

اخبار روز

لکوموتیو قطار ترانزیتی افغانستان- ترکیه توقیف شد!

درحالی حدود یک هفته از رسانه‌های شدن توقف قطار ترانزیتی افغانستان- ترکیه می‌گذرد که خبر می‌رسد لکوموتیو این قطار توسط شرکت راه‌آهن بازداشت شده است. اول اردیبهشت (شنبه هفته گذشته) اداره راه‌آهن افغانستان اعلام کرد یک‌هزار و ۱۰۰سنگ معدنی از طریق راه‌آهن «روزنگ» و از مسیر ریلی ایران به ترکیه صادر شده است. در پی این اتفاق، خبر آمد که نخستین قطار ترانزیتی حاوی بار یک‌هزار و ۱۰۰متر، یک تن سنگ معدنی از افغانستان به مقصد ترکیه در ایستگاه راه‌آهن روزنگ در ایران متوقف و اجازه عبور به آن داده نشد.

آب شرب ۹۰درصد روستاهای سیل‌زده سیستان و بلوچستان وصل شد



مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از وصل شدن آب شرب ۹۰درصد روستاهای مناطق سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان خبر داد. هاشم امینی، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اعلام این خبر، گفت: «از مجموع ۳۰۰ روستای درگیر پیامدهای سیل، تنها ۲۸ روستای منطقه بندینی باقی مانده‌اند که طی روزهای آینده مشکل آب شرب این روستاها نیز برطرف خواهد شد.»

رشد ۲۳ درصدی منابع ۶۰۰ هزار میلیاردی بودجه، برای مصارف حمایتی

در تبصره هدفمندی یارانه‌ها حدود ۶۰۰ هزار میلیارد تومان مصارف حمایتی لحاظ شده است. از سوی دیگر سقف منابع هدفمندی یارانه‌ها در تبصره مربوطه ۷۵۸٫۸ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده که ۷۹ درصد از کل مصارف یعنی ۵۹۹٫۶ هزار میلیارد تومان برای اهداف حمایتی در نظر گرفته شده است. این رقم در مقایسه با اعتبار ۴۸۵ هزار میلیارد تومانی مصارف حمایتی قانون سال ۱۴۰۲ حدود ۲۳ درصد رشد داشته است. اعتبارات یارانه نان، پرداخت مستمری خانوارهای تحت پوشش سازمان بهزیستی و پرداخت مستمری خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) به‌ترتیب بیشترین رشد اعتبارات را در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته داشته‌اند.

عزم دولت سیزدهم برای حل مشکل مسکن جدی است

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه عزم دولت برای حل مشکل مسکن جدی است، گفت: «فرآیند ساخت نهضت ملی مسکن از ۲ میلیون و ۵۴۰ هزار واحد عبور کرد.» مهرداد بذریاچ در مراسم افتتاح ۸ هزار و ۴۰۴ واحد به اتمام رسیده نهضت ملی مسکن در آذربایجان شرقی، با اشاره به اینکه رشد خوبی در پروژه‌های نهضت ملی مسکن ایجاد شده است که اگر شبکه بانکی کمک کند، سرعت پیشرفت افزایش می‌یابد، اظهار کرد: «افتتاح پروژه‌های امروز نهضت ملی مسکن، نتیجه زحمات و تلاش بخش‌های مختلف در کشور است که تأمین مالی و زمین را انجام می‌دهند.»

تعمیرات نیروگاه‌ها تا نیمه اردیبهشت پایان می‌یابد

وزیر نیرو با بیان اینکه برنامه تعمیرات اغلب نیروگاه‌های کشور به پایان رسیده است، گفت: «تا نیمه اردیبهشت ماه با اتمام فعالیت‌های پیش‌بینی شده در این بخش، تمامی نیروگاه‌های کشور با حداکثر ظرفیت به استقبال روزهای اوج مصرف برق تابستان خواهند رفت.» علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو اظهار داشت: «با توجه به شروع فصل گرم سال در حال آماده‌سازی نیروگاه‌های کشور برای تولید برق پایدار و مطمئن در سراسر کشور هستیم.»

مشعل‌های گازی واحدهای پتروشیمی جمع‌آوری می‌شوند

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به شتاب‌گیری روند جمع‌آوری گازهای همراه و مشعل در سال ۱۴۰۳، گفت: «تا پایان امسال بخشی از مشعل‌های گازی واحدهای پتروشیمی جمع‌آوری می‌شوند.» مرتضی شاه‌میرزایی، معاون وزیر نفت، با تأکید بر اینکه شرکت ملی صنایع پتروشیمی با جدیت بیشتری راهبرد جمع‌آوری گازهای مشعل را در دستور کار قرار داده است، اظهار کرد: «شرکت ملی صنایع پتروشیمی متعهد شده است که تا پایان امسال بخشی از مشعل‌های گازی در واحدهای پتروشیمی جمع‌آوری شوند.»

ایجاد دبیرخانه دائمی اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر ایجاد دبیرخانه دائمی اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا در این وزارتخانه و پیگیری مسائل مهم در جهت توسعه روابط برد- برد با کشورهای آفریقایی تأکید کرد. عباس علی‌آبادی اظهار داشت: «این دبیرخانه دائمی گام مهمی است تا مسیر توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین ایران و آفریقا هموار شود.» وی افزود: «تلاش برای اصلاح تعرفه‌های گمرکی در جهت توسعه روابط برد- برد با کشورهای آفریقایی یکی از مسائل مهمی است که از طریق این دبیرخانه پیگیری خواهد شد.»

اجرای طرح «آبر دولت» با سرمایه‌گذاری دولت و مشارکت بخش خصوصی

علی‌اصغر انصاری، معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزیر ارتباطات، در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی پیام از برنامه‌ریزی برای اجرای طرح «آبر دولت» در این مجموعه خبر داد و گفت: «این طرح توسط سازمان فناوری اطلاعات با سرمایه‌گذاری دولت و مشارکت بخش خصوصی در مناطقی از جمله پایتخت اجرا می‌شود.»

سعید لیلاز در گفت‌وگو با «شهروند»:

شرایط اقتصادی در همه بخش‌ها بهتر شده است

«هم‌اکنون رشد اقتصادی در کشور ما از متوسط رشد اقتصادی در جهان و کل خاورمیانه از جمله عربستان و امارات نیز بیشتر است و هر فردی اگر این واقعیت را انکار کند، در واقع نقض غرض کرده است»



ملیحه محمودخواه

رشد اقتصادی در دو سال گذشته مسیر قابل‌قبولی را طی کرده است به طوری که به‌گفته کارشناسان رشد اقتصادی ایران هم‌اکنون از سال ۱۳۹۶ که بالاترین میزان را پس از خروج از برجام داشتیم، بالاتر رفته است. این موضوع را رئیس دولت سیزدهم نیز در نخستین روز از بهار تأکید کرد. آمارهای نهادهای رسمی از نرخ رشد اقتصادی متوسط ۶ درصدی در سال ۱۴۰۲ و نیز کاهش نرخ تورم، خبر می‌دهند اگرچه همچنان قیمت‌های بالا و تورم وجود دارد، اما شاخص‌ها نشان می‌دهد که ما با همراهی مردم و فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی، مسیر اصولی و درستی را برای کاهش پایدار تورم و رشد اقتصادی انتخاب کرده‌ایم.

عدم توازن دستمزدها

با رشد اقتصادی این استاد دانشگاه شهید بهشتی توضیح می‌دهد که یک محاسبه سرانگشتی نشان می‌دهد که در حدود ۱۴ میلیون نفر بیمه تأمین اجتماعی دارند، ۳ یا ۴ میلیون نفر هم اگر بازنشسته تأمین اجتماعی داشته باشیم و به آن ۱۴ یا ۵ میلیون نفر بیمه سازمان بازنشستگی کشوری را اضافه کنیم، باید بگوییم چیزی در حدود ۲۲ تا ۲۳ میلیون نفر با تورم زیاد دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

رشد اقتصادی در دهه ۹۰ کمتر از یک درصد بوده است

براساس آمارهای اعلام شده، رشد اقتصادی در مجموع در سال ۱۴۰۲، براساس برآورد مرکز آمار، حداقل ۶ درصد بوده که هم‌اکنون سه سال متوالی است که کشور، رشد‌های بالای ۴ درصد را تجربه می‌کند و این در حالی است که میانگین رشد اقتصادی در دهه ۹۰، کمتر از یک درصد بوده است.

در ابتدای این دولت برخی از افراد مدعی بودند که تورم ۳ رقیمی خواهد شد! اما امروز که تورم، در مسیر نزولی قرار گرفته. تورم نقطه‌به‌نقطه، از حدود ۵۵ درصد در ابتدای امسال به ۳۵ درصد در ماه پایانی کاهش یافت و تورم کل کمتر از ۴۰ درصد. بسیاری از کارشناسان بر این موضوع تأکید دارند که رشد اقتصادی در کشور رقم خورده است. بسیاری بر این باورند که با وجود انتقادهایی در برخی از حوزه‌های اقتصادی اما واقعیت این است که هیچ بخشی در اقتصاد ایران وجود ندارد که شرایط آن نسبت به سال‌های گذشته بهتر نشده باشد. به زعم کارشناسان آمارهای مطرح شده به این معنا نیست که اقتصاد ایران شرایط خوبی دارد، اما با وجود آنکه شرایط سخت داریم، اما روندمان رو به بهبود است. سعید لیلاز، کارشناس اقتصادی و استاد دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی، در گفت‌وگو با «شهروند» درخصوص وضعیت رشد اقتصادی در کشور می‌گوید: «در واقعیت‌های آماری کسی نمی‌تواند تردید داشته باشد. واقعیت‌های آماری به روشنی نشان می‌دهد که رشد اقتصادی در کشور ما از اواخر بهمن ماه سال ۱۳۹۸ در مسیر رشد قرار گرفته و آمارها نشان می‌دهد که رشد خوبی در این شرایط داشته‌ایم.» او به این موضوع اشاره می‌کند که هم‌اکنون رشد اقتصادی در کشور ما از متوسط رشد اقتصادی در جهان و کل خاورمیانه از جمله عربستان و امارات نیز بیشتر است و هر فردی اگر این واقعیت را انکار کند در واقع نقض غرض کرده است.

می‌شود که در سه ماه آخر سال ۱۴۰۲ این آمار بین ۲ تا ۵ درصد باشد. در سال ۱۱۴۰۳ اگر تحول سیاسی مهمی اتفاق نیفتد ۴ تا ۵ درصد رشد داشته‌ایم که این بالاتر از متوسط منطقه و حتی جهان خواهد بود.

چرا پیشرفت‌های اقتصادی در زندگی مردم محسوس نیست

این تحلیلگر اقتصادی در پاسخ به این سؤال که چرا این پیشرفت‌های اقتصادی در زندگی افراد عادی جامعه احساس نمی‌شود، ادامه می‌دهد این جمله در واقعیت درست نیست و در واقع دولت، روایتگران خوبی از اقداماتی که انجام می‌دهد، ندارد. تولید خودروی ایران در سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۷۰۰ هزار دستگاه بود. این آمار در سال ۱۴۰۲ به یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه رسید. علاوه بر اینکه چند هزار دستگاه خودرو از خارج از کشور وارد شد. این حوزه رشد صددرصدی داشته است. نکته مهم این است که همه این خودروها را قشر بورژوا که خریداری نمی‌کنند و قسمت عمده این خریدها در دست قشر متوسط است چراکه سرمایه‌دارها که خودروی ایرانی خریداری نمی‌کنند. حالا با وجود آنکه در ۵ سال گذشته بیش از ۳ میلیون دستگاه تولید شده ۵۰۰ هزار نفر هم در صف خرید قرار دارند که تا ۴ ماه آینده آن را دریافت می‌کنند. هم‌اکنون ماهانه یک‌ونیم میلیون دستگاه تلفن همراه وارد کشور می‌شود که نیمی از آن ارزش گمرکی ۶۰ دلاری دارد که به معنی پیشرفته بودن این دستگاه‌هاست. مراجعه به آمارهای سینمایی و فروش بلیت‌های تئاتر نشان می‌دهد که این عرصه نیز با رونق بیشتری مواجه شده است. پس، اینکه گفته می‌شود این رشد اقتصادی در زندگی مردم تأثیر زیادی نداشته کاملاً اشتباه است. در واقع دولت روایتگران درست و جامعی ندارد که خدمات خود را به مردم معرفی کند و این یکی از مشکلات به‌شمار می‌رود.

رشد اقتصادی عقب‌ماندگی‌ها را جبران کرده

اما لزوم یادآوری چند مورد ضروری است؛ اول اینکه در یک‌ونیم دهه گذشته فقر در کشور وجود داشته است و رشد ۴٫۵ درصدی رشد اقتصادی نتوانسته است این عقب‌ماندگی را جبران کند. در واقع این سرعت کافی نبوده و شتاب آن باید بین ۶ تا ۷ درصد برسد تا برای مردم محسوس‌تر شود. او با اشاره به اینکه ما در دهه ۹۰ سقوط اقتصادی شدیدی را تجربه کردیم،



پیش‌بینی‌ها حاکی از این است که رشد ۴ تا ۳ درصدی خواهیم داشت

لیلاز با تأکید بر اینکه این رشد اقتصادی بسیار اهمیت دارد، ادامه می‌دهد آخرین آماری که از رشد اقتصادی کشور منتشر شده متعلق به اواخر پاییز سال ۱۴۰۲ است که ۱٫۵ درصد اعلام شده است و پیش‌بینی

ادامه می‌دهد: «تمام دهه ۹۰ حوزه اقتصادی بر باد رفت به جز سال‌های ۱۳۹۳، ۱۳۹۵، ۱۳۹۶ و ۱۳۹۹. بقیه سال‌ها رشد اقتصادی منفی بود به طوری که میانگین رشد اقتصادی در ۱۰ سال یعنی از شروع سال ۹۰ تا پایان سال ۱۳۹۹ در حدود دو تا سه درصد بود. این در حالی است که دو تحریم بزرگ، اقتصاد کشور ما را به چالش کشید که دومین تحریم در تاریخ سیاسی جهان وجود نداشت، اما با وجود همه این تحریم‌ها از سال ۱۳۹۹ تاکنون یعنی در حدود ۴ سال گذشته ما رشد اقتصادی خوبی داشته‌ایم، اما این رشد اقتصادی تنها جبران عقب‌ماندگی‌هایی بوده است که در سال‌های گذشته آن را داشته‌ایم. به همین دلیل است که این رشد آطور که باید و شاید در زندگی مردم محسوس نیست.»

شکاف طبقاتی عاملی برای عدم احساس رشد اقتصادی

او به بحث شکاف طبقاتی نیز اشاره کرده و ادامه می‌دهد: «شکاف طبقاتی در دوران اخیر بسیار افزایش پیدا کرده است. وقتی حرف از رشد اقتصادی می‌زنیم، طبقات فرادست، آن را بیشتر از طبقات فرودست احساس می‌کنند. علت اصلی این شکاف طبقاتی، تورم لگام‌گسیخته ۶ سال اخیر بوده است. بخشی از این شکاف طبقاتی به‌علت پرداخت یارانه‌های نقدی در حال ترمیم است.»

لیلاز به این موضوع اشاره می‌کند که تورم، قاتل فقرا و حقوق‌بگیران است و در واقع افزایش تورم سبب می‌شود که قدرت خرید فقرا پایین‌تر بیاید با وجود آنکه هر ماه به مردم یارانه پرداخت می‌شود، اما این ارقام نمی‌تواند ترمیم‌کننده شکاف طبقاتی باشد. در واقع با وجود رشد متوسط سطح عمومی رشد اقتصادی قدرت خرید افزایش پیدا نکرده است. واقعیت این است که وضعیت مادی مردم رو به بهبود است؛ اگرچه حقوق‌بگیرها به‌رغم تورم بالا به‌طور متوسط ۲۰ درصد افزایش حقوق داشته‌اند. این نشان‌دهنده آن است که شکاف طبقاتی در سال ۱۴۰۳ ترمیم نخواهد شد، اما در مجموع وضعیت رو به بهبود است. او توضیح می‌دهد که وقتی تورم با همان رشد نقدینگی بالا می‌رود قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند، در پایان سال ۱۴۰۲ رشد نقدینگی باز هم کاهش پیدا کرده است. تصور می‌کنم تورم نقطه‌به‌نقطه که هم‌اکنون ۳۲٫۵ درصد است، خردآدمه به زیر ۳۰ درصد خواهد آمد. افزایش لگام‌گسیخته تورم نیز کنترل شده است. شرایط به‌طور مطلق مطلوب نیست، اما نسبت به دو یا سه سال قبل بهتر شده است. به‌طور خلاصه شرایط ما کاملاً نامطلوب اما روندمان مطلوب است.

جزئیات پرداخت تسهیلات ارزی برای واردات اتوبوس

وارد کند (مگر در شرایط خاص) لیکن اگر مشکل نقدینگی دارند باید همان ابتدا تعداد دقیق را مشخص کنند، در غیراین صورت حتی اگر بخشی از نقدینگی هم تأمین نشود در لیست سپاه قرار می‌گیرند. شرکت‌ها تا رسیدن اتوبوس به سن ۱۰ سالگی امکان فروش آنها را ندارند. حداکثر پیمایش اتوبوس‌ها در سال در حوزه بین‌شهری باید ۱۵۰ هزار کیلومتر باشد، مگر اینکه با توجه به شرایط روز (مثل کرونا...) این مقدار توسط سازمان راهداری کاهش یابد. واردکننده باید با شفاف‌سازی نرخ ارز تحت نظارت سازمان راهداری، حداکثر سه ماه پس از خرید اتوبوس، آن را با سود متعارف واگذار کند. بدیهی است در صورتی که خریدار وجود نداشته باشد، امکان تطویل زمان از سوی سازمان راهداری امکان‌پذیر خواهد بود. شرایط تأمین نقدینگی و مشخص کردن حداکثر تعداد (بند ۳)، برای شرکت‌های واردکننده نیز برقرار خواهد بود.

به معاونت حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام‌کنند،» او تأکید کرد: «این یک فرصت استثنایی است که در اختیار بخش حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری قرار گرفته که برای بهره‌مندی این بخش از فرصت پیش‌رو موانع از سوی وزیر راه و شهرسازی برطرف شده است و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، نهایت همکاری را به عمل می‌آورد.»

براساس دستورالعمل واردات اتوبوس از محل بند(ص) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ اولویت واردات اتوبوس با شرکت‌های حمل‌ونقلی یا کارگزارهای آنهاست. شرکت‌های حمل‌ونقل باید تعهد دهند پس از تأیید تخصیص ارز در زمان حداکثر یک هفته‌ای نسبت به تهیه نقدینگی نهایی اقدام کنند. بدیهی است اگر این زمان افزایش یابد شرکت در لیست سپاه قرار گرفته و حداکثر تا یک سال آینده امکان واردات نخواهند داشت. هر شرکت می‌تواند حداکثر ۲۵ دستگاه اتوبوس

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پرداخت تسهیلات ارزی واردات اتوبوس با نرخ سود ۹ درصد گفت: «شرکت‌ها تا صبح شنبه برای اعلام تعداد ناوگان وارداتی فرصت دارند.»

به گزارش تسنیم، سیدکمال هادیانفر یادآور شد: «با تدابیر وزیر راه و شهرسازی و تصمیمات اتخاذشده در ستاد اربعین برای واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی اتوبوس برون‌شهری مبلغ ۶۰۰ میلیون یورو و همچنین ۴ هزار میلیارد تومان برای ارائه تسهیلات با سود ۹ درصد از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به شرکت‌ها و تعاونی‌های حمل‌ونقل مسافر برون‌شهری برای واردات ناوگان موردنیاز در نظر گرفته شده است.» او افزود: «در فاز نخست ۱۵۰ میلیون یورو برای واردات اتوبوس با عمر کمتر از ۵ سال (قیمت هر دستگاه تا ۲۰ هزار دلار) در نظر گرفته شده است. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند تا صبح شنبه ۱۸ اردیبهشت، تعداد ناوگانی را که امکان واردات دارند،