکارهای عملی، فرهنگ‌سازی مناسبی نیز در جامعه صورت گیرد.»

فرهنگ سازی در زمینه کاهش تصادفات جاده‌ای

بعد از امضای همان تفاهم‌نامه، میثم افشار، دبیر کل جمعیت هلال احمر البته بر موضوعی تأکید داشت که یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌ها در زمینه کاهش تصادفات جاده‌ای است. به گزارش میزان او در رویداد ملی بهبود رفتارهای ترافیکی ۱۴۰۴ با حضور جانشین رئیس پلیس راهور کشور، گفته بود: «در حوزه بهبود رفتارهای ترافیکی در تلاش هستیم، سطح بهره‌وری این طرح را با آموزش و فرهنگ‌سازی افزایش دهیم. انتشار گسترده محتوای آموزشی در فضای مجازی و اشتراک‌گذاری محتوای تهیه شده در هلال احمر و پلیس راهور، بسیار می‌تواند در بهبود رفتارهای ترافیکی کمک کند. بهره‌مندی از فناوری‌های نوین در راستای ارتقای آموزش‌ها در سطوح پایین جامعه با همراهی هدفمند خانواده‌ها می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد.» این مقام مسئول همچنین اضافه کرده بود: «ایجاد انگیزه‌های مثبت و طرح‌های تشویقی برای رانندگانی که قوانین و مقررات را رعایت می‌کنند، یکی از راه‌حل‌های اساسی و محوری در فرهنگ‌سازی بهبود رفتارهای ترافیکی خواهد بود.»

آنچه اتفاق افتاد

بعد از اجرای طرح خدمات نوروزی جمعیت هلال احمر در ایام تعطیلات، مجتبی خالدی، سخنگوی جمعیت هلال احمر با اشاره به افزایش ۸۰ درصدی خدمات نوروزی این مجموعه در نوروز ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته، گفت: «در این مدت ۱۷ میلیون و ۵۵۱ هزار و ۶۰۶ خدمت امدادی، بشردوستانه، حمایتی، سلامت‌محور و آموزشی به مردم و مسافران نوروزی ارائه شده است.» به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال احمر، مجتبی خالدی، روز پنج‌شنبه ۱۴ فروردین گفت: «نبره‌های جمعیت هلال احمر در طرح خدمات نوروزی از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۴، در مجموع هزار و ۷۸۲ عملیات امداد و نجات را انجام داده‌اند که هزار و ۵۱۸ عملیات آن مرتبط با حوادث جاده‌ای است. همچنین در این مدت، هزار و ۴۱۹ مصدوم از طریق نیروهای امدادی هلال احمر به مراکز درمانی منتقل و ۲۳۴ نفر از سرنشینان خودروهای حادثه‌دیده نیز از داخل کابین خودرو رها سازی شدند که در مجموع ۶ هزار و ۴۴۶ نفر در این حوزه از خدمات امداد و نجات هلال احمر بهره‌مند شدند.» او همچنین با اشاره به اهمیت آموزش و پژوهش در هلال احمر، خاطرنشان کرد: «در این مدت ۲ میلیون و ۹۳۰ هزار و ۹۰۱ نفر در برنامه‌های آموزشی و پژوهشی هلال احمر شرکت کردند که در مجموع ۶ میلیون و ۵۵۱ هزار و ۶۰۶ خدمت در نوروز امسال ارائه شده است.»