

پژوه ۴۰ه و پراید، ارابه های مرگ

بر اساس گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در سال ۱۳۹۷، تنها دو خودروی پراید و پژو ۴۰۵ مسئول بیش از ۹ هزار مرگ ناشی از تصادفات بودند. البته براساس آمار منتشر شده در نوروز ۱۴۰۳، حدود ۸۳ درصد از ۱۰۸۹ کشته، جان خود را در خودروهای داخلی از دست دادند. این موضوع نشان از امنیت پایین خودروهای داخلی، همچنین کیفیت پایین و عملکرد ضعیف در مواقع بحرانی است. ۶۲ درصد از این میزان نیز مربوط به خودروهای خانواده پژو و پراید هستند. متأسفانه عوامل متعددی در بالا بودن سهم این خودروها در تصادفات نقش دارند، از جمله تیراژ بالا و گستردگی استفاده، ایمنی پایین به دلیل طراحی قدیمی و ضعف ساختاری و دسترسی گسترده به این خودروها به دلیل قیمت اقتصادی. این عوامل باعث شدند خودروهای پراید و پژو ۴۰۵ همچنان در صدر آمار تصادفات مرگبار کشور قرار داشته باشند.

۴۴ درصد تصادفات به دلیل عدم توجه به جلورخ داده

بنابر نظر سردار سیدتیمور حسینی بررسی علل وقوع تصادفات فوتی نشان می دهد ۴۴ درصد تصادفات به دلیل عدم توجه به جلو بوده، این مساله ریشه در خستگی و خواب آلودگی رانندگان دارد. ۱۵ درصد به دلیل عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه بوده که این مسئله نیز ناشی از سرعت غیرمجاز است. ۱۴ درصد تصادفات ناشی از تغییر مسیر ناگهانی رانندگان بوده که مربوط به سبقت غیرمجاز و انحراف و تجاوز به چپ در راه های دوطرفه است که تصادفات بسیار شدید و پرتلفات را منجر می شود. ۶ درصد از تصادفات هم ناشی از تغییر مسیر ناگهانی و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، عدم رعایت حق تقدم ها و گردش هاست. بنابر گفته رئیس پلیس راهور فراا ج تصادفات فوتی در بازه زمانی ساعت ۱۶ تا ۲۰ رخ داده که ۲۷ درصد از کل تصادفات را شامل می شود.

مقایسه ای آماری بین ایران و همسایگان

آخرین گزارش های منتشر شده خبر از این دارند که در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۰ هزار و ۴۵ نفر در ایران بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند. آمارها نشان می دهند تصادفات رانندگی در ایران همچنان در مقایسه با کشورهای منطقه بسیار بالاست. بر اساس آخرین گزارش ها، در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۰ هزار و ۴۵ نفر در ایران بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند. به عبارت دیگر، ایرانی ها به طور میانگین حدود ۹ برابر بیشتر از همسایگان خود در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند. به عنوان مثال طبق آمار رسمی ترکیه در سال ۲۰۲۴ تعداد ۲۷۱۳ نفر در این کشور بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده اند، به این ترتیب، تلفات رانندگی در ترکیه حدودا ۸ برابر کمتر از آمار تلفات رانندگی ایران است.

تصادفات ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی را تحت تأثیر قرار می دهند

براساس مطالعات مجلس شورای اسلامی، تصادفات به اشکال مختلف تا ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور را تحت تأثیر قرار می دهند و این در حالی است که سهم حوزه سلامت از GDP، کمتر از ۱۴ درصد است. به عبارت دیگر، ما نه تنها سرمایه های انسانی خود را در جاده ها از دست می دهیم، بلکه هزینه های هنگفتی نیز بر اقتصاد کشور تحمیل می شود.

هلال احمر همیشه آماده به خدمت

تقویم به سال ۱۳۹۵ رسیده بود که رئیس وقت سازمان جمعیت هلال احمر کشور از راه اندازی کمپین «بهرقت» در راستای کاهش تصادفات خبر داد. از آن تاریخ به بعد جمعیت هلال احمر همراه و همگام با پلیس در ایام نوروز به مردم خدمات ارائه می دهد. این در حالی است که امسال در نوروز ۱۴۰۴ در راستای کاهش تصادفات نوروزی ۳ میلیون و ۲۹۶ هزار و ۲۵۱ نفر به پویش «بهرقت» پیوستند. اگرچه در سالی که گذشت هم ۸۲۱ هزار نفر به این پویش پیوسته بودند.

سال ۱۴۰۲: بیشترین تعداد کشته های تصادفات نوروزی

طبق بررسی آمار تلفات تصادفات نوروزی طی ۵ سال اخیر (از ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۳) بیشترین تعداد کشته های تصادفات نوروزی با یک هزار و ۲۱۷ قربانی در سال ۱۴۰۲ و کمترین آن با ۵۳۴ فوتی در سال ۱۳۹۹ (پس از اعمال محدودیت های سفر به دلیل شیوع کرونا) به ثبت رسیده. هرچند طبق آمارها تلفات حوادث رانندگی در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر و در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۰ هزار و ۴۵ نفر بوده است. یعنی هر روز بیش از ۵۵ نفر و هر ماه هزار و ۶۰۰ نفر. در نوروز سال ۱۴۰۳ هم بر اساس آمارهای موجود یک هزار و ۸۹ نفر، شامل ۸۳۱ نفر مرد و ۲۵۸ نفر زن، در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. این رقم به طور میانگین بیانگر مرگ تاسف بار روزانه ۵۴٫۵ نفر از هموطنان در تصادفات ایام نوروز سال ۱۴۰۳ است.

۵۰۵ میلیون تردد و رشد ۷ درصد مصرف بنزین

بنابر اعلام این مقام ارشد انتظامی از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۴ بیش از ۵۵۵ میلیون تردد در جاده های کشور ثبت شده است. این آمار نشان دهنده افزایش ۳ درصدی تررده نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. به گفته سردار سیدتیمور حسینی در این بازه زمانی میزان مصرف سوخت هم ۷ درصد افزایش داشته که بیانگر حجم بالای سفرهای نوروزی و ترافیک پر حجم جاده های کشور بوده است.



گزارش «شهروند» از آثار اجتماعی، اقتصادی و روانی تصادفات

ایران ۹ برابر بیشتر از همسایگانش تلفات می دهد

✍ [حانیه جهانیان - لیلماهداد] صدای خُرد شدن شیشه و محاله شدن گوش خراش آهن او را به خود آورد. بوی تند بنزین فضا را پر کرده بود. دود خفیفی از کاپوت ماشین بلند شده بود. بین صندلی و داشبورد گیر افتاده بود. پاهایش را حس نمی کرد. هوا گرگ و میش بود و مه غلیظ اجازه نمی داد چند قدم جلوتر را ببیند. به هر زحمتی بود دستش را آزاد کرد و روی شانه همسرش که کنار دستش خوابیده بود زد. هر قدر صدا زد، تنها گیر افتاده بود. نمی دانست چند دقیقه یا چند ساعت گذشته اما صدایی به گوشش رسید. به هر زحمتی بود چشمهایش را باز کرد، مردی سالخورده بالای سرش بود. دوباره که چشم باز کرد روی تخت بیمارستان بود، برای همیشه توان راه رفتنش را از دست داده بود. دوستان و آشنایانی که به ملاقاتش آمده بودند رخت عزای همسرش را به تن داشتند.

۹۷ هزار و ۱۴۴ فقره تصادف، تنها در ۲۰ روز

از ۱۶ فروردین زندگی به روال قبل خود برگشته و تعطیلات نوروز تمام شده، اما قسمت تلخ ماجرا آمار تصادفات در بازه ۲۰-۲۱ روزه تعطیلات است؛ ۸۲۸ کشته! متأسفانه به گفته سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرا جادر بازه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۴ مجموعاً ۹۷ هزار و ۱۴۴ فقره تصادف در سطح جاده های کشور به ثبت رسیده است. سردار حسینی می گوید: «۱۵ هزار و ۱۷۶ فقره تصادف جرحی منجر به مجروح شدن ۱۹ هزار و ۱۶۶ نفر شده و ۸۱ هزار و ۵۷۱ فقره تصادف خسارتی بودند که تنها منجر به خسارت مالی شده اند.» بنابر گفته های رئیس پلیس راهور فرا جا به صورت میانگین روزانه چهل و نیم نفر را ز دست داده ایم. او اظهار می کند: «در این تصادفات، ۲۰ هزار و ۲۱۴ نفر زخمی شدند، بنابراین به صورت میانگین روزانه هزار و ۱۱۵ نفر در تصادفات مجروح شده اند.»

تلفات حوادث رانندگی: تقریباً دو برابر کل شهدای ۸ سال جنگ تحمیلی

آمارهای سالانه از بروز ۸۰۰ هزار تصادف در ایران به طور میانگین خبر می دهند: تصادفاتی که در آنها روزانه ۴۰ نفر جان شان را از دست می دهند. این یعنی مرگ یک نفر در هر ۳۶ دقیقه. آمارهای موجود روایتگر این مساله اند که از سال ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۱ در مجموع ۲۵۱ هزار و ۹۹۶ نفر بر اثر تصادفات و حوادث رانندگی جان خود را از دست داده اند. البته با احتساب حدود ۲۷ هزار مرگ و میر در سال های ۸۲-۸۳ می توان گفت در دوده گذشته یعنی از سال ۱۳۸۲ تا ۱۴۰۱ جمعاً ۴۰۵ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان باخته اند؛ عددی که تقریباً دو برابر کل شهدای ۸ سال جنگ تحمیلی ۲۱۳ هزار و ۲۵۵ نفر است.

رتبه ۶۵ هجانی، ایران در تلفات جاده ای!

طبق داده های پایگاه WORLDHEALTH RANKINGS ایران در میان ۱۸۳ کشور دنیا باثبت ۲۲٫۱۵ درصد مرگ و میر در هر ۱۰۰ هزار نفر، رتبه ۶۵ را در نرخ تلفات جاده ای داراست. جمهوری دومینیک با ۶۷٫۲۳ درصد، بیشترین تلفات جاده ای را دارد و زیمباوه و مالاوی به ترتیب با ۶۳٫۴۷ و ۵۷٫۱۵ درصد، رتبه دوم و سوم تلفات جاده ای در دنیا را به نام خود ثبت کرده اند. کمترین میزان مرگ و میر جاده ای ار سنگاپور با ۱٫۶۹ درصد و سوئیس با ۱٫۷۱ درصد در هر ۱۰۰ هزار نفر دارند. سهم آلمان، هلند، انگلیس، ژاپن و مالدیو هم زیر ۲ درصد است. قطر، اوکراین، لهستان، کوبا، لیتوانی در کنار آذربایجان و ترکیه کشورهایی هستند که تلفات جاده ای شان کمتر از ۱۰ درصد در هر ۱۰۰ هزار نفر است.

PTSD یا اختلال اضطراب پس از سانحه



مریم اخلاقی پور، روانشناس معتقد است تصادفات در دره سوانح جای می گیرد و همچون دیگر حوادث، به هنگام وقوع، خاطرات ناخوشایند و زبان های متعددی به دنبال دارند. اخلاقی پور به «شهروند» می گوید: «یکی از سخت ترین آسیب هایی که در چنین شرایطی متوجه فرد و اطرافیان اش است، PTSD یا اختلال اضطراب پس از سانحه نام دارد.» به گفته این

روانشناس این اختلال یک

مشکل روانشناختی است که برخی افراد پس از تجربه یا مشاهده یک رویداد آسیب زا به آن مبتلا می شوند. بنابر نظر او از برجسته ترین علامت ها و نشانه های درگیری افراد با این اختلال می توان به افزایش سطح اضطراب، مشکلات تنفسی در

مواجهه با موقعیت دشوار، افزایش نگرانی و کاهش بهره وری فرد در واریسی موقعیت اشاره کرد. اخلاقی پور با اشاره به اینکه علائم اختلال اضطراب پس از سانحه در افراد

گوناگون بایکدیگر متفاوت است، اظهار می کند: «برخی میل به فرار و اجتناب دارند، در چنین موقعیتی، ترجیح می دهند آنچه را که تجربه کرده اند همچنان انکار کنند و تمایلی به فکر کردن، به خاطر آوردن و حتی بازگو کردن آن

ندارند.»

یک اختلال و آسیب های پس از آن

بنابر گفته های اخلاقی پور در ابتدا به PTSD مجموعه ای از تغییرات فیزیکی و عاطفی در افراد بروز پیدا می کند. به شکلی که تمامی احساسات و عواطف فرد متحول می شود. این اختلال در صورت رشد، کاهش آستانه صبر، پریشانی عاطفی و پرخاشگری وسیع را به دنبال دارد. این روانشناس بیان می کند: «از آسیب های گسترده این اختلال، می توان به افزایش فشار خون، افزایش ضربان قلب، اختلال به خاطر سپردن و آلزایمر تدریجی و از دست دادن احساسات در بلندمدت به دلیل آسیب دیدن عواطف و بی تفاوتی اشاره کرد.»

حمایت روانی می تواند فرد را به زندگی عادی برگرداند

اخلاقی پور ادامه می دهد: «حمایت روانی از قربانیان تصادفات، اهمیت بسیاری در بازگشت افراد به زندگی عادی دارد. علاوه بر این نمی توان از نقش برجسته آموزش و فرهنگ سازی در جامعه به منظور کاهش تصادفات جاده ای چشم پوشی کرد.» این روانشناس بر این باور است در صورت تشخیص و درمان اختلالات و آسیب های قربانیان توسط مشاوران حادث می توان تا حد زیادی از آسیب های مخرب و جبران ناپذیر این گونه سوانح کاست. چرا که در ادامه حمایت از خانواده قربانیان و از یاد نبردن نیازهای طبیعی و عاطفی آن ها مسیر درمان را تا حد زیادی بهبود می بخشد.

