

اخبار جامعه

مرکز معلولان ذهنی کرج پس از فوت یک فرد معلول تعطیل شد

در پی فوت یک جوان معلول در مرکز غیر دولتی نگهداری در شهرستان کرج، روابط عمومی اداره کل بهزیستی استان البرز درباره این اتفاق توضیح داد. برهمین اساس به سرعت با هماهنگی مقام قضایی موضوع بررسی و مرکز تعطیل شد. بر اساس حکم دادستانی، ۲۷ نفر از افراد مقیم این مرکز به سایر مراکز نگهداری منتقل شدند. بهیار و مدیر این مرکز بازداشت شده‌اند و علت دقیق حادثه توسط مراجع انتظامی و قضایی در حال بررسی است. /تسنیم

واکنش سازمان حج به تصبیع حقوق سپرده‌گذاران حج عمره

غلامرضا رضایی معاون امور حج و عمره سازمان حج و زیارت، درباره چرایی اختصاص سود بسیار ناچیز به سپرده بانکی زائران عمره مفرده اظهار کرد: در زمان ودیعه‌گذاری، مبلغ دریافتی از متقاضیان ارزش خاصی داشت و بخشی از هزینه‌های سفر را پوشش می‌داد اما اکنون به‌دلیل تورم و کاهش ارزش پول ملی، بسیار کم مقدار شده است. وی تصریح کرد: بر این اساس نماینده ولی فقیه و رئیس سازمان پیگیری کرده‌اند و چندین جلسه با بانک‌های عامل برگزار شده است تا تجدیدنظری در میزان سود بانکی اختصاص یافته به سپرده زائران صورت‌گیرد یا تسهیلاتی مانند ارائه وام با سود حداقلی برای ودیعه‌گذاران فراهم شود. /تسنیم

پوشش بیمه‌ای زنان سرپرست خانوار شهری و روستایی تحت پوشش بهزیستی

معاون توانمندسازی مرکز کارآفرینی و توانمندسازی سازمان بهزیستی کشور درخصوص پوشش بیمه اجتماعی و بیمه درمان مددجویان تحت پوشش توضیحاتی ارائه کرد. آرزو ذکایی فر، گفت: یکی از فعالیت‌های این معاونت، ارائه خدمات بیمه‌ای تحت عنوان «بیمه اجتماعی بانوان سرپرست خانوار» در دو بخش شهری و روستایی است؛ به‌گونه‌ای که در حال حاضر حدود ۴۲ هزار نفر از بانوان سرپرست خانوار دارای بیمه شهری و ۵۱ هزار و ۵۰۰ نفر تحت پوشش سازمان دارای بیمه روستایی و عشایر هستند. /ایسنا

اجرای طرح متناسب‌سازی حقوق برای بانزشتگان حداقل بگیر

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد که اجرای متناسب‌سازی حقوق برای سایر سطوح بانزشتگان مشکلی ندارد و این سازمان به دنبال اجرای این طرح برای بانزشتگان حداقل بگیر است.

مصطفی سالاری؛ سرپرست سازمان تأمین اجتماعی، در جلسه‌ای با اعضای هیأت مدیره کانون عالی کارگران بانزشته اعلام کرد که پیگیری و اجرای طرح متناسب‌سازی حقوق بانزشتگان را وظیفه خود می‌داند و در حال رایزنی برای یافتن راهکار قانونی جهت متناسب‌سازی حقوق بانزشتگان حداقل‌بگیر است. وی همچنین تأکید کرد که اجرای متناسب‌سازی حقوق برای سایر سطوح بانزشتگان مشکلی ندارد و این سازمان به دنبال اجرای این طرح برای بانزشتگان حداقل‌بگیر است. /تسنیم

شناسایی ۱۲ نوع تخلف بادوربین‌های رادارگان راهور

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: دوربین‌های رادارگان پلیس راهور ۱۲ نوع تخلف راشناسایی می‌کند.

سردار سید تیمور حسینی، در خصوص تجهیزات جدید اضافه کرد: دستگاه دوربین ثبت تخلفات پرتابل بر پایه رادار به نام رادارگان سه ویژگی برجسته دارند؛ اول، قدرت بالای آل‌تالیز تصاویر و تشخیص دقیق‌تر تخلفات؛ دوم، عدم نیاز به دخالت مستقیم کاربر و سوم، تمرکز این دوربین‌ها که فقط بر کنترل سرعت نیست، بلکه بیش از ۱۲ نوع تخلف راشناسایی می‌کند و کنترل تردها ورعایت مقررات رانندگی را با دقت انجام می‌دهند. /ایسنا

پلیس ایران در ایپاس ۱۴۰۳ از تجهیزات بومی تاجهانی

بیست‌ویکمین دوره نمایشگاه ایپاس ۱۴۰۳ امروز آغاز شد و پلیس ایران از تجهیزات بومی‌سازی‌شده تا فناوری‌های جهانی را به نمایش گذاشت. این رویداد فرصتی برای تبادل تجربیات و نوآوری‌های امنیتی بین مقامات داخلی و بین‌المللی است. بیست‌ویکمین دوره نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پلیسی، امنیتی و ایمنی (ایپاس ۱۴۰۳) روز گذشته با حضور جمعی از مقامات عالی‌رتبه نظامی، انتظامی و امنیتی کشور، در کنار کارشناسان و متخصصان حوزه‌های مختلف ایمنی و امنیتی، به‌طور رسمی افتتاح شد. این نمایشگاه، که به همت پلیس جمهوری اسلامی ایران و با مشارکت گسترده شرکت‌ها و سازمان‌های داخلی و خارجی برگزار می‌شود، از معتبرترین و بزرگ‌ترین رویدادهای مرتبط با تجهیزات پلیسی و امنیتی در منطقه خاورمیانه به‌شمار می‌رود. سردار محمد قاسم ناظر، رئیس بنیاد تعاون فراجا، صبح امروز در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه اظهار کرد: این رویداد در شرایطی برگزار می‌شود که بخشی از خاورمیانه در آتش جنگ می‌سوزد و جامعه جهانی سکوت کرده است. این نمایشگاه محصول تلاش تولیدکنندگان و خدمات‌دهندگان است. در سال نخست برگزاری نمایشگاه، ۹۰ درصد اجناس به نمایش گذاشته شده خارجی بود، در حالی که امسال ۵۰ درصد محصولات تولید داخل و ۵۰ درصد مشارکتی با کشورهای دیگر است. تسنیم

عکس نوشت

دومین مارا تن شب بیابان لوت در کرمان



فرزنده، معاون مالی و

اقتصاد شهری شهرداری تهران؛ ما مطابق وظیفه‌ای که داریم فقط منابع مالی این قرار داد را تأمین کردیم و از سایر اتفاقاتی که افتاده بی خبریم. ضمن اینکه ون‌ها نیز به ما تحویل نشده است!



خودش به آن بپردازیم.

ناصرامانی دیگر عضومنتقد شورای شهردار تهران که چندین بار درصحن شورا، در این زمینه سخن گفته است نیز به خبرنگار «شهرود» می‌گوید: متأسفانه شهرداری حاضر

نیست هیچ‌گونه اطلاعاتی به اعضای شورا در مورد این

ون‌ها و ابهامات آن بدهد. در نهایت هم آقای تشکری هاشمی به نمایندگی از اعضای منتقد، روز یکشنبه در صحن شورا «طرح سوال» کردند و اگر شهردار پاسخ مناسب و قانع‌کننده‌ای ندهد، باز هم روند قانونی

رسیدگی به این پرونده را دنبال خواهیم کرد. وی ادامه داد: طبق بررسی‌هایی که ما انجام دادیم، فقط تعداد کمی از این ون‌ها در شاتل تاکسی فعال بوده‌اند و سرنوشت بقیه آنها نامشخص است. هر کدام از این تاکسی‌های شاتل هم در روز و در بهترین حالت فقط حدود ۵۰ مسافر را ایجا کرده‌اند! این درحالی است که اگر همه ون‌های تحویلی وارد ناوگان تاکسیرانی می‌شدند؛ بیش از ۵۰ هزار مسافر می‌توانستند با آنها جابه‌جا شوند! در حالیکه شاتل تاکسی‌ها عملاً شکست خورده‌اند چون به نوعی تاکسی‌ها درستی شده‌اند و کسی از آنها استقبال نمی‌کند.

پاسخ های مختصر و نه چندان مفید مدیران شهرداری

با وجود پیگیری‌های خبرنگار «شهرود» از بخش‌های مختلف شهرداری اما، هیچ‌یک از معاونین شهردار و مسئولان مربوطه یا حاضر به گفت‌وگو نشدند یا پاسخ درستی در مورد سرنوشت ون‌های تحویل داده شده، ندادند. محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران یا معاونین و مدیران وی، به‌عنوان مسئول مستقیم ماجرای ون‌ها، با وجود تماس‌های مکرر ما، حاضر به گفت‌وگو در این زمینه نشدند.

یکی از بخش‌هایی که تشکری هاشمی به آن اشاره کرده بود، معاونت مالی و اقتصادی شهرداری تهران بود. وی در صحبت‌های خود گفته بود که براساس تحقیقات ما و وزارت کشور، ون‌ها را به این بخش تحویل داده‌وسپس این معاونت آنها را به دوش شرکت یاد شده تحویل داده که به زعم وی، کاملاً اقدامی غیرقانونی بوده است. با این حال (لطفاً نه فرزند ده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران در پاسخ به سوال «شهرود» در این باره فقط به گفتن این جمله بسنده کرد که «ما مطابق وظیفه‌ای که داریم فقط منابع مالی این قرار داد را تأمین کردیم و از سایر اتفاقاتی که افتاده بی‌خبریم. ضمن اینکه ون‌ها نیز به ما تحویل نشده است!»

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران نیز پس از اصرار فراوان خبرنگار «شهرود»، در پاسخ به ابهامات مطرح شده از سوی اعضای شورای شهر در مورد ون‌هایی که قرار بود به ناوگان تاکسیرانی اضافه شوند فقط می‌گوید: تحویل و واگذاری این ون‌ها در دوره مدیریت قبلی سازمان تاکسیرانی صورت گرفته و من چندان در جریان آن نیستم! فقط همین قدر می‌توانم بگویم که قرار است این ون‌ها به زودی در اختیار تاکسیرانی قرار گیرند!

بدین ترتیب به نظر می‌رسد پرونده ون‌های یاد شده همچنان باز مانده است. ون‌هایی که ممکن است شهردار تهران را به ایستگاه «استیضاح» برسانند!
* شاتل تاکسی طرحی بود که از آذرماه ۱۴۰۲ کلید خورد و براساس آن قرار بود شهروندان تهرانی از طریق اپلیکیشنی که طراحی شده بود، این ون‌ها را برای مسیرهای مشخص رزرو کنند! دیگر در خیابان معطل نمانند.

گزارش «شهرود» از زوایای مختلف سرنوشت ۲۵۲ ون تحویل شده به شهرداری «ون»هایی که شاید شهردار را به ایستگاه «استیضاح» برسانند!

✍️ **[حمید رضا خالدی]**
براساس گزارش‌های رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران، به نظر می‌رسد شهرداری تهران با چالش جدیدی روبه‌رو شده است. چالشی که این بار ممکن است زاگانی را تا پای استیضاح بکشاند. پرونده خرید ون‌های تازه و تزریق آن به ناوگان حمل و نقل عمومی و شبکه تاکسیرانی که قرار بود در سال گذشته و در فاز اول آن، ۶۳۰ دستگاه تحویل شهرداری تهران شود تنها ۲۵۲ عدد داده شده بود. با این حال حدود ۶ ماهی می‌شود که برخی از اعضای شورای شهر بارها در تذکراهایی مدعی شده‌اند که در این پرونده رد پای تخلفات بسیاری دیده می‌شود. ابهاماتی از شیوه واگذاری این ون‌ها تا طرح این ادعا که فقط تعداد کمی از این ۲۵۲ ون در سرویس شاتل تاکسی* فعال هستند.

بنا بر اعلام مدیران شهری، بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه ون تاکسی در شهردار فعال هستند که حدود ۹۸ درصد آن‌ها فرسوده شده‌اند. موضوعی که علیرضا زاگانی شهردار تهران نیز در چهارمین نشست خبری خود در تیرماه سال گذشته، با محوریت حمل و نقل عمومی به آن اشاره کرد و گفت: «طبق تفاهمی که با وزارت صمت و خودرو سازان امضا کردیم، قرار شده در فاز اول ۶۳۰ دستگاه ون را تحویل بدهند». اما متأسفانه با وجود اینکه یک سال از این وعده می‌گذرد هنوز خبری از اضافه شدن این ون‌های نو به تهران نیست و به گفته برخی از اعضای شورای شهر، تنها ۲۵۲ عدد از آنها به شهرداری تحویل داده شده است که تازه از آنها نیز فقط چند عدد در خطوط فعال هستند. همین مساله باعث شد تا رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در چند نوبت به شهرداری تذکر دهد و خواستار ارائه توضیحات زاگانی در این باره شود. سیدجعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران یک بار در اواخر سال گشته، یک بار در تابستان و دوبار نیز در پایان موضوع سرنوشت پراپهام ون‌هایی که قرار بود جایگزین ون‌های فرسوده ناوگان تاکسیرانی تهران شوند را مطرح و حتی تهدید کرد که اگر شهردار پاسخ قانع‌کننده‌ای به این ابهامات ندهد، مجبور خواهد شد تا در قالب فرآیند «طرح سوال» وی رایای تریبون پاسخگویی بکشاند. او در حالی استفاده از ابزار «سوال از شهردار» را مطرح می‌کنند که پیش‌تر ۴ بار از این ابزار استفاده شده و با وجود عدم ارائه پاسخ‌های قانع‌کننده از سوی شهردار تهران «سوال‌کنندگان نتوانسته‌اند به مرحله استیضاح برسند چراکه دوسوم اعضای شورای شهر تهران باید به استیضاح شهردار رای بدهند و استیضاح‌کنندگان زاگانی تاکنون بیش از ۱۰ نفر رسیده‌اند.

مازاد پرداخت به دولت

حالا و بعد از یک هفته تشکری هاشمی روی‌زیکشبه و برای چهارمین بار گزارشی از وضعیت ون‌های تحویلی از وزارت کشور ارائه کرده و با

اشاره به اینکه دست‌اندرکاران از ارائه گزارش خودداری می‌کنند گفت: «وزارت کشور برای ۵ هزار ون با شرکت خودرو دیزل قرارداد بسته بود تا به شهرداری‌های کل کشور واگذار شوند. بخشی از این ون‌ها در اولین گام‌ها به شهرداری تهران داده شد و براساس تصمیم وزارت کشور، قرار شد ۷۰ درصد مبلغ ون‌ها به‌عنوان کمک وزارت کشور و دولت تلقی شود و ۳۰ درصد را شهرداری‌ها بپردازند. سهم شهرداری تهران نیز ۶۳۰ دستگاه اعلام و در صورت جلسه تأکید شد که این پول باید پرداخت شود و ناوگان تحویلی به بخش خصوصی واگذار و مبالغ پرداختی مجدداً به خزانه واگذار شود.» وی در این جلسه با طرح ۱۲ ایراد از عملکرد شهرداری در مورد استفاده از این ون‌ها، در نهایت وارد فرآیند طرح «سوال» از علیرضا زاگانی شده و از وی خواست تا طی ۱۰ روز به صحن شورا بیاید و به این ابهامات پاسخ دهد. ابهاماتی که مهمترین آنها را می‌توان به‌صورت خلاصه در قالب زیر خلاصه کرد:

۱- در حالیکه سهم ۳۰ درصدی شهرداری تهران ۱۹۲ میلیارد و ۷۸۰ هزار تومان بوده و دولت در مجموع فقط ۲۵۲ دستگاه ون به شهرداری تحویل داده که سهم شهرداری فقط ۷۷ میلیارد تومان بوده است، چرا باید شهرداری نزدیک به ۶۰۰ میلیارد تومان بیشتر از رقم قرار داده به دولت پرداخت کند؟

۲- چرا باید این ون‌ها به دوش شرکت غیر مرتبط واگذار شوند؟ به گفته تشکری هاشمی، در گام اول ۳۰۰ دستگاه ون و در گام دوم ۵۰۰ دستگاه خودرو خودرو تحویل شرکت گسترش فناوری کاشان تجارت شده که هیچ‌ردی در ثبت شرکت‌ها پیدا نیست و گفته می‌شود در حوزه اینترنت اشیا و پلتفرم‌های حمل و نقلی و سامانه‌های اطلاعات جغرافیایی فعالیت می‌کنند. از سوی دیگر برای واگذاری ون‌ها قرارداد تدوین نشده است. بخش دیگری از ون‌ها نیز به شرکت تجارت الکترونیک پارس شهروند واگذار شده است. این شرکت تا حدودی شرکت تابعه شهروند ولی سال‌هاست که با مصوبه خود شورا، غیرفعال است. اما نکته مهم اینکه شرکت تجارت الکترونیک پارس شهروند نیز در حوزه آی‌تی فعالیت دارد. جالب است در این قرارداد قید شده شرکت پارس الکترونیک شهروند خودرو واردیافت کند و به شرکت‌های دیگر تحویل دهد که معلوم نیست خودروها به چه شرکتی تحویل شده است؟! ضمن آنکه به گفته اعضای شورا، ون‌ها در پارکینگ خودروهای معلولان در پایانه پرشت و در حالی که زیر انبوهی از زغال و آفتاب در حال نابود شدن بودند، پیدا شدند اما از اعتراض اعضای شورا ون‌ها به جای نامعلومی منتقل شده‌اند. ۳- با توجه به این که بر اساس دستورالعمل



شاه‌دادمدار پس پرده

در این میان اما یکی دیگر از زوایای پنهان ماجرا به‌دخالت برخی از نزدیکان شهردار تهران و بخصوص داماد وی در این قرارداد، واگذاری‌ها

او با اشاره به واگذاری ون‌ها به برخی شرکت‌ها نیز

تاکید کرد: «من اصلاً فلسفه این کار شهرداری را متوجه نمی‌شوم! شهرداری پول بدهد و خودروها را بخرد و آن را به یک شرکت صوری بدهد و بعد، آن شرکت صوری خودروها را دوباره به شرکتی تحت نظر شهرداری کرایه بدهد؟ خیلی هنرمند هستند! در فوتبال می‌گویند اسم کسی را نیاورید. اینجا باز هم پای آقای «ح-ح» - داماد زاگانی - در میان است. یکی می‌گفت «ح-ح» چیست؟ گفتم مانند «پ.ش». یعنی پسر شجاع یا مانند «پ.پ.ش».! گفتند: این چیست؟ گفتم پدر پسر شجاع! نمی‌توانیم اسم بیاریم اما این اسم همه جا در شهرداری هست.» وی در ادامه نیز گفت: «پایتان را روی دم من نگذارید.» گفتند: «ما هر جا پای می‌گذاریم دم شما هست.» به مناطق، تاکسیرانی، فاوا، اتوبوسرانی، فاوای نوین و... که می‌رویم این اسم وجود دارد. عمر ما گذشت اینقدر که در جلسات آقای «ح-ح» صحبت کردیم که هیچ مسئولیتی ندارد اما همه جا هم هست و مانند بختک‌روی شهرداری افتاده و بلند هم نمی‌شود. شمارا به امام حسین این موضوع را تعیین تکلیف کنید.»

اصرار شورا

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر در مورد سرنوشت این ون‌ها به «شهرود» می‌گوید: ما هم نمی‌دانیم که این ون‌ها چه شده‌اند؟! فقط همین قدر می‌دانیم که تعدادی از آنها در پارکینگ اتوبوس‌های جانبازان شهرداری دیو شده بودند که آنها را به نقطه نامعلومی منتقل کردند و تعداد کمی هم در ظاهر در همان خطوط شاتل تاکسی فعالیت می‌کردند که آنها نیز عملاً تعطیل شده‌اند و مسافری ندارند.

وی می‌افزاید: من همه جزئیات این پرونده را ۴ بار در صحن شورا به‌صورت شفاف مطرح کردم. اما متأسفانه شهرداری تهران تاکنون هیچ اقدامی در مورد توضیح و شفاف‌سازی زوایای ابهام‌آمیز این پرونده برای ما و افکار عمومی انجام نداده است! گویا اصلاً ابعاد این تخلف برای آنها مهم نیست! ما هم به‌عنوان نماینده مردم و ناظر بر عملکرد شهرداری تا حصول نتیجه موضوع را پیگیری خواهیم کرد و همانطور که در صحن شورا «طرح سوال» کردم اگر شهردار تهران طی ۱۰ روز آینده در جلسه‌علنی ما حاضر نشود و پاسخ قانع‌کننده‌ای ندهد، آن وقت همانطور که قانون پیش بینی کرده است می‌توانیم وارد مرحله بعد- استیضاح- شویم.

وی در پاسخ به این سوال که آیا تصوری کنید که کار به استیضاح خواهد کشید و اینکه آیا سایر اعضای شورا هم با شما موافق هستند یا خیر؟ می‌گوید: امیدوارم کار به آنجا نکشد. چون واقعا قصد ما فقط شفاف‌سازی یک پرونده تخلف است ولی از سویی این ون‌ها و ارقام پرداختی بابت آنها، حق من و شمای شهروند است. پس حاضر نیستم بر سر آن معامله کنیم و کوتاه بیاییم. در مورد استیضاح هم ترجیح می‌دهم در زمان