

واردات ۲.۳ میلیارد تن فولاد می‌دهد

آمار انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از عملکرد فولادی‌ها طی ۱۰ ماه امسال نشان می‌دهد که جز برای مقاطع و محصولات فولادی، نیاز کشور به واردات زنجیره آن و فولاد نسبت به سال گذشته کمتر شده و ۲.۳ میلیارد تن از انواع مقاطع، محصولات و فولادمیانی به ارزش ۲میلیون و ۶۵۵هزار دلار طی این مدت وارد کشور شده است.

طی ۱۰ ماه سال جاری مجموع واردات مقاطع طولیل فولادی و فولاد میانی کاهش یافته و برای آهن اسفنجی، گندله سنگ‌آهن و کنسانتره آن نیز همچون روال سال‌های اخیر، واردات صفر بوده، اما میزان واردات در محصولات فولادی و مقاطع تخت فولادی افزایشی رقم خورده است. ارزش واردات این اقلام فولادی نیز به تبع، نسبت به مدت مشابه سال گذشته برای مقاطع تخت و محصولات فولادی بیشتر شده و برای فولاد میانی و مقاطع طولیل کاهش‌ی شده است.

تولید خودروها مرز یک میلیارد دلار کرد

طبق گزارش وزارت صمت از عملکرد تولید خودروسازان طی ۱۰ ماه امسال، افزون بر یک میلیارد و ۱۰۰هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده که از این تعداد با سهم ۸۴.۵ درصدی (معادل ۹۳۶هزار و ۶۱۷ دستگاه) خودرو سواری در کشور تولید شده؛ این آمار نشان می‌دهد که در مقایسه با آمار تولید خودرو در سال گذشته، تولید انواع خودرو رشد ۱۱درصدی و تولید سواری رشد ۹درصدی را در این مقایسه آمار، تجربه کرده است.

بر اساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه، یک میلیون و ۱۰۷هزار و ۳۰۸ دستگاه از انواع خودروها در کشور تولید شده است. مجموع تعداد خودرو تولیدی در کشور رشد ۱۱درصدی تولید نسبت به ۹۹۵هزار و ۱۰۶ دستگاهی در سال گذشته را نشان می‌دهد.

از این تعداد خودرو تولیدی در سال جاری حدود ۹۳۶هزار و ۶۱۷ دستگاه، آمار تولید خودروهای سواری است که به صورت عبور مستقیم و کامل بوده و نشان از رشد ۹درصدی تولید خودرو سواری نسبت به آمار تولید در مدت مشابه سال گذشته دارد. در مجموع ۱۰ ماه سال گذشته ۸۶۳هزار و ۱۹۱ دستگاه خودرو سواری کامل در کشور تولید شده است.

افزایش ۱۲ هزار تنی محصولات شیلاتی

وزیر جهاد کشاورزی گفت: «با افتتاح طرح‌های شیلاتی در ایام دهه فجر ۱۲هزار تن محصولات شیلاتی به تولیدات کشور افزوده خواهد شد. ۱۴۲ طرح شیلاتی با اعتبار ۷هزار میلیارد تومان در ایام دهه فجر افتتاح شد که می‌تواند برای ۹هزار نفر اشتغال ایجاد کند.»

محمد علی نیکیبخت، وزیر جهاد کشاورزی، در افتتاحیه این طرح‌ها با بیان اینکه با بهره‌برداری از این طرح‌ها ۱۲هزار تن محصولات شیلاتی به تولیدات کشور افزوده خواهد شد، گفت: «به عنوان راهبرد اصلی وزارت جهاد کشاورزی اولویت اول را برای سرمایه‌گذاری حوزه شیلات قرار داده‌ایم که این سرمایه‌گذاری هم در تجهیزات نوین و تکنولوژی‌های جدید و هم در تجهیز شناورها و روش‌های صید خواهد بود.» او افزود: «باید به سمتی برویم که بتوانیم در صید و صیادی و آبی‌پروری حداکثر استفاده را از دریا داشته باشیم.»

ایران در میان ۵ کشور برتر سازنده توربین‌های نیروگاهی جهان قرار دارد

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با تاکید بر اینکه کشورمان در دنیا به عنوان سازنده قطعات نیروگاهی با فناوری پیشرفته شناخته می‌شود، گفت: «مجموعه نیروگاهی کشورمان در حوزه تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌ها رتبه برتر منطقه را به خود اختصاص داده است.»

ناصر اسکندری با تاکید بر اینکه ۹۴ درصد برق مورد نیاز کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود، افزود: «با تلاش فرزندان غیور این کشور، ایران توانسته است در میان پنج کشور برتر سازنده توربین‌های نیروگاهی جهان قرار گرفته و در دنیا به عنوان سازنده قطعات نیروگاهی با فناوری پیشرفته شناخته می‌شود.» او با اشاره به اینکه ۹۱درصد قطعات نیروگاهی با توانمندی ایجادشده در داخل کشور ساخته می‌شود، ادامه داد: «از این منظر کشورمان جایگاه مناسبی در سطح جهان دارد و در تلاشیم با برنامه‌ریزی و هماهنگی دقیق بتوانیم جایگاه خود را در این عرصه بهبود بخشیم.»

قیمت نهضت ملی مسکن تابعی از تورم است

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مخالفت عده‌ای با خروج سیمان و فولاد از بورس درباره قیمت نهضت ملی مسکن در سال آینده گفت: «قیمت تمام‌شده مسکن تابعی از تورم است.» او «از ساخت ۲٫۱ میلیون واحد نهضت ملی مسکن خبر داد و افزود: «شاهد اتفاقات بسیار خوبی در خصوص تامین زمین و ساخت مسکن روستایی در کشوریم و امیدواریم سال آینده، سال شکوفایی تامین مالی گسترده‌تر برای پروژه‌های نهضت ملی از سوی شبکه بانکی کشور باشد.»

ابرقدرت صنعتی آلمان به پایان نزدیک می‌شود

از بین رفتن رقابت‌پذیری آلمان، مواجهه با چالش‌های مختلف از سوی آمریکا و چین و از دست دادن گاز طبیعی ارزان‌قیمت روسیه باعث شده است روزهای اوج آلمان به عنوان یک ابرقدرت صنعتی رو به پایان باشد.

با توجه به روند نزولی تولید کارخانه‌ای در آلمان از ۲۰۱۷، به نظر می‌رسد روزهای اوج این کشور به عنوان یک ابرقدرت صنعتی رو به پایان باشد. از بین رفتن رقابت‌پذیری آلمان، مواجهه با چالش‌های مختلف از سوی آمریکا و چین و از دست دادن گاز طبیعی ارزان‌قیمت روسیه، روند افول قدرت صنعتی این کشور را تسریع کرده است. تنها راه پیش‌روی بخش صنعت آلمان تطبیق با شرایط موجود است، اما آینده این بخش نامطمئن است.

تعطیلی کارخانه دوسلدورف آلمان در سال گذشته میلادی نشان‌دهنده واقعیت دردناک پیش‌روی این کشور بود. این واقعیت که موقعیت این کشور به عنوان قدرت برتر صنعتی دنیا رو به پایان است. بسیاری از مقامات صنعت آلمان عقیده دارند توقف این روند نزولی تقریباً غیرممکن است و بسیاری از چیزها باید به سرعت تغییر کنند.

زیربنای ماشین صنعت آلمان در حال سقوط است. آمریکا به تدریج اروپا را کنار گذاشته و به دنبال رقابت با متحدان خود در آن سوی اقیانوس اطلس برای سرمایه‌گذاری‌های جوی است. چین به رقیب بزرگ‌تری تبدیل شده و دیگر خریدار سیری‌ناپذیر کالاهای آلمانی نیست، اما توقف خرید گاز طبیعی ارزان‌قیمت روسیه ضربه نهایی به تولید کارخانه‌ای آلمان بود.



«شهروند» گزارش می‌دهد

فوتبال را به قطر باختیم، میدان پارس جنوبی رانه!

📌 [**شهروند**] هر چند ایران در بازی روز چهارشنبه با بدشانسی در زمین فوتبال از قطر شکست خورد، اما در میدان گازی پارس جنوبی با وجود سهم دو برابری قطر، ایران روزانه ۵۰ تا ۱۰۰میلیون مترمکعب از این کشور بیشتر گاز تولید می‌کند. تیم ملی ایران درحالی در جام ملت‌های آسیا بازی را به قطر میزبان واگذار کرد که در جریان بازی، فرصت‌های متعدد گل‌زنی را با چاشنی بدشانسی از دست داد. هر چند ایران سزاوار شکست در زمین فوتبال نبود، اما در فضای مجازی بهانه‌ای بر «تعمیم نامنصفانه» این ناکامی به همه عرصه‌ها فراهم شد و کار حتی به رقابت دو کشور در تولید گاز از میدان مشترک پارس جنوبی (گنبد شمالی) به عنوان بزرگ‌ترین میدان گازی دنیا نیز کشیده شد.

میدان پارس جنوبی را به قطر باختیم

اما طبق گزارش شرکت نفت و گاز پارس، از سال ۹۶ و با وجود «سهم دو برابری» قطر از این میدان مشترک، تولید گاز ایران از پارس جنوبی از قطر پیشی گرفته و با وجود تحریم‌ها و حضورگسترده غول‌های نفتی دنیا در قطر، ایران روزانه بین ۵۰ تا ۱۰۰میلیون مترمکعب گاز بیشتر نسبت به این کشور تولید می‌کند.

ماجرای پیشی‌گرفتن ایران در پارس جنوبی به دولت دهم بازمی‌گردد که با تعریف طرح توسعه ۱۷ فاز، تحویل آن با پیشرفت ۷۰درصدی به دولت یازدهم و سپس تکمیل آن، تولید گاز کشور از این میدان مشترک از حدود ۲۸۰ به ۷۰۰میلیون مترمکعب افزایش یافت. تولید گاز ایران از میدان پارس جنوبی درحالی از حدود ۳۴۰ تا ۳۸۰ حلقه چاه انجام می‌شود که به دلیل جمعیت ۸۵میلیون نفری (برخلاف قطر ۲میلیون نفری) عمده گاز تولیدی به جای صادرات در داخل کشور به مصرف می‌رسد.

در واقع مقایسه «درآمد» ایران و قطر از پارس جنوبی، به دلیل اختلاف جمعیتی و تفاوت دو کشور در تامین نیاز داخل و صادرات، شاخص مناسبی درباره عملکرد آنها در «تولید گاز» از این میدان مشترک نیست. البته با وجود کارنامه درخشان مهندسان ایرانی در پارس جنوبی، دولت سیزدهم باید نسبت به اجرای پروژه فشارافزایی از این میدان اهتمام ویژه داشته

توسعه میدان پارس جنوبی تا پایان سال

یاشد که تولید ایران دچار کاهش نشود. **آغاز طرح فشارافزایی پارس جنوبی تا پایان سال** این در حالی است که مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اعلام دو خبر خوش نفتی در آستانه ۲۲ بهمن‌ماه گفت: «تا پایان امسال علاوه بر امضای ۱۴میلیارد دلار قرارداد جدید نفتی برای توسعه میدان‌های نفتی و گازی کشور، طرح فشارافزایی در میدان مشترک پارس جنوبی نیز آغاز خواهد شد.» محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با تشریح عملکرد این شرکت در دولت سیزدهم اظهار کرد: «شرکت ملی نفت ایران در چند حوزه مهم ماموریت‌های برجسته‌ای در حوزه راهبردی و اقتصادی اجرایی دارد.»

او ادامه داد: «تقریباً در تمام استان‌های کشور در بخش اکتشاف، توسعه، تولید، انتقال و صادرات فعالیت داریم.»

معاون وزیر نفت تاکید کرد: «در بخش راهبردی، توجه به تولید صیانتی برای استمرار تولید نفت و گاز برای آینده، در بخش اقتصادی تولید ثروت و در اجرا تولید نفت و گاز که به فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی و تولید گاز برای رفاه مردم منتهی می‌شود، مورد توجه است.»

خجسته‌مهر با اشاره به اینکه شرکت ملی نفت وظیفه تولید گاز کشور را بر عهده دارد، گفت: «در

صعود ۳۴ پله‌ای ایران در رده‌بندی شاخص توسعه انسانی پس از انقلاب

به ۷۷۴٫۰ واحد رسیده است. با افزایش شاخص توسعه انسانی ایران، جایگاه ایران در رده‌بندی جهانی از این نظر نیز ارتقا یافته است. ایران در سال ۱۹۷۹ از نظر توسعه انسانی در میان ۱۸۳ کشور جهان رتبه ۱۱۰ را به خود اختصاص داده بود، اما در سال ۲۰۲۱ که آخرین آمار ارائه‌شده از سوی سازمان ملل است، در میان ۱۹۱ کشور به رتبه ۷۶ ارتقا یافته که به این ترتیب صعود ۳۴ پله‌ای داشته است. توسعه انسانی ایران از ۱۱۵ کشور جهان در سال ۲۰۲۱ بیشتر بوده است. بر اساس تقسیم‌بندی سازمان ملل، ایران قبل از انقلاب در میان کشورهایی قرار داشت که دارای توسعه انسانی پایین بودند، اما در حال حاضر بین کشورهای دارای توسعه انسانی بالا قرار گرفته است. این سازمان کشورها را از نظر توسعه انسانی در چهار گروه دارای توسعه انسانی بسیار بالا، دارای توسعه انسانی بالا، دارای توسعه انسانی متوسط و دارای توسعه انسانی پایین قرار داده است.»

ایران در رده‌بندی جهانی توسعه انسانی از زمان پیروزی انقلاب ۳۴ پله صعود داشته و با عبور از توسعه پایین و متوسط، در جمع کشورهای دارای توسعه انسانی بالا قرار گرفته است.

گزارش‌های توسعه انسانی سازمان ملل نشان می‌دهد شاخص توسعه انسانی ایران در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی رشد ۷۷درصدی داشته است. شاخص توسعه انسانی، سطح عدالت و رفاه اجتماعی، اقتصادی، بهداشتی و فرهنگی هر کشور را نشان می‌دهد و رقمی از صفر تا یک را در برمی‌گیرد که هرچه این رقم بیشتر باشد، دلالت بر توسعه انسانی بیشتر آن کشور دارد.

بر اساس این گزارش، شاخص توسعه انسانی ایران یک سال قبل از انقلاب اسلامی ۴۳۷٫۰ بوده و این رقم در سال‌های بعد از انقلاب افزایش یافته، در سال ۱۹۹۰ به ۵۵۲٫۰، در سال ۲۰۰۰ به ۶۵۲٫۰، در سال ۲۰۰۵ به ۶۸۱٫۰، در سال ۲۰۱۰ به ۷۲۵٫۰ و در سال ۲۰۲۱ به

درآمد ۸۰ میلیارد دلاری با توسعه سواحل مکران

نیز نشان داد که ایران با توسعه سواحل مکران حدود ۸۰میلیارد دلار درآمد کسب خواهد کرد. کارشناس حمل‌ونقل دریایی اضافه کرد: «وقتی این عدد را مکتوب کردیم، گفته شد نکند برآوردها از درآمدهای ایران درست نباشد که اعلام کردیم این برآوردها صحیح است. میزان کالاهای مربوط به تاجیکستان، ارمنستان، آذربایجان و... اگر از مسیر فعلی مکران حمل شود، درآمدهای فراوانی را نصیب کشورمان خواهد کرد.» ملک‌پور با یادآوری اینکه یکی از آرزوهای روسیه این بود که طرح توسعه سواحل مکران هرچه سریع‌تر به نتیجه برسد، تصریح کرد: «این کشور آرزو داشت وارد طرح شود تا به آب‌های آزاد دسترسی داشته باشد. لازم به یادآوری است که برآورد درآمد ۸۰میلیارد دلاری بدون احتساب روسیه صورت گرفته بود.» او با تاکید بر اینکه قرار بود اجرای طرح توسعه سواحل مکران به بخش خصوصی واگذار شود، گفت: «این درحالی است که دولت مصوب کرده ۵میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی برای توسعه سواحل مکران برداشت شود. همچنین باید به این نکته اشاره کنم که برای توسعه و آبادکردن سواحل مکران اساساً نیازی به بودجه‌های دولتی نیست. واقعیت آن است که توسعه مکران به اندازه کافی جذاب است و سرمایه‌گذاران را جذب می‌کند.»

توسعه سواحل مکران با درآمد ۸۰ میلیارد دلاری