

✦ ایرانشهر

خراسان رضوی - بزرگ‌ترین تولیدکنندگان شیرخشک کشور

معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رئیس سازمان غذا و دارو گفت: «یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان شیرخشک کشور در مشهد فعال است و با همکاری این شرکت تولیدکننده کمبودهای این حوزه جبران شد.» سیدحیدر محمدی اظهار کرد: «به عموم مردم به‌خصوص اطفال، سالمندان، مادران باردار، بیماران خاص، زمین‌های، مزمن و پیوندی توصیه برانجام واکسیناسیون آنفلوآنزا و استفاده از ماسک داریم و اینکه در زمانی که هوای سرد و آلودگی هوا داریم، از خروج‌های غیرضرور از منزل خودداری کنند.» ایسنا

قم - خط انتقال آب ۸۰ روستا اصلاح و بازسازی شد

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم گفت: «۳ هزار و ۵۰۰ متر از خط انتقال آب ۸۰ روستای قم در قالب طرح جهاد آبرسانی، اصلاح و وارد مدار بهره‌برداری شد.» مهندس حسن بختیاری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در شهرها و روستاهای تابعه استان به منظور پایداری آب در شبکه بیان کرد: «در همین راستا اصلاح بخشی از خط انتقال موسوم به ۸۰ روستا که تامین آب روستاهای شهرستان کهک و بخش مرکزی قم را بر عهده دارد، در قالب طرح جهاد آبرسانی در دستور کار قرار گرفت.» مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم خاطر نشان کرد: «بر همین اساس و پس از مطالعات و ارائه طرح‌های لازم از سوی کارشناسان آبیاری استان، اصلاح و بازسازی ۳۵۰۰ متر از این خط در قالب طرح جهاد آبرسانی توسط سازمان بسیج سازندگی استان قم به عنوان مجری طرح آغاز شد.» ایسنا

سیستان و بلوچستان - تخلیه و بارگیری نزدیک ۳ میلیون تن کالا

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: «بندر چابهار امسال نسبت به سال‌های گذشته رونق بهتری در صادرات و واردات کالا دارد، به‌طوری‌که از ابتدای سال جاری تاکنون ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع کالای تخلیه و بارگیری شده و این امر نویددهنده آینده‌ای درخشان در توسعه سواحل مکران است.» قاسم عسکری نسب اظهار کرد: «بندر شهید بهشتی چابهار در چهار حوزه تخلیه و بارگیری کانتینرهای خشک و یخچالی، کالای اساسی و صادرات مواد معدنی و مشتقات نفتی فعال است.» او بیان کرد: «امسال ۳۴ هزار کانتینر خشک و یخچالی از بندر چابهار صادرات و واردات انجام شده که رشد ۴۰ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد.» ایرنا

زنجان - سرمایه‌گذاری میلیاردی برای تولید لوله‌های فولادی

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان زنجان از افتتاح بزرگ‌ترین کارخانه تولید لوله‌های فولادی بدون درز در این استان هم‌زمان با سفر رئیس جمهوری خبر داد و گفت: «برای اجرای این طرح ۵۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده است.» مجید گلشنی منفرد افزود: «این مجموعه تولیدی در یک محدوده ۲۰ هکتاری در شهر هیدج شهرستان ابهر واقع شده و فعالیت عمده آن تولید ورق‌های فولادی لوله‌های بدون درز است.» ایرنا

تهران - جا به جایی ۳ هزار مسافر در روز نخست

مدیر پروژه بهره‌برداری مترو پزند اعلام کرد: «در روز نخست افتتاح این خط با جابه‌جایی ۳ هزار مسافر در خدمت هموطنان بودیم.» محمد ابوالحسنی گفت: «با توجه به برنامه‌ریزی انجام‌شده در فاز نخست بهره‌برداری، حرکت و اعزام قطارها از ساعت ۷ صبح آغاز شده و تا ساعت ۱۹ به سرفاصله حرکتی ۱۰ دقیقه ادامه پیدامی‌کند.»

این یکی از اتفاقات مطلوبی بود که در حوزه کشتیرانی دریای خزر رخ داد تا این شرکت خدمات‌رسانی بهتری به فعالان اقتصادی داشته باشد. کشتی کانتینرریختی برای اولین بار است که در دریای خزر ساخته و به آب انداخته شده است و با طراحی فنی و مهندسی و بهره‌گیری از متخصصان داخلی توانایی حمل ۵۴ TEU انواع محصولات باغی و گلخانه‌ای به ویژه مرکبات را به طور هم‌زمان دارد.



مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر در گفت‌وگو با «شهرزند»:

ظرفیت بالای دریا برای توسعه اقتصاد

[ملیحه محمودخواه] حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی، در اجرای بند یک اصل یکصد و نهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند. بر اساس این ابلاغیه، قوه مجریه موظف شد با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضاییه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت ۶ ماهه ارائه کند.

این ابلاغیه اهمیت اقتصاد دریا را بیش از گذشته نشان می‌دهد، در واقع این حوزه در حال حاضر ظرفیت‌های بیشتری برای شکوفایی دارد و از زمان ابلاغ این دستورالعمل فعالیت‌های خوبی نیز در این بخش صورت گرفته است.

ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرار داشتن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور موثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند. در خصوص اجرای این ابلاغیه، مهندس کامبیز جهانبانی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر، در گفت‌وگو با «شهرزند» فعالیت‌های دریایی در حوزه دریای خزر را تشریح می‌کند:

●●● فعالیت‌های اقتصادی دریایی شامل چه زیرمجموعه‌هایی می‌شود؟

فعالیت‌های دریایی را می‌توان به دو دسته تقسیم کرد؛ به نحوی که در دسته اول، تولید خدمات، کالا و بازاری قرار می‌گیرد که این خدمات و کالاها در آن به مصرف می‌رسد. مهم‌ترین فعالیت‌های حوزه دریا که از همه آنها نیز شناخته‌شده‌تر است، مربوط به حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی است، اما این حوزه دو بخش مهم دیگر با عنوان کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی را هم در برمی‌گیرد که در نوع خود، صنایع بزرگ و گران‌قیمتی هستند. حوزه صیادی و پرورش ماهی در قفس، دریانوردی و آموزش دریایی و دریانوردی و علوم مربوط به آنها مانند فیزیک دریا، محیط‌زیست دریایی، انواع شاخه‌های مهندسی دریایی، استخراج معادن در بستر و زیر بستر دریا و گردشگری از دیگر بخش‌های حوزه دریا محسوب می‌شوند. بحث انرژی‌های نو و استحصال برق از امواج و مواردی از این دست هم از بخش‌های تازه‌ای هستند که در حوزه دریا تعریف می‌شوند. به عبارتی دریا مجموعه‌ای وسیع و پرشمار از انواع فعالیت‌ها اقتصادی است که به شکل جامع می‌توان آن را «اقتصاد دریا» نامید که در برخی از کشورهای ساحلی تمام اقتصاد آنها را شامل می‌شود، اما همانطور که گفته شد بخش دوم اقتصاد و فعالیت‌های دریایی، بازار دریایی است که تمام تولیدات این حوزه بر بستر آن مبادله می‌شود. این بازار نیز در نوع خود دارای ارزش قابل توجهی است. در هر حال، اقتصاد دریا این ظرفیت و قابلیت را دارد که اقتصاد یک کشور دریایی را کاملاً متحول سازد و به آن رونق مضاعف دهد.

●●● بیشترین حوزه فعالیت در دریا به چه بخشهایی منحصر می‌شود؟

همانطور که پیش از این اشاره شد ارزشمندترین و قابل توجه‌ترین بخش حوزه دریا و اقتصاد دریا، حمل‌ونقل دریایی است. اساساً اقتصاد بین‌المللی بر دوش و بستر حمل‌ونقل دریایی شکل گرفته، توسعه یافته و تاکنون ایستاده است. هم‌اکنون طبق برآورد نهاد‌های بین‌المللی مربوطه تا ۹۰ درصد از تبادل کالا در جهان با استفاده از حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود. حمل‌ونقل دریایی طی سال‌های اخیر به طور سالانه تا ۱۳ میلیارد تن کالا را در سراسر جهان جابه‌جا کرده است. حمل‌ونقل این حجم بزرگ، تنها از طریق دریا و حمل‌ونقل دریایی میسر است. شاید بسیاری از مردم ندانند که در کشور ما نیز بین ۸۵ تا ۹۰ درصد صادرات و واردات انواع کالا از طریق دریا و حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود. گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان بزرگ‌ترین ناوگان حمل‌ونقل دریایی کشور با دارا بودن حدود ۱۵۰ فروند انواع شناور، طی سال گذشته موفق شد بیش از ۲۸ میلیون تن کالای صادراتی و وارداتی را از/به بندر کشور حمل کند که در این میان سهم شرکت کشتیرانی دریای خزر به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جابه‌جایی بیش از ۲ میلیون تن کالا در دریای خزر بود که با توجه به ظرفیت نسبتاً محدود حمل‌ونقل دریایی در دریای خزر رقم بسیار بزرگی محسوب می‌شود.

●●● کشتی که چندی پیش با عنوان کشتی کانتینری یخچالی وارد دریای خزر شد، چه فعالیت‌هایی را انجام می‌دهد؟

این یکی از اتفاقات مطلوبی بود که در حوزه کشتیرانی دریای خزر رخ داد تا این شرکت خدمات‌رسانی بهتری به فعالان اقتصادی داشته باشد. کشتی کانتینر یخچالی برای اولین بار است که در دریای خزر ساخته و به آب انداخته شده است و با طراحی فنی و مهندسی و بهره‌گیری از متخصصان داخلی توانایی حمل ۵۴ TEU انواع محصولات باغی و گلخانه‌ای به ویژه مرکبات را به طور هم‌زمان دارد.

●●● اقتصاد دریا در دریای شمال و جنوب چه تفاوتی دارد؟ این اتفاق تا چه میزان روی اقتصاد استان‌های شمالی تاثیرگذار است؟

دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه جهان به پنج کشور ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان محدود می‌شود و به لحاظ سطح آب و نیز دسترسی به آب‌های بین‌المللی دارای محدودیت است. ظرفیت بنادر شمال کشور حدود ۳۰ میلیون تن است که نسبت به ظرفیت بیش از ۲۰۰ میلیون تنی بنادر جنوبی رقم بزرگی نیست. کشتی‌های ترددکننده در دریای خزر تا حدود ۸ هزار تن ظرفیت حمل بار دارند، در حالی که در بنادر جنوبی که به آب‌های آزاد راه دارند، بزرگ‌ترین شناورهای موجود امکان تردد دارند. به همین نسبت اقتصاد دریا در جنوب کشور نسبت به شمال کشور بزرگ‌تر است. با این حال، با توجه به رونق گرفتن ترانزیت از طریق کریدور شمال-جنوب هم‌زمان با احداث خط آهن رشت-انزلی-آستارا و اتصال ریلی بنادر شمالی به بنادر جنوبی، انتظار این است که حمل‌ونقل دریایی در شمال کشور بیش از پیش به رونق اقتصاد استان‌های شمالی کمک کند.

●●● در حال حاضر چه تعداد کشتی در حوزه اقتصادی در دریای خزر فعالیت می‌کنند؟

در مجموع کشتی‌های تجاری در حال تردد در دریای خزر حدود ۱۵۰ فروند هستند؛ شرکت ایرانی کشتیرانی دریای خزر نیز بزرگ‌ترین ناوگان تجاری دریای خزر محسوب می‌شود. طول سفر کشتی‌ها از بندر شمالی کشورمان به بندر خارجی حوزه دریای خزر با در نظر گرفتن مسافت و شرایط جوی از دو روز تا هفت روز به طول می‌انجامد.

●●● مزیت‌های این بخش نسبت به حمل‌ونقل ریلی چگونه است و آیا صرفه اقتصادی دارد؟

همانطور که پیش از این اشاره شد بیش از ۹۰ درصد از تجارت و حمل‌ونقل کالا و حدود ۸۰ درصد غلات در جهان از طریق دریا صورت می‌گیرد. هیچ روش دیگر حمل‌ونقل قادر به جابه‌جایی یکجای این حجم از کالا نبوده و نیست. بزرگ‌ترین شناور کانتینری جهان قادر است بیش از ۲۵ هزار دستگاه انواع کانتینر را حمل کند که برای حمل زمینی آن به همین تعداد کشنده کامیون یا واگن باری نیاز است. به همین علت حمل‌ونقل دریایی ارزان‌ترین، ایمن‌ترین و در واقع به صرفه‌ترین نوع حمل است. با این حال، کالا برای رسیدن به دست مصرف‌کننده نهایی باید انواع شیوه‌های حمل را تجربه کند. به عبارت بهتر، این حمل‌ونقل ترکیبی است که کالا را به مقصد نهایی خود می‌رساند، در این میان حمل‌ونقل ریلی نسبت به دیگر انواع حمل، هزینه کمتر و ایمنی بیشتری دارد، سرعت آن نیز قابل پیش‌بینی و محاسبه دقیق‌تری است. حجم باری که یک قطار حمل می‌کند، برابر با صدها کامیون در مسیر جاده‌ای است، بنابراین حمل‌ونقل ریلی میان دیگر شیوه‌های حمل در اولویت دوم قرار دارد.

●●● آیا امکان گسترش این خطوط با توجه به تعداد کشتی‌های موجود وجود دارد؟

شرکت کشتیرانی دریای خزر به مدد نیروهای متخصص همواره درصد است از ظرفیت موجود بیشترین بهره‌برداری را داشته باشد تا بتوان حجم بیشتری از بار را حمل کرد. بدیهی است که گسترش خطوط نیازمند نوسازی ناوگان، افزایش تعداد کشتی‌هاست تا رونق بیشتری حمل‌ونقل دریایی، ایجاد اشتغال و افزایش رضایت‌صاحبان کالا را به طور هم‌زمان دارد.

