

آموزش

امکان حذف امتحانات نهایی پایه های دهم و یازدهم

سید جلال موسوی، معاون نظارت و راهبری ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی با بیان اینکه در مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی به این موضوع که تمام دروس امتحانات نهایی داشته باشند اشاره‌ای نشده است افزود: همچنین انتقادات نسبت به شیوه برگزاری ترمیم نمرات یا سهم ۲۰ درصدی سوابق تحصیلی هر یک از پایه‌های دهم و یازدهم در پذیرش دانشگاه‌ها نیز به مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی ارتباطی ندارد و مربوط به مصوبه شورای سنجش و پذیرش دانشجو است؛ هم اکنون در حال بحث و بررسی درباره چالش‌ها هستیم تا مشخص شود کدام بخش مربوط به مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی، کدام بخش مربوط به شورای سنجش و پذیرش دانشجو و کدام به شورای عالی آموزش و پرورش است تا بعد از آن بتوانیم جمع بندی داشته باشیم.

موسوی با ذکر اینکه همچنین میزان پذیرش دهک‌های اقتصادی پایین و تحت پوشش کمیته امداد به سه درصد افزایش یافته است عنوان کرد: برای تحقق عدالت آموزشی باید کلاس خوب، معلم و امکانات خوب داشته باشیم و فقط با تغییر شیوه برگزاری آزمون، عدالت محقق نمی‌شود؛ همچنین بخشی از انتقادات مربوط به استرس است که در حال بررسی موضوع هستیم که آیا استرس افزایش داشته یا کاهش یافته که اگر افزایش یافته، هدف ما کاهش استرس بوده و باید حل شود.

وی به پیشنهاد دیگر یعنی حذف امتحانات نهایی در پایه دهم و یازدهم اشاره و اظهار کرد: برخی می‌گویند تعداد دروسی که امتحان نهایی دارند کاهش یابد اما هنوز به جمع بندی نهایی نرسیدیم اما دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی تاکید دارند که جلسات کارشناسی سریعتر به جمع بندی برسد تا جزئیات آن اطلاع‌رسانی شود.

شهری

اتوبوس‌های چینی تا پایان هفته در تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود اتوبوس‌های چینی تایپان هفته به تهران خبر داد. محسن هرمزی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد آخرین وضعیت ورود محموله حمل و نقلی چینی به تهران گفت: هزینه‌های گمرکی ۱۰ دستگاه اتوبوس پرداخت شده و امیدواریم این هفته اتوبوس‌ها وارد تهران شود. وی با بیان اینکه علاوه بر پرداخت هزینه‌های گمرکی، ۱۰ اتوبوسی که در راه تهران است، بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته تا ۱۰ روز آینده در (آذرماه) ۲۹ دستگاه اتوبوس دیگر و دو دستگاه ART (نوعی تراموا) نیز به کشور می‌رسد، افزود: همچنین پیش از این، ۱۵۰ دستگاه تاکسی برقی چینی در پارت اول به تهران رسیده و هفته گذشته مجوز پلاک تاکسی آن را از وزارت کشور اخذ کرده و در حال پیگیری از سوی پلیس برای صدور و نصب پلاک تاکسی هستیم.

وی با بیان اینکه محموله جدید اتوبوس‌های برقی تا نیمه آذر به کشور می‌رسد، افزود: ۳۰ دستگاه تاکسی برقی نیز سه روزه به ایران رسید و در حال حاضر در گمرک است.



«شهروند» از تبعات قطعی برق بر دامن زدن به آشفتگی ترافیکی شهرها گزارش می‌دهد

اوج گیری ترافیک با کور شدن چراغ‌های راهنمایی

حمیدرضا خالدي خاموشی‌های برق در شهرهای بزرگ و بخصوص تهران که باعث خاموش شدن چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و چراغ‌های روشنایی می‌شود، موجب شده تا ترافیک‌های سنگینی در چهارراه‌ها و معابر پرتردد شهرها شکل بگیرد و نه تنها شهروندان را کلافه کند که باعث افزایش آمار تصادف‌ها نیز بشود. با این حال رؤسای پلیس راهنمایی و رانندگی شهرهای مختلف، مدعی‌اند که شهرداری‌ها باید فکری برای این خاموشی‌های مستمر و دردسرساز چراغ‌های راهنمایی و رانندگی بکنند و اینکه پلیس فقط صابط اجرایی قانون است.

گلایه کشوری!

چند روز قبل بود که سرهنگ محمد حیدری، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان کرمانشاه ضمن گلایه از قطعی‌های مکرر برق در این شهرستان گفته بود: قطع برق در طول روزهای اخیر، علاوه بر ایجاد گرّه‌های ترافیکی و افزایش زمان سفر شهروندان، به افزایش آمار تصادفات و فشار کاری پرسنل پلیس راهور هم شده است. بعد از آن هم سرهنگ دستوار رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان یزد نیز در اظهاراتی مشابه از افزایش حجم ترافیک به خاطر خاموشی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی انتقاد کرده بود.

انتقاد متولیان ترافیکی

این چالش اما در تهران با بیش از ۴ میلیون خودرو طبیعتاً شدیدتر است کم‌اینکه سردار تیمورحسینی، رئیس پلیس راهور فراجا نیز با تأیید این مطلب گفته بود: در حال حاضر به پلیس راهنمایی و رانندگی تهران ابلاغ کرده‌ایم که باتوجه به برنامه خاموشی‌ها در مناطق پیش‌بینی‌های لازم را داشته باشند؛ به‌خصوص در مناطقی که چراغ فرماندهی در آن‌ها مستقر است با حضور مأموران در محل وضعیت ترافیک و آلودش را مدیریت کنند. سردار حسینی با بیان این مطلب که استقرار مأموران در تقاطع‌ها در هنگام قطعی برق چاره‌کار نیست، گفت: نیروهای پلیس راهنمایی و رانندگی مأموریت‌های متعددی دارند؛ ممکن است همان موقع که برق رفته و مأمور در سر چهارراه مستقر شده، در همان محدوده تصادفی اعلام شود؛ مأمور نه می‌تواند تقاطع را رها کند و نه اینکه به تصادف برسد.

در همین راستا، سردار سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اما معتقد است که این وظیفه شهرداری است که تدبیری اتخاذ کند تا چراغ‌های راهنمایی خاموش نشوند. وی در گفت‌وگو با «شهروند» در این زمینه می‌گوید: پلیس سالهاست که در این زمینه به شهرداری اعلام کرده که باید هر چه سریعتر فکری برای روشن نگه داشتن چراغ‌های راهنمایی در هنگام قطع برق بکند. حتی یکسری راهکارهایی را نیز پیشنهاد دادیم. ولی نمی‌دانیم که چرا شهرداری تاکنون اقدامی در این زمینه نکرده یا اینکه چه اقداماتی انجام داده است؛ وی با تأکید مجدد بر اینکه قطع برق مشکل جدی برای ترافیک ایجاد می‌کند و باعث تردد کاذب می‌شود می‌گوید: در همین راستا، در جلساتی که طی سه سال گذشته با شهرداری داشته‌ایم لیست ۳۰ تقاطع را اعلام کردیم که به هیچ وجه نباید برق چراغ‌های آن‌ها قطع شود اما متأسفانه با وجود پیگیری‌های ما همچنان این امر محقق نشده است. چون مطالعات نشان داده که قطع برق و خاموش شدن چراغ‌های راهنمایی و دوربین‌های نظارتی و چراغ‌های روشنایی در تقاطع‌ها می‌تواند منجر به افزایش آمار تصادف‌ها و گرّه خوردن ترافیک شود.

موسوی پور در پاسخ به این سؤال که پلیس چه پیشنهادهایی برای جلوگیری از خاموش شدن چراغ‌های راهنمایی داشته است نیز می‌گوید: ما

سلامت

سن ابتلا به سکتة قلبی به ۳۵ سال رسید

به دنبال هشدارهایی که در مورد افزایش نگران‌کننده آمار سکتة های قلبی در کشور داده شده و می‌شود، تسنیم به نقل از دبیر اجرایی هشتمین کنگره بین‌المللی نارسایی قلب ایران خبر از کاهش سن ابتلا به سکتة قلبی به ۳۵ سال داد. وحید اسلامی، متخصص قلب و عروق، اظهار کرد: از آنجا که ۴۰ درصد مرگ و میرها در ایران ناشی از بیماری‌های قلبی- عروقی است، لزوم برگزاری چنین کنگره‌هایی به صورت تخصصی بیش از پیش احساس می‌شود.

وی با بیان اینکه مرگ و میر بیماری‌های قلبی از دغدغه‌های مهم جامعه به شمار می‌رود، هشدار داد: مصرف سیگار و قلیان به خصوص در سنین پایین باعث افزایش ابتلا به بیماری‌های قلبی و عروقی شده و متأسفانه سن ابتلا به سکتة قلبی نیز به ۳۵ سال کاهش یافته است. وی با اشاره به اینکه عوامل قابل

چندین راهکار فنی و مهندسی به شهرداری ارائه دادیم. مثل استفاده از CPU یا مجزا کردن برق چراغ‌ها از برق شهری و... رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ همچنین در مورد میزان تأثیر خاموش شدن چراغ‌های راهنمایی بر ترافیک تهران نیز می‌گوید: همانطور که گفتیم این رویه، قطعاً بر افزایش ترافیک و آمار تصادف‌ها تأثیر داشته است اما هنوز همکاران من، گزارشی در این زمینه ندادند تا اعلام کنم.

وعده‌های مدیریت شهری

حمید برداران، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران اما مدعی است که شهرداری با تمام توان در تلاش است تا مشکل سخت‌افزاری چراغ‌های راهنمایی و رانندگی را حل کنند. وی در گفت و گو با «شهروند» می‌گوید: با توجه به هماهنگی‌های انجام شده، مناقصه‌ای برای خرید CPU برگزار شده که براساس آن، تا پایان آذرماه تمام چراغ‌های تهران به این سیستم مجهز می‌شوند تا در صورت قطعی برق، نیروی الکتریکی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی خاموش نشوند. از سویی تا زمان نصب این سیستم، باتری‌های پرتابی هم پیش‌بینی شده که به زودی چراغ‌ها به آن مجهز خواهند شد تا اختلال در عملکرد آن‌ها ایجاد نشود. وی با اشاره به راهکار دراز مدت شهرداری برای تأمین نیروی برق این چراغ‌ها نیز می‌گوید: در این خصوص به دنبال آن هستیم تا با کمک بخش خصوصی، چراغ‌های نور و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی سطح تهران را به پنل‌های خورشیدی متصل کنیم تا دیگر هیچ گاه دچار اختلال نشوند. برداران همچنین با ذکر اینکه اقدامات صورت گرفته برای ۲۵۰ چراغ اصلی سطح شهر تهران است می‌گوید: علاوه بر این ما حدود ۵۰ چراغ راهنمایی و رانندگی داریم که در چهارراه‌ها و معابر کلیدی پایتخت نصب هستند و به هیچ عنوان نباید قطع شوند چرا که می‌تواند عواقب ترافیکی و حوادث بسیاری را به همراه داشته باشد. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در نهایت با تأکید بر اینکه نقش پلس در این روزها و در نقاط پرتردد کلیدی است می‌گوید: البته با وجود همه این تمهیدات باز هم در این روزها، باید پلیس حتماً در چهارراه‌ها مستقر باشد تا در صورت نیاز وارد عمل شود و ترافیک را کنترل نماید چراکه به هر تقدیر حضور و دستور پلیس مقدم بر هر اقدامی است.

لزوم استفاده از تکنولوژی‌های نوین

هرمز ذاکری، کارشناس ترافیک نیز در گفت و گو با «شهروند» ابتدا اشاره‌ای به فلسفه استفاده از چراغ‌های راهنمایی می‌کند و می‌گوید: با توجه به اینکه ما با جامعه‌ای روبرو هستیم که کم حوصله شده‌اند، خاموش شدن چراغ‌های راهنمایی در چهار راه‌ها و معابر ، می‌تواند باعث تشدید ترافیک و در هنگام خلوت بودن معابر، می‌تواند منجر به بروز تصادف‌های سنگین و حتی جرحی شود کم‌اینکه گزارش‌های فراوانی در این زمینه وجود دارد. اما راهکار چیست؟ سؤالی که ذاکری در پاسخ به آن می‌گوید: باید از لحاظ سخت‌افزاری تمهیداتی صورت گیرد که چراغ‌ها خاموش نشوند و البته به صورت هوشمندانه کنترل بشوند. وی اضافه می‌کند: قرار است تا سال ۲۰۲۵، کشورهای اروپایی و آمریکا در ساخت خودروهاییشان از تجهیزات استفاده کنند که با یکسری از دستگاه‌های هوشمند ترافیکی نصب شده در کنار جاده‌ها تبادل اطلاعات کنند و بهترین و کم ترافیک‌ترین مسیر را انتخاب و از بروز تصادف‌های سنگین هم جلوگیری کنند. ما هم می‌توانیم با راهکارهایی اینچنینی هم چراغ‌های راهنمایی خودمان را به گونه‌ای طراحی کنیم که کمترین اختلال را داشته باشند و هم اینکه ترافیک را کاهش دهیم.

کنترل و غیرقابل کنترل زیادی در بروز و شیوع بیماری‌های قلبی نقش دارند، گفت: هر چند برخی فاکتورهای محیطی همچون آلودگی هوا، ژنتیک و استرس محیطی غیرقابل کنترل است، اما داشتن تحرک و فعالیت فیزیکی تا حد زیادی می‌تواند از ابتلا به بیماری‌های قلبی و عروقی پیشگیری کند.

همچنین، بابک شریف‌کاشانی؛ معاون امور بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و رئیس هشتمین کنگره بین‌المللی نارسایی قلب ایران نیز در همین راستا، با اشاره به پیشرفت‌های حاصله در این بخش گفت: هم اینک دستگاه‌هایی برای درمان بیماری قلبی در کشور وجود دارد که پمپ مصنوعی یکی از آنهاست که باعث می‌شود، بیماران کمتر در لیست انتظار پیوند قلب نگه داشته شوند که این امر افزایش طول عمر آنان را به دنبال دارد.

اخبار جامعه

بازنگری در ساختار ستاد احیای دریاچه ارومیه

شینا انصاری، رئیس سازمانی حفاظت از محیط زیست درخصوص بازنگری در تصمیمات و ساختار ستاد احیای دریاچه ارومیه گفت: در نخستین جلسه ستاد احیا به ریاست دکتر عارف، معاون اول رئیس جمهور لزوم بازنگری در ساختار و برخی تصمیمات و مصوبات ستاد احیای دریاچه ارومیه را مطرح کردیم. وی افزود: سازمان حفاظت محیط زیست به دنبال بازنگری در ساختار و تصمیمات ستاد احیای دریاچه ارومیه است. معتقدیم که ساختار باید مانند گذشته به روند ملی برگردد و تنها آذربایجان غربی نمی‌تواند مشکلات دریاچه ارومیه را حل کند. او همچنین افزود: طبق آمار رسمی سازمان برنامه و بودجه، ستاد تاکنون ۱۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه دریافت کرده و اعداد دیگری که گاه در رسانه‌ها گفته می‌شود، درست نیست،/تسنیم

بررسی چالش‌های تأثیر سوابق تحصیلی در کنکور

سید جلال موسوی؛ معاون نظارت و راهبری ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی با اشاره به ایرادات وارد شده به مصوبه تأثیر سوابق تحصیلی در کنکور گفت: در حال بررسی‌های کارشناسی موضوع هستیم و فعلاً قرار نیست در کنکور ۱۴۰۴ تغییراتی اعمال شود چون هرگونه تغییری باید از یک سال قبل اطلاع‌رسانی شود؛ با این حال ممکن است صحن شورای عالی انقلاب فرهنگی تصمیم دیگری بگیرد./ایسنا

۷ ساله شدن شورای ششم منتفی شد

محسن اسلامی؛ دبیر ستاد انتخابات کشورا اعلام کرد که دوره هفتم شوراهای اسلامی شهر و روستا در ۳۰ خرداد برگزار خواهد شد و با این شرایط عمر شورای ششم در سال آتی به پایان خواهد رسید و موضوع تمدید فعالیت آن منتفی شد/تسنیم

نحوه احتساب سوابق خدمت سربازی و حضور داوطلبانه در جبهه

مهدی شکوری، مدیرکل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به تکلیف قانون برنامه پیشرفت در رابطه با نحوه محاسبه سوابق خدمت سربازی و حضور داوطلبانه در جبهه بیمه‌شدگان گفت: به موجب قانون یاد شده، تمامی بیمه‌شدگان مشمول قانون تأمین اجتماعی شامل بیمه‌شدگان اجباری، گروه‌های خاص بیمه‌ای با ماهیت اختیاری، دریافت‌کنندگان مقرری بیکاری که در زمان ارائه درخواست احتساب مدت سربازی، بیمه‌پرداز سازمان باشند، مشروط به داشتن حداقل یکسال سابقه پرداخت حق بیمه نزد سازمان، می‌توانند با ارائه تقاضا و پرداخت حق بیمه متعلقه نسبت به احتساب سوابق یادشده اقدام کنند./ایسنا

افزایش ۲۰ درصدی حقوق بازنشستگان پذیرفته شده نیست

علی دهقان کیا، رئیس کانون کارگران بازنشسته تهران با اشاره به بودجه ۱۴۰۴ و پیشنهاد افزایش ۲۰ درصدی حقوق‌ها گفت: افزایش حقوق کارکنان دولت ملاک مصوبه شورای عالی کار قرار می‌گیرد لذا با توجه به تورم، این درصد افزایش مستمري بازنشستگان برای سال آینده پذیرفته شده نیست./ایسنا

افزایش دستمزد مازاد بر حقوق رانندگان بین شهری

بشیر عمران، مدیر کل نام‌نویسی سازمان تأمین اجتماعی گفت: در توافق با انجمن‌های صنفی رانندگان بخش حمل و نقل بین شهری، امکان افزایش دستمزد مازاد بر حقوق مقطوع برای رانندگان فراهم‌شد./مهپر

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران: مطالعات نشان داده که قطعی برق و خاموش شدن چراغ‌های راهنمایی و دوربین‌های نظارتی و چراغ‌های روشنایی در تقاطع‌ها می‌تواند منجر به افزایش آمار تصادف‌ها و گرّه خوردن ترافیک شود



مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران: با توجه به هماهنگی‌های انجام شده، مناقصه‌ای برای خرید CPU برگزار شده که براساس آن، تا پایان آذرماه تمام چراغ‌های تهران به این سیستم مجهز می‌شوند. همچنین به دنبال آن هستیم تا با کمک بخش خصوصی، چراغ‌های نور و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی سطح تهران را به پنل‌های خورشیدی متصل کنیم

