

نامه فرهنگیان کرمانی به پزشکبان درباره حوادث اتوبوس های دانش آموزی

پس از وقوع حادثه اتوبوس دبیرستان فرزانگان که منجر به جانباختن و زخمی شدن تعدادی از دانش آموزان کرمانی شد، ۱۶۰ نفر از فرهنگیان استان کرمان در نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور ایران خواستار رسیدگی فوری به وضعیت جاده‌ها، بهبود کیفیت خودروها و بازنگری در مقررات رانندگی شدند و اعلام کردند این مسئله دیگر یک مطالبه نیست بلکه ضرورتی است که برای نجات جان هزاران ایرانی باید هرچه زودتر عملی شود.

در ابتدای این نامه آمده است: همان‌گونه که مستحضریډ، شامگاه هجدهم بهمن‌ماه، حادثه‌ای تلخ و جانکاه جان عزیزان ما را گرفت. اتوبوسی که قرار بود فرزندان فرزانه‌مان را در فضایی امن به اردو ببرد، خود بدل به اتوبوس غم و اندوه شد. جگرگوشه‌های ما، که هر یک امیدی برای آینده این سرزمین بودند، در این حادثه جان خود را از دست دادند و جمعی دیگر نیز مصدوم شدند. در این میان، آقای شورابادی، مستخدم دلسوز مدرسه، همسر و فرزندش را در این سانحه از دست داد. کلمات توان بیان اندوه ما را ندارد. فرزندان ما که قرار بود فردای ایران را بسازند، امروز تنها خاطراتشان بر جانمان آتش می‌زند. همکلاسی‌هایشان که از این حادثه جان سالم به در برده‌اند، در سوگ دوستان از دست‌رفته‌شان می‌سوزند.

نویسندگان این نامه تاکید کرده اند: اما این حادثه، نه اولین است و نه متأسفانه آخرین. سال‌هاست که جاده‌های ناپایم و خودروهای بی‌کیفیت، جان بهترین‌های این کشور را می‌گیرند. از سقوط اتوبوس حامل نخبگان در سال ۱۳۷۶، که مریم میرزاخانی نیز از آن جان سالم به در برد و بعدها نام ایران را در دنیا پرآوازه کرد، تا حادثه دلخراش جان‌باختن خبرنگاران و از دست دادن سربازان وطن در جاده‌های مرگ، هر سال ستاره‌ای از آسمان این سرزمین خاموش می‌شود.

امضا کنندگان این نامه ضمن مطرح کردن درخواست خود از رئیس جمهور نوشته اند: ما، جمعی از فرهنگیان داغدار حادثه کرمان، از شما تقاضا داریم که به این درد کهنه و جانکاه پایان دهید. رسیدگی فوری به وضعیت جاده‌ها، بهبود کیفیت خودروها و بازنگری در مقررات رانندگی، دیگر یک مطالبه نیست؛ ضرورتی است که برای نجات جان هزاران ایرانی باید هرچه زودتر عملی شود. ما نمی‌خواهیم خانواده‌ای دیگر داغدار شود، نمی‌خواهیم اندوهی دیگر بر اندوه این سرزمین افزوده شود. ما می‌خواهیم این غم به یک نه بزرگ به حوادث جاده‌ای بدل شود.



۶۵ درصد پادگان ۶ به شهرداری تهران تحویل داده شد

حمیدرضا صامی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران با اشاره به سهم ۳۵-۶۵ شهرداری تهران و ارتش گفت: «۶۵ درصد از پادگان ۶ به شهرداری تهران تحویل و به بوستان تبدیل می‌شود و برابر مصوبه شورای عالی شهرسازی در سهم ۳۵ درصدی خود ساختمان اداری، تجاری و مسکونی می‌سازد.» او عنوان کرد: «هیچ درختی در این پادگان قطع نشده و تنها تعدادی درخت جابه‌جا شده‌اند. درخت‌هایی که نیاز به هرس دارند نیز در حال رسیدگی هستند، با افتتاح این بوستان، حدود ۳۵ هکتار به فضای سبز شهری اضافه می‌شود و این بوستان در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.» /ایلنا

حجم آب دریاچه ارومیه ۱۶۰ میلیون مترمکعب افزایش یافت

مجید رستگاری، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی گفت: «حجم آب دریاچه طبق آخرین پایش به یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۱۶۰ میلیون مترمکعب بیشتر است.» رستگاری ادامه داد: «در حال حاضر تراز دریاچه ارومیه به یک هزار و ۲۷۰ متر و ۲۵ سانتی‌متر رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶ سانتی‌متر و نسبت به ابتدای سال آبی جاری (اول مهر ۱۴۰۳) ۱۳ سانتی‌متر افزایش تراز داریم.» /ایرنا

آغاز به کار نخستین خط اتوبوس برقی چینی در تهران



احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، از راه‌اندازی نخستین خط اتوبوس برقی در محور جمهوری -بهارستان پایتخت خبر داد. قیومی گفت: «این خط در مسیر جمهوری- بهارستان به طول

۴٫۵ کیلومتر راه‌اندازی شده و دارای ۱۰ ایستگاه در مسیر رفت و ۱۴ ایستگاه در مسیر برگشت است.» او ادامه داد: «در حال حاضر ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر در این مسیر فعال شده‌اند و علاوه بر آن، ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید شرکت خودروسرویس شهر نیز در این خط فعالیت دارند.» /تسنیم

تعلیق فعالیت شرکت تعاونی مسئول در تصادف دانش آموزان کرمانی

سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا گفت: «در حادثه واژگونی اتوبوس دانش آموزان کرمانی، پلیس با شرکت تعاونی متخلف برخورد جدی کرد و فعالیت آن را به حالت تعلیق درآورد.» سردار حسینی تصریح کرد: «در این حادثه، پلیس با شرکت تعاونی متخلف برخورد جدی کرد و فعالیت آن را به حالت تعلیق درآورد. این روند در آینده نیز ادامه خواهد داشت و در صورت نیاز، اقدامات قانونی از طریق مجلس و دولت پیگیری می‌شود.» /تسنیم



«شهروند» از در خطر افتادن جنگل های حرا گزارش می دهد

طلای سبز جنوب در خطر نابودی

📌[**لیلامهداد**] جنگل های حرا در آسیا با وسعتی حدود ۶ میلیون هکتار در ۲۴ کشور پراکنده بوده و وسیع ترین جنگل هادر اندونزی با ۳ میلیون هکتار، مالزی حدود ۶۰۰ هکتار و میانمار حدود ۵۰۰ هزار هکتار و جود دارند. در منطقه خاورمیانه در حوزه خلیج فارس حدود ۳۰ هزار هکتار در ۷ کشور وجود دارد که کشور ایران با دارا بودن حدود ۲۰ هزار هکتار دارای رتبه نخست در منطقه است. جنگل های حرا ایران در سواحل جنوب کشور در کناره خلیج فارس و دریای عمان از سمت جنوب غربی تا جنوب شرقی در استان بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان کشیده شده‌اند. در واقع درخت حرا در ۸ منطقه حفاظت شده کشور در سواحل خلیج فارس و دریای عمان می‌روید که کناره های شمالی و غربی جزیره قشم و جنگل نای بنداستان بوشهر از مهم ترین مناطق رویش این درخت است.

بسته شدن آب های شیرین ورودی رشد طبیعی آنها را مختل می کند

به گفته سیدهاشم موسوی نژاد، رئیس مرکز جنگل های خارج از شمال سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور به «شهروند» می‌گوید: «جنگل های حرا با تهدیدات متعددی روبه‌رو هستند.» موسوی نژاد با اشاره به اینکه تخلیه پساب ها و پسماندهای صنعتی و آلودگی های نفتی و گازی مهمترین تهدیدات جنگل های حرا در حوزه خاورمیانه به شمار می‌روند، بیان می‌کند: «ساخت وسازه‌ها و تاسیسات و هرگونه سازه انسان ساخت چه در بالادست و چه در مجاورت رویشگاه های حرا از عوامل تخریب به شمار می‌روند.» او عنوان می‌کند: «بیشترین آسیب به جنگل های حرا از محل فعالیت هایی است که باعث اختلال در جریان طبیعی اکوسیستم های حرا و چرخه ورود و خروج آب شیرین بالادست به مصب دریا و رویشگاه های جنگلی کانگور می‌شود.»

همکاری میان دستگاه های دولتی، جوامع محلی، گردشگران می تواند به بقای این اکوسیستم کمک کند

بنابر گفته های رئیس مرکز جنگل های خارج از شمال سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، حفاظت از جنگل های حرا یک اولویت اساسی برای ما است. موسوی نژاد بیان می‌کند: «افزایش کاشت نهال حرا در مناطق مستعد، محدود کردن ساخت وسازه‌های غیرمجاز در سواحل نزدیک به این جنگل ها، تشدید نظارت بر فعالیت های صنعتی و جلوگیری از ورود آلاینده های شیمیایی به آبهای ساحلی، آموزش و آگاه سازی جوامع محلی و گردشگران درباره اهمیت این اکوسیستم و همکاری با نهادهای علمی برای پایش و تحقیق روی سلامت و رشد این جنگل ها از جمله اقداماتی است که در راستای حفاظت انجام شده است.»

موسوی نژاد اظهار می‌کند: «گردشگری ناپایدار، ورود آلودگی های دریایی و تأثیرات تغییرات اقلیمی نیز تهدیدات جدی محسوب می شوند.» بنابر نظر رئیس مرکز جنگل های خارج از شمال سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور جنگل های حرا یکی از پرتولیدترین اکوسیستم های دریایی هستند و نقش مهمی در زنجیره غذایی دارند. این مناطق زیستگاه و نوزادگاه انواع گونه های دریایی از جمله ماهیان، میگوها و خرچنگ ها محسوب می شوند.

احداث یک سری تاسیسات در بالادست این رویشگاه از عوامل تخریب محسوب می شوند

موسوی نژاد اظهار می‌کند: «این جنگل ها به عنوان یک ذخیره گاه طبیعی برای تثبیت کربن عمل می کنند که در کاهش اثرات ناشی از انتشار گازهای گلخانه ای نقش بسزایی دارند. علاوه بر این، تثبیت سواحل و جلوگیری از فرسایش ساحلی از دیگر کارکردهای ارزشمند این جنگل هاست.»

او عنوان می‌کند: «احداث یک سری تاسیسات در بالادست این رویشگاه از عوامل تخریب آن محسوب می شود چراکه جریان هیدرولوژیک آب شیرین در محل ورود آن به دریا را مختل می‌کند. هر اقدامی که موجب ایجاد اختلال در ورود یا جریان

او عنوان می‌کند: «همکاری میان دستگاه های دولتی، جوامع محلی، گردشگران و فعالان زیست محیطی می تواند به بقای این اکوسیستم کمک کند.»

طی ۳ دهه ۳۵ تا ۵۰ درصد جنگل های حرا در سطح جهان تخریب یا از بین رفته اند

رئیس مرکز جنگل های خارج از شمال سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور می‌گوید: «در میان بوم سازگان های طبیعی واقع در نواحی ساحلی جهان، زیستگاه ها و اکوسیستم های حرای از مهم ترین آنها بوده و دارای طیف وسیعی از کارکردهای اکولوژیک و بهره برداری های انسانی هستند.»

البته بنابر گزارش مرکز پژوهش های مجلس به رغم این اهمیت ها، در سطح جهانی ۳۵ تا ۵۰ درصد از این زیستگاه های ساحلی منحصربه فرد در طول سه دهه گذشته تخریب شده یا از بین رفته اند. موسوی نژاد با اشاره به اینکه برخی برآوردها از ۸۵ هزار هکتار عرصه مستعد کاشت حرا در سواحل جنوبی و رویشگاه های جنگلی مانگرو شناسایی شده است.»

سازمان محیط زیست در بسیاری از موارد ورود کرده

بنابر گفته های رئیس مرکز جنگل های خارج از شمال سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، سازمان محیط زیست در قبال حفاظت از تالاب ها مسئولیت هایی دارد و اقدامات حفاظتی خود را انجام می دهد و بخشی از عملیات حفاظتی - که به صورت گشت و مراقبت قایق موتوری است - با همکاری منابع طبیعی صورت می گیرد. موسوی نژاد بیان می‌کند: «عمده عملیات احیایی این رویشگاه که مربوط به جنگلکاری و توسعه جنگل های مانگرو در مناطق مستعد و احیای این رویشگاه هاست توسط منابع طبیعی انجام می شود و این کار را با هماهنگی سازمان محیط زیست و مناطق آزاد ویژه مانند منطقه آزاد قشم انجام می دهد و هماهنگی خوبی با آنها دارد.» او اظهار می‌کند: «همکاری و هم افزایی سازمان های منابع طبیعی و آبخیزداری کشور و سازمان حفاظت محیط زیست و سایر دستگاه های و نهادهای ذیربط و همراهی مردم در کاهش تهدیدهای فوق موثر خواهد بود.»