

گزارش

ادامه از صفحه ۵

قراضه‌ها در راه بقا

تعداد گواهی اسقاط ضریب در مبلغ ۳۵ میلیون تومان پایه

در حال حاضر به هر تاکسی فرسوده دو گواهی اسقاط تعلق می‌گیرد که در جدول معادله سازی قرار است تعداد گواهی اسقاط برای ون‌های تاکسی به هفت گواهی برسد. آذرماه رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور گفته بود که قرار است به هر تاکسی (پژو و سمند) چهار گواهی تعلق گیرد. به گفته «محمد مشهدی شریف»، افزایش تعداد گواهی اسقاط ضریب در مبلغ ۳۵ میلیون تومان پایه می‌شود. اگر تعداد گواهی اسقاط ون‌های تاکسی به ۷ گواهی برسد، مبلغ این ون‌های تاکسی ۲۴۵ میلیون خواهد شد.

قیمت خودرو اسقاطی نباید بیش از ۱۰ درصد بهای خودروهای نو از همان نوع باشد

دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در همان آذرماه اعلام کرده بود که با پشتیبانی ۲۰ مرکز اسقاط در سطح کشور آماده عرضه ۴۰ هزار گواهی اسقاط با نرخ ۳۵ میلیون تومان به تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو و موتورسیکلت هستیم. به گفته «سیدامیر احمدی»، انجمن صنفی مراکز اسقاط اعلام کرده که قیمت واقعی خودرو فرسوده در حال حاضر بین ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان و دین هم بسته به نوع و کیفیت خودرو است. قیمت لاشه خودرو هم حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان است. در مجموع با گواهی اسقاط حدود ۴۵ میلیون تومان برآورد می‌شود؛ قیمت خرید خودرو هم حدود ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان است، بنابراین سود ناخالص مراکز که شامل سود خالص و هزینه اسقاط می‌شود، حدود ۵ میلیون تومان است. به گفته یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس، قیمت خودروهای اسقاطی نباید بیش از ۱۰ درصد بهای خودروهای نو از همان نوع باشد، در واقع این معیار است. بنابراین «لطف‌الله سیاهکلی»، اگر قیمت خودروهای اسقاطی بیش از ۱۰ درصد نو باشد، نشان می‌دهد که دست دلالان در کار است.

سن اسقاط خودروهای سواری ۲۰ سال است

سن اسقاط خودروی سواری بنزینی ۲۰ سال، پایه گازسوز ۲۲ سال و برقی ۲۴ سال است. به گفته رئیس انجمن اسقاط خودروهای فرسوده، سن از رده خارج شدن خودروهای عمومی مثل تاکسی و ون پایه بنزینی ۱۰ سال، دوگانه سوز ۱۲ سال و برقی هم ۱۵ سال است. البته سن اسقاط وانت پایه‌گازسوز ۱۵ ساله و بنزینی دوگانه‌سوز ۱۴ سال تعیین شده است. «محمد مشهدی شریف» با اشاره به اینکه سن اسقاط اتوبوس دیزلی درون شهری ۱۰ سال است، گفته بود: «سن اسقاط پایه گازسوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال است، بعد از آن باید از رده خارج شود.» بنابراین «مشهدی شریف»، سن اسقاط شدن اتوبوس برون شهری ۱۵ سال و کشنده کامیون و کامیونت ۲۰ سال است.

۳۰ هزار خودرو تا شهریور ۱۴۰۲ اسقاط شد

اسقاط خودروهای فرسوده اولین بار در دهه ۸۰ مطرح شد؛ در آن بازه زمانی بنا شد به‌ازای واردات خودرو، خودروهای فرسوده از رده خارج شود. به پشتوانه اعتبار خوبی که برای این کار اختصاص یافته بود، ۲۰ هزار خودرو فرسوده هم از رده خارج شد. در سال ۹۳ آمار اقساط خودروها به ۳۵۰ هزار دستگاه رسید. سال ۹۹ حدود ۱۳ هزار دستگاه اسقاط شد که ۷ هزار دستگاه اسقاط‌شده آن مربوط به ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۹ است. به گفته رئیس انجمن اسقاط خودروهای فرسوده، در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۰ هزار دستگاه اسقاط شد، از این تعداد ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه اسقاط‌شده مربوط به ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۰ است. «بنابر نظر «محمد مشهدی شریف»، در سال ۱۴۰۱ آمار خودروهای فرسوده اسقاط‌شده به حدود ۴۵ هزار دستگاه رسید، البته ۷ هزار دستگاه اسقاط‌شده مربوط به ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۱ است. به گفته «مشهدی شریف»، در سال ۱۴۰۲ تا آخر شهریورماه ۳۰ هزار خودرو اسقاط شده‌است که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱ این عدد سه برابر شده و به آمار ۳۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط‌شده در کشور رسیده است. بنابر نظر «محمد مشهدی شریف»، جمعا حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون وسیله فرسوده در جاده‌ها تردد می‌کند؛ (۴۵ درصد از خودروهای کشور به سن فرسودگی رسیده‌است).»

در برنامه هفتم توسعه قرار است سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شود

مشکل بنزین در کشور فقط با خودروهای برقی حل می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه سالانه ۲ میلیون خودرو وارد بازار می‌شود و اگر هر خودرو روزانه ۵ لیتر بنزین دریافت کند، معادل ۱۰ میلیون لیتر می‌شود، گفته بود: «روزانه ۲۳۰ میلیون لیتر بنزین و معادل ۳۴۰ میلیون دلار برای تامین بنزین و گازوئیل می‌سوزانیم.» بنابر نظر «عباس علی‌آبادی»، طبق اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، در اجرای برنامه هفتم توسعه قرار است سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شود. به گفته «علی‌آبادی»، سال گذشته یک میلیون و ۴۲۰ خودرو جدید وارد حوزه حمل‌ونقل شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده بود: «از سال آینده تولید و عرضه خودروهای برقی به‌صورت انبوه و اتوبوس‌های برقی را خواهیم داشت.» به گفته «علی‌آبادی»، تعداد زیادی خودرو آماده تحویل به مردم است و وزارت صمت تسهیلمگری شرایط را فراهم می‌کند تا این خودروها به دست متقاضیان برسد.

کمیسیون تلفیق حقوق ورودی خودروهای برقی را به ۰٫۵ و ۴ درصد کاهش داده

در اجرای ماده ۹ قانون هوای پاک به منظور کاهش آلاینده‌های شهری در کلانشهرها، واردات انواع خودروهای سواری برقی به داخل کشور مجاز بوده و حقوق ورودی آن برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی کلانشهرها در سال ۱۴۰۳ معادل ۰٫۵ درصد و برای سایر متقاضیان ۴ درصد و حقوق ورودی خودروهای تمام هیبریدی ۱۵ درصد تعیین می‌شود. مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه سود بازرگانی واردات خودروهای برقی بین یک تا ۲۶ درصد در نظر گرفته شده، اعلام کرده بود: «حقوق ورودی چنین خودروهایی در آیین‌نامه فعلی دولت بین ۵ تا ۴ درصد تعیین شده است.» بنابر نظر «نرگس باقری‌زمردی»، البته کمیسیون تلفیق این ارقام را به ۰٫۵ و ۴ درصد کاهش داده که اقدام مهمی برای تسهیلمگری در روند واردات خودروهای برقی و قیمت مناسب آن در بازار خواهد داشت.

بهترین گزینه‌ها، خودروهای برقی و دست دوم‌های با کیفیت هستند

مشکل خودروهای فرسوده و مساله مصرف بالای بنزین هر دو ابعاد یک مساله هستند. طبق آمارها این خودروها ۲ برابر خودروهای سالم سوخت مصرف می‌کنند. ایران اززان‌ترین بنزین جهان رادارد و در عین حال ۳ برابر مصرف جهانی از این سوخت فسیلی استفاده می‌کند. حل معضل خودروهای فرسوده بی‌شک منجر به کاهش مصرف بنزین و در ادامه رفع مساله آلودگی هوا ختم خواهد شد. مشکلی که به زعم کارشناسان راهکار خروج از آن، بالا بردن قیمت این سوخت فسیلی است. هرچند فرهنگ‌سازی هم به نوبه خود در این مساله نقش مهمی برعهده دارد. اگرچه ورود خودروهای دست دوم باکیفیت و خودروهای برقی، بهترین گزینه برای حل معضل خودروهای فرسوده و در ادامه مصرف بالای سوخت خواهد بود. راهکاری که اغلب کشورهای جهان به آن رو آورده‌اند تا هم از آلودگی هوا نجات یابند هم در مصرف سوخت‌های فسیلی صرفه‌جویی کنند.

افزایش درآمدهای مالیاتی از ۳۰ درصد به ۴۰ درصد در ۱۱ ماه امسال

رشد ۳ میلیون نفری مودیان مالیاتی در دولت سیزدهم

◀ میزان وصول مالیات مصوب بودجه بین سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ محقق شد، تلاش‌های خوبی در اتکای دولت به درآمدهای مالیاتی انجام شده و از ۳۰ درصد به بیش از ۴۰ درصد در ۱۱ ماه امسال رسیده است



تقویت نقش تنظیم‌گری مالیات با تأکید بر تولید و عدالت است.»

وی ادامه داد: «اتفاق خوبی در سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاه‌ی و مالیات بر مجموع درآمد در این دولت اتفاق افتاد و امیدواریم در مجلس، قوانین در حوزه نظام مالیاتی تصویب شود.» خاندوزی با اشاره به فرهنگ‌سازی بازیگران اجتماعی در نظام مالیاتی، گفت: «مدیریت مقاومت‌ها و اعتراض‌ها در حوزه مالیات، نیازمند همراه‌کردن آحاد جامعه با سیاست‌های تحولی دولت است.»

بانک‌هایی که تسهیلات مسکن ندادند، جریمه شدند

سیدمحمدعدهای سبحانیان، رئیس سازمان امور مالیاتی کشور، نیز در این نشست با بیان اینکه دستفروش‌ها مشمول مالیات نمی‌شوند، گفت: «جرایم مالیاتی برای بانک‌هایی که به تکالیف خود در پرداخت تسهیلات مسکن عمل نکرده‌اند صادر شده و این موضوع ادامه دارد.» او اظهار داشت: «سازمان امور مالیاتی اراده جدی در قوانین تنظیم‌گری اقتصادی دارد که مالیات‌ستانی از بانک‌هایی که تکالیف در تسهیلات مسکن را انجام نداده‌اند و مالیات بر خانه خالی، از جمله این موارد است.»

دستفروش‌ها مشمول مالیات نمی‌شوند

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه دستفروش‌ها مشمول مالیات نمی‌شوند، گفت: «برداشت اشتباهی از صحبت‌های سیدامیر سیاح، رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار صورت گرفته بود که درست نیست.»

چراکه پیش از این سیدامیر سیاح، رئیس مرکز ملی بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد، گفته بود که مالیات مشمول دستفروشان هم می‌شود و اساسا چرا دستفروش نباید مالیات بپردازد؟ هر فردی بابت هر میزان درآمد بالاتر از سقف تعیین شده باید مالیات بپردازد.

۵۰ درصد منابع دولتی از محل مالیات است

او با تأکید بر اینکه نیازمند فرهنگ‌سازی مالیاتی هستیم، افزود: «امر مالیات‌ستانی لازمه توسعه و آبادانی کشور است. در این زمینه به سؤالات جدی از افکار عمومی مواجه هستیم و اندیشکده‌ها باید به صورت تخصصی به این موضوع بپردازند.»

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور اظهار داشت: «ارائه خدمات مالیاتی روی اپلیکیشن‌های موبایلی است، همچنین بخشی از خدمات توسط دفاتر پیشخوان برون‌سپاری شده است.» وی با اشاره به اینکه مودیان را مورد تأکید قرار داده‌ایم، گفت: «امروز در سراسر کشور میزهای خدمت در اقصی نقاط ایران و در بازار مستقر شده است.» سبحانیان ادامه داد: «استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان در استای سیستمی کردن فرآیند و جلوگیری از فرارهای مالیاتی است، پارسل ۱۰ هزار خانه لوکس شناسایی شد. امسال نیز با استفاده از ظرفیت یک شرکت دانش‌بنیان ۱۱۰ تا ۱۲۰ هزار خانه گران‌قیمت در تهران شناسایی‌شد.»

وی با تأکید بر اینکه تمرکز سازمان مالیاتی بر دانه‌درشت‌هاست، گفت: «ما فشار بر مشاغل خرد و فعالان اقتصادی نمی‌آوریم. مالیات، ۵۰ درصد اصناف و مشاغل صفر و ۹۰ درصد آنان زیر ۲۰ میلیون تومان بوده است.»

واردات اتوبوس در آینده نزدیک آغاز می‌شود



روند توسعه و نوسازی ناوگان با تحقیق واردات اتوبوس بین شهری و تأمین بخشی از ناوگان مورد نیاز در حوزه اتوبوسی در آینده نزدیک آغاز و عملیاتی می‌شود.

عباسعلی بنی‌اسدی، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان راهداری و

حمل‌ونقل جاده‌ای، در گردهمایی روسای ادارات حمل‌ونقل مسافر کل کشور که در مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری برگزار شد، اظهار کرد: «با توجه به اینکه عموم مردم خدمات‌گیرندگان در حوزه حمل‌ونقل مسافر هستند، از این‌رو توجه به موضوعاتی مانند رسیدگی و ارجاع تخلفات در حوزه حمل‌ونقل و مسافر اهمیت بیشتری دارد.» او بر ضرورت جلوگیری از جعل و صدور بازنامه‌ها و صورت وضعیت‌های صوری در حوزه حمل‌ونقل تأکید و عنوان کرد: «در اغلب کشورها تردد ناوگان حمل‌ونقل عمومی از طریق سیستم‌های کنترل تردد مدیریت می‌شوند و امکان رصد آنها از طریق سامانه‌ها وجود دارد.»

به گفته معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، پایین بودن مبالغ جرایم رانندگی در کشور مایکی از عواملی است که در بروز تخلفات، بازدارنده و کنترل‌کننده نیست.

بنی‌اسدی همچنین رسیدگی به تخلفات در حوزه حمل‌ونقل مسافر را کم‌رنگ خواند و تصریح کرد: «تعیین عوارض توشه بار از جمله در استان‌هایی که بستر کار فراهم است، قابلیت عملیاتی و اجرایی شدن دارد.»

سیزدهمین همایش سیاست‌های مالی و مالیاتی ایران در حالی در تهران برگزار شد که وزیر اقتصاد در این جلسه خبر داد که بالاترین میزان شناسایی مودیان جدید مالیاتی در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ رخ داده است، شناسایی درآمدهای آنان در دستور کار است که به تأمین مالی بودجه منجر می‌شود.

«سیداحسان خاندوزی» در این جلسه اظهار داشت: «باید به سمت هوشمندسازی نظام مالیاتی حرکت کنیم، این امر کوتاه‌شدن فرآیندها، کاهش مفاسد مالیات‌ستانی و افزایش ضریب سلامت اداری را برای فعالان اقتصادی به دنبال خواهد داشت.»

وی گفت: «اصلاحات نظام مالیاتی را تا پایان دولت سیزدهم شاهد خواهیم بود.»

وزیر امور اقتصاد و دارایی بیان داشت: «سال‌هاست یکی از دغدغه‌های سیاستمداران و اقتصاددانان حرکت از منابع غیرپایدار مانند نفت به سمت درآمدهای پایدار است و در این مسیر اقدامات خوبی انجام شده است.»

وی خاطرنشان کرد: «سال‌های تحریم برای اقتصاد کشور، فرصتی برای بالابردن درآمدهای پایدار دولت شد.» خاندوزی با تأکید بر اینکه امروز مستلزم گذر از دولت با درآمدهای غیرپایدار از محل خام‌فروشی به سمت دولت به درآمدهای مالیاتی پایدار هستیم، ادامه داد: «مقاومت‌هایی پیش روی این اصلاح‌ساختاری بود و در سال‌های تحریم نیز شاهد حرکت کیفی نبوده‌ایم.» وی تأکید کرد: «میزان وصول مالیات مصوب بودجه بین سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ محقق شد، تلاش‌های خوبی در اتکای دولت به درآمدهای مالیاتی انجام شده و از ۳۰ درصد به بیش از ۴۰ درصد در ۱۱ ماه امسال رسیده است.» این عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه مالیات‌ستانی عادلانه و رونق‌تولید را در نظام مالیاتی دنبال می‌کنیم، ابراز امیدواری کرد که این امر ادامه پیدا کند.

به گزارش «شهروند» عامل موفقیت دولت سیزدهم در افزایش درآمدهای مالیاتی، تمرکز بر خلاهای اخذ مالیات و به دام انداختن فراریان مالیاتی بوده است. ثبت رکورد بی نظیر در شناسایی مودیان مالیاتی در دولت سیزدهم در حالی که در ۱۱ ساله منتهی به سال ۱۴۰۰، تنها ۳۶۳ هزار نفر به تعداد مودیان مالیاتی افزوده شده، در دو سال اول دولت سیزدهم، تعداد مودیان با رشد ۲ میلیون و ۹۱۵ هزار نفری به ۵ میلیون و ۳۵۰ هزار نفر رسیده است. اقداماتی که از ابتدای دولت سیزدهم برای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌ی و همچنین شناسایی مودیان جدید مالیاتی انجام شد، موجب رشد قابل توجه تعداد مودیان مالیاتی شد.

اقتصاد غیر رسمی با شناسایی فرارهای مالیاتی کاهش یافته است

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز با تأکید بر اینکه اقتصاد غیررسمی با شناسایی و جلوگیری از فرار مالیاتی کاهش یافته است، گفت: «فرار مالیاتی بیشتر به دلیل روش سنتی در نظام مالیاتی رخ می‌دهد و هر قدر به سمت هوشمندسازی حرکت کنیم در جلوگیری از فرار مالیاتی موفق خواهیم بود.»

بابک نگاهداری، اظهار داشت: «با شناسایی و جلوگیری از فرار مالیاتی، اقتصاد

غیررسمی کاهش پیدامی‌کند و منجر به افزایش درآمد مالیاتی در کشور می‌شود.»

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی افزود: «جهت‌گیری‌ها و رویکردهای مثبتی در سازمان مالیاتی در جهت هوشمندسازی و شفافیت صورت می‌گیرد.» وی با اشاره به اینکه نباید اینگونه تلقی شود که مالیات‌ستانی ضدتولید است، گفت: «کاهش فرار مالیاتی، کمک به بخش تولید می‌کند و هر قدر مالیات‌ستانی را از سوداگری شناسایی کنیم سرمایه‌ها به سمت تولید سوق پیدامی‌کند.» نگاهداری ادامه داد: «هدف‌های مالیاتی با تغییر جهت از مالیات‌ستانی سنتی به هوشمندسازی صورت می‌گیرد.» رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به اینکه سامانه مودیان یکی از زیست‌ساخت‌ها در حوزه مالیاتی است، بیان کرد: «حاصل اجرای آن شفافیت، هوشمندسازی و حذف میزبجوری در نظام مالیات است.»

وی تأکید کرد: «قانون تسهیل تکالیف مودیان در پایانه فروشگاهی تدوین شده که کمک به مودیان کوچک و متوسط است.» رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به همراهی و همکاری مرکز پژوهش‌های مجلس با سیاست‌های نظام مالیاتی، گفت: «این مرکز از سیاست‌های تحولی نظام مالیاتی حمایت می‌کند.»

وی عنوان کرد: «سیاست‌های برنامه هفتم در حوزه مالیاتی در چند حوزه مهم از جمله افزایش سهم مالیات از بودجه، گسترش پایه‌های جدید، جلوگیری از فرار مالیاتی و

مصرف ۷۸ درصد از گاز کشور در بخش خانگی

رئیس مرکز کنترل شرکت ملی گاز گفت: «مصرف گاز خانگی در جمعه ۶۵۵ میلیون مترمکعب بوده و با توجه به ورود سامانه جدید بارشی، مصرف گاز خانگی همچنان بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب باقی خواهد ماند.»

غلامرضا کوشکی، رئیس مرکز کنترل شرکت ملی گاز ایران، درباره آخرین وضعیت مصرف گاز در کشور عنوان کرد: «در ۲۴ ساعت گذشته، مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده به ۶۵۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. با توجه به تولید روزانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور، هم‌اکنون ۷۸ درصد از گاز تولیدی در بخش خانگی مصرف می‌شود که این اتفاق منجر به محدودیت صنایع و نیروگاه‌ها در گاز رسانی شده است.»

دولت ۵۰ درصد هزینه بیمه مشاغل آزاد را می‌پردازد

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی گفت: «دولت ۵۰ درصد حق بیمه اجتماعی مشاغل آزاد را می‌پردازد.» میرهاشم موسوی، در مورد اینکه الان چه تعداد بیمه‌پرداز تأمین اجتماعی داریم، گفت: «۱۶ میلیون بیمه‌پرداز اصلی تأمین اجتماعی در کشور داریم که حدود ۹ میلیون بیمه اجباری و بقیه بیمه‌های اختیاری، بیمه مشاغل آزاد یا بیمه با کمک‌های دولتی است.» به گفته وی حدود ۴ میلیون نفر بیمه شده با کمک دولت داریم که دولت بخشی از ۲ درصد حق بیمه سهم کارفرما را می‌پردازد. به عنوان مثال در کارگاه‌های کوچک زیر ۵ نفر شاغل و بیمه‌راننده‌ها، مشاغل آزاد دولت ۵۰ درصد هزینه بیمه را می‌پردازد.