

سلامت

پایش بازار دارویی کشور



معاون وزیر و رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه برنامه پایش بازار دارویی کشور را آغاز کرده‌ایم، گفت: امیدواریم بتوانیم با تغییر دیدگاه و فرآیندها، روند تأمین دارو را تسهیل کرده و مشکل کمبود دارو را مرتفع کنیم.

دکتر مهدی پیرصالحی - رییس جدید سازمان غذا و دارو اظهار کرد: برنامه پایش بازار را آغاز کرده‌ایم تا کمبودهای دارویی کشور شناسایی و راه‌حل‌های آن بررسی شود.

پیرصالحی افزود: موضوع دارو برای مردم حیاتی است اما تمام مسائل آن در حوزه سازمان غذا و دارو نیست و مراجعی چون بانک مرکزی، بانک‌های عامل، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و دیگر نهادها در این زمینه نقش دارند. امیدواریم بتوانیم با تغییر دیدگاه و فرآیندها، روند تأمین دارو را تسهیل کنیم و مشکل کمبود دارو را از میان برداریم.

وی همچنین گفت: تمام نهادهایی که در حوزه اقتصادی فعالیت دارند، می‌توانند در تأمین دارو کمک‌کننده باشند. اما اگر در امور هر کدام از آن‌ها که حتی نقش کوچکی دارند اختلال ایجاد شود، تأمین به‌موقع دارو به خطر می‌افتد. امروز یکی از اولویت‌های ما هماهنگی با مجلس است؛ چراکه موضوع بودجه سال آینده در مجلس در حال بررسی است. امیدواریم بتوانیم با مجلس به تفاهم برسیم و بودجه مناسبی برای سازمان غذا و دارو جذب کنیم تا کمبود بودجه نداشته باشیم. وی در پایان تصریح کرد: سازمان‌های مهمی چون سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی، گمرک و سازمان‌های بیمه‌گر باید در کنار ما باشند تا دارو با قیمت مناسب عرضه شود و پرداخت از جیب مردم افزایش نیابد.

در جهان

کاهش فاجعه بار «منابع آب شیرین جهان» طی ۱۰ سال گذشته

تصاویر جدید از ماهواره‌های ناسا نشان می‌دهد که منابع آب شیرین جهان طی ۱۰ سال گذشته به صورت چشمگیری کاهش پیدا کرده است. به گزارش تسنیم، یک تیم بین‌المللی از دانشمندان، با استفاده از مشاهدات ماهواره‌های مشترک ناسا و آلمان، شواهدی یافتند که نشان می‌دهد حجم کل آب شیرین زمین از ماه می ۲۰۱۴ به‌طور ناگهانی کاهش یافته و از آن زمان تاکنون در سطح پایینی باقی‌مانده است.

پژوهشگران در مقاله‌ای که در نشریه International Geophysics Survey منتشر شده، هشدار داده‌اند که این تغییر ممکن است نشانه‌ای از ورود فاجعه‌های زمین به یک دوره خشکی مداوم باشد. به گفته متیو رودل؛ یکی از نویسندگان این پژوهش و هیدرولوژیست در مرکز پرواز فضایی گارد ناسا، اندازه‌گیری‌های ماهواره‌ای نشان دادند که از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۳، میانگین ذخیره آب شیرین بر روی خشکی‌ها (شامل آب سطحی مایع مانند دریاچه‌ها و رودخانه‌ها، به‌علاوه آب در آبخوان‌ها) حدود ۲۹۰ مایل مکعب (۱۲۰۰ کیلومتر مکعب) کمتر از میانگین سطح این ذخایر در سال‌های ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۴ بوده است. رودل این کاهش را معادل از دست دادن دو و نیم برابر حجم دریاچه ایری (دریاچه ایری، یکی از دریاچه‌های بزرگ آمریکای شمالی، در مرز ایالات متحده و کانادا قرار دارد و حجم آن معادل ۴۸۴ میلیارد مترمکعب است) دانست.

گزارش «شهروند» از جزئیات طرح جدید شهرداری تهران برای روان سازی یکی از بزرگراه‌های پایتخت
چراغ سبز «همت» به خودروهای پرسرنشین

طرح ایجاد خط ویژه مخصوص خودروهای با ۳ سرنشین به بالا نخستین بار ۱۵ سال پیش مطرح شد و حالا قرار است شهرداری تهران آن را اجرایی کند. طرحی که به گفته مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ابتدا در بزرگراه همت به صورت پایلوت اجرا خواهد شد تا در صورت موفقیت آمیز بودن دستاوردهای آن و البته رفع مشکلاتش، مشابه آن را در برخی نقاط دیگر نیز احداث کنند.

طرحی نه‌چندان جدید

اچ.او.وی مخفف High-Occupancy-Vehicle lane به معنای اولویت‌دهی به حرکت خودروهای با چند سرنشین است. در این شیوه، یکی از باندهای بزرگراه یا آزادراه (معمولاً باند تندرو) صرفاً به عبور خودروهای ۳ سرنشین به بالا (یک‌اندازه همراه یک سرنشین یا بیشتر) اختصاص داده می‌شود و سایر خودروها حق عبور از آن را ندارند و در صورت عبور جریمه می‌شوند.

۱۵ سال تعویق

تاریخچه طرح خطوط HOV به حدود ۱۵ سال قبل بازمی‌گردد. یعنی زمانیکه در سال ۱۳۷۹ مطالعاتی در شهرداری تهران برای ایجاد این خطوط در بزرگراه همت انجام شده بود. با این حال، این طرح نخستین بار در سال ۸۴ از سوی مسئولان وقت معاونت حمل و نقل و ترافیک رسانه‌ای و قرار شد تا اجرا شود اما آن زمان پلیس به دلیل کمبود نیرو و نبود تجهیزات الکترونیکی نظارتی امروز نتوانست آن را اجرا کند. حالا بعد از ۱۵ سال شهرداری کنونی تهران بار دیگر صحبت از اجرایی شدن این طرح کرده است.

توجیه اجرای یک طرح



اما شهرداری تهران براساس چه استدلال و توجیهی می‌خواهد دست به اجرای چنین پروژه‌ای بزند؟ پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این سوال به «شهروند» می‌گوید: این طرح سال‌هاست که در تعدادی از شهرهای بزرگ دنیا اجرایی شده و چیز جدیدی نیست. دلایل آن هم مشخص است. بررسی‌های نشان می‌دهد که اجرای این طرح می‌تواند باعث افزایش استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی، کاهش زمان سفر، کاهش مصرف سوخت و بار ترافیکی در شهرهای بزرگ شود. وی ادامه می‌دهد: به زبان ساده، این طرح می‌تواند باعث شود تا خودروهای تک سرنشین یا تاکسی‌هایی که در بستی کار می‌کنند علامت‌دهند که مسافر بیشتری سوار کنند تا بتوانند با تردد در این خط ویژه، در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مقصد برسند. وی در خصوص زمان آغاز عملیات احداث این خط ویژه نیز می‌گوید: عملیات اجرایی این طرح هم‌اکنون نیز آغاز شده است و همکاران مادر حال رنگ آمیزی یکی از لاین‌های بزرگراه همت هستند. چون این خطوط با رنگ از سایر خطوط تفکیک می‌شوند. علیمردانی با ذکر اینکه این خط ویژه نمونه‌ای از همت، از دریاچه چیتگر تا بزرگراه صیاد شیرازی اجرا خواهد شد می‌گوید: براساس طراحی انجام شده، در فاز نخست، خودروهای پرسرنشین شامل تاکسی‌ها، ون‌ها و مینی‌بوس سرنشین داری می‌توانند در این خط ویژه تردد داشته باشند و در فاز بعدی خودروهای سواری و مسافرکش‌های دیگر که حداقل ۳ سرنشین داشته باشند؛ به شرط ثبت نام در سامانه‌ای که برای این منظور در حال طراحی است، می‌توانند در این خط تردد و آمد داشته باشند. به گفته وی در صورت موفق بودن اجرای این طرح در همت، می‌توان آن را در نقاط دیگری از شهر نیز اجرا کرد.

دریافت پول ممنوع

بعد از انتشار خبر احداث چنین خط ترددی، برخی رسانه‌ها به نقل از مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مدعی شدند که خودروها برای تردد در این خط تازه تأسیس شده، باید مبلغی را به شهرداری بپردازند.

گزارش دو

اشتغال غیرقانونی کودکان را گزارش دهید

اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران از عموم شهروندان خواست تا از طریق سامانه ارتباطات مردمی وزارت کار، به نشانی <https://pm.mcls.gov.ir/fa/samane> اشتغال غیرقانونی کودکان در کارگاه‌ها را گزارش دهند. یکی از شرایط صحت انعقاد قرارداد‌های کار این است که طرفین رابطه کار از اهلیت و رشد لازم برخوردار باشند تا از این طریق مصالح آنها محفوظ بماند. متأسفانه به دلیل سوء استفاده‌هایی که بعضاً از کار کودکان و نوجوانان و کار اجباری آنها صورت می‌گیرد، در بیشتر کشورهای حداقل سن برای کار نوجوانان پیش‌بینی می‌شود تا نیروی کار استثمار و بهره‌کشی نشود. قانون کار ایران نیز در همین راستا، ممنوعیت کار افراد زیر ۱۵ سال را مقرر داشته که به موجب ماده ۷۹ قانون کار هر گونه به کار گماردن افراد کمتر از ۱۵ سال ممنوع است. از این رو می‌توان گفت که افراد زیر ۱۵ سال صغیر محسوب شده و به کار گماردن آنها ممنوع است. مفهوم کارگر نوجوان نیز در ضمن ماده ۸۰ قانون کار تعریف شده است که بر اساس آن کارگری که سنش



را پرداخت کنند. با این حال علیمردانی این موضوع را تکذیب کرده و می‌گوید: فکر می‌کنم این یک سوء برداشت رسانه‌ای از سخنان بنده بوده است و گرنه قرار نیست شهروندان بابت تردد در این محدوده هزینه‌ای پرداخت کنند. همانطور که گفته شد، یکی از زمانی‌ها تا ما بتوانیم پس از آسیب‌شناسی مشکلات و نقاط ضعف و قوت آن، آنها را برطرف کرده و طرح یادشده را در سایر نقاط مدنظر شهر نیز اجرا کنیم.

بهره‌برداران ابتدای سال

و بالاخره اینکه قرار است این طرح چه زمانی به بهره‌برداری برسد و شهروندان بتوانند به مدد آن، سریعتر در همت تردد کنند و به مقصد برسند؟ مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز می‌گوید: پیش‌بینی ما این است که با توجه به تمهیدات اندیشیده شده و تهیه تجهیزات مورد نیاز، این طرح از ابتدای سال آینده در بزرگراه همت اجرایی شود.

پلیس: موافق این طرح است

در این میان به نظر می‌رسد پلیس راهنمایی و رانندگی تهران نیز با این طرح موافق باشد. سرهنگ علی اصغر شریفی رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور با تأیید این موضوع به «شهروند» می‌گوید: ما کاملاً با این طرح موافق هستیم چرا که حدود ۶ درصد خودروهایی که در بزرگراه شهید همت تردد می‌کنند، تک سرنشین هستند و همین امر باعث بروز ترافیک‌های سنگینی در این شاهراه شهری می‌شود. برای همین پلیس سال گذشته و براساس تحقیقاتی که قبلاً توسط کارشناسان و خود شهرداری انجام شده بودند و تجربیات سایر کشورها، به مدیریت شهری پیشنهاد کرد که این طرح اجرایی شود. وی با ذکر اینکه در پایتخت ۱۲ میلیون نفری، اجرای چنین طرح‌هایی اجرایی می‌تواند تهرانی‌ها را ترغیب به استفاده از حمل و نقل عمومی کند می‌گوید: همانطور که می‌دانید در این طرح، اولویت در احداث خط ویژه بزرگراه همت با تاکسی و ون‌هایی است که مسافر جابجا می‌کنند. البته این طرح در مرحله پایلوت است و ممکن است مشکلاتی هم داشته باشد که هم‌اکنون شهرداری، بعد از اجرای آن و رصد تأثیری که روی روان‌سازی ترافیک خواهد داشت، تلاش می‌کنیم تا آنها را مرتفع کنیم. برای همین به نظر بهتر است اجازه دهیم تا در عمل این طرح اجرا شود و بعد در مورد اثرگذاری قطعی آن اظهار نظر کنیم.

بامجوز شورای عالی ترافیک

این طرح در حالی اجرا می‌شود که سیدجعفر هاشمی تشکری، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «شهروند» از مفاد آن اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و می‌گوید: هنوز دوستان ما در شهرداری در مورد این طرح، هیچ‌گونه اطلاعاتی به ما نمانده‌اند. اگر این طرح تأییدیه شورای عالی ترافیک تهران را داشته باشد دیگر نیازی نیست که از شورا هم مجوز بگیریم. علیمردانی ولی در مورد اینکه چرا برای این طرح از شورا مجوز گرفته نشده است به «شهروند» می‌گوید: این طرح هم‌موضوعه شورای عالی ترافیک کشور و هم‌موضوعه شورای عالی ترافیک تهران را دارد و برای همین نیازی به دریافت مجوز از شورای شهر نیوده است.

علیمردانی: همه‌چالش‌ها دیده شده است
یکی از انتقادهایی که به این طرح می‌شود آن است که اجرای آن نیازمند تمهیداتی است که باید در آن دیده شده باشد. مانند اینکه برای عبور مسافرینی که از تاکسی و ون‌ها پیاده می‌شوند و می‌خواهند عرض بزرگراه را طی کنند چه تمهیداتی اندیشیده شده یا اینکه برای خروجی و ورودی به همت چه تدابیری اتخاذ

اخبار جامعه

دریافت کمک مالی اجباری در مدارس ممنوع

علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش، درباره دریافت کمک‌های مالی اجباری از والدین در مدارس گفت: بر اساس مقررات مالی دستورالعمل ثبت‌نام و ماده ۱۳۳ آیین‌نامه اجرایی مدارس، اخذ هرگونه وجه در مدارس دولتی به‌استثنای مبلغ مربوط به بیمه دانش‌آموزی، هزینه کتب درسی و لباس کار در هنرستان‌ها، خارج از ضوابط این آیین‌نامه ممنوع است. وی افزود: براساس همین مقررات، دریافت هرگونه وجه غیر از مبلغ مجاز مطابق دستورالعمل‌های مربوطه و همچنین اخذ هرگونه تعهد مالی، به‌جز مبلغ مجاز شامل بیمه، کتاب، شهریه مصوب مدارس غیردولتی، حق ثبت‌تیزهوشان، کمک سرانه مدارس شاهد و لباس فرم هنرستان‌ها ممنوع است. / تسنیم

جزئیات آزمون‌های غربالگری روانشناختی برای دانش‌آموزان

معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه سامانه «نماد» برای اجرای آزمون‌های غربالگری روانشناختی از ۱۴ آبان تا ۱۴ دی فعال است، گفت: دانش‌آموزان پایه‌های هفتم، هشتم، نهم و یازدهم جهت انجام این آزمون می‌توانند به سامانه نماد مراجعه کنند. حجت‌الاسلام والمسلمین محمد حسین پورثانی با بیان اینکه آزمون‌های غربالگری روانشناختی فرصتی عالی برای شناسایی توانمندی‌ها و نقاط نیاز به بهبود دانش‌آموزان است، گفت: این آزمون به مدیران و مشاوران کمک می‌کند تا حمایت بهتری از دانش‌آموزان داشته باشند. / ایسنا

یک زن ایرانی برنده مسابقه استارت‌آپ‌های زنان بریکس شد



یک زن ایرانی به عنوان نماینده ایران در مسابقه استارت‌آپ‌های زنان بریکس در فهرست نهایی نامزدها قرار گرفت و برنده مسابقات شد. مسابقه استارت‌آپ‌های زنان بریکس از ۳ ژوئن تا ۱۸ اکتبر ۲۰۲۴ در روسیه برگزار شد. در مسابقه امسال، افروز باوفا بجنیدی نماینده ایران در مسابقه استارت‌آپ‌های زنان بریکس، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان هنرهای خلاق رسانه‌ای صورت‌ساز است که پروژه او در فهرست نهایی نامزدها قرار گرفت. این شرکت در دو حوزه ساخت انیمیشن سینمایی و تولیدات کلیپی‌های کوتاه برای پخش در فضای مجازی بین‌الملل فعالیت می‌کند. وی بر این باور است که مؤسسه دانش‌بنیان هنرهای خلاق رسانه‌ای صورت‌ساز، در آینده می‌تواند به مؤثرترین رسانه دانش‌بنیان جهان در نشر اسلام، قرآن و محبت اهل بیت (ع) تبدیل شود. / مهر

انتقاد از رقم پایین کارت بلیت‌افشار خاص

سیدجعفر تشکری هاشمی؛ رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، گفت: دوازدهم تیرماه سال جاری، مصوبه‌ای در خصوص اصلاح میزان شارژ کارت‌های بلیت‌افشار خاص که برای سالمندان، معلولان، افراد تحت پوشش کمیته امداد و دیگر گروه‌های هدف صادر می‌شود، به تصویب رسید. وی ادامه داد: در این مصوبه به صراحت عنوان شد که با توجه به افزایش نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی در سال جاری، سقف شارژ کارت‌ها باید افزایش یابد و از ۳۰۰ هزار تومان به ۴۰۰ هزار تومان برسد. اما اکنون، پس از گذشت چهار ماه هنوز این امر محقق نشده است. / تسنیم