

سلامت

افزایش ۲،۵ برابری
اضافه‌کاری پرستاران



عباس عبادی، معاون پرستاری وزارت بهداشت با بیان اینکه بخشی از مبلغ اضافه‌کار پرستاران از محل درآمدهای اختصاصی دانشگاه‌ها و بخشی هم توسط دولت پرداخت می‌شود، گفت: «اضافه‌کار پرستاران تا آبان ماه بر اساس فرمول قدیم و پس از این ماه بر مبنای فرمول جدید پرداخت می‌شود». عبادی ادامه داد: «بر مبنای فرمول جدید، ضریب ریالی اضافه‌کار همکاران پرستار نسبت به میانگین سال‌های گذشته نزدیک به ۲،۵ برابر افزایش یافته است.» او بیان کرد: «مجموع مولفه‌های «حق شغل»، «حق شاغل» و «حق فوق العاده مدیریت» تقسیم بر ۱۴۴ می‌شود و عدد به دست آمده ضریب ۲ خواهد شد. تغییری در فرمول محاسبه اضافه‌کاری انجام شده است که بر اساس آن مبلغ اضافه‌کاری هر فرد هر میزان که بوده، حدود ۲،۵ برابر افزایش می‌یابد. پیش از افزایش مبلغ اضافه‌کار پرستاران، میانگین دریافتی پرستاران برای هر ساعت اضافه‌کاری حدود ۳۲ هزار تومان بود که این مبلغ ۲،۵ برابر افزایش می‌یابد.»

عملکرد

زمان واریز پیش پرداخت
خرید ۱۰۰۰ واگن از چین
گذشته است

به گفته عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران مهلت مقرر برای واریز پیش‌پرداخت قرارداد خرید ۱۰۰۰ واگن از چین توسط دولت، گذشته است اما باید تلاش کنیم این موضوع را به سرانجام برسانیم. محمدخانی گفت: «قرارداد تأمین واگن‌های مترو، موضوعی میان دو دولت ایران و چین است؛ در چارچوب همکاری‌های دو کشور و با استفاده از خط اعتباری ویژه، تأمین واگن برای کلان‌شهرهای ایران مطرح شد و بر اساس تصمیمات اتخاذ شده، حدود ۱۰۰۰ دستگاه واگن به تهران اختصاص می‌یابد.» او بیان کرد: «متأسفانه در دوره گذشته مدیریت شهری، در این زمینه ترک فعل صورت گرفته و موضوع پیگیری نشده بود؛ بر اساس این قرارداد، شهرداری تهران برای پیش‌برد این پروژه پرداخت ۹ درصد از مبلغ پیش‌پرداخت را بر عهده گرفت، در حالی که مابقی آن هنوز تأمین نشده است.» سخنگوی شهرداری تهران تصریح کرد: «در کنار این مسائل، برخی جریان‌های سیاسی تلاش‌هایی برای مخالفت با این پروژه انجام داده‌اند و این موضوع در مصاحبه‌های خبری متعدد دیده شده است.» وی با اشاره به اظهارنظرهای یکی از اعضای شورای شهر درباره عدم تحقق این پروژه خاطرنشان کرد: «تأمین واگن‌های مترو ارتباط مستقیمی با نیازهای مردم دارد و ابراز خوشحالی از عدم پیشرفت این پروژه، وجهه خوبی ندارد؛ با این حال، شهرداری تهران با جدیت موضوع را پیگیری می‌کند و دولت نیز با تلاش بسیار، به جای انفعال، در این مسیر گام برمی‌دارد تا به مردم خدمت کند.» او عنوان کرد: «در سطح کلان دولت، حداکثر همراهی برای این موضوع وجود دارد اما درک می‌کنیم که دولت در تخصیص ارز با ملاحظاتی روبرو است و ممکن است اولویت‌های دیگری را مدنظر داشته باشد؛ با این حال، از منظر برخی رسانه‌ها باید تأکید کنم که تخصیص ارز برای واگن‌های مترو که بخش مهمی از حمل‌ونقل عمومی را پوشش می‌دهد و زندگی میلیون‌ها نفر را تسهیل می‌کند، باید نسبت به موضوعاتی مانند واردات خودرو در اولویت قرار گیرد؛ این درخواست ما نیز هست.»

«سیده فاطمه مقیمی»، بنیانگذار شرکت کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی سدیدبار به «شهروند» می‌گوید

لشکر تک نفره

«لیلامهداد» «سیده فاطمه مقیمی»، بانوی میلیاردر ایران است. زن قدرتمندی که در کنار خوش درخشیدن در کسب و کارش، در قامت همسر و مادر به وظایفش رسید چون باورش این است قبل از هر چیز همسر و مادر است. از زمانی که نامش در میان دانشجویان راه و ساختمان ثبت شد، تصمیم به کار کردن گرفت و از همان زمان نیمه‌وقت شروع به کار کرد. هرچند بعد از فارغ‌التحصیلی هیچ‌گاه در رشته تحصیلی‌اش مشغول به کار نشد و سرنوشت او را به حوزه حمل و نقل کشاند تا آنجا نامش را سر زبان‌ها بیندازد؛ به عنوان اولین زن بنیانگذار شرکت کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی. زنی که کارش را تک‌نفره شروع کرد و حالا بیرون از مرزها، کامیون‌ها و کشتی‌ها گوش به فرمانش هستند تا باری روی زمین نماند.

بامترجمی در یک شرکت حمل‌ونقل شروع کرد

او بر اساس علاقه‌اش رشته راه و ساختمان را برای تحصیلات دانشگاهی انتخاب کرد، هرچند بعد از اتمام تحصیلاتش به ایران برگشت اما کار پیدا کرد در رشته تحصیلی‌اش کمی سخت بود. در آن دوره کار کردن زن در یک محیط کارگاهی خیلی پسندیده نمی‌شد؛ «خیلی اتفاقی با فردی آشنا شدم و به واسطه او توانستم در یک شرکت بین‌المللی به عنوان مترجم مشغول به کار شوم.» او حدود یک سال در این شرکت فعالیت کرد، هرچند در این مدت در کنار کارهای ترجمه، تلکس و مکاتبات انگلیسی را هم انجام می‌داده است: «در همه دوره در کنار مسئولیت‌هایم در کار کنجکاو بودم با بتوانم چیز جدیدی یاد بگیرم. در مدت کوتاهی مسئول بخش کامیونی شرکت شدم.» به گفته این کارآفرین در آن دوره اینترنت و شبکه‌های مجازی

وجود نداشتند و همه منابع محدود می‌شدند در مجله‌ها و بولتن‌ها؛ «وقتی راننده‌ای بار می‌برد از او می‌خواستم تا برایم مجله‌هایی درباره حمل‌ونقل بیاورد. علاوه بر مطالعه شخصی برخی مواردی را که مهم بودند، به دیگران یاد می‌دادم حتی به راننده‌ها.»

کارش را از یک اتاق در دفتر همسرش شروع کرد

سال ۱۳۵۸ به ایران برگشت. در آن دوره که «مقیمی» تنها ۲۱ سال داشت و مدت کوتاهی در یک شرکت حمل‌ونقل کار کرد: «چندوقتی طول کشید تا شرکت خودم را ثبت کنم. چند دهه گذشته پذیرفتن این موضوع که اصلاً زن می‌تواند این کار را بکند خودش مساله بود. سال ۱۳۶۳ بود که شرکت‌م را ثبت کردم و بعد از آن وارد بخش فعالیت بین‌المللی شدم.» کارش را از



یک اتاق در دفتر همسرش شروع کرد: «همسر من از روز اول تا به امروز از من حمایت کرده است. در ابتدای کار ۲۰۰ کامیون با ما همکاری می‌کردند.» امروز شرکت «سیده فاطمه مقیمی» یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های حوزه حمل‌ونقل است: «کارم را در حمل‌ونقل زمینی شروع کردم. وقتی کار در حمل‌ونقل را شروع می‌کنید باید عرصه‌های مختلف را پوشش بدهید؛ حمل‌ونقل دریایی، ریلی و هوایی.» او می‌گوید: «هرجایی که از نظر قانونی مشکلی وجود نداشته، ورود کرده‌ایم تا کارمان را گسترش بدهیم.»

اولین زن دارای گواهینامه پایه یک پس از انقلاب

«مقیمی» ابتدای کار، خودش بوده و بس: «تایپ می‌کردم، تلفن جواب می‌دادم، کارهای مربوط به اسناد را انجام می‌دادم، حتی در همان شروع کارم بازاریابی هم کردم.» کسب‌وکار این کارآفرین امروز در مرزها و بنادر شعبه و نمایندگی دارد: «کار ما حمل‌ونقل است به فراخور همین باید در مرزها و بنادر شعبه و نمایندگی داشته باشیم. مجوز کشتیرانی پایه یک کامیون و اتوبوس گرفتیم تا فعالیت‌مان قانونی و گسترده شود. در این مسیر دوره‌های ارتقای سطح سازمانی را هم گذرانده‌ایم. نمایندگانی هم خارج از ایران داریم. همه اینها در راستای گسترش فعالیت‌مان و ارتقای کیفیت خدماتی بوده که شرکت ارائه می‌دهد.» «مقیمی» اولین زنی است که پس از انقلاب گواهینامه پایه یک کامیون و اتوبوس گرفت: «برای ارتقای فعالیت‌م نیاز نداشتم اما دلی دوست داشتم این گواهینامه را داشته باشم. گواهینامه پایه یک گرفتم تا وقتی راننده می‌گوید ماشینم آب و روغن قاطی کرد متوجه صحبت‌هایم شوم.»

بیشترین تجارت‌مان با حوزه
خلیج فارس چین و آسیای میانه است

این کارآفرین می‌گوید: «شرایط تحریم روی کسب و کار ما اثر گذاشته است. مساله تحریم‌ها سبب شده که تنها امکان تجارت با یکسری از کشورها را داشته باشیم.» به گفته «مقیمی» تجارت با اروپا و آمریکای شمالی به دلیل تحریم‌ها به صفر رسیده است. در واقع دیگر نمی‌شود به شکل مستقیم با این کشورها وارد تجارت شد؛ «بیشترین تجارت ما با کشورهای حوزه خلیج فارس، چین و آسیای میانه است.» او می‌گوید شرکت‌شان حمل‌محموله‌هایی هستند که خرید و فروش می‌شوند؛ «اغلب راننده‌ها طرف قرارداد با شرکت هستند، برخی هم صاحب کالا هستند. ما بیشتر این کالاها را به مقصد می‌رسانیم. این کارآفرین معتقد است حمل و نقل یعنی حمل‌کار از طریق زمین، دریا، ریل و هوا؛ «ما برای تکمیل خدمات‌مان سعی کردیم در همه عرصه‌ها ارائه خدمات داشته باشیم و کارمان را توسعه بدهیم.»



اخبار جامعه

خودروسازان مانع رشد
جمعیت کشور

علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به مرگ سالانه ۲۰ هزار نفر در حوادث جاده‌ای گفت: «باید خودروسازان را به عنوان مانع رشد جمعیت در نظر گرفت.» رئیسی ادامه داد: «شاید برخی مسئولان در مورد جمعیت، شنیده باشند اما هنوز دغدغه اصلی و اولویت اول آن‌ها نیست در حالی که وقتی به پیامدهای آن فکر کنیم، متوجه می‌شویم که اولویت اول و اصلی ایران، جمعیت است.» /تسنیم

دستور ویژه اژه‌ای برای
آزادی زندانیان جرایم مالی
در ماه‌های پایانی سال

حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضاییه گفت: «در سه ماه آخر سال به موضوع زندانیانی که از زمان محکومیت‌شان گذشته اما به دلیل عجز از رد مال در زندان به سر می‌برند، پرداخته شود تا شرایط آزادی‌شان فراهم شود.»

حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای ادامه داد: «ماه‌های رجب، شعبان و رمضان، سه ماه بسیار پرفضیلت و پربرکت هستند؛ در این سه ماه زمینه‌های مساعدی برای خودسازی و دیگرسازی وجود دارد فلذا باید نهایت استفاده را از آنها ببریم.» /مهر

پایش روزانه فضای مجازی
توسط پلیس فتا

سردار وحید مجید، رئیس پلیس فتای فراجا، از رصد روزانه فضای سایبری و برخورد با متخلفان خبر داد. سردار مجید گفت: «در کشور ما بیشتر پرونده‌های پلیس فتا مربوط به کلاهبرداری‌های مالی اینترنتی است که مردم گرفتار دام کلاهبرداران شده‌اند؛ اما خوشبختانه بیش از ۹۰ درصد از آنها در کشور ما کشف جرم شده و با عوامل آنها نیز برخورد می‌شود.» /ایسنا

آمار ۷۰ درصدی مراجعات
سرپایی به اورژانس‌های
بیمارستانی



نادر توکلی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایران گفت: «حدود ۷۰ درصد مراجعه به اورژانس‌های کشور برای خدمات سرپایی است و حدود یک درصد نیز برای افرادی است که به احیای پزشکی نیاز دارند.» توکلی ادامه داد: «وزارت بهداشت، آیین‌نامه راه‌اندازی کلینیک تخصصی اورژانس را صادر نکرده است. اگر آیین‌نامه احداث این مراکز صادر شود بسیاری از متخصصان طب اورژانس می‌توانند با احداث و تأسیس کلینیک تخصصی اورژانس برای خدمات بپردازند.» /ایسنا

به روزرسانی سیاهه انتشار
آلودگی هوای تهران معطل
اطلاعات چند سازمان

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری با اشاره به به‌روزرسانی سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران در دانشگاه علم و صنعت، گفت: «اگر بیشتر از این تعلل شود و این سیاهه انتشار تحول داده نشود، مجبوریم از طریق قوه قضاییه اقدام و مکاتبه کنیم و از دادستانی بخواهیم این موضوع را پیگیری کنند.» /ایسنا