

شهری

برخی اتوبوس‌های خریداری‌شده از شرکت داخلی روشن نمی‌شوند

در واکنش به اظهارات سخنگوی شهرداری تهران درباره روشن نشدن برخی اتوبوس‌های داخلی خریداری‌شده گفت: این اتوبوس‌ها از یک شرکت بزرگ داخلی خریداری شده و اکنون تعدادی از آنها در پارکینگ شرکت تولیدکننده و شرکت واحد قرار دارند.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران درباره ارسال مستندات هزینه‌کرد فعالیت‌های تبلیغاتی موسسه همشهری و چاپ عکس علیرضا زاکانی، یکی از کاندیداهای انتخابات ریاست‌جمهوری، گفت: این فاکتورها برای من ارسال شده، اما مستندات رسمی ارائه نشده است. مدیرعامل موسسه همشهری اعلام کرده این کار برای سایر رقبا از جمله آقایان جلیلی و پزشکیان نیز انجام شده است. چمران در واکنش به اظهارات محمدخانی؛ سخنگوی شهرداری تهران، درباره معیوب بودن برخی اتوبوس‌های خریداری‌شده از یک شرکت داخلی اظهار کرد: این مسئله را تأیید می‌کنم. تعدادی از این اتوبوس‌ها که از یکی از شرکت‌های بزرگ داخلی خریداری شده‌اند، در پارکینگ شرکت واحد و تولیدکننده قرار دارند.

محیط زیست

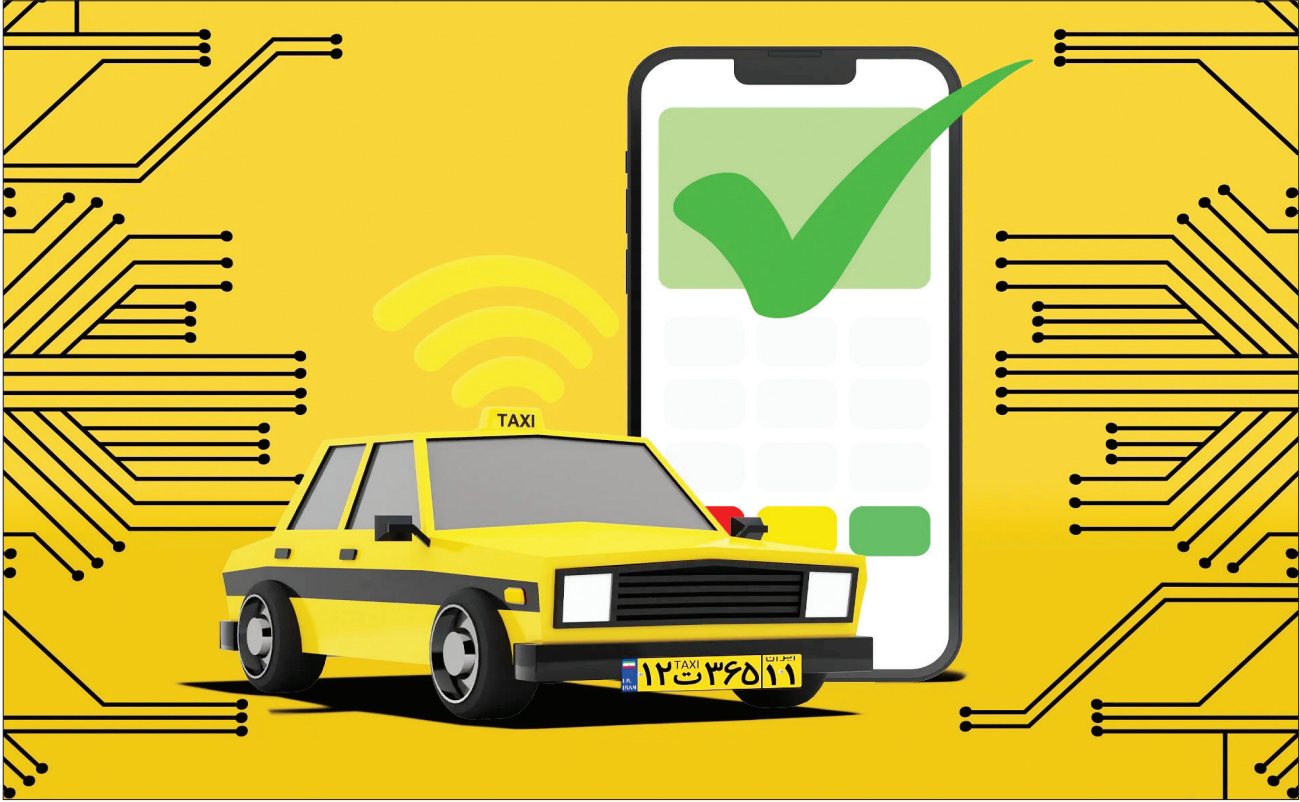
«طرح برداشت درختان شکسته»؛ به ضرر هیرکانی به سود قاچاقچیان

پس از یک دهه ممنوعیت قانونی برداشت درختان شکسته و افتاده جنگل‌های هیرکانی، وزارت جهاد کشاورزی در دولت چهاردهم قرار است این طرح را بار دیگر اجرا کند؛ تصمیمی که با مخالفت همه کارشناسان محیط زیست همراه شده و به تاژی نیز ۱۱۴ استاد دانشگاه در رشته‌های مرتبط با محیط زیست و منابع طبیعی با امضای نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور، مخالفت خود را با این طرح مطرح کرده‌اند.

هادی کیادلیری؛ سرپرست معاونت آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: در سال ۱۳۹۲ بر اساس مصوبه هیات وزیران هرگونه امکان برداشت از جنگل‌ها بر اساس طرح‌های قدیم ممنوع شد. اما این مصوبه امکان برداشت درختان شکسته افتاده را فراهم می‌کرد که این مسئله نیز در آن زمان با اعتراض کارشناسان روبه‌رو شد زیرا از نظر اکولوژیک بسیار حائز اهمیت هستند.

کیادلیری تصریح کرد: در برنامه ششم توسعه نیز برداشت چوب و هرگونه بهره‌برداری چوب از جنگل‌ها ممنوع شد و برداشت درختان شکسته و افتاده را صرفاً تا سال سوم برنامه توسعه ششم و سال ۱۳۹۹ مجاز دانسته و پس از آن هرگونه دخالت در جنگل باید بر اساس طرح مدیریت پایدار انجام می‌گرفت؛ طرح تنفس جنگل‌ها اعلام شد و هرگونه دخالت در این زمینه را منوط به ارائه طرح کرد. برنامه هفتم نیز به همین منوال ادامه داده‌یافت.

وی اضافه کرد: برداشت در حاشیه جاده‌های جنگلی که حدود و ثغور آن به هیچ‌وجه مشخص نیست و باتوجه به اینکه حدود ۸ هزار کیلومتر جاده جنگلی وجود دارد، لذا می‌تواند بسیار خطرناک باشد. همچنین از ابهامات دیگر، واژه‌هایی مانند درختان خطرناک و افتاده است که بسیار بحث‌برانگیز است. ضمن اینکه اینگونه برداشت به هیچ‌عنوان پشتوانه علمی ندارد و از جنبه اکولوژیکی و اقتصادی نیز مورد بررسی قرار نگرفته است و تنها معییرا برای ورود به زمین‌های جنگلی و قاچاق و بهره‌برداری فراهم می‌کند.



«شهروند» از جزئیات طرح پیوستن تاکسی‌های تهران به شبکه حمل و نقل اینترنتی گزارش می‌دهد

آغاز ماراتن تاکسی‌های تهران با اسنپ و تپسی

[حمید رضا خالدی] بعد از حدود یک دهه از شروع فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در ایران، شهرداری تهران که متولی ساماندهی شبکه ۸۰ هزار عددی تاکسی‌های پایتخت است، می‌خواهد در خیزی بلند، تاکسی‌های این کلانشهر را «آنلاین» کند تا آنها نیز بتوانند به صورت اینترنتی مسافر جابجا کنند. گرچه تا پیش از این هم، بسیاری از تاکسی‌ها، به جای اینکه به صورت گردشی یا در خطوط مشخص شده، مسافران را جابجا کنند، ترجیح می‌دادند در غیاب نظارت درست سازمان تاکسیرانی، در تاکسی‌های اینترنتی فعالیت داشته باشند!

بسیاری از ورود تاکسی‌های اینترنتی به ایران به عنوان انقلابی در عرصه حمل‌ونقل عمومی کشور یاد کردند. خدمات ۲۴ ساعته، دسترسی بسیار آسان و شاید مهم‌تر از همه، قیمت مناسب باعث شده تا تاکسی‌های اینترنتی که از اوایل دهه ۹۰ در ایران شروع به فعالیت کرده بودند، به‌رقیبی یکه‌تاز در شبکه حمل و نقل کشور بدل شوند گرچه نقطه شکوفایی این شبکه‌رامی‌توان از سال ۹۵ به بعد دانست.

براساس آمار اعلام شده، بعد از حدود یک دهه، هم اینک تعداد خودروهای عضو شبکه تاکسی اینترنتی اسنپ ۶ میلیون و ۲۰۰ هزارو تعداد خودروی اعضای شبکه تپسی تقریباً به ۲/۵ میلیون در کشور رسیده است. با توجه به اینکه بسیاری از رانندگان در هر دو شبکه تاکسی‌های اینترنتی مشغول به کار هستند، به نظر می‌رسد در مجموع چیزی حدود ۳ میلیون راننده حداقل در یکی از دو شبکه تاکسی اینترنتی فعال هستند. از سویی باتوجه به اینکه چیزی حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد این خودروها در تهران فعالیت می‌کنند بنابراین تقریباً چیزی بین یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۳۵۰ هزار خودرو عضو شبکه تاکسی‌های اینترنتی در پایتخت کاری‌کنند که باعث شده تا این شیوه جابجایی مسافربه‌قطعی اصلی در صنعت حمل و نقل عمومی کشور و به‌خصوص پایتخت بدل شود.

ضلع سوم

اما به نظر می‌رسد به زودی اسنپ و تپسی رقیب جدیدی پیدا خواهند کرد. اوایل امسال بود که شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اعلام کرد که شهرداری تهران به دنبال آن است تا در راستای هوشمند سازی تاکسیرانی، تاکسی‌های شهر را به شبکه تاکسی‌های اینترنتی بدل کند. ۶ ماه بعد خبری منتشر شد که مالکی در آن اعلام کرده بود که کار ثبت نام تاکسیران‌های تهران در اپلیکیشن جدید آنلاین از آخر شهریور آغاز خواهد شد. وعده‌ای که در عمل محقق نشد تا اینکه چند روز قبل و دوباره اعلام کرد که به زودی اپلیکیشن مورد نظر برای ثبت نام تاکسیران‌های بازخواهد شد و آنها می‌توانند با ثبت نام در این اپلیکیشن و سایت، به صورت قانونی در شبکه تاکسی‌های اینترنتی شهرداری تهران فعالیت کنند.

پاسخی به یک پارادوکس

اما اگر قرار باشد که تاکسی‌های خطی و گردشی تهران به صورت آنلاین فعالیت کنند، تکلیف

جابجایی مسافران در خطوط و مسافران گردشی چه خواهد شد؟ شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اما مدعی است که فعالیت تاکسیران‌ها در شبکه سفرهای اینترنتی خللی در جابجایی سنتی مسافران در سطح شهر نخواهد داشت. وی در گفت‌وگو با «شهروند» در مورد فلسفه این اقدام می‌گوید: بررسی‌های ما نشان می‌دهد که چیزی حدود ۲۰ هزار تاکسی در شهر تهران به جای جابجایی سنتی مسافر، از طریق شبکه‌های اسنپ و تپسی فعالیت می‌کنند. همین باعث شده تا در برخی از ساعات‌های پیک جابجایی مسافر در خطوط، تاکسی‌ها به اندازه کافی وجود نداشته باشد و تاکسی‌های گردشی هم در سطح شهر فعال نباشند. موضوعی که باعث نارضایتی شدید مردمی شده است.

شکایات فراوانی در این زمینه داریم. وی با ذکر اینکه در عمل شرکت تاکسیرانی نمی‌تواند به شیوه‌های سنتی روی ۸۰ هزار تاکسی تهران نظارت داشته باشد گفت: برای همین به دنبال آن هستیم که به صورت آنلاین فعالیت تاکسی‌ها را رصد کنیم.

مالکی تصریح می‌کند: در همین راستا، بستر استفاده از نرم افزار AVLS (سیستم موقعیت یاب خودرو)، فراهم شده و از سویی این امکان فراهم شده که تارازندگان با ثبت نام در سایت، بتوانند به صورت اینترنتی هم فعالیت کنند.

وی با بیان اینکه برای رصد فعالیت تاکسی‌ها به تدریج روی آنها جی.پی.اس نصب خواهد شد ادامه می‌دهد: بدین ترتیب هم می‌توانیم روی چگونگی فعالیت تاکسی‌ها در سطح شهر نظارت داشته باشیم و هم اینکه آنها بتوانند در شبکه جابجایی اینترنتی مسافر فعال باشند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی کشور در پاسخ به این سوال که یک راننده چگونه می‌تواند هم در خطوط تعیین شده مسافرکشی کند و هم به صورت اینترنتی مسافر جابجا کند می‌گوید: بارصد آنلاینی که ما داریم می‌توانیم متوجه شویم که در حال حاضر مثلاً خطوطی که به‌تازگی به‌کاررفته‌اند و مسافران زیادی دارد، برای همین همه راننده‌های این خط را موظف می‌کنیم تا فقط در این خط مسافر جابجا کنند. اما در عوض در زمان‌هایی که خطوط خلوت هستند، اپلیکیشن این اجازه را به آنها می‌دهد که به صورت اینترنتی مسافر بگیرند. همین رویه برای تاکسی‌های گردشی هم صدق می‌کند.

تراکم کلاس و کمبود معلمان آموزش دیده؛ عامل فقر یادگیری

دوره‌ها در مناطق محروم روبه‌کاهش است. یکی دیگر از عوامل تأثیرگذار، تراکم بالای دانش‌آموزان در کلاس‌های درس و نبود معلمان آموزش دیده است. حکیم زاده متذکر شد: برای کاهش فقر یادگیری، باید تعداد دانش‌آموزان در هر کلاس کاهش یابد و معلمان با مهارت‌های کافی در اختیار تمامی دانش‌آموزان قرار گیرند. به گفته‌ی او، ایجاد محیط‌های یادگیری غنی می‌تواند زمینه‌ساز رشد مهارت‌های پایه در دانش‌آموزان و رفع این چالش باشد.

تحصیل ۷۰ درصد دانش‌آموزان در کلاس‌های شلوغ

پیش از این نیز محمود امانی طهرانی؛ دبیرکل شورای عالی آموزش و پرورش خیر از تحصیل ۷۰ درصد دانش‌آموزان در کلاس‌های درس شلوغ داده بود. معضلی که نه تنها به کاهش فرصت‌های برابر آموزشی منجر می‌شود، بلکه با اصول عدالت آموزشی نیز در تضاد است.



مدیرعامل سازمان تاکسیرانی؛ با شیوه جدید آنلاین، همه راننده‌های خطوط شلوغ را موظف می‌کنیم تا فقط در این خط مسافر جابجا کنند. اما در عوض در زمان‌هایی که خطوط خلوت هستند، آنها می‌دهد که به صورت اینترنتی مسافر بگیرند. همین رویه برای تاکسی‌های گردشی هم صدق می‌کند



مدیرعامل سازمان تاکسیرانی؛ با شیوه جدید آنلاین، همه راننده‌های خطوط شلوغ را موظف می‌کنیم تا فقط در این خط مسافر جابجا کنند. اما در عوض در زمان‌هایی که خطوط خلوت هستند، آنها می‌دهد که به صورت اینترنتی مسافر بگیرند. همین رویه برای تاکسی‌های گردشی هم صدق می‌کند

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی؛ با شیوه جدید آنلاین، همه راننده‌های خطوط شلوغ را موظف می‌کنیم تا فقط در این خط مسافر جابجا کنند. اما در عوض در زمان‌هایی که خطوط خلوت هستند، آنها می‌دهد که به صورت اینترنتی مسافر بگیرند. همین رویه برای تاکسی‌های گردشی هم صدق می‌کند

اخبار جامعه

افزایش ۲ برابری مستمری مددجویان

مجتبی یوسفی، نماینده مجلس و عضو کمیسیون تلفیق گفت: در جلسه روز دوشنبه کمیسیون تلفیق مصوب شد که مستمری مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور به میزان ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. این در حالی است که دولت در لایحه بودجه افزایش ۲۰ درصدی مستمری این قشر را در نظر گرفته بود. /ایسنا

وجود ۲ تا ۲.۵ میلیون تبعه افغانستانی غیرمجاز

احمد معصومی فر، رئیس نمایندگی وزارت خارجه در شمال شرق کشور گفت: بر اساس برآوردها بین ۲ تا ۲.۵ میلیون تبعه افغانستانی غیرمجاز در کشور حضور دارند که مطابق دستورالعمل صادر شده از سوی وزارت کشور به استانها، قرار است به کشورشان بازگردانده شوند. /ایرنا

تنها ۳۰ درصد دوربین‌ها در تهران فعال هستند

سردار سیدتیمور حسینی با اشاره به کمبود سامانه نظارتی گفت: در حال حاضر ۶ هزار دوربین فعال داریم که تنها ۵۰ درصد از آنها شرایط مناسب دارند. در حالیکه برای پوشش صد درصدی معابر کشور، به حداقل ۵۰ هزار سامانه نیاز است. همچنین در تهران تنها ۳۰ درصد دوربین‌ها فعال هستند و بسیاری از این دوربین‌ها به دلیل مشکلات فنی و کمبود اعتبار مالی از کار افتاده‌اند. ایسنا

مرگ مشکوک ۲ کودک تهرانی پس از مصرف ماکارونی

مرداد ماه امسال، مرگ مشکوک ۲ برادر ۱۶ ماهه و ۸ ساله در یکی از بیمارستان‌های تهران به قاضی محسن اختیاری؛ بازپرس ویژه قتل شعبه اول دادسرای امور جنایی گزارش داده شد. با اعلام این خبر، بررسی‌ها آغاز شد و اجساد برای معاینات دقیق‌تر به سالن تشریح پزشکی قانونی منتقل شد که در این شاخه از تحقیقات متخصصان اعلام کردند این ۲ برادر خردسال بر اثر «مسمومیت ناشناخته با عامل ناشناخته» فوت کرده‌اند. /تسنیم

ابلاغ سند خط مشی سلامت و محیط زیست

سجاد موسوی، مدیر دبیرخانه HSE سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از ابلاغ بیانیه خط مشی مدیریت سلامت، ایمنی و محیط زیست (HSE) شهرداری تهران خبر داد. /مهر

افزایش ۴۰ درصدی تعهدات بیمه تکمیلی بازنشستگان

علیرضا نمازی مدیرعامل آتیه‌سازان حافظ، با اشاره به جزئیات انعقاد قرارداد فی‌مابین کانون بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی و شرکت آتیه‌سازان حافظ برای سال ۱۴۰۳-۱۴۰۴، اظهار کرد: انعقاد قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان با افزایش ۴۰ درصدی به مبلغ سرانه ۴۳۰ هزار تومان به توافق رسیده که ۵۰ درصد از آن سازمان تامین اجتماعی و ۵۰ درصد دیگر توسط بازنشسته پرداخت خواهد شد. /ایسنا

افزایش حقوق سربازان برای سال آینده

رحیم زارع، معاون اجتماعی سازمان نظام وظیفه عمومی فراجا گفت: برای سال آینده میانگین حقوق سربازان با ۲۰ درصد افزایش، ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان خواهد بود. /مهر