

اخبار روز

استفاده از مساجد و تکایا برای اسکان بی‌خانمان‌ها

فارس: ضرورت دارد شهرداری با همکاری موسسات خیریه برای اسکان این شهروندان – بی‌خانمان‌ها- که بیش از سه سال سابقه سکونت در تهران دارند، اقدام کند و مساجد و تکایا نیز در این زمینه به وظایف خود عمل کنند. به گفته رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران، موضوع آلودگی هوا از تذکر گذشته است و مدیران باید به وظایف خود در این زمینه عمل کنند. بنابر نظر نرجس سلیمانی، در فصل زمستان فضای گرمخانه‌ها برای سکونت این افراد مناسب نیست و به گرمخانه‌ها مراجعه نمی‌کنند، لذا ضرورت دارد شهرداری با همکاری موسسات خیریه برای اسکان این شهروندان که بیش از سه سال سابقه سکونت در تهران دارند، اقدام کند و مساجد و تکایا نیز در این زمینه به وظایف خود عمل کنند.

۳۰درصد از پاداش بازنشستگان ۱۴۰۱ تا چهارشنبه پرداخت می‌شود

مهر: سخنگوی وزارت آموزش و پرورش ضمن عذرخواهی از تاخیر در پرداخت پاداش پایان خدمت بازنشستگان سال ۱۴۰۱، از پرداخت ۳۰درصد پاداش تا روز چهارشنبه خبر داد. به گفته فرهادی، امید داریم بقیه پاداش نیز تا پایان سال ۱۴۰۲ پرداخت شود. خوشبختانه همکاران ما در سازمان برنامه‌و بودجه رویکرد مثبتی نسبت به فرهنگیان دارند و با تلاش این عزیزان و پیگیری مجدد به محض تامین منابع باقی‌مانده، پاداش پایان خدمت بازنشستگان عزیز واریز خواهد شد: «معلمان تازه استخدام شده، فارغ التحصیلان دانشگاه فرهنگیان و... بنابر شایستگی‌هایی که کسب کرده‌اند، در مسیر رتبه‌بندی قرار گرفته‌اند و نیز تمام اعتراضات بررسی شده و احکام جدیدشان نیز صادر شده‌است.»

اعمال قانون بیش از ۲هزار پلاک مخدوش در تهران

مهر: ۱۳ آذر با ۲۰۴۵۱ دستگاه خودرو و موتورسیکلت در طرح برخورد با پوشش و رفع اثر از پلاک موتورسیکلت‌ها برخورد شد. به گفته معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، اکنون چند روزی است که از طرح تشدید برخورد و اعمال قانون پلاک‌های مخدوش در شهر تهران می‌گذرد و تیم‌های پلیس راهور تهران بزرگ با خودروها و موتورسیکلت‌هایی که اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک کرده‌اند، برخورد قانونی لازم را صورت می‌دهند. بنابر نظر سرهنگ فیروز کشیر، در این طرح موتورسیکلت‌هایی که اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک داشته‌اند، در محل رفع اثر و مورد اعمال قانون قرار گرفته‌اند: «برخی از رانندگان در ارقام پلاک دستکاری می‌کنند، مانند اینکه عدد یک را به دو تبدیل می‌کنند که این اقدام جرم است و براساس ماده ۲۲۰ قانون مجازات اسلامی حبس از ۶ماهه یک سال به همراه دارد.»

راه‌اندازی بنیاد ملی نخبگان سازمان بهزیستی تا پایان سال

ایرنا: رئیس سازمان بهزیستی کشور با اشاره به ظرفیت‌های نهفته در افراد دارای معلولیت از راه‌اندازی بنیاد ملی نخبگان بهزیستی تا پایان سال خبر داد. به گفته علی محمد قادری، توانمندی این افراد را در باشگاه مهارت و توانمندسازی سازمان بهزیستی استفاده می‌کنیم: «در مناطق مختلف تهران و مشهد، بوستان‌ها و در برخی پردیس‌ها مناسب‌سازی انجام شده که از الزام قانون و ردیف بودجه متناسب‌سازی برای استانداری‌ها و فرمانداری‌های کشور حکایت دارد.» بنابر نظر قادری، از آنجا که جمع‌بیمه‌ها اتفاق افتاد، طبق ماده ۶۶ که در قانون حمایت از افراد در محل پیش‌بینی شده، تولید سلامت و درمان با وزارت بهداشت است و سازمان بهزیستی ۵۹ کد خدمت ستاره‌دار را با سازمان بیمه سلامت پیگیری کرد و به تفاهم رساند.

نرخ بلیت مترو پرنده تصویب شد: ۱۳ تا ۱۵ هزار تومان

ایسنا: اعضای شورای شهر تهران بهای بلیت مترو پرنده را تصویب کردند. به گفته رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، قیمت بلیت مترو ایستگاه پرنده تا پایان سال جاری برابر با نرخ تعیین شده برای ایستگاه مترو امام خمینی (ره) است و بر این اساس قیمت بلیت مترو تهران به پرنده به‌ازای هر سفر برای مسافران دارای کارت‌های بلیت مبلغ ۱۳۶۵۰ تومان و برای مسافران دارای بلیت تک سفره معادل ۱۵ هزار تومان تعیین می‌شود و شهرداری تهران مکلف است تا پایان سال جاری نسبت به انعقاد قرارداد با دولت در زمینه رفع نواقص خط، تعیین هزینه نگهداشت، خدمات و مابه‌التفاوت بلیت اقدام کند و جهت دریافت آن پیگیری‌هایی لازم را انجام دهد. بنابر نظر جعفر تشکری‌هاشمی، سرفاصله حرکت مترو پرنده دو ساعت است و اگر قرار باشد این حجم مسافر در ایستگاه شهر آفتاب متوقف شوند، این ایستگاه امکانات رفاهی ندارد و باید فکری کرد.»

عرضه ماهانه ۱۰ قوطی شیر خشک یارانه‌ای و ۱۰ قوطی آزاد به هر نوزاد

ایسنا: پس از اصلاح فرآیندهای عرضه شیر خشک و رفع کمبودهای به وجود آمده، این محصول طی چند ماه گذشته، از حدود ۲۰ مهرماه امسال شیر خشک‌ها با تداپیری ویژه تر در داروخانه‌ها عرضه می‌شوند و اکنون نیز طبق اعلام سازمان غذا و دارو، تامین ماهانه ۱۰ قوطی شیر خشک یارانه‌ای و ۱۰ قوطی آزاد به‌ازای کدملی هر نوزاد، قابل تامین است. به اذعان دکتر بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت، «قاچاق شیر خشک به‌ویژه در استان‌های مرزی به دلیل اختلاف شدید قیمتی و مصارف نابجای شیر خشک در برخی صنایع و همچنین مصارف عمومی، منجر به کمبود آن در بازار شده بود و بر همین اساس هم از حدود ۲۰ مهرماه مقرر شد که جهت جلوگیری از قاچاق معکوس این محصول، شیر خشک با کدملی نوزاد در داروخانه‌ها عرضه شود.» بر همین اساس نیز لازم است والدین جهت مراجعه به داروخانه و خرید شیر خشک، کدملی کودک را همراه داشته باشند. به این ترتیب، بعد از ثبت کدملی در سامانه توسط داروخانه، شیر خشک را با قیمت همیشگی دریافت خواهند کرد. همچنین اتباع هم‌با شناسه یکتایی که دارند، می‌توانند از همین مسیر شیر خشک را تهیه کنند.



امیر رسام مهر - شهروند

«شهروند» از آلودگی هوای تهران که هر سال با شروع پاییز تکرار می‌شود، گزارش می‌دهد

مقابله با آلودگی هوا با قانون راهبردی و نظارت متمرکز

ح‌ مهدی بابایی، نایب رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری این شورا به «شهروند» می‌گوید: قانون هوای پاک نیازمند راهبری است، البته مسئولیت راهبری را می‌توان به عهده خود رئیس جمهوری یا معاون اول گذاشت

[لایلا مهداد] ۱۳ آبان با شاخص ۱۳۷ یکی از آلوده‌ترین روزهای سال ۱۴۰۲ بود. این در حالی است که بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان با توجه به عدم وزش باد قابل ملاحظه، شرایط برای انباشت ذرات آلاینده هوا مهیاست. از این رو کاهش کیفیت هوا در سطح استان و افزایش غلظت آلاینده‌ها در نواحی شهری و پرترده، از ۱۳ آبان تا ظهر ۱۵ آذر مورد انتظار است. آلودگی هوا سریال تکراری پایتخت و کلانشهرهاست، ماجرابی تکراری که با پاییز شروع و تا آخر زمستان پابرجاست. اتفاقی که هرساله مدارس را به تعطیلی می‌برد و ماجراها و حاشیه‌های خاص خودش را رقم می‌زند.

۲۱ هزار مرگ و میر منتسب به آلودگی هوا در سال ۱۴۰۰

«آلودگی هوا در تهران سال ۱۴۰۰ جان ۶ هزار و ۳۹۸ نفر را گرفت.» به گفته رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر طی گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۰، ۶ هزار و ۳۹۸ نفر در تهران بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست دادند.

بنابر نظر «مهدی پیرهادی» جای درد دارد مطابق جدیدترین گزارش وزارت بهداشت در سال ۱۴۰۰ هزینه ناشی از مرگ و میر، ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده و قطعا این عدد در سال ۱۴۰۱ بیشتر می‌شود: «روند تغییرات غلظت آلاینده‌ها طی بازه ۱۳۸۸ تا ۱۴۰۱ روند کاهشی داشته، اما همچنان می‌بینیم هوا آلوده است و وزارت نفت استانداردهای سوخت را رعایت نکرده و سوخت‌ها با

استاندارد ملی عرضه نشده است.»

براساس گزارش وزارت بهداشت فقط در سال ۱۴۰۰ در ۲۷ شهر آلوده کشور، حدود ۲۱ هزار مرگ و میر منتسب به آلودگی هوا ناشی از ذرات معلق ۲٫۵ میکرون گزارش شد و ۱۱ میلیارد دلار خسارت به همراه داشت و در تهران نیز برای حدود ۶ هزار نفر مرگ و میر گزارش شده بود.

۶ سال از تصویب قانون هوای پاک می‌گذرد

قانون هوای پاک سال ۹۶ در مجلس شورای اسلامی تصویب شد. این قانون هر چند جامع و مشتمل بر ۳۴ ماده و ۳۹ تبصره است، ولی هنوز جامه عمل نپوشیده و بسیاری از دستگاه‌ها از اجرای آن سر باز زده‌اند. این قانون دستگاه‌های مختلف اجرایی در کشور از جمله وزارتخانه‌های کشور، نفت، نیرو، سازمان محیط زیست، شهرداری، صداوسیما و.. را مکلف کرده است که هر یک به تناسب وظایف خود، اقداماتی را برای کنترل آلودگی هوا در کشور اجرایی کنند.

فقط در ماده ۹ قانون هوای پاک آمده که وزارت کشور موظف است با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن، تجارت و امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با اولویت شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت را ظرف مدت پنج سال از محل منابع درآمدی ماده (۶) این قانون از طریق کمک بلاعوض، یارانه، تسهیلات یا صفر کردن سود بازرگانی واردات خودروهای برقی بنزینی (هیبریدی) و خودروهای الکتریکی و موتورسیکلت برقی، به انجام برساند، اما با وجود این، هنوز اقدام جامعی در این راستا صورت نگرفته است.

خوب است افرادی که ترک فعل داشتند پای میز محاسبه بیایند

«قانون هوای پاک، قانون خوبی است. در شرایط فعلی نکته حائز اهمیت نظارت و حسابرسی از مسئولانی است که باید پاسخگو باشند.»، نایب رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران به «شهروند» می‌گوید: «هم اکنون وقت نظارت و حسابرسی از مسئولان درخصوص اجرایی شدن قانون هوای پاک است.» بنابر نظر «مهدی بابایی»

متهم کردن مسئولان به دلیل ترک فعل به نظرم قدم اولیه خوبی است: «این خوب است افرادی که ترک فعل داشتند پای میز محاسبه بیایند و پاسخگوی عملکردشان باشند.»

«بابایی» با اشاره به اینکه شرایط آلودگی هوا و حل شدن این معضل نیازمند عزم ملی است و بدون نگاه ملی نمی‌توان این معضل را حل کرد، به «شهروند» می‌گوید: «همیشه نمی‌توان برای رفع آلودگی هوا منتظر باد ماند. آلودگی هوا، موضوعی است که تجربه جهانی را به خود می‌بیند. بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته این موضوع را تجربه کرده و برای آن راهکار یافته‌اند، درواقع موضوع آلودگی هوا، مسئله‌ای لاینحل نیست.»

متهم کردن مسئولانی که ترک فعل کرده‌اند، علت تامه نیست اما مؤثر است

«پیگیری از مسئولانی که ترک فعل داشتند، مسئولان دیگر را به این فکر می‌اندازد که به وظایف‌شان به درستی عمل کنند تا در نهایت این معضل برطرف شود.»

نایب رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران به «شهروند» می‌گوید: «مجموعه‌ای از نهادهای مختلف در قانون هوای پاک، مسئولیت به عهده دارند، اما نظارت واحد نیاز دارد تا پیگیر درست اجرایی شدن این قانون باشد.» بنابر نظر «مهدی بابایی» قانون هوای پاک نیازمند راهبری است، البته مسئولیت راهبری را می‌توان به عهده رئیس جمهوری یا معاون اول گذاشت: «هرسال وضعیت آلودگی بدتر می‌شود. سال‌های پیش تهران تعطیل می‌شد به جز دماوند و فیروزکوه، اما امسال در اخبار دیدم که دماوند هم تعطیل شد با ادامه این روند، احتمال دارد سال آینده فیروزکوه هم تعطیل شود.»

به گفته «بابایی» قسمتی از مسئولیت به سازمان محیط زیست محول شده بود اما این سازمان قدرت قانونی برای راهبری قانون هوای پاک را ندارد: «وقتی قانونی تصویب می‌شود، حوزه نظارتی‌اش معین می‌شود. مجلس باید بر قانونی که وضع کرده، نظارت کند، البته دیوان محاسبات هم مسئولیت حساب‌کشی از دستگاه‌های مربوطه را به عهده دارد. نمی‌توان صرف قانونگذاری، قانون را راه کرد.»

به گفته نایب رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران متهم کرد مسئولانی که ترک فعل کرده‌اند، علت تامه برای مقابله با آلودگی هوا یا اجرای قانون هوای پاک نیست، اما بی‌شک مؤثر خواهد بود: «مسئولان باید به این مسئله اشراف داشته باشند که وقتی مسئولیتی به عهده می‌گیرند مسئله اصلی پاسخگو بودن‌شان درخصوص اختیاراتی است که دارند.» بنابر نظر «بابایی» قانون هوای پاک اشکال مدیریتی دارد، درواقع باید مسئول و متولی اصلی که پاسخگو باشد، مشخص شود: «نمی‌شود در اجرای قانون هوای پاک که ۱۵ دستگاه مسئولیت به عهده گرفته‌اند، همزمان پاسخگو باشند.»