

نفت و انرژی

موانع صدور ضمانت نامه بانکی برای صادرات خدمات فنی و مهندسی رفع شد

صمد حسن زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ظرفیت های خدمات فنی و مهندسی گفت: با پیگیری اتاق ایران موانع صدور ضمانت نامه بانکی برای صادرات خدمات فنی و مهندسی حل شده و تمام شرکت ها می توانند برای صادرات خود، ضمانت نامه بانکی دریافت کنند./ایرنا

دستور وزیر نیرو برای کاهش مصرف انرژی در شرکت های وزارت نیرو

عباس علی آبادی، وزیر نیرو دستور داد شرکت ها و ادارات زیرمجموعه وزارت نیرو مصرف آب، برق و گاز خود را نسبت به زمان مشابه سال قبل کاهش دهند. او با صدور بخشنامه ای خطاب به مدیران عامل شرکت های تابعه و وابسته زیرمجموعه وزارت نیرو، رؤسای ساتبا و مؤسسات آموزشی و پژوهشی وابسته خواستار صرفه جویی برق، گاز و آب شد./تسنیم

آغاز قطع برنامه ریزی شده برق از سه شنبه در همه نقاط تهران

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در اطلاعیه ای اعلام کرد: به اطلاع مشتریان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و شهروندان تهرانی می رساند بر اساس تدابیر اتخاذ شده و حسب اطلاع رسانی قبلی در راستای مدیریت انرژی در دوره سرد سال، قطع برق برنامه ریزی شده در همه نقاط شهر تهران با برنامه ریزی منظم و به صورت نوبت بندی شده از سه شنبه آغاز شده و زمان خاموشی نیز در همه نقاط بر اساس روز قطع برق، ثابت و معادل ۱۰ دقیقه است./تسنیم

قیمت نفت سنگین ایران افزایش یافت

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران در اکتبر افزایش یافت و تولید نفت کشور بالای ۳ میلیون بشکه در روز ایستاد. سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) در گزارش ماهانه خود از بازار نفت، اعلام کرد قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در اکتبر به ۷۴ دلار و ۶ سنت رسید که در مقایسه با ۷۳ دلار و ۵۹ سنت در سپتامبر، ۴۷ سنت معادل ۰.۶ درصد افزایش داشت. میانگین قیمت نفت سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون، به ۸۱ دلار و ۳ سنت در مقایسه با ۸۳ دلار و ۳۱ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۳ رسید./ایسنا

تلاش برای تامین سوخت مورد نیاز نیروگاه ها

تلاش برای تامین سوخت مورد نیاز نیروگاه ها با وجود ناترازی شدید انرژی از نخستین روزهای آغاز به کار دولت چهاردهم آغاز شده و همچنان ادامه دارد تا با تامین این سوخت از میزان محدودیت ها کاسته شود.

همزمان با افزایش سرمایه هوا نیاز به تامین سوخت در بخش خانگی افزایش یافته است به حدی که «سعید توکلی» مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران اعلام کرد: هم اکنون عمده مصرف کنندگان شبکه گاز، نزدیک به ۵۱ درصد بخش خانگی، تجاری، حمل و نقل و صنایع جزء هستند./ایرنا

۴۵۶ میلیون لیتر گازوئیل نیروگاه های فارس تامین شد

اسدالله طاهری، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس، تکمیل ظرفیت سوخت دوم نیروگاه های استان در دستور کار منطقه قرار دارد و تاکنون ۴۵۶ میلیون لیتر گازوئیل تامین و تحویل شده است./ایرنا

سرفت ۲ هزار مگاواتی ماینرهای غیرمجاز از شبکه برق کشور

محمد الهه داد، معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر و مجری طرح مقابله با رمزارزهای غیر مجاز گفت: ۲ هزار مگاوات از برق کشور به وسیله ماینرهای غیرمجاز سرفت می شود. مجری طرح مقابله با رمز ارزهای غیر مجاز اضافه کرد: حدود یک میلیون کیلوواتر شبکه برق در اقصی نقاط کشور اعم از مناطق شهری و روستایی و بیش از ۴۲ میلیون مشترک داریم و در این میان افراد سودجو با تولید و استخراج رمز ارز غیرمجاز و استفاده از برق شبکه سراسری که عمدتاً در باغ ویلاها و حاشیه شهرها و کارگاه های متروکه انجام می شود، موجب افت ولتاژ و آسیب جدی به تأسیسات برق و وسایل برقی مشترکان و در نهایت مصرف ۲ هزار مگاواتی از برق تولیدی کشور می شوند./مهر

کشاورزی

۴۰ درصد محصولات کشاورزی در ایران فراوری می شود

مسعود بختیاری، رئیس سندیکای کنسرو ایران گفت: در کشورهای توسعه یافته دنیا بین ۷۰ تا ۸۰ درصد محصولات کشاورزی فراوری می شود، اما این رقم در کشور ما حدود ۴۰ درصد است./ایرنا

تهیه پیش نویس شناسنامه دارشدن آبزیان از صید تا بازار

سید حسین حسینی، رئیس سازمان شیلات ایران گفت: پیش نویس تفاهمنامه شناسنامه دار شدن و کد رهگیری آبزیان از صید تا بازار در دستور کار سازمان شیلات قرار گرفت. او افزود: آبیزی پروری در کنار صید و صیادی از جایگاه ویژه ای در سند امنیت غذایی برخوردار است و قرار است تا سال ۲۰۵۰ بیش از ۷۰ درصد پروتئین حیوانی از آبزیان تامین شود./ایرنا

مسکن

جزئیات مشوق های جدید نوسازی بافت فرسوده در برنامه هفتم

محمد آبتینی، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران از تعریف سازوکار صدور خودکار پروانه نوسازی بافت فرسوده در صورت تاخیر شهرداری ها و ارائه مشوق های جدید در برنامه هفتم خبر داد.

او گفت: در چارچوب برنامه هفتم توسعه با پیگیری های شرکت بازآفرینی شهری ایران امتیازات ویژه ای برای نوسازی بافت های فرسوده در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته در نظر گرفته شده است./تسنیم



شهروند در گفت وگو با کارشناسان واردات و عرضه بدون یارانه بنزین سوپر را بررسی می کند

گام اول اصلاح یارانه سوخت

✎ **ملیحه محمود خواه** | از نظر برخی کارشناسان، تصمیم به واردات بنزین سوپر شاید از جنبه های اقتصادی در کوتاه مدت قابل توجه نباشد، اما آثار آن در بلندمدت می تواند به شکل قابل ملاحظه ای نمایان شود. نخست آن که با واقعی سازی قیمت بنزین سوپر، به نوعی آگاهی جامعه را نسبت به قیمت واقعی حامل های انرژی تقویت می کند که این امر می تواند به مرور زمان جامعه را برای پذیرش اصلاحات گسترده تر آماده کند؛ اصلاحاتی که شامل افزایش قیمت و اصلاح نظام یارانه ای نیز خواهد بود.

از سوی دیگر، این سیاست می تواند به عنوان یک نشانگر برای آینده سیاست گذاری های سوخت تلقی شود. اگرچه بخش عمده ای از جامعه به استفاده از بنزین معمولی ادامه می دهند، اما واقعی سازی قیمت ها در بخشی از بازار می تواند به دولت امکان دهد تا اثرات این سیاست ها را بدون تأثیر فوری بر همه اقشار جامعه ارزیابی کند. این حرکت نه تنها به بهبود کیفیت سوخت کمک خواهد کرد، بلکه زمینه ساز کاهش بار مالی یارانه ها بر بودجه دولت نیز خواهد شد.

گوید: باید تا آخر سال ۵ میلیارد دلار بنزین و گازوئیل واردات داشته باشیم که احتمال دارد از این هم بیشتر شود. وی در خصوص مصوبه آزادسازی واردات بنزین سوپر را توسط دولت، ادامه می دهد: معمولاً بنزین سوپر خودروهای خاصی یا افرادی که خودروهای خاص دارند مصرف می کنند. عامه مردم که این نوع بنزین را مصرف نمی کنند. وی با تأکید بر اینکه باید این موضوع را بررسی کنیم، خاطر نشان می کند: در مجموع مصرف بنزین در کشور بسیار زیاد است. اشکال همین است: یک خودرو باید در هر ۱۰۰ کیلومتر عدد کمی را مصرف کند، اما مصرف زیاد است. عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس تصریح می کند: چند بار به رئیس جمهور گفته ام اگر قرار باشد تصمیمی درباره بنزین بگیرید، حتماً لازم است که بسته کاملی ارائه شود. یعنی اگر بناست قیمت را تغییر بدهیم باید بگوییم آثار آن بر زندگی مردم چیست.

قشر خاصی مصرف کننده این بنزین است

مرتضی صوری فرد کارشناس اقتصاد انرژی هم به شهروند می گوید: ورود بنزین سوپر به کشور، با وجود محدودیت مصرف آن، از چند منظر اهمیت دارد. در حال حاضر، بنزین سوپر تنها توسط قشر خاصی از جامعه استفاده می شود و به نظر می رسد که تأثیر مستقیم آن بر معیشت عمومی چندان ملموس نباشد. اما این موضوع شاید آغازگر اصلاحات عمیق تر در بخش حامل های انرژی باشد؛ تصمیمی که احتمالاً به تدریج در قالب سیاست های کلان، به تغییرات قیمتی و ساختاری در بازار سوخت منجر خواهد شد. او ادامه می دهد: از نظر برخی کارشناسان، تصمیم به واردات بنزین سوپر شاید از جنبه های اقتصادی در کوتاه مدت قابل توجه نباشد، اما پیامدهای آن در بلندمدت می تواند به شکل قابل ملاحظه ای نمایان شود. نخست آن که با واقعی سازی قیمت بنزین سوپر، به نوعی آگاهی جامعه را نسبت به قیمت واقعی حامل های انرژی تقویت می کند. این امر می تواند به مرور زمان جامعه را برای پذیرش اصلاحات گسترده تر آماده کند؛ اصلاحاتی که شامل افزایش قیمت و اصلاح نظام یارانه ای نیز خواهد بود.

صوری فرد تأکید می کند: از سوی دیگر، این سیاست می تواند به عنوان یک نشانگر برای آینده سیاست گذاری های سوخت تلقی شود. اگرچه بخش عمده ای از جامعه به استفاده از بنزین معمولی ادامه می دهند، اما واقعی سازی قیمت ها در بخشی از بازار می تواند به دولت امکان دهد تا اثرات این سیاست ها را بدون تأثیر فوری بر همه اقشار جامعه ارزیابی کند. این حرکت نه تنها به بهبود کیفیت سوخت کمک خواهد کرد، بلکه زمینه ساز کاهش بار مالی یارانه ها بر بودجه دولت نیز خواهد شد.

در نهایت، تصمیم به واردات بنزین سوپر با هدف گذاری های بلندمدت، مقدمه ای برای اصلاحات ساختاری بزرگ تر در بازار انرژی ایران است که می تواند به افزایش بهره وری، کاهش آلودگی و بهبود شرایط اقتصادی کشور کمک کند.

حرکت مثبت در جهت واقعی سازی قیمت حامل های انرژی

فرزین سواد کوهی کارشناس انرژی نیز به شهروند می گوید: با آزاد شدن واردات بنزین سوپر این شائبه ایجاد شده است که تنها شرکت هایی می توانند بنزین وارد کنند که به شرکت های دولتی نزدیک تر هستند

اما به نظر می رسد این اولین موج رسانه ای برای واقعی سازی قیمت های حامل های انرژی است.

سوادکوهی به این موضوع اشاره می کند که واقعی سازی قیمت بنزین باید به طور کلی انجام شود اما در مرحله اول باید افکار عمومی برای پذیرش این قیمت ها آمادگی پیدا کنند هر چند که باید به این موضوع اشاره کرد که در کشورهای دیگر بنزین با قیمت ها و کیفیت های مختلف ارائه می شود. اما نکته اینجاست که در این کشورها همه چیز در دست بخش خصوصی است و این سبب ایجاد بازار رقابتی و افزایش کیفیت تولید می شود اما در ایران بحث سوخت کاملاً دولتی است. سوخت پالایشگاه ها توسط دولت تامین می شود و محصول را هم خود دولت خریداری می کند و باز بخش دولتی قیمت گذاری کرده و آن را به فروش می رساند. او با تأکید بر اینکه واردات بنزین سوپر نقش زیادی در حل ناترازی بنزین ندارد به این موضوع تأکید می کند که باید گام های اساسی تری برای حل این معضل برداشته شود و راه حل های جامع برای واقعی سازی قیمت حامل های انرژی صورت گیرد.

اولین قدم به سمت واقعی شدن قیمت های حامل های انرژی

احسان حسینی کارشناس انرژی به شهروند می گوید: آزادسازی واردات بنزین سوپر در بطن خود، چشم انداز وسیع تری برای واقعی سازی قیمت حامل های انرژی نهفته دارد. برای سال ها، سیستم یارانه ای انرژی، بار مالی سنگینی بر بودجه دولت تحمیل کرده و بخش بزرگی از منابع مالی کشور صرف یارانه های غیرهدفمند شده است. به طور معمول، یارانه ها به همه افراد جامعه به یک میزان تعلق می گیرد، بدون در نظر گرفتن توان مالی یا نیاز واقعی آن ها به این حمایت. از سوی دیگر، واقعی سازی قیمت ها از جنبه عدالت اجتماعی نیز ضروری به نظر می رسد، چراکه اغلب یارانه ها به نفع اقشار پردرآمدتر و مصرف کنندگان عمده انرژی است که از سوخت ارزان بهره بیشتری می برند. حسینی تأکید می کند: در این زمینه، واردات و ارائه بنزین سوپر با قیمت واقعی، نخستین قدم در راستای اجرای سیاست های هدفمند یارانه ای به شمار می آید. این اقدام می تواند به عنوان یک نمونه آزمایشی برای بررسی واکنش های اجتماعی و اقتصادی به واقعی سازی قیمت حامل های انرژی عمل کند. در صورتی که جامعه به تدریج پذیرای این تغییرات شود، زمینه برای اجرای اصلاحات گسترده تری در زمینه حامل های انرژی، از جمله برق و گاز نیز فراهم خواهد شد. او خاطر نشان می کند: شاید بتوان گفت که واردات بنزین سوپر، گرچه در ابتدا تأثیر مستقیمی بر معیشت عمومی ندارد، اما پتانسیل بالایی برای ایجاد تغییرات بزرگ در اقتصاد و سیاست گذاری انرژی کشور دارد. اگر این اقدام با مدیریت صحیح و آگاهی بخشی مناسب همراه باشد، می تواند نقطه عطفی در اصلاحات ساختاری اقتصاد ایران باشد. به اعتقاد این کارشناس حوزه انرژی واردات بنزین سوپر و حرکت به سمت واقعی سازی قیمت ها می تواند اثرات گسترده ای بر بهینه سازی مصرف سوخت در کشور داشته باشد. با افزایش قیمت بنزین سوپر و کاهش تدریجی یارانه های سوخت، انگیزه ها برای استفاده بهینه تر و کاهش مصرف انرژی نیز افزایش خواهد یافت. کشورهایی که در حوزه انرژی واقعی سازی قیمت ها را دنبال کرده اند، عموماً موفق به کاهش مصرف بی رویه انرژی و بهبود بهره وری انرژی شده اند، به ویژه در بخش حمل و نقل.

واردات بنزین سوپر برای خودروهای خاص است

حسین علی حاجی دلگانی، عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نیز با بیان این که واردات بنزین سوپر برای افراد دارای خودروهای خاص است، می

فرصتی برای بهبود کیفیت سوخت

رضا پدیدار کارشناس انرژی نیز در گفتگو با شهروند با تأکید بر اینکه یکی از دلایلی که موجب آزادسازی واردات بنزین سوپر شده، توجه به کیفیت بنزین در بازار داخلی است ادامه می دهد: بنزین سوپر به دلیل ویژگی های خاصی که دارد، معمولاً از آلاینده های کمتری نسبت به بنزین معمولی برخوردار است و می تواند تأثیر مثبت تری بر کیفیت هوا بگذارد. با افزایش واردات بنزین سوپر، می توان انتظار داشت که کیفیت سوخت در کشور بهبود یابد و از نظر آلودگی های زیست محیطی در مقایسه با بنزین های معمولی، تأثیرات منفی کمتری داشته باشد. این بهبود در کیفیت سوخت می تواند در بلندمدت به نفع جامعه باشد و به کاهش مشکلات زیست محیطی ناشی از آلودگی هوا، به ویژه در کلان شهرهایی همچون تهران، کمک کند. با کاهش آلاینده های بیماری های تنفسی و سایر مشکلات بهداشتی مرتبط با آلودگی هوا نیز ممکن است کاهش یافتن که در نهایت موجب کاهش هزینه های درمانی و بهبود سلامت عمومی خواهد شد. او به این موضوع تأکید می کند که اگرچه آزادسازی واردات بنزین سوپر ممکن است در ابتدا باعث افزایش هزینه ها شود، اما در بلندمدت می تواند به تقویت رقابت در بازار سوخت کمک کند. افزایش رقابت در بازار سوخت می تواند منجر به بهبود کیفیت سوخت تولیدی داخلی و همچنین افزایش انگیزه برای ارتقای فناوری های پالایشگاهی شود. با واردات بنزین سوپر از کشورهای مختلف و تأمین سوخت با کیفیت بالاتر، تولید کنندگان داخلی ممکن است تحت فشار قرار بگیرند که کیفیت سوخت خود را بهبود بخشند. اما در کل باید گفت این افزایش قیمت نمی تواند تأثیری بر وضعیت اقتصادی مردم بگذارد هر چند می توان آن را گام مثبت در جهت کاهش یارانه برای افراد ثروتمند به شمار آورد.