

## نفت و گاز

## پیشرفت ۸۸ درصدی پروژه بنزین سازی پالایشگاه تهران

پروژه بنزین سازی پالایشگاه تهران با پیشرفت ۸۸ درصدی در حال انجام است و سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد. پروژه بنزین سازی پالایشگاه تهران در قالب چهار زیر طرح بزرگ، شامل اتان زدایی از گاز مایع، تصفیه نفتای سنگین، سی سی آر و کاهش بنزن با پیشرفت ۸۸ درصدی در حال انجام است و سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد. / ایسنا

## ارتباطات

## آمادگی پست برای توزیع مرسولات در ایام پرترافیک

محمد احمدی، سرپرست معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست گفت: با توجه به افزایش تمایل مردم به خریدهای تخفیف دار که در مناسبت ها مشاهده می شود، اقدامات لازم برای تجزیه و توزیع انبوه مرسولات این مناسبت ها تدارک دیده است. او با اشاره به اینکه این اقدامات شامل دو فرایند تجربه و توزیع مرسولات می شود، اظهار کرد: در بخش تجزیه، سیستم تجزیه هوشمند مرسولات در دو بخش رباتیک و جوف ارتقا یافته و برای نخستین بار قادر به جداسازی مرسولات بر اساس ناحیه شده است. / ایسنا

## کشاورزی

## کمبودی برای عرضه گوشت قرمز در حوزه دام سنگین نداریم

معاون تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر وضع مطلوب جمعیت دامی داخلی، از برآورد تولید ۹۳۳ هزار تن گوشت قرمز در کشور خبر داد و گفت: برای عرضه گوشت قرمز در حوزه دام سنگین هیچ کمبودی نداریم.

محمد ابراهیم حسن نژاد درباره وضع دام های داخلی، گفت: طبق گزارش مرکز آمار حدود ۶۴ میلیون راس دام سبک و نزدیک به ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار راس دام سنگین در کشور داریم که نشان دهنده وضعیت مطلوب جمعیت دامی کشور است. / ایسنا

## رفع نوسانات بازار روغن خوراکی تا یک ماه آینده

دبیر انجمن روغن خوراکی اظهار کرد: واردات روغن خام برای تامین نیاز کارخانه ها در نهایت بازار آغاز شده و به شرکت های روغنی مجوز داده اند تا بیشتر بتوانند وارد کنند و برای یک ماه آینده مشکلات را برطرف می کنیم. طی روزهای گذشته گزارش هایی مبنی بر کاهش تامین روغن خام در کارخانه ها و کاهش عرضه روغن خوراکی منتشر شده است که قیمت ها را در بازار دچار نوسان کرده و ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از قیمت مصرف کننده معاله می شود. رضا کنگری، رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی اظهار کرد: ۸۲۶ تومان قیمت مصرف کننده درج شده و ۸۲۶ تومان هم خریداری شده است و اگر ۳ درصد اعمال و توزیع شود، ۸۵۰ تومان عرضه می شود اما سوپرمارکت ها نیز هستند که حاشیه سود آن ها ۱۰ درصد است؛ در این میان مشکل اصلی برای مصرف کننده است. / ایسنا

## انرژی

## آبگیری مخازن سدهای کشور آغاز شد



عباس علی آبادی، وزیر نیرو با بیان اینکه میانگین بارش های کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است گفت: در چنین شرایطی تقاضا و برنامه ای را برای مقابله با کم بارشی ها در دستور کار قرار داده ایم. وزیر نیرو درباره آخرین وضعیت منابع آبی کشور در سال آبی جدید، گفت: کشور مدتی است در محدوده سال های کم باران قرار دارد به طوری که در حال حاضر میانگین بارش های کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است. وی یادآور شد: هم اکنون آبگیری مخازن سدهای کشور به منظور مدیریت منابع آبی آغاز شده است تا کسری موجود در ابتدای دوره سال آبی برطرف شود. / تسنیم

## پول و بانک

## بورس وارد کانال ۲۰۳ میلیون شد

بازار سرمایه امروز بابت یازدهمین روز افزایش طی ۱۲ روز اخیر وارد کانال ۲۰۳ میلیون واحد شد؛ به طوری که شاخص کل با افزایش بیش از ۴۹ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۳۳۱ هزار واحد رسید. شاخص بازار بورس در چهارمین روز از سومین ماه پاییز افزایش یافت. یکشنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۴۹ هزار و ۱۴۲ واحد رشد کرد و به رقم دو میلیون و ۳۳۱ هزار و ۲۰۱ واحد رسید. یکشنبه هفته گذشته بازار سهام پس از حدود چهار ماه کانال ۲۰۲ میلیون واحد را پس گرفت و روز یکشنبه این هفته از مرز ۲۰۳ میلیون واحد عبور کرد. پس از اردیبهشت ۱۴۰۲ که بازار سهام کانال ۲۰۴ و سپس ۲۰۳ میلیون واحد را زد دست داده بود، برای اولین بار است که موفق به پس گرفتن این کانال شد. / ایسنا

## حقوق دولتی معادن برای سال آینده ۱۵ درصد تعیین شد

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ از حقوق دولتی ۱۵ درصدی معادن برای سال آینده خبر داد.

رحیم زارع، در تشریح جلسه کمیسیون تلفیق در بررسی بخش هزینه های لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ گفت: کمیسیون تلفیق حقوق دولتی معادن برای سال آینده را ۱۵ درصد تعیین کرد. منابع حاصل از این موضوع در شهرستانی که معدن در آن مستقر است، هزینه خواهد شد. به گفته سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، همچنین طبق یکی دیگر از مصوبات این کمیسیون، مقرر شد ۵۵ درصد حق انتفاع معادن شماره یک و سه گل گهر و چادرملو در اختیار ایمیدرو قرار گیرد. / تسنیم

## تصویب وام ۴۰۰ میلیونی مسکن روستایی در کمیسیون اقتصادی دولت

مجید جودی، معاون نوسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از تصویب افزایش سقف وام مسکن روستایی به ۴۰۰ میلیون تومان در کمیسیون اقتصادی دولت خبر داد. وی با بیان این که پیش از این وام ۴۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی در کمیسیون زیربنایی دولت مصوب شده بود، افزود: در مرحله بعدی، افزایش وام مسکن روستایی در صحن دولت مطرح و درباره آن تصمیم گیری خواهد شد. / تسنیم



## یارانه بنزین در جیب ثروتمندان

## ۷۶ درصد از خانوارهای دهک اول، خودرو ندارند

**[ شهرزند ]** بررسی داده ها نشان می دهد که نزدیک به نیمی از خانوارهای شهری در کشور دارای اتومبیل شخصی نیستند. در دهک اول درآمدی کمتر از ۱۵ درصد از خانوارهای شهری مالک اتومبیل شخصی هستند. این عدد در دهک دهم به ۸۲.۱ درصد می رسد. می توان اینگونه استدلال کرد که دهک های پایین درآمدی به دلیل عدم استفاده مستقیم از خودروی شخصی قابلیت استفاده از یارانه های سوخت را ندارند. در میان خانوارهای شهری در استان های مختلف، بیشترین میزان مالکیت خودروی شخصی مربوط به استان های یزد، کرمان، و خراسان جنوبی است و کمترین مالکیت اتومبیل شخصی برای خانوارهای شهری در استان های لرستان، سیستان و بلوچستان، و گیلان گزارش شده است.

تنها ۱۴.۴۷ درصد از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی هستند. این رقم برای خانوارهای شهری در دهک دوم درآمدی به ۳۱.۲۷ درصد، برای خانوارهای دهک سوم به ۴۳.۲۶ درصد و برای خانوارهای دهک چهارم به ۴۹.۶۳ درصد می رسد. در دهک پنجم این عدد ۵۳.۶۷ درصد، در دهک ششم ۶۱.۹۴ درصد، در دهک هفتم ۶۵.۰۱ درصد است. در دهک هشتم درآمدی ۷۱.۱۵ درصد، در دهک نهم ۷۵.۸۱ درصد، و در دهک دهم ۸۲.۱ درصد از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی هستند. بنابراین می توان گفت در دهک درآمدی اول نزدیک به ۸۵ درصد از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی نیستند. این رقم برای دهک های دوم تا پنجم به ترتیب به ۶۸.۷۳ درصد، ۵۶.۷۴ درصد، ۵۰.۳۷ درصد، ۴۶.۳۳ درصد است. همچنین در صورتی که فرض کنیم خانوارهایی که دارای موتور سیکلت هستند اتومبیل شخصی ندارند، به طور میانگین می توان برآورد کرد که در دهک درآمدی اول ۷۶.۱۷ درصد از خانوارهای شهری وسیله نقلیه ندارند. این رقم برای دهک دوم تا پنجم به ترتیب برابر با ۵۵.۷۷ درصد، ۴۴.۱۷ درصد، ۳۶.۴۸ درصد، و ۳۲.۰۲ درصد است. این در حالی است که ۸۲.۱ درصد از خانوارهای شهری در دهک دهم درآمدی به عنوان پردرآمدترین گروه در جامعه دارای اتومبیل شخصی هستند. بنابراین می توان مشاهده کرد که توزیع فعلی یارانه های سوخت نمی تواند به طور مستقیم نفع قابل توجهی به اقشار کم درآمد برساند و بیشتر این یارانه صرف گروه هایی با درآمد بالاتر می شود که با هدف اصلی سیاست های یارانه ای که حمایت از اقشار کم درآمد است در تضاد است.

## چگونه مشکل یارانه سوخت را حل کنیم؟

با توجه به داده ها می توان گفت یارانه سوخت در هدف اصلی خود که کمک به خانوارهای کم درآمد است شکست خورده است و بخش عمده این یارانه سهم خانوارهایی با درآمد بالاتر می شود که استفاده بیشتری از وسایل نقلیه دارند. در سال های گذشته راه حل های بسیاری برای این موضوع پیشنهاد شده است. برخی از کارشناسان طرح اعطای یارانه سوخت به جای خودرو به افراد را پیشنهاد داده اند که اگرچه طرفدارانی دارد، با این حال انتقادهای مختلفی مانند شکل گیری بازار سیاه و سخت بودن اجرایی شدن به این طرح وارد شده است. گروه دیگری از کارشناسان پیشنهاد طرحی مشابه با عنوان حذف یارانه های سوخت و آزادسازی قیمت را پیشنهاد می دهند. استدلال این گروه بدین صورت است که قیمت سوخت در بازار آزاد باشد و به هرکس میزان مشخصی سهمیه تعلق بگیرد و بتواند در صورت عدم استفاده آن را در سامانه ای مانند بورس به قیمت آزاد به فروش برساند. بدین ترتیب اقشار کم درآمد سهمیه خود را به قیمت بازار به فروش می رسانند و خانوارهایی که نیاز به مصرفی بیشتر از سهمیه مشخص شده دارند می توانند آن را به قیمت آزاد از سایر خانوارها تهیه می کنند. اما راه حل اساسی این است که دولت صرفاً نفت را در بورس انرژی عرضه کند و درآمدهای حاصل از فروش نفت را به مردم پرداخت کند تا سهم ثروت مردم به خودشان برگردد و هم قدرت خریدشان افزایش یابد. پس از آن پالایشگاه ها اقدام به خرید نفت عرضه شده کنند و در رقابت با سایر پالایشگاه ها، بنزین با کیفیت و با قیمت مناسب تولید کنند. سپس جایگاه داران بنزین تولید شده را خریداری و با قیمت واقعی عرضه کنند. اینگونه علاوه بر آنکه دولت از قیمت گذاری سوخت خارج می شود، یارانه ها به طور مساوی میان تمامی شهروندان تقسیم می شود و افراد بدون خودرو نیز از این یارانه بهره مند می شوند. همچنین به دلیل واقعی شدن قیمت سوخت، علاوه بر کاهش مصرف، ترافیک و آلودگی هوایی کاهش می یابد و قاچاق سوخت نیز به طور کامل حذف می شود.

## مالکیت وسیله نقلیه در استان های مختلف

بررسی داده ها نشان می دهد در بین خانوارهای شهری در استان های مختلف، خانوارها در استان های یزد، کرمان و خراسان جنوبی بیشترین میزان مالکیت اتومبیل شخصی را دارند. میزان مالکیت اتومبیل شخصی در استان های ذکر شده به ترتیب برابر با ۷۳.۲۴ درصد، ۶۸.۳۱ درصد، و ۶۵.۵۲ درصد است. پس از آن، بیشترین مالکیت اتومبیل شخصی مربوط به استان های چهارمحال و بختیاری، سمنان و بوشهر است. میزان مالکیت اتومبیل شخصی در این استان ها به ترتیب برابر با ۶۳.۷۷ درصد، ۶۳.۶۳ درصد، و ۶۲.۷۹ درصد گزارش شده است.

کمترین میزان مالکیت اتومبیل شخصی برای استان های لرستان، سیستان و بلوچستان، و گیلان گزارش شده است. درصد خانوارهای شهری در استان های مذکور که مالک اتومبیل شخصی هستند به ترتیب برابر با ۳۹.۸۳ درصد، ۴۰.۳۹ درصد، و ۴۰.۷۴ درصد است. پس از آن کمترین درصد مالکیت خودروی شخصی مربوط به استان های کرمانشاه، اردبیل، و

به گزارش اقتصاد آنلاین داشتن وسیله نقلیه برای خانوارها در دنیای امروز، از جنبه های مختلف دارای اهمیت است. یکی از اصلی ترین دلایل، افزایش راحتی و سطح دسترسی به خدمات و امکانات است. با داشتن وسیله نقلیه شخصی، اعضای خانواده می توانند به راحتی به محل کار، مدرسه، مراکز خرید و خدمات بهداشتی دسترسی پیدا کنند، بدون آنکه وابسته به برنامه های حمل و نقل عمومی باشند. این موضوع به ویژه در مناطقی که سیستم حمل و نقل عمومی آن ضعیف یا ناکافی است، اهمیت بیشتری پیدا می کند. علاوه بر این، صرفه جویی در زمان یکی دیگر از مزایای مهم داشتن وسیله نقلیه است. وسایل نقلیه شخصی امکان برنامه ریزی دقیق تر برای جابجایی ها را فراهم می کنند، زیرا نیازی به انتظار برای اتوبوس یا تاکسی وجود ندارد. از سوی دیگر، داشتن وسیله نقلیه به خانوارها کمک کند. در مواقع اضطراری، مانند بیماری یا سفرها و فعالیت ها می دهد. برای مثال، خانواده ها می توانند بدون نگرانی از محدودیت های زمانی و مکانی حمل و نقل عمومی، به راحتی سفرهای کوتاه یا بلندمدت داشته باشند. بنابراین داشتن وسیله نقلیه می تواند در افزایش سفر و تفریحات خانوار نیز موثر باشد. در عین حال، داشتن وسیله نقلیه می تواند به افزایش امنیت خانوارها کمک کند. در مواقع اضطراری، مانند بیماری یا حوادث ناگهانی، دسترسی سریع به یک وسیله نقلیه می تواند تأثیر مهمی بر سلامت و رفاه اعضای خانواده داشته باشد. همچنین داشتن یک وسیله نقلیه می تواند منبع درآمد و ایجاد کننده شغل های مختلف باشد. با این حال، باید توجه داشت که هزینه های مرتبط با نگهداری و سوخت وسایل نقلیه می تواند برای برخی خانوارها چالش برانگیز باشد. علاوه بر این، تأثیرات زیست محیطی ناشی از استفاده از خودروهای شخصی نیز یکی از موضوعات مهمی است که باید مدنظر قرار گیرد. همچنین تمام خانواده ها با توجه به هزینه های تأمین و نگهداری، قادر به تهیه وسیله نقلیه نیستند. یکی دیگر از مواردی که داشتن وسیله نقلیه را حائز اهمیت می کند، یارانه های سوخت است. با توجه به اینکه در کشور، یارانه سوخت به وسایل نقلیه تعلق می گیرد، بسیاری از خانوارهایی که خود مالک وسیله نقلیه نیستند نمی توانند از این یارانه استفاده کنند. در حالی که خانوارهایی که بیش از یک وسیله نقلیه دارند بیشتر از این نوع یارانه بهره مند می شوند.

## حدود یک سوم خانوارهای شهری به وسیله نقلیه دسترسی ندارند

بررسی داده های هزینه درآمد خانوار در سال ۱۴۰۲ نشان می دهد به طور میانگین در کشور تنها ۵۴.۸۳ درصد از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی هستند. همچنین ۱۳.۰۲ درصد از خانوارها دارای موتور سیکلت هستند. در صورتی که فرض کنیم خانوارهایی که موتور سیکلت دارند دارای خودروی شخصی نیستند، می توان گفت ۶۷.۸۵ درصد از خانوارهای شهری دارای وسیله نقلیه هستند. بنابراین ۳۲.۱۵ درصد از خانوارهای شهری دارای وسیله نقلیه نیستند و ۴۵.۱۷ درصد از خانوارهای شهری اتومبیل شخصی ندارند. این مسئله یکی از عواملی است که عدالت در توزیع یارانه های سوخت را زیر سوال می برد. چراکه بدین ترتیب بخش قابل توجهی از جامعه به طور مستقیم از یارانه های سوخت بهره مند نمی شوند. بررسی داده ها به تفکیک دهک های مختلف می تواند این موضوع را بیشتر توضیح دهد.

## ۷۶ درصد از خانوارهای شهری دهک اول وسیله نقلیه ندارند

بررسی داده ها نشان می دهد در دهک اول درآمدی

