

چالش‌های بانک مرکزی از تخصیص ارز تا سیاست تثبیت

فتر خیالی انتظارات تورمی!

« فرزین: ارز مفت به کسی نمی‌دهیم

رئیس‌کل بانک مرکزی با بیان اینکه «هیچ مشکلی در بازار ارز نداریم، اما ارز مفت به کسی نمی‌دهیم» گفت: «می‌گویند فقط بانک مرکزی مسئول تورم یا مسئول ارز است، نه، اینطور نیست. عوامل متعددی تأثیرگذار هستند.»

به گزارش تسنیم؛ محمدرضا فرزین، رئیس‌کل بانک مرکزی، در دهمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، با بیان اینکه «اقدامات خوبی در حوزه بانکداری الکترونیک طی سال‌های گذشته انجام شده است»، افزود: «هوش مصنوعی، تصمیم‌گیری براساس داده و اطلاعات را هموار می‌کند؛ باید در حکمرانی نیز به ماکمک‌کند و به بینشی تبدیل شود.»

رئیس‌کل بانک مرکزی ضمن تصریح اینکه «باید در هوش مصنوعی جزو۱۰ کشور اول دنیا باشیم»، گفت: «ما در بعضی از حوزه‌ها عملکردمان خوب است به خصوص در زیرساخت‌ها؛ خیلی از کشورها از الکترونیکي بودن ۹۷درصد زیرساخت پرداخت تعجب می‌کردند. الان ۹۰درصد چک‌ها صیادی است و این روی قابل اعتماد شدن چک تأثیرگذار بوده‌است.»

فرزین ادامه داد: «احراز هویت غیرحضوری نیز از اقدامات خوب دیگر است که دستورالعمل آن از سوی بانک مرکزی ابلاغ شده‌است؛ بانک‌ها هم اقدامات خوبی داشتند.» او اضافه کرد: «۱۲میلیون و ۳۰۰هزار حساب تفکیک شدند؛ ۲میلیون و ۳۰۰هزار حقوقی و۱۰میلیون حساب حقیقی بوده‌است.»

او در ادامه درباره آسیب‌شناسی نظام بانکی گفت: «ما در نظام بانکی و بانک مرکزی مشکلات زیادی و برای رسیدن به بانکداری مرکزی مطلوب، راهی طولانی داریم.»فرزین تصریح کرد: «بانک مرکزی باید بتواند از هوشمندی استفاده و این بحث می‌تواند در نظارت به ماکمک‌کند. مادر بانک مرکزی در بحث نظارت با مشکل مواجهیم و این یکی از معضلات بانک مرکزی کشورمان است که نظارت دقیقی روی بانک‌ها نداریم.»

بانک مرکزی مسئول تورم یا ارز نیست

رئیس‌کل بانک مرکزی با ابراز اینکه «اگر نظارت دقیق بر بانک‌ها و گردش پول و ارز در کشور داشته باشیم بسیاری از نوسانات را می‌توانیم کنترل کنیم»، تصریح کرد: «پول و ارز باید رصد بشوند؛ این بیشتر از طریق سیستم بانکی انجام می‌شود؛ پول ما باید حکمرانی لازم را داشته‌باشد.»

او گفت: «مرادوات با کشورهای مختلف داریم، ولی هیچ نظارت دقیقی وجود ندارد و خیلی از آسیب‌ها به‌خاطر عدم نظارت و اجاری مقرر است.»

او با بیان اینکه «می‌خواهیم مرتب بانک‌ها و پول را رصد کنیم، ولی در این حوزه مشکل داریم»، افزود: «مشکل دیگر، تولید آمار است؛ داده‌های اقتصاد کلان باید ابزاری برای سیاست‌گذاری و پیش‌بینی آینده باشند؛ الان آمار و اطلاعات موجود این کمک را نمی‌کند؛ به‌صورت نسبی می‌گویم؛ اما آمار اصلاً به‌روز نیست و مبتنی بر آمار گذشته‌است؛ دیتای تورم مربوط به دو سال گذشته است و چه کمکی به ما می‌کند در سیاست‌گذاری؟!» فرزین گفت: «این آمار بیشتر ابزاری برای منافع سیاسی شده است و کمکی به ما به‌عنوان سیاست‌گذار نمی‌کند.اما باید منافع ملی آمار اقتصادی را حس کنیم. آمار اقتصادی را تولید نمی‌کنیم که یکی بگوید «من خوب بودم، دیگری بد؛» باید آماری تولید شود که به ما کمک کند تا بدانیم سیاست بعدی ما باید چه شود.» او اضافه کرد: «می‌گویند «بانک مرکزی مسئول تورم یا مسئول ارز است.»، نه، اینطور نیست عوامل متعددی تأثیرگذار هستند.»

فرزین پیش‌بینی‌پذیر کردن اقتصاد را موضوع مهم دیگری دانست که باید به آن پرداخته شود و گفت: «در این حوزه هم دچار مشکل هستیم؛ در سال‌های قبل

تامین ۲میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو برقی

رئیس کل بانک مرکزی از تامین ۲میلیارد یورو ارز برای واردات خودروهای برقی خبر داد.«محمدرضا فرزین»، رئیس کل بانک مرکزی، از توافق با «عباس‌علی‌آبادی»، وزیر صمت، برای تامین ارز واردات خودروهای برقی و تامین ارز مورد نیاز شهرداری تهران خبر داد.او اظهار کرد: «یکمیلیارد یورو ارز برای واردات خودروهای برقی و همچنین یکمیلیارد یورو برای نیازهای شهرداری پایتخت تامین می‌شود.»رئیس کل بانک مرکزی همچنین گفت: «شهرداری تهران بسته یکمیلیارد و ۴۰میلیون یورویی درخصوص خودروهای برقی (اتویوس، تاکسی، ون و موتورسیکلت) را ارائه کرده که پذیرفتیم.تاز آن را تامین کنیم، ضمن اینکه توافقی با وزیر صمت درخصوص تامین یکمیلیارد دلار برای واردات خودرو برقی انجام داده‌ایم.»

سرمایه‌گذاری ۲میلیارد دلاری در فرودگاه امام(ره) نهایی می‌شود خریداری ۴۰هواپیما



محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، از نهایی شدن سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری برای فاز ۲ توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) در هفته جاری خبر داد و گفت: «مواد اولیه تولید قطعه هواپیما را صادر می‌کنیم. این سرمایه‌گذاری برای افزایش ظرفیت حمل بار و مسافر فرودگاه، بانء، برج مراقبت و… باهدف تبدیل برای هاب‌شدن فرودگاه امام در منطقه صورت می‌گیرد.»معاون وزیر راه و شهرسازی درخصوص ناوگان هوایی مسافری کشور گفت: «شهریورماه سال ۱۴۰۰حدود ۱۰۰فروند هواپیمای فعال در ناوگان هوایی داشتیم که امروز به ۱۹۰فروند افزایش یافته است. در برنامه داریم تا پایان سال تعداد هواپیماهای فعال مسافری کشور را به ۲۵۰فروند افزایش دهیم.»محمدی‌بخش در پاسخ به این پرسش که چه تعداد از ۹۰فروند هواپیمای اضافه شده به ناوگان هوایی خریداری شده است، اضافه کرد: «از این تعداد ۵۰فروند هواپیمای زمینگیر به ناوگان اضافه شده و ۴۰فروند را نیز خریداری کرده‌ایم.»

بازار

ربع سکه در معرض سقوط به کانال ۹میلیونی

قیمت هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید روز گذشته در بازار تهران ۲۸ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان معامله شد که در مقایسه با روز گذشته ۱۸۰ هزار تومان کاهش داشت. سکه بهار آزادی طرح قدیم: ۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، نیم‌سکه: ۱۵ میلیون و ۵۰ هزار تومان، ربع سکه: ۱۰ میلیون و ۵۰ هزار تومان و سکه گرمی: پنج میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و هرگرم طلای ۱۸عیار: ۲میلیون و ۴۴ هزار و ۶۰۰تومان.

نزول دلار آزاد به کانال ۴۹ هزار تومانی

قیمت دلار آزاد روز گذشته، در جریان معاملات بازار نسبت به روز قبل از آن کاهش یافت و وارد کانال ۴۹ هزار تومان شد. دلار مرکز مبادله ارز و طلا: ۴۱ هزار و ۶۰۲ تومان، دلار صرافی‌ها -خرید: ۴۱ هزار و ۱۷۰ تومان، فروش: ۴۱ هزار و ۶۰۳ تومان، یوروی صرافی‌ها: ۴۵ هزار و ۳۰۹ تومان، درهم امارات: ۱۱ هزار و ۳۲۸ تومان و دلار آزاد: ۴۹ هزار و ۸۶۰ تومان (کاهش ۲۴۰ تومانی).

کاهش‌ی شدن شاخص کل بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با هشت هزار و ۳۱۷ واحد کاهش، در ارتفاع ۲میلیون و ۱۷ هزار و ۹۱۵ واحدی قرار گرفت. حجم معاملات بورس تهران: بیش از ۶ میلیارد و ۵۴۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۸ هزار و ۵۵۹ میلیارد ریال، شاخص فرابورس: ۲۴ هزار و ۹۵۱ واحد، حجم معاملات فرابورس: بیش از ۹ میلیارد و ۴۶۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی.

میزخبر

پرداخت تسهیلات خُرد ۲۴ ساعته می‌شود؟

مهران محرمیان، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، با اشاره به افزایش استفاده از خدمات بانکداری الکترونیک توسط مردم در سال‌های گذشته، گفت: «به دنبال آن هستیم که پرداخت تسهیلات خرد به مردم ۲۴ ساعته شود.»

موافقت مجلس با افزایش قیمت بلیت پروازهای خارجی

نمایندگان مجلس در جلسه علنی به وزارت راه و شهرسازی اجازه دادند از مسافران پروازهای خارجی معادل ۱۰ یورو به ازای هر مسافر به‌صورت جداگانه دریافت و به‌حساب مربوط در خزانه‌داری کل واریز کند. پروازهایی با مقاصد زبانی از این حکم مستثنی است. لازم به ذکر است که مصوبات نمایندگان در جلسه علنی درباره لایحه برنامه هفتم توسعه برای تبدیل شدن به قانون باید به تأیید شورای نگهبان برسد.

سهام بورسی، بیمه عمر و زندگی، وثیقه بانکی شد

بازاه اندازی سامانه توثیق الکترونیکي دارایی در گام اول امکان وثیقه‌گذاری سهام بورسی و بیمه عمر و زندگی برای دریافت تسهیلات فراهم شد و در آینده، سپرده‌های بانکی نزد کلیه بانک‌ها، سیم‌کارت و طلا هم می‌تواند به‌عنوان وثیقه مورد استفاده قرار گیرد. روز گذشته یاسر مردای، عضو هیأت مدیره بانک صادرات در نشست معرفی سامانه توثیق الکترونیکي دارایی (ست) گفت: «دارایی‌های متعددی که افراد دارند و امکان وثیقه‌گذاری آنها وجود نداشت، از امروز و با راه‌اندازی این سامانه می‌توانند به‌صورت الکترونیک توسط موسسات اعتباری مورد وثیقه قرار گیرد.»

واگذاری تنظیم بازار کالاهای اساسی به اصناف

رئیس اتاق اصناف و وزیر جهاد کشاورزی دیروز تفاهنامه‌ای برای نظارت بر اصناف و تنظیم بازار محصولات کشاورزی و کالاهای اساسی در سطح خرده‌فروشی به امضا رساندند. براساس توافق تنظیم کالاهای اساسی و کشاورزی نظارت در بخش کلان و محل تولید کماکان توسط خود وزارت جهاد کشاورزی صورت می‌گیرد، اما برای انجام نظارت‌ها در بازار و تنظیم بازار خرده‌فروشی این مسئولیت به اصناف سپرده شد.

بارگذاری قیمت مصوب لاستیک در سامانه ۱۳۴

حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، گفت: «قیمت‌های مصوب لاستیک در سامانه ۱۳۴ ثبت و به اتحادیه فروشندگان لاستیک هم اعلام شده است، البته این قیمت‌ها به اتحادیه فروشندگان لاستیک هم اعلام شده و مردم می‌توانند با مراجعه به واحدهای صنفی لاستیک، خرید خود را انجام دهند. مردم درصورت مشاهده هرگونه گرانفروشی و تخلف، مراتب را به سامانه ۱۳۴ اعلام کنند.»

۴ استان؛ محور تمرکز پروژه‌های اضطراری رفع تنش آبی

عبسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب گفت: «چهار استان خراسان رضوی، تهران، گلستان و سیستان و بلوچستان، محور تمرکز پروژه‌های اضطراری رفع تنش‌های آبی در کشور هستند، اگرچه در بقیه استان‌ها هم پروژه‌ها در جریان است، اما وضعیت آبی این چهار استان از بقیه استان‌ها دچار محدودیت بیشتری است.»

وزیر ارتباطات: اختلال بود، نه حمله سایبری

عبسی زارع پور، وزیر ارتباطات، درباره اختلال اینترنت در روزهای شنبه و یکشنبه گذشته گفت: «گمانه‌زنی‌هایی می‌شود که حمله سایبری شده است؛ به هیچ‌وجه هیچ حمله‌ای اتفاق نیفتاده بود و یک مشکل فنی بود که من به دوستان دستور دادم که دیگر شاهد چنین اتفاقاتی نباشیم. شنبه در شبکه زیرساخت کشور یک مشکل فنی پیش آمده بود و حدود نیم‌ساعت شاید ۲۵ درصد ظرفیت کشور دچار مسئله شد و مشکلاتی را برای برخی از مردم به‌وجود آورد، البته شرکت زیرساخت هم اطلاعیه داد و عذرخواهی هم کردند، بلافاصله مسئله حل شد.»

وزارت کشاورزی آمریکا: ایران سیزدهمین تولیدکننده گندم دنیا

ایران براساس آماروزارت کشاورزی آمریکا با تولید ۴میلیون تُن گندم، سیزدهمین تولیدکننده بزرگ گندم جهان در سال ۲۰۲۳ شده و تقریباً برابر انگلیس گندم تولید کرده‌است. وزارت کشاورزی آمریکا در گزارشی از وضعیت تولید غلات جهان اعلام کرد؛ ایران در سال زراعی ۲۰۲۳ با بلغ ۱۴ میلیون تُن گندم تولید کرده‌است. تولیدگندم ایران در این سال با افزایش ۸۰۰هزار تُنی معادل ۶درصد نسبت به سال قبل از آن مواجه شده‌است. ایران در سال پیش از آن ۱۳۰۲میلیون تُن گندم تولید کرده بود. رشد تولید گندم ایران طی سال ۲۰۲۳ در حالی است که کل گندم تولیدی جهان در این سال حدود ۷میلیون تُن کاهش داشته و به ۷۸۲میلیون تُن رسیده‌است.

تعمید مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی

مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن اشاره به اینکه سه مدل خودروی جدید کمی با تأخیر (از زمان آغاز ثبت‌نام خودروهای وارداتی) به لیست هشت مدل ابتدایی خودروهای وارداتی اضافه شد، از تمدید یک روز دیگر این مهلت (تا پایان امشب ۳۰ آبان) در جهت ایجاد عدالت برای همه مشتریان خبر داد. مهدی تقدسی گفت: «با توجه به اینکه در ابتدا هشت خودروی وارداتی در این دور از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده بودند، از صبح شنبه (۲۷ آبان ماه) آغاز و سپس سه محصول دیگر به این لیست اضافه شد، یک روز دیگر این مهلت ثبت‌نام را تمدید کردیم تا عدالت برقرار باشد.»

متقاضیان خودروهای وارداتی که پیش از آغاز ثبت‌نام مرحله اول در اسفندماه سال گذشته، وجه ۵۰۰ میلیون تومانی را در حساب وکالتی خود بلوکه و از ششم اسفندماه برای ثبت درخواست خود از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودروها اقدام کرده بودند، اما هنوز در سه مرحله تخصیص خودروهای وارداتی قبلی، تخصیصی به آنها صورت نگرفته بود، از شنبه (۲۷ آبان‌ماه) می‌توانستند برای ثبت درخواست خود از بین ۱۱ محصول عرضه شده (هشت عرضه در ابتدا و سپس اضافه شدن سه محصول دیگر) اقدام کنند.

این مهلت ثبت‌نام در ابتدا از شنبه (۲۷ آبان‌ماه) به مدت چهار روز (تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه دوشنبه ۲۹ آبان‌ماه) در نظر گرفته شده بود که هم‌اکنون یک روز دیگر به آن اضافه شده و تا پایان امروز (۳۰ آبان ماه) تمدید شده است. به گزارش ایستا؛ هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نمی‌شود و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً مختص ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول است. همچنین قیمت محصولات (قطعی و علی‌الحساب)، قیمت در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی معمول پس از تخصیص، هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت قطعی که مصوب و اضافه خواهد شد.



تکانه‌های متعددی داشتیم که اگر قابل پیش‌بینی بود آثار منفی کمتری را شاهد بودیم.»

او افزود: «باید بتوانیم خوب پیش‌بینی و پیش‌نگری کنیم و سیاست متناسب اتخاذ تا آثار منفی تکانه‌ها را خنثی کنیم. به‌موقع نمی‌توانیم تصمیمات مناسب اقتصادی بگیریم و شوک‌هایی را که به اقتصاد وارد می‌شود، پیش‌بینی کنیم.»

ارز مفت به کسی نمی‌دهیم

رئیس‌کل بانک مرکزی با اشاره به انتظارات منفی در جامعه گفت: «تیمی در خارج کشور با عملیات روانی درحال تلاش برای متلاطم کردن بازار هستند؛ تا بازار آرامش دارد فوراً مصاحبه‌هایی را به نقل از مقامات آمریکا، قطر و… علیه ایران منتشر می‌کنند؛ فتر مجازی درست کردند و مدام دارند انتظارات تورمی را برای فعالان اقتصادی زنده نگه می‌دارند و مدام می‌گویند «فتر ارز فرسوده شده‌است و تا آخر سال رها می‌شود.»

او با تأکید بر اینکه «نه تنها عملیات روانی بلکه عملیات واقعی می‌کنند»، گفت: «طی روزهای اخیر توافقات بسیار خوبی با وزارت صمت و شهرداری تهران برای واردات خودروهای برقی داشتیم، زیرا منابع ارزی ما در شرایط خوبی است؛ هیچ مشکلی در بازار ارز نداریم؛ تسلط‌مان نیز در حوزه ارز بسیار افزایش یافته است. ارزمان را به مفتی خرج نمی‌کنیم و بابت زیرساخت‌های کشور خرج می‌کنیم؛ ارز را مفت به کسی نمی‌دهیم. ارز دست هر کسی هم هست باید برگرداند، زیرا ارز، کالایی عمومی است و همه ارز باید به کشور برگردد، این موضوع بخشی از سیاست تثبیت ماست.»

سیاست تثبیت، سیاست قطعی ماست و کوتاه هم نمی‌آیم

او همچنین از کاهش نرخ رشد نقدینگی از بالای ۴۰ به ۲۶درصد خبر داد و گفت: «سیاست تثبیت، سیاست قطعی ماست و کوتاه هم نمی‌آییم؛ انتظارات‌تان را با سیاست تثبیت هماهنگ کنید و به فنرهای خیالی که می‌سازند، به تئوری‌های الکی توجه نکنید.»

رئیس‌کل بانک مرکزی تأکید کرد: «انتظارات برای ما خیلی مهم است و اگر مردم به ما اعتماد نکنند و به این تئوری‌های الکی و فنرهای ساختگی توجه کنند، کار سخت می‌شود، ولی اگر اعتماد داشته باشند این تیم هیچ‌کاری نمی‌توانند انجام دهند.

در سال ۹۰ بالاترین میزان تراز تجاری را داشتیم، ولی با فضاسازی روانی، بازار به هم ریخت؛ هر شب این آقایان روایت دارند و زمان تعیین می‌کنند که «فلان تاریخ جهش خواهیم داشت!»

فرزین همچنین با تأکید بر اینکه «در فضای انتظاراتی وضعیتي علیه سیاست تثبیت به‌وجود می‌آوردند؛» تصریح کرد: «می‌گویند دولت کسری بودجه دارد و به همین دلیل بازار به هم می‌ریزد؛ اول، کسری بودجه، آنچه اینها می‌گویند نیست و دوم، اصلاً اجازه نمی‌دهیم کسری بودجه ریالی شود.»

او به رزم‌زارها اشاره و خاطرنشان کرد: «در رزم‌زارها سیاست ما این است که اگر قانونی شود به صادرات و واردات کمک کند، ولی محدودیت اعمال شده به استفاده از رزم‌زارها در داخل مربوط می‌شود، دلیل آن هم پولشویی است و شواهد زیادی داریم که از رزم‌زار برای پولشویی استفاده می‌شود.»

فرزین گفت: «قصدمان این است که یک‌بار دیگر قوانین و مقررات این حوزه را مرور کنیم؛ اگر به ما کمک کند از آن استفاده می‌کنیم؛ تیمی در بانک مرکزی برای این موضوع تشکیل شده است و ان‌شاء‌الله به اصلاح سیاست‌های ما کمک کند.»

استفاده از ارتفاع و تراکم در نهضت ملی مسکن

ارسلان مالکی، مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، از برنامه ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در ارتفاع برای رفع مشکل کمبود زمین در برخی مناطق کشور خبر داد؛ تاکنون ۵۲ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن تأمین شده است. از این رقم، ۳۶ هزار هکتار زمین در حریم شهرها قرار دارد. او از توافق با بخش خصوصی برای استفاده از ۱۷ هزار هکتار زمین خبر داد و گفت: «در جاهایی که زمین نداریم مانند شهرهای شمالی، در صورتی که تقاضا بیش از اراضی تأمین‌شده باشد از ارتفاع و تراکم برای ساخت تعداد بیشتری واحد مسکونی استفاده خواهیم کرد.»

شرایط واردات کالای همراه مسافر در گمرکات تغییری نکرده است

گمرک ایران اعلام کرد: «شرایط واردات کالاهای همراه مسافر در گمرکات تغییری نکرده است و انجام تشریفات گمرکی کالای همراه مسافر و معافیت‌های مرتبط طبق روال قبلی انجام می‌شود. گمرک جمهوری اسلامی ایران در مورد کالاهای همراه مسافر ورودی طبق مواد ۱۳۶ و ۱۳۸ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی اقدام می‌کند و در هیچ‌یک از این مواد قانونی، اشاره‌ای به جنسیت یا تاهل و مجرد افراد و همچنین کشور مبدا نشده است. طبق ماده ۱۳۸ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، کالای همراه مسافر ورودی سالانه تا میزان ۸۰ دلار از پرداخت حقوق ورودی معاف و مازاد بر آن به شرط غیرتجاری بودن با اخذ حقوق گمرکی و دو برابر سود بازرگانی قابل ترخیص خواهد بود.»