

## ✦ ایرانشهر



### پویش «نه به تصادف»؛ تلاش برای حفظ جان هادر جاده‌ها

تفاهم نامه همکاری پویش «نه به تصادف» با حضور محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، و سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، به امضای رسید.

این تفاهم نامه با هدف فرهنگ سازی، استفاده از ظرفیت های هنری و رسانه ای و کاهش تلفات جاده ای در کشور منعقد شد.

متن کامل این تفاهم نامه به شرح زیر است:

«تفاهم نامه در راستای دستور ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران مبنی بر ضرورت اتخاذ تدابیر و اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با تصادفات جاده ای از سوی همه نهاد های متولی امر، به منظور فرهنگ سازی و آگاهی بخشی به آحاد جامعه در این زمینه و بهره برداری از ظرفیت رسانه های مکتوب، الکترونیک و فضای مجازی برای مدیریت افکار عمومی، این تفاهم نامه به منظور استفاده از ظرفیت های دوطرف و توسعه همکاری مشترک در زمینه فرهنگ سازی در چارچوب قوانین و مقررات کشور از طریق ایجاد کارزار ملی «نه به تصادفات» با شرایط زیر مورد موافقت قرار گرفت و منعقد گردید.

ماده ۱: هدف

پویش ملی نه به تصادف! ایمنی و سلامت سفر» باهدف کاهش تصادفات جاده ای آغاز شده و تحقق اهداف آن مستلزم عزم ملی و تلاش همه جانبه برای اصلاح وضعیت فعلی است. بی تردید رسانه ها و فعالان فضای مجازی نقش به سزایی در اصلاح فرهنگ رانندگی و ترویج آموزش های لازم در این زمینه خواهد داشت و ان شاء الله با ایفای نقش خود در تنویر افکار عمومی، برای پیشگیری از بروز این خسارات راهگشا خواهند بود.

ماده ۲: محورهای همکاری

۱- همکاری در زمینه تولید و توزیع محتواهای مرتبط با موضوع «پویش ملی نه به تصادف! ایمنی و سلامت سفر

۲- همکاری در زمینه به اشتراک گذاری محتوای شامل اطلاعات، دانش، داده و عقلانیت ۳- همکاری در زمینه انتشار محتوا در بستر رسانه های چاپی، الکترونیکی و فضای مجازی

۴- همکاری در زمینه تولید و انتشار محتواهای تبلیغی آموزشی با محوریت اصلاح فرهنگ رانندگی و ایمنی سفر

ماده ۳: مدت تفاهم نامه

این تفاهم نامه به مدت ۲ ماه از ابتدای اسفند ماه ۱۴۰۳ تا ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ دارای اعتبار اجرایی بوده و تمدید آن با موافقت کتبی طرفین انجام خواهد شد.»

## ✦ اخبار جامعه

### جزییات راه اندازی قرارگاه موتورسیکلت در تهران

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه راه اندازی قرارگاه موتورسیکلت یکی از مصوبات شورای ترافیک تهران است، گفت: در این قرارگاه مقرر شده است تا پلیس نقش نظارتی بیشتری داشته باشد و با کمک شهرداری تهران فرهنگ سازی، آموزش و کار تبلیغی نسبت به آموزش رانندگان موتورسیکلت انجام شود. /ایسنا

### انجام ۲۸۰ گلریزان برای آزادی

### زندانیان جرایم غیر عمد در ماه رمضان

سیداسداله جولایی نایب رئیس هیئت مدیره ستادیه کشور اعلام کرد: نمایندگی های ستاد دیه در سراسر کشور ماه رمضان امسال میزبان برگزاری ۲۸۰ آئین گلریزان برای آزادی زندانیان جرایم غیر عمد هستند. /مهر

### هشدار پلیس در مورد کلاهبرداری سایبری

### با عنوان نذورات رمضان

سردار داوود معظمی گودرزی، رئیس پلیس فتا پایتخت در مورد انجام کلاهبرداری سایبری با عنوان نذورات رمضان هشدار داد. /مهر

### رفع مشکلات منطقه هرندی و بازار بزرگ

### در دستور کار فرمانداری تهران

حسین خوش اقبال فرماندار تهران با اشاره به بررسی مشکلات حوزه گاز، برق و آب و فاضلاب و مسائل اجتماعی بازار تهران و منطقه هرندی در پایتخت، گفت: با همراهی مدیران ارشد استانی رفع این مشکلات را دنبال می کنیم.

### برخورد قاطع پلیس با هرگونه هنجارشکنی

سردار مجید فیض جعفری رئیس پلیس امنیت عمومی فرا گفت: به دستور دادستان تهران با تمامی عوامل برگزار کننده، مجریان و افرادی که در سالن محل برگزاری همایش (خصوصی) طراحی داخلی اعمال خلاف اخلاق و عفت عمومی انجام دادند، برخورد قاطع و قانونی شده است. /مهر

### پلیس راهور: عملکرد خودروهای امدادی در تعطیلات نوروز با دقت رصد می شود

سردار محمد باقر سلیمی، معاون عملیات پلیس راهور فرا جا از آغاز طرح تشدید نظارت بر عملکرد امداد خودروها در آستانه نوروز ۱۴۰۴ خبر داد. /ایرنا

### ایمنی به جاده ها را با پیوستن به پویش «نه به تصادف»

### بازگردانیم

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرا جا با اشاره به اهمیت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، از شهروندان خواست با پیوستن به پویش ملی «نه به تصادف»، نقش موثری در کاهش تلفات و آسیب های ناشی از حوادث رانندگی داشته باشند. /ایرنا



### «شهروند» تبعات رعایت نشدن استانداردهای ایمنی حریق در ماشین های ایرانی را بررسی می کند

## گاز، ترمز و ناگهان آتش!

✎ [ **شهروند** ] چند روز قبل مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران اعلام کرد که در ۹ ماهه اول سال فقط در تهران چیزی حدود هزار نفر به خاطر استاندارد نبودن خودروها یا تجهیزات ایمنی آن ها، دچار حریق شده و مصدوم یا فوت کرده اند. وی عدم رعایت مسائل ایمنی در خودروها را خیانت آشکار خودرو سازان و سوجویان عنوان کرد و از مسئولان خواست تا این صنایع را وادار به رعایت استانداردهای لازم در زمینه آتش سوزی کنند، اما این که خودروهای ایرانی تا چه حد مطابق استانداردهای موجود در مورد حریق هستند سوالی است که شهروند در این گزارش به دنبال یافتن پاسخی برای آن ها است.

همچنین نصب کپسول آتش نشانی باید بگونه ای باشد که:

الف- در زمان وقوع آتش سوزی، راننده یا هر سرنشین دیگری بتواند به آسانی به آن دسترسی پیدا کرده و در مدت حداکثر ۱۰ ثانیه آن را از پایانه نگهدارنده جدا کند.

پ- کپسول آتش نشانی، بر عملکرد خودرو به لحاظ ایمنی، هیچ گونه تأثیر منفی و لوا احتمالی نداشته باشد.

ت- در هیچ شرایطی کپسول آتش نشانی نصب شده خطری برای سرنشینان خودرو از جمله برخورد سرن ها با کپسول یا ملحقات آن ایجاد نکند.

ث- کپسول آتش نشانی در برابر شرایط آب و هوایی (باران، نور آفتاب، رطوبت و غیره) که بر مشخصات ایمنی و عملکردی آن مؤثر می باشد محافظت شده باشد. ج- در صورتی که نیروی ایستایی معادل پنج برابر وزن ناخالص کپسول آتش نشانی به قسمت فوقانی آن اعمال شود، ملحقات نصب کپسول باید حداقل به مدت پنج دقیقه این نیرو را تحمل نمایند.

#### استانداردهایی که رعایت نمی شود

کامران عبدولی، معاون پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش نشانی، اما معتقد است که وضعیت استانداردهای خودروهای ایرانی بسیار بغرنج تر از اینهاست. وی در گفت و گو با «شهروند» از خودروهای ایرانی به عنوان بمب هایی متحرک در برابر حریق یاد می کند و می گوید: از چند وقت قبل آتش نشانی بررسی های ویژه ای را در مورد وضعیت خودروهای داخل کشور در برابر حریق آغاز کرده که در نوع خودش نتایج قابل تاملی را به دنبال داشته است.

وی تصریح می کند: براساس این بررسی ها، خودروهای ساخت داخل ما، به هیچ عنوان در برابر حریق ایمن نیستند. یعنی گروهی از آن ها از لحاظ سیم کشی مشکل دارند و برخی دیگر در بخش سوخت رسانی ایرادهایی دارند که هر کدام می تواند باعث ایجاد حریق در خودرو شود. عبدولی با ذکر اینکه ما فقط می توانیم در این زمینه هشدار دهیم می گوید: در چنین شرایطی نصب یک کپسول آتش نشانی ۲ کیلویی در خودروهایی که تحویل مشتری می شود، حداقل کاری است که خودرو سازان می توانند انجام دهند. البته گروهی می گویند که با یک کپسول ۲ کیلویی چطور می توان یک خودرو آتش گرفته را خاموش کرد. ولی آن ها به این نکته توجه ندارند که اگر همه ماشین ها مجهز به کپسول باشند، در صورت بروز حریق برای یک خودرو، به یکباره چندین کپسول از ماشین های دیگر به کمک می آیند و می توانند آتش را طفا کنند. معاون سازمان آتش نشانی، با ذکر اینکه در دنیا و

قدرت اله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران در همایش گفت: در شهر تهران در ۹ ماهه اخیر حدود ۱۰۰۰ نفر بر اثر آتش سوزی خودرو آسیب دیدند یا فوت شدند. ارتقا ایمنی خودروها و صیانت از جان شهروندان باید دغدغه ما باشد.

محمدی با بیان اینکه چندین هزار نفر از طریق خودرو خرج زندگی خود را درمی آورند، گفت: چرا خاموش کننده خودروها حذف شده است؟ این آیشن باید برگردد. با یک خاموش کننده مال و جان راننده نجات پیدا می کند. در دفترچه راهنما خودروها حتی یک صفحه به ایمنی اختصاص پیدا نکرده است. یا یک واحد درسی در این کشور برای ایمنی وجود ندارد.

مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران گفت: خودروهای وارداتی خاموش کننده دارند اما در هنگام ورود به کشور این خاموش کننده ها را برمی دارند و جدا گانه می فروشند! این خیانت است.

وی با بیان اینکه نمایندگان بیمه شخص ثالث باید راهکاری بیابند که خودروهایی که الان هم در بازار هستند هم ملزم به آیشن خاموش کننده بشوند، ادامه داد: همه این ها به کنار موضوع بعدی این است که مکان فیزیکی شرکت های داخلی نا ایمن است. چند خودرو ساز تأییدیه ایمنی آتش نشانی دارند؟ هیچ کدام. یک کارگاه رنگ خودرو ساز آتش بگیرد به این راحتی جبران نمی شود. سال آینده به صورت جدی به این مسأله می پردازیم.

#### لزومات نصب کپسول آتش نشانی خودرو

اما شاید بد نباشد که بدانید بر اساس آیین نامه های اداره استاندارد، خودروها باید حتماً به کپسول های آتش

نشانی مجهز باشند.

«الزامات مربوط به این کپسول های آتش نشانی باید مطابق استاندارد ملی ایران شماره ۸۶۹: سال ۱۳۶۹ و الزامات مذکور در بند ۴-۴ این استاندارد باشد»

در این آیین نامه حتی برای انواع خودروها نیز کپسول هایی که باید استفاده شود، مشخص شده است.

به عنوان مثال خودروهای سواری معمولی باید به یک عدد کپسول آتش نشانی، به وزن حداقل ۱ کیلوگرم مجهز باشند. جالب اینجاست که این آیین نامه

حتی دستورالعمل هایی برای محل نصب و جانمایی کپسول های آتش نشانی دارد.

براین اساس، کپسول آتش نشانی باید در داخل خودرو توسط پایه های مخصوص به طور محکم نصب شود.

پایه های نصب باید از جنسی ساخته شده باشند که باعث ایجاد خوردگی نشده و در مقابل این آسیب نیز

مقاوم باشد.

شیر مدرسه در سال گذشته به صورت دست و پا شکسته برای دبستانی ها توزیع شد اما امسال وزارت آموزش و پرورش نتوانست همان میزان را هم اجرا کند. متخصصان تغذیه بارها تأکید کرده اند که مصرف میان وعده های مغذی مانند شیر باعث افزایش تمرکز حواس دانش آموزان می شود، این در حالی است که اعتبار توزیع شیر رایگان برای ۱۶ و نیم میلیون دانش آموز حذف شده است.

برای اولین بار ۴۲۰ هزار دانش آموز سال ۷۹ در مدرسه شیر نوشیدند و کم کم شیر به مصلان بیشتری رسید اما محدودیت مالی در سال ۹۶ موجب تعطیلی توزیع شیر شد. برای امسال هم آموزش و پرورش ۱۲ مکتبه انجام

بخصوص کشورهای توسعه یافته، استانداردهای سختگیرانه ای برای ایمنی خودروها در برابر حریق وجود دارد می گوید: مثلاً در آمریکا از سال ۲۰۰۵، تدابیر جدیدی برای جلوگیری از بروز حریق در خودروها به کار گرفته شده است. مثلاً از مواد «کند سوز» در تهیه صندلی و مواد قابل اشتعال خودرو استفاده می شود تا در صورت بروز حریق، آتش به کندی توسعه پیدا کند و فرصت مهار آن وجود داشته باشد. این مواد به گونه ای هستند که مثلاً اگر سیگار شما روی کفی ماشین بیفتد، فقط همان یک نقطه را سوراخ می کند و تمام خودرو آتش نمی گیرد. همین

مسأله باعث شد تا آمار آتش سوزی خودروها به شکل چشمگیری کاهش پیدا کرده و بعد هم تقریباً ثابت شود. وی با ذکر اینکه از ۴ هزار حادثه ای که برای خودروها در ۹ ماهه سال جاری رخ داده بیش از هزار مورد آن آتش سوزی ماشین ها بوده است می گوید: حتی اتوبوس ها و مینی بوس ها نیز از این قاعده مستثنی نیستند و ممکن است از آن ها عملاً خراب است و در زمان وقوع حریق فعال نمی شود که این می تواند بسیار خطرناک باشد.

#### ناایمن ترین خودروها

عبدولی همچنین در پاسخ به این سؤال که کدام خودروها از بابت حریق نا ایمن تر هستند نیز می گوید: براساس بررسی های ما، در بین محصولات ایران خودرو؛ پژو ۲۰۷ و بعد از آن پژو ۴۰۶، دو در خودروهای سایپا نیز پراید، از منظر آمار آتش سوزی رکورد دار بوده و می توان گفت که نا ایمن ترین خودروهای ایران در مورد آتش سوزی هستند. معاون پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش نشانی همچنین با اشاره به ورود دادستانی به ماجرای غیر استاندارد بودن خودروها از منظر آتش سوزی نیز می گوید: با توجه به آمار بالای آتش سوزی های خودروها، دادستان دستور را صادر کردند که براساس آن مقرر شده تا کمیته ای متشکل از نهادهای مرتبط مانند: آتش نشانی، هلال احمر، اورژانس، وزارت صمت و.... تشکیل شود تا ابعاد مختلف موضوع را بررسی کرده و گزارشی در این زمینه آماده شود تا بتوان آن را با استاندارد آن خودرو سازان را به سمت ساخت خودروهایی استاندارد در برابر حریق سوق داد.

## بودجه «شیرمدارس» در انتظار تصویب در مجلس

رقم در حال تصویب، ابلاغ و بررسی در مجلس است که اگر محقق شود، سال آینده اعتبار خوبی را برای اجرای طرح شیر مدرسه خواهیم داشت.

وی در ادامه به نگاه رئیس جمهور به آموزش در کشور به عنوان مهمترین رویداد سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و گفت: رئیس جمهور، کل دولت را برای رشد و پیشرفت دستگاه آموزش و پرورش و توسعه عدالت آموزشی بسیج کرده اند که نشان از نگاه بلند ایشان به آموزش و پرورش دارد. همچنین هرهفته جلساتی را به موضوع توسعه عدالت آموزشی، محیط های آموزشی و کیفیت آموزشی اختصاص می دهند که نشان از عنایت وی به حوزه آموزش و پرورش است.

داده که تاکنون نتیجه ای نداشته است.

دبستانی ها باید ۲۰ نوبت شیر در مدرسه بنوشند که چیزی معادل ۶۳۰ میلیون لیوان یک بار مصرف می شود و سرانه آن به ازای هر دانش آموز یک میلیون تومان می شود اما با وجود اینکه وزارت آموزش و پرورش مجری توزیع شیر است، ردیفی ندارد. با این حال به گفته دبیر کمیته ملی شیر وزارت آموزش و پرورش علی رغم اینکه امسال بودجه ای برای توزیع رایگان شیر در مدارس اختصاص نیافت اما در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ رقمی برای این موضوع پیش بینی شده که در حال بررسی در مجلس است.

حسین اسداللهی با تأکید بر اینکه برای سال آتی در لایحه بودجه ۱۴۰۴ رقمی پیشنهاد شده است افزود: این