

دور دوم سفر هیأت دولت به قلب گردشگری ایران

اختصاص ۱۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار به مازندران

رئیس کمیته بین المللی صلیب سرخ در ایران در گفت و گو با خبرنگار «شهر وند» مطرح کرد

تبلور انسانیت در فعالیت های جمعیت هلال احمر ایران

رئیس کمیته بین المللی صلیب سرخ در ایران در گفت و گو با خبرنگار «شهر وند» مطرح کرد

کوچ موقت سفته بازان از بازار ارز

رئیس قوه قضاییه :

وزیر سابق جهاد کشاورزی به ۳ سال زندان محکوم شد

اگر یک نفر در لباس روحانیت، اقدام خلافی انجام دهد، به پای همه روحانیون تمام می شود

نظارت ستادی رئیس جمهور در وزارت ارتباطات تأکید رئیس بر ارتقای بیش از پیش سرعت و کیفیت اینترنت

نسخه ردیابانه سناتور آمریکایی برای غزه

سودای تبدیل غزه به هیروشیما جدید در سر آمریکایی ها

«شهر وند» دلایل بازماندگی ۹۳۰ هزار دانش آموز از تحصیل را بررسی می کند

رصد فرد به فرد برای بازگشت به تحصیل

در جلسه پیگیری پروژه های مشترک با کشورهای خارجی مطرح شد

۱۲۱ قرارداد با خارجی ها در حال عملیاتی شدن است

مخالفت مجلس با کاهش ساعت کار زنان به ۲۰ ساعت در هفته

زیر میز برخی پزشکان چه خبر است؟!

«شهر وند» در گفت و گو با کارشناسان و مسئولان بررسی می کند



خاندوزی:

همتی با اعداد بازی کرده است

بامدل هوشتره ای، نقدینگی در دولت قبل با افزایش ۸ برابری به ۴ هزار هزار میلیارد تومان رسید

نگاه

و حشت از موشک های حزب الله در شهرک های اشغالی

روز گذشته صدها نفر از ساکنان شهرک های اشغالی در اعتراض به عملکرد کابینه نتانیاهو در مدیریت جنگ و تامین امنیت شهرک نشینان به خیابان ها ریختند. مطابق برخی آمارها از ابتدای جنگ غزه، حملات حزب الله لبنان سبب آوارگی ۴۰ درصد شهرک نشینان در شمال شده است.

خبرگزاری فارس در گزارشی با اشاره به تظاهرات ساکنان شهرک های اشغالی در تل آویو نوشته است: «کابوس چند ماهه موشک های حزب الله و فروپاشی جوامع شهرک نشینی در شمال فلسطین اشغالی، دیروز، سه شنبه صدها صهیونیست را در این منطقه به خیابان ها کشاند تا خشم خود را از اهمال و ناکامی کابینه نتانیاهو به نمایش بگذارند. «همین الان بیدار شوید، اسرائیل در حال دست دادن بخش شمالی است. موضوع فقط فروپاشی شهرک ها در عمق ۹ کیلومتری مرز با لبنان نیست که شامل تمامی جولان و شمال از جمله صغد می شود که دیگر هیچ توریستی پایش را در آن نمی گذارد». این بخشی از سخنان رئیس شورای منطقه ای در منطقه مابوت هارمون یعنی بنی بنی منبهار است. رسانه های اسرائیلی از برگزاری تظاهرات های صدها نفری در «الجلیل اعلی» و «الجلیل غربی» و به طور مشخص در تقاطع های اصلی شهرک های کریات شموئه، شلومی، متولا و... خبر دادند که در اعتراض به عدم برنامه ریزی تل آویو برای بحران در جبهه شمالی، فقدان امنیت و بودجه و ورشکستگی صاحبان کار و کشاورزی صورت گرفت. در جریان این تظاهرات ها، رئیس شورای منطقه ای الجلیل اعلی، گیورا زالتس گفت که این جنگ دارای دو تصویر برای پیروزی است.

نخست بازگشت همه اسرا به منازل شان و دیگری بازگشت ساکنان به شمال و جنوب. «هر روز که بدون تحقق این تصاویر می گذرد، شکستی برای اسرائیل و پیروزی برای حماس و حزب الله است». رئیس انجمن خط مقدم و رئیس شورای منطقه ای مات اش، یعنی موشه داوودوویچ نیز از کابینه نتانیاهو خواست

یادداشت

مزایای اعمال سیاست غیر قیمتی در بخش انرژی

هدف از تخصیص گازوییل بارانه ای برای وسائل سنگین این است که خدمات مشخصی در اقتصاد کشور محقق شود؛ مثلاً مسافران با قیمت نسبتاً مناسب در اقصی نقاط کشور و شهرها جابه جاشده و یا کالاها به نحو مقتضی در هر نقطه از کشور در اختیار متقاضیان قرار گیرد.

تخصیص سهمیه سوخت در ساختار کنونی مبتنی بر دو مؤلفه «پیمایش» و «اسناد حمل» صوت می گیرد. اسناد مربوط به حمل هروسیله نقلیه دیزلی (اعم از حمل بار یا مسافر) مؤید عملکرد آن وسیله نقلیه است که خوشبختانه این اسناد برای هر نوبت حمل و نقل صادر و در دسترس ذی نفعان قرار دارد. تخصیص سهمیه ناوگان دیزلی مبتنی بر فرآیند مشروحه بالا در مقایسه با آشفته گی های پیش از «سامانه جامع پیمایش» طرحی بسیار مطلوب و کارا بوده است لیکن به دلیل برخی کاستی های سیستمی که در هر طرحی و ساختار بزرگ و ملی معقول می نماید، نیازمند تکمیل و بروزرسانی است. اظهارات اخیر مدیران بخش پایین دستی صنعت نفت نیز ناظر بر همین به روز رسانی ها است.

باید تأکید کرد که این به روز رسانی ها کاملاً در راستای همان سیاست های غیر قیمتی است و قرار نیست هیچ تغییری در قیمت گازوییل برای این بخش اعمال شود. این اقدام از طریق به روز رسانی برخی پروتکل های طرح جامع پیمایش و با بهره گیری از راهکارهای سیستمی تکمیلی صورت خواهد گرفت. گویا راهکار جدید به صورت سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل آنلاین اجرایی می شود. مردم کشورمان به لحاظ فرهنگی معتقدند که رانندگان وسائل نقلیه سنگین ما در زمره افراد شریف و درستکاری هستند که با مجاهدت خود و تن دادن به این حرفه ای بسیار سخت و مشکل، به دنبال کسب نان حلال بوده و هیچ نسبتی با سودجویان و دلالان و شبکه های قاچاق ندارند.

باید این تأکید صورت گیرد که ساختار جدید واحد هیچ نوع تغییری در سهمیه و مقادیر و قیمت های گازوییل نیست. تحت هیچ شرایطی سهمیه و وسائل نقلیه کاهش پیدا نمی کند و قرار نیست گازوییل گران تر شود و یا تغییراتی در نرخ ها ایجاد گردد. آنگونه که مدیرعامل شرکت ملی پخش بیان کرده، رانندگان یا مالکانی که با صداقت و سلامت به کار خود اهتمام ورزند، همواره به میزان مکفی سوخت در اختیار خواهند داشت. اگر یک راننده یا مالک تصمیم بگیرد که با تلاش و کوشش خود به حرکت چرخ های بخش حمل و نقل کشور کمک کند، این تضمین راز دولت دریافت خواهد کرد که هر میزان که لازم داشته باشد، از سهمیه سوخت بهره مند خواهد شد و هیچ مشکلی در تامین سوخت نخواهد داشت.

پویا نعمت اللهی! ساختار فعلی تخصیص سوخت بر اساس پیمایش انجام می شود. از سال ۱۳۹۴ کارگروه مشترکی با شرکت چندین دستگاه شامل وزارتخانه های نفت و راه و کشور به همراه پلیس راهور دست اندرکار سیاست تخصیص سوخت هستند. از همین تاریخ بوده که هر وسیله نقلیه باری و مسافری می بایستی حتماً در هر سفر کاری، اسناد حمل مربوط به خود را دریافت دارد که منشاء تخصیص گازوییل به آن وسیله خواهد بود. این اقدام را باید نمونه ای از سیاست گذاری های غیر قیمتی دانست. هدف این بود که تغییری در قیمت فرآورده ایجاد نشده و به جای آن نوعی ساماندهی در فعالیت های حمل و نقل ایجاد شود.

مصوبه هیات دولت در سال گذشته نیز تأیید و تصدیق و به روز رسانی این سامانه را الزامی می کرد. این اقدام هر چند بسیار مؤثر بود و تبعات مطلوبی در وضعیت تخصیص سوخت به ناوگان حمل و نقل بار و مسافر بر جای گذاشت اما گزارش های آماری وزارت نفت در میزان مصرف گازوییل در دو سه سال اخیر نشان از یک پدیده عجیب داشت. آمارها نشان می داد رشد غیرمتعارفی در مصرف گازوییل حمل و نقل سنگین حاکم شده است.

از سوی دیگر آمارهای رسمی حاکی است که طی دو سه سال گذشته هیچ افزایش مشخصی در تعداد خودروهایی سنگین گازوییل سوز ایجاد نشده است. مراجعه به آمارهای بنگاه ها و سندیکای اقتصادی نیز نشان می دهد که میزان جابه جایی بار و مسافر نیز افزایش چشمگیری را تجربه نکرده است.

با این وجود چه اتفاقی افتاده که چنین رشد نامعقولی در مصارف گازوییل این بخش حادث گردیده است؟ مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از هدر رفت حدود ۵ میلیون لیتر گازوییل در روز یاد می کند. واژه «هدر رفت» هر معنایی داشته باشد، قطعاً ناظر بر عرضه این فرآورده در مجاری غیر رسمی است. چنین تغییری در موازنه قطعاً می تواند به زیان بخش های مولد مصرف کننده گازوییل باشد؛ چرا که لاجرم در اجرای سیاست اولویت تامین سوخت مورد نیاز داخل کشور، باید ابتدا گازوییل بخش حمل و نقل تامین شده و سپس نوبت به سهم سایر بخش های مولد کشور (یعنی گازوییل مصرفی در بخش صنعتی یا خوراک) خواهد بود. مشابه وضعیتی که در زمستان ها در صنعت گاز کشور پدید می آید. گاز واحدهای مولد صنعتی و کارگاه ها و کارخانه ها قطع می شود تا گاز منازل تامین شود. به هر حال آشکار است که بخشی از گازوییل مصرفی این بخش، منحرف شده و به سایر مصارف (عمدتاً غیر قانونی و سودجویانه) می رسد.

صدر دوباره آبی شد

رقابت های باقیمانده از هفته بیست و هفتم لیگ برتر، دوشنبه شب برگزار شد و در نهایت در دو دیدار مهم این هفته که موجب تغییرات در صدر و قعر جدول میشد؛ استقلال تهران موفق به کسب پیروزی اقتصادی مقابل فولاد شد و در انتهای جدول هم نساجی با یک پیروزی پرگل جدال قعر نشینان را از استقلال خوزستان برد و تا حدی خود را از قعر جدول دور کرد. تقابل استقلال تهران و فولاد خوزستان به خودی خود به دلیل شرایط جدولی دو تیم از اهمیت بسیار بالایی برخوردار بود. با صدر نشینی پرسپولیس بعد از پیروزی مقابل هوادار تهران، استقلال برای بازگشت به صدر جدول چاره ای جز پیروزی در این دیدار نداشت و از سوی دیگر فولاد...

صفحه ۱۱

پرفروش ترین کتاب های رهبر انقلاب کدامند؟

با گذشت سه روز از سی و پنجمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران، خبرگزاری کتاب ایران، فهرستی از پرفروش ترین آثار رهبر معظم انقلاب را معرفی کرد. در این گزارش، مروری داریم بر بخشی از کتاب های پرفروش مقام معظم رهبری.

خون دلی که لعل شد

کتاب «خون دلی که لعل شد» ترجمه فارسی کتاب «إن مع الصبر نصر» است که پیش از این به زبان عربی در بیروت منتشر و توسط سید حسن نصرالله معرفی شد. نسخه فارسی این کتاب به قلم دکتر محمدعلی آذرشب به همت انتشارات انقلاب اسلامی منتشر شده است. آنچه کتاب حاضر را از کتاب های مشابه متمایز می کند، بیان حکمت ها، درس ها و عبرت هایی است که به فراخور بحث ها بیان شده و هر کدام از آنها می تواند چراغ راهی برای آشنایی مخاطب کتاب، خصوصاً جوانان عزیز با فجايع رژیم پهلوی و همچنین سختی ها، موارث ها و رنج های مبارزان ...

صفحه ۸