



حال شهروندان، رانندگان این دسته از خودروها مقرر شده فقط تا سقف ۵۰درصد نسبت به نرخ عادی کرایه یک مسیر، افزایش داشته باشند.»

رئیس شورای شهر تهران آخرین نفری بود که نسبت به کرایه تاکسی‌های برقی واکنش نشان داده و نسبت به اعلام افزایش ۵۰درصدی نرخ (تاکسی‌های برقی) به نسبت نرخ عادی کرایه‌های تاکسی‌های بنزینی انتقاد کرده است. «مهدی چمران» گفته: «به هیچ‌عنوان این مسئله قانونی نیست و برخلاف مصوبه شورا و غیرقانونی است.»

البته با پیگیری‌هایی که «شهروند» داشته یک منبع آگاه گفته: «تعیین کرایه تاکسی‌های برقی هنوز به توافق نهایی نرسیده است و همچنان چانه‌زنی‌ها ادامه دارد. بنابراین هنوز هیچ تعرفه نهایی برای این تاکسی‌ها وجود ندارد.»

خرید تاکسی‌ها در قبال اسقاط خودروهای فرسوده

به گفته «محسن هرمزی»، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، بخشی از هزینه خرید تاکسی‌های برقی از طریق دولت و از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و بخشی دیگر از طریق اسقاط خودروهای فرسوده تأمین می‌شود. بنابراین «محسن هرمزی» ممکن است برخی از شرکت‌های بخش خصوصی یا شرکت‌هایی که در شهرداری سهام عام دارند، مالکیت تاکسی‌ها را به‌عهد بگیرند و رانندگان تاکسی، سهامدار آنها باشند و اسقاط تاکسی را شرکت بپردازد.

«هرمزی» تأکید داشته این روش هنوز تدقیق نشده، بنابراین نمی‌توان به آن استناد کرد: «هم‌اکنون پیگیر روش دیگری هستیم که طبق قانون از اختصاص ۱۰هزار و ۵۰۰دلار یارانه برای تاکسی‌های برقی با کمک دولت استفاده کنیم. اگر این رویه محقق شود از آورده تاکسیران‌ها کم خواهد شد.»

صرفه‌جویی سالانه ۵ تا ۴ هزار دلار با خودروهای برقی

ورود تاکسی‌های برقی به حمل‌ونقل عمومی بی‌شک مصرف سوخت‌های فسیلی را کاهش خواهند داد، چون تاکسی‌های بنزینی سالانه در تهران به طور متوسط ۱۵لیتر در هر ۱۰۰کیلومتر مصرف می‌کنند. به گفته «حسن کریمی‌سنجری»، مدیرطرح خودروهای برقی وزارت صمت، با درنظر گرفتن مصرف متوسط هر تاکسی در حدود ۱۰ تا ۱۲لیتر، سالانه حدود ۸ تا ۱۰هزار لیتر بنزین توسط هر تاکسی مصرف می‌شود. حالا اگر قیمت هر لیتر بنزین وارداتی ۵۰سنت باشد، سالانه بین ۴ تا ۵ هزار دلار هزینه مصرف بنزین یک دستگاه تاکسی است که با برقی‌سازی ناوگان تاکسیرانی، صرفه‌جویی می‌شود.

درنهایت باید گفت ورود تاکسی‌های برقی، اتفاق خوبی در حمل‌ونقل عمومی خواهد بود و به بالا بردن کیفیت هوای کلانشهری همچون تهران کمک خواهد کرد و این در حالی است که صرفه‌جویی در سوخت‌های فسیلی را هم شاهد خواهیم بود. البته هنوز سؤالاتی درباره این خودروها مطرح است، هرچند سعی شده در این گزارش به بخشی از این سؤالات پاسخ داده شود.

«محسن هرمزی»، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، نیز در همین زمینه با ذکر اینکه ۴مدل خودرو قرار است پلاک شوند، گفته: «مسافت قابل پیمایش تاکسی‌های برقی ۴۰۲ کیلومتر است و ۱۳۰ حداکثر قدرت (کیلووات) این ماشین‌هاست. عمر مفید این باتری‌ها بین ۸ تا ۱۷ سال

نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به اینکه هم‌اکنون زیرساخت، برای شارژ، تا سقف ۲ هزار تاکسی در تهران را ایجاد می‌کنیم و جای نگرانی در این زمینه وجود ندارد، می‌گوید: «از سال گذشته -۱۴۰۲- تاکنون در ۱۵نقطه شهر تهران ایستگاه‌هایی برای شارژ خودروهای برقی نصب

باقسط ماهی ۲۰ میلیون تومان

اما در این مدت کار نکرده است: «هیچ‌کسی این کار را نمی‌کند که این ماشین‌ها را کف خیابان ببندازد و از آنها کار بکشد! اصلا به صرفه نیست، چه خطی کار کنید چه گردش. باید کاربری‌اش مشخص شود تا بتوان کار را شروع کرد.» این راننده تاکسی ادامه می‌دهد: «هنوز کرایه این تاکسی‌ها مشخص نشده است.» او قسط یک ماه را کنار گذاشته چون می‌دانسته مدتی بیکار خواهد بود: «ریسک این تصمیم را پذیرفته‌ام.»

«رفعتی‌پور» ۴۰۰میلیون پرداخت کرده است: «ماشین خودم را ۱۵۰میلیون تومان برمی‌دارند. یعنی مثل این می‌ماند که من ۵۵۰میلیون داده‌ام. فکر می‌کنم ۱۵۰میلیون اضافی را به ما برگردانند.» به گفته این راننده تاکسی، هم‌اکنون میدان آزادی، برج میلاد و میدان انقلاب محل شارژ این ماشین‌هاست: «البته اعلام کردند رفته‌رفته این مکان‌ها بیشتر هم می‌شود، ولی حالا هم مشکلی برای شارژ آنها نداریم. گرچه باید حواس‌مان باشد که شارژ ماشین تمام نشود و سروقت، خودمان را به یکی از این مراکز برسانیم.»

شهری است، می‌گوید: «نزدیک به ۱۰۰میلیون تاکسی‌ها فرسوده‌اند.» او با تأکید بر این مسئله که جهت افزایش توان تاکسیرانان در خرید تاکسی برقی «شهرداری تهران وام ۳۰۰میلیونی با کارمزد ۸درصد برای تاکسیرانان درنظر گرفته و البته خودروسازان هم وام ۶۰میلیون تومانی



«مریم رفعتی‌پور»، نخستین راننده زنی است که صاحب یکی از تاکسی‌های برقی شده است. «رفعتی‌پور» به «شهروند» می‌گوید: «یک سالی می‌شود که راننده تاکسی شده‌ام. البته قبلاً کار چیز دیگری بود.» همان یک‌سال پیش، این راننده تاکسی تصمیم می‌گیرد از تسهیلات خودروی صفرکیلومتر بهره ببرد، اما تعویق ایران خودرو در تحویل باعث شده به فکر خرید تاکسی برقی بیفتد: «می‌خواستم سورن پلاس بگیرم. پیش‌فاکتورش هم آمد اما قسمت بود صاحب تاکسی برقی شوم.» «رفعتی‌پور» از ۶۰۰میلیون وام کرمان خودرو و وام ۳۰۰میلیونی شهرداری استفاده کرده است: «قسطش می‌شود ماهی ۲۰- ۱۹میلیون تومان. سنگین است چون اجاره خانه هم می‌دهم، اما نکته مهم این است که این تاکسی‌ها کاربری خاص خودشان را دارند و قرار است برای فرودگاه‌ها و هتل‌ها استفاده شوند.»

۴۰۰میلیون پرداخت کردم

یک هفته‌ای است که «رفعتی‌پور» تاکسی برقی‌اش را تحویل گرفته است

شده است، البته برای نصب نازل‌های شارژ برقی نیازسنجی‌های لازم انجام شده و تا پایان سال جاری روند نصب ایستگاه‌های شارژ در شهر ادامه دارد. در این راستا، خودروسازان براساس توافق صورت‌گرفته به ازای هر ۳۳۰خودرو، یک بخش تعمیرگاهی و ارائه خدمات پس از فروش هم ایجاد خواهند شد. «البته «سامان فیروزی»، مدیرعامل کرمان‌موتور، اعلام کرد: «تاکسی‌های برقی ۵سال گارانتی دارند و نگرانی بابت خدمات پس از فروش آنها وجود نخواهد داشت. همچنین برای تسهیلات بیشتر یک تعمیرگاه خاص خودروهای برقی راه‌اندازی شده است.»

عطا می‌کنند، ادامه می‌دهد: «قیمت تاکسی‌ها یک‌میلیارد تا یک‌میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان است.» البته «محسن هرمزی»، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، هم اعلام کرده بود: «تسهیلات واگذاری تاکسی‌های برقی با سود ۸درصد و ۵ساله با اسقاط ۱۷میلیون و ۵۰۰هزار تومان درنظر گرفته شده است.» بنابراین «هرمزی» آورده تاکسیران حدود ۱۰۰میلیون قیمت تاکسی فرسوده و ۳۰۰میلیون هم باید پرداخت‌کند.»

ظرفیت شارژ ۲ هزار تاکسی را داریم

سرپرست سازمان مدیریت و

رود ۲۷ هزار و ۵۰۰ خودروی برقی در سال جاری

به گفته سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به «شهروند» خودروهای تاکسی برقی به دو صورت، تأمین می‌شوند: بخشی از محل موافقتنامه با وزارت صمت و بخشی توسط شهرداری تهران.

«ایلامهداد» تاکسی‌های برقی، خودروهایی هستند که قرار است پایتخت را از دست آلودگی‌های هوا و شاخص‌های ناسالم در پاییز و زمستان نجات دهند و حمل‌ونقل عمومی را جان تازه ببخشند. بعد از اینکه قرار شد خیابان‌های تهران، میزبان تاکسی‌های برقی باشند، شهرداری از قرارداد با چین برای واردات ۲۷ هزار و ۵۰۰ خودروی برقی خبر داد. وزارت صمت هم با امضای تفاهمنامه با ۱۱ خودروساز قرار است تا ۲۷ هزار و ۵۰۰ خودروی برقی را وارد کشور کند. با این تفاسیر قرار بر این است که ۵۵۵ هزار خودروی برقی وارد کشور شود.

تاکسی‌های برقی با تسهیلات و کارمزد پایین واگذار می‌شوند

«شادی مالکی»، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به «شهروند» می‌گوید: «هزار دستگاه تاکسی برقی وارد شده که طی فراخوان، پیش‌ثبت‌نام آنها شروع شده و تا پایان سال این روند ادامه دارد.»

«مالکی» ادامه می‌دهد: «هم‌اینک نیز ۲۰۰دستگاه در طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده و جایگزینی تاکسی نوبه راننده‌ها در حال واگذاری است. درواقع تا یک ماه آینده شاهد حضور ۲۰۰تاکسی برقی در خیابان‌های تهران خواهیم بود.»

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با تأکید بر این مسئله که هزار دستگاه خودروی واردشده، ذیل موافقتنامه با وزارت صمت و با استفاده از ظرفیت خودروساز داخلی است، ادامه می‌دهد: «این خودروها با استفاده از تسهیلات کارمزد پایین خودروهای برقی به رانندگان تاکسی که دارای تاکسی فرسوده هستند، واگذار می‌شوند.»

وام ۳۰۰میلیونی با کارمزد ۸درصد شهرداری برای تاکسیرانان

بنابر گفته‌های «شادی مالکی» ۸۰هزار دستگاه تاکسی در تهران فعالیت می‌کنند. «مالکی» با اشاره به اینکه ناوگان حمل‌ونقل در حوزه تاکسی از اولویت‌های مدیریت نوسازی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: تسهیلات واگذاری تاکسی‌های برقی با سود ۸درصد و ۵ساله با اسقاط ۱۷ تا ۱۷میلیون و ۵۰۰هزار تومان درنظر گرفته شده است. آورده تاکسیران حدود ۱۰۰میلیون قیمت تاکسی فرسوده و ۳۰۰میلیون هم باید پرداخت‌کند

اتفاق فرسوده تاکسی به زور ترمز خودش را جلوی پای مسافر نکه می‌دارد. پیرمرد همه زورش را روی دستانش انداخته و روی فرمان خم شده: «تاکسی برقی؟ نمی‌صرفد خانم. شوخی نیست یک‌میلیارد و خرده‌ای پول ماشین است. این ماشین را بنده‌ام کف خیابان برای دواز کرایه؟» توانش را می‌دهد به داستان استخوانی و لاغریش تا دنده را جا ببندازد: «با بنزین نمی‌صرفد، روی گاز می‌رویم. گاز می‌زنم ۷هزار تومان که صبح تا شب می‌شود ۴هزار تومان، اما با بنزین ۳هزار تومانی ۲۰لیتر هم کار کنم، می‌شود ۶هزار تومان؛ این کجا و آن ۴هزار تومان کجا.» دوباره نیش‌ترمز دیگری می‌زند تا مسافر دیگری را سوار کند: «وام هم بدهند، فرقی نمی‌کند. بالاخره من راننده باید جان بکنم و اسقاط را بدهم یا نه؟» سر درد دلش باز شده: «تو مسافر، داری کرایه تاکسی برقی را بدهی؟ آخر

این تاکسی‌ها به درد فرودگاه می‌خورد نه کف خیابان‌های تهران

این یکی کمی جوان‌تر از همکارانش است: «یک میلیارد پول تاکسی؟ اصلاً با عقل جور در نمی‌آید. باید چقدر بدوی تا قسط آن را بدهی؟ اصلاً کسی هم ثبت‌نام کرده؟ ما که نشنیدیم.» لیوان چایی را تعارف می‌زند: «ماهی ۶-۵میلیون قسطش بود، می‌شد کاری کرد نه الان که می‌گویند نزدیک به ۱۸-۱۷میلیون می‌شود.» او ادامه می‌دهد: «کرایه‌ها باید بالا برود. الان هم خیلی‌ها با اتوبوس رفت‌وآمد می‌کنند که کرایه تاکسی ندهند با کدام مسافر می‌خواهیم قسط ماشین و خرج خانه را بدهیم؟ این تاکسی‌ها به درد فرودگاه می‌خورد نه کف خیابان‌های تهران.»

تاکسی برقی؟ انمی صرفد خانم!

را تر می‌کند و می‌گذارد میان سرش تا کمی تنشش خُنگ شود: «از جای مطمئن خبر دارم هنوز قطع‌اتش را وارد نکردند. خب پشتیبانی ندارد، پدرجان.» فلاکسش را از صندوق عقب بیرون می‌کشد برای جای نوشیدن: «ماشینم مدل ۸۸ است و نتوانستم در نوسازی شرکت کنم، چون ۴۵۰میلیون پول می‌خواست. من الانش هم ۲۰۰تا یک میلیونی ندارم که بشود ۵۰میلیون تومان. به مسئولان سلام برسان و بگو ما هم دل‌مان می‌خواهد، شهرمان هوای خوب داشته باشد، اما با این شرایط، کاری از دست ما تاکسیران جماعت، بر نمی‌آید.»

چه‌کسی سوار این ماشین‌ها می‌شود؟ به این چیزها فکر کردند؟

با این شرایط کاری از دست ما تاکسیران جماعت، بر نمی‌آید

تاکسی زردش را زیر سایه گذاشته تا کمی نفس تازه کند: «با این سن و سال بیفتم، تو دلهره قسط دادن؟» ۷۸سال از خدا عمر گرفته. لجن‌د گوشه لبش، نشان می‌دهد با زندگی صبوری کرده است: «ثبت‌نام نکرده‌ام. ماهی چندمیلیون را از کجا بیآورم قسط بدهم؟» لنگش