

اخبار

شناسایی ۵۵۰ اینفلوئنسر و سلبریتی برای دریافت مالیات

سخنگوی اقتصادی دولت از شناسایی ۵۵۰ کاربر رسانه‌های اجتماعی با درآمد تبلیغاتی بالا برای دریافت مالیات خبر داد که واریزی به‌حساب ۱۲۳ نفر از این افراد ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است.

امضای قرارداد توسعه یکپارچه میدان مشترک آزادگان تایک ماه آینده

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه برای تشکیل شرکت دشت آزادگان ا روند با مشارکت هشت بانک و دو شرکت اکتشاف و تولید ایرانی با هدف توسعه یکپارچه میدان مشترک نفتی آزادگان تفاهنامه‌ای امضا شد، گفت: «این شرکت با سرمایه‌گذاری ۷ میلیارد دلاری ایجاد شده و قرارداد آن تا یک ماه آینده امضا می‌شود.»

افزایش سقف تسهیلات مسکن نخبگان

بانک مسکن اعلام کرد: «سقف تسهیلات خرید یا ساخت مسکن نخبگان و استعداد‌های برتر با هدف حمایت از سرمایه‌های علمی کشور به ۱۰ میلیارد ریال افزایش یافت.»



عدد خبر

صنعت موتورسیکلت ایران رشد ۴۵ درصدی تولید را در پنج ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت زمان مشابه تجربه کرد و میزان تولید این صنعت به رقمی در حدود ۱۹۴ هزار دستگاه رسید.



معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران در گفت‌وگو با ایرنا با تأکید بر اینکه نزدیک به ۵۵ میلیارد دلار پروژه جاری برای افزایش تولید نفت و گاز در کشور در حال اجراست، گفت: «۳۳ میلیارد دلار پروژه نیز در آینده اجرا خواهد شد.»

۵۰
میلیارد دلار

آن سوی مرز

بدهی آمریکا رکورد بی‌سابقه ثبت کرد

بدهی ایالات متحده بیش از ۳۳ تریلیون دلار شده زیرا هر شهروند اکنون ۹۷ هزار دلار بدهکار است، اگر روند فعلی ادامه یابد، بدهی تا پایان سال به ۳۴ تریلیون دلار خواهد رسید. به گزارش بیزینس، بدهی ایالات متحده در اواخر روز دوشنبه برای اولین بار از سطح ۳۳ تریلیون دلار فراتر رفت. به این معنی که هر شهروند ۹۷ هزار دلار بدهکار است. بر اساس آمارهای وزارت خزانه‌داری ایالات متحده، بدهی این کشور در بحبوحه بحث‌های مربوط به بودجه در کنگره به بالاترین سطح تاریخی خود رسید. این بدهی در ماه ژوئن به ۳۲ تریلیون دلار رسید که در یک دوره سه ماهه یک تریلیون دلار افزایش داشت. اگر روند فعلی ادامه یابد، بدهی تا پایان سال به ۳۴ تریلیون دلار خواهد رسید.

نقل قول

فروش چراغ خاموش نفت خام

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: «دولت سیزدهم توانسته بدون کوتاه آمدن در مذاکرات، با دیپلماسی اقتصادی، فروش نفت را به ۲ میلیون بشکه در روز افزایش دهد و ادعای برخی رسانه‌ها در مرتبط کردن این دستاوردها به توافق با آمریکا، شعری است که آنها سرودند اما در قافیه آن ماندند. به‌گفته غلامرضا مصباحی‌مقدم هم‌اکنون وزارت خزانه‌داری آمریکا به‌طور جدی در تلاش است تا شبکه توزیع و شبکه خریداران کالا‌های ما از جمله نفت را رصد کند. به همین‌خاطر بسیاری از کشتی‌های توزیع‌کننده نفت ما با خاموش کردن رادارهای خود اقدام به حمل نفت می‌کنند.»



از قیمت‌سازی سکوهای اینترنتی جلوگیری کنید

نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران با تأکید بر اینکه باید پلتفرم‌های انتشار آگهی در بازار مسکن ساماندهی شوند تا از قیمت‌سازی از این طریق جلوگیری شود، گفت: «برخی فضا‌سازی‌ها حاکی از افزایش قیمت مسکن در نیمه دوم امسال دارد، اما مردم فریب این شایعات را نخورند.» به‌گفته داوود بیگی‌نژاد، بخش زیادی از مشاوران املاک غیرمجاز با حضور در سکو‌ها بازار سازی کرده و قیمت‌ها را در این فضا به مزایده می‌گذارند.

بازار

سکه کاهشی شد

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید روز گذشته در بازار تهران نسبت به روز قبل کاهش قیمت داشت.

سکه طرح قدیم	۲۵ میلیون و ۳۰ هزار تومان
سکه تمام بهار آزادی	۲۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان
نیم‌سکه	۱۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان
ربع سکه	۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان



در سه ماهه اول امسال

افزایش ۳ برابری رشد اقتصادی کشور

گزارش بانک مرکزی از رشد اقتصاد کشور در بهار امسال منتشر شد و بر این اساس رشد اقتصادی کشور در سه ماهه اول ۱۴۰۲ معادل ۶.۲ درصد و رشد اقتصادی بدون نفت طی این دوره معادل ۵.۲ درصد بوده است. براساس محاسبات مقدماتی اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ به رقم ۳۸۰.۱ هزار میلیارد ریال رسیده که در مقایسه با سه ماهه اول سال ۱۴۰۱، به میزان ۶.۲ درصد رشد داشته است، همچنین رشد اقتصادی بدون نفت طی دوره مذکور معادل ۵.۲ درصد بوده است.

افزایش ۳ برابری رشد اقتصادی

عملکرد رشد اقتصادی با نفت و بدون نفت کشور در فصل اول سال ۱۴۰۱ به ترتیب معادل ۱.۹ و ۱.۷ درصد بوده است. مقایسه ارقام مزبور با عملکرد رشد اقتصادی در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ حاکی از افزایش بیش از سه برابری رشد اقتصادی کشور در فصل اول سال ۱۴۰۲ نسبت به فصل اول سال ۱۴۰۱ است. بررسی عملکرد رشد اقتصادی برحسب گروه فعالیت‌های اقتصادی (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) نشان می‌دهد، رشد تولید ناخالص داخلی در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ حاصل تحقق رشد مثبت ارزش افزوده در تمامی گروه‌ها بوده است، لازم به توضیح است در دوره مورد گزارش، رشد محقق شده گروه‌های «نفت و گاز»،

وزیر اقتصاد:

مردمی‌سازی کلیدواژه حکمرانی انقلاب اسلامی است

مردمی‌سازی اقتصادی یکی از سیاست‌هایی است که دولت سیزدهم در دستور کار خود قرار داده است؛ مسئله‌ای که روز گذشته وزیر اقتصاد نیز بر آن تأکید کرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه مردمی‌سازی اقتصادی یکی از عناصر مهم در الگوی حکمرانی انقلاب است، گفت: «باید از ظرفیت‌های مردم در اتخاذ تصمیم و اجرایی کردن سیاست‌ها استفاده کنیم.» سیداحسان خاندوزی در مراسم امضای تفاهنامه سازمان بسیج مستضعفان و وزارت امور اقتصادی و دارایی، اظهار کرد: «مردمی‌سازی اقتصاد در نگاه ساده به این معناست که بتوانیم ارتباط و اقناع بیشتری با خواست و رفع مشکلات مردم داشته باشیم.» وی افزود: «مردمی‌سازی اقتصاد در واقع فرهنگ مدیریتی برخاسته از توده مردم است.» وزیر اقتصاد بیان کرد: «در مردمی‌سازی اقتصاد، مردم نقش بهره‌بردار از فعالیت اقتصادی را دارند و در مرحله بعد مردم از بهره‌برداری به میدان‌دار تبدیل می‌شوند.» خاندوزی گفت: «مردم‌داری یعنی از ظرفیت مردم در اتخاذ سیاست، پیاده‌سازی و اصلاح امور استفاده کنیم.» وی ادامه داد: «با اجرای مردمی‌سازی اقتصاد از ظرفیت مردم که بالاترین ظرفیت نسبت به ظرفیت رسمی موجود که مبتنی بر درون سازمان است، وارد ظرفیت برون سازمانی می‌شویم که تصمیم سیاست‌گذار اصلاح می‌شود.»

وزیر اقتصاد بیان کرد: «استفاده از ظرفیت مردم در مرحله پیاده‌سازی سیاست‌ها کمک می‌کند ضعف‌های نظام مدیریتی را که دچار آن هستیم، برطرف و از آفات دور می‌کند.» خاندوزی اضافه کرد: «مردمی‌سازی اقتصاد در مرحله نظارت زمینه را برای توسعه رونق مدیریت و رهبری فراهم می‌کند و دیگر امکان فریب نیست، زیرا با استفاده از این ظرفیت میلیونی

دریچه

هزینه ترانزیت از طریق کریدور شمال- جنوب ۳۰ درصد ارزان‌تر از کانال سوئز

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت گفت: «مطالعات سازمان توسعه اقتصادی نشان می‌دهد زمان و هزینه ترانزیت از کریدور شمال- جنوب برای کشورهای مسیر این کریدور، حدود ۳۰ درصد کمتر از کانال سوئز است.» عباس خطیبی اظهار داشت: «احداث راه‌آهن رشت- آستارا علاوه بر اهداف و منافع اقتصادی دارای منافع راهبردی ملی از نظر روابط بین‌الملل، تسهیل مبادلات و مراودات و همبستگی بین کشورها، ارتقای امنیت ملی و هم‌افزایی زنجیره‌های ارزش داخلی و توسعه مناطق مرزی است.» خطیبی راه‌آهن رشت- آستارا را طرحی بزرگ، راهبردی، ملی و بین‌المللی دانست و گفت: «احداث راه‌آهن رشت- آستارا به‌عنوان تکمیل‌کننده کریدور شمال- جنوب یکی از طرح‌های مهم ریلی در سطح ملی و بین‌المللی شناخته می‌شود و بهره‌برداری از آن برای کشور و منطقه تحول‌زا ست.» معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادرو فرودگاه‌ها تمرکز راه‌آهن رشت- آستارا را بر جابه‌جایی بین‌المللی بار و مسافر دانست و اعلام کرد: «طرح‌هایی که از نظر حمل‌ونقل بین‌المللی حائز اهمیت بالایی هستند از نظر منافع راهبردی ملی، روابط بین‌المللی و تسهیل مبادلات و مراودات و همبستگی کشورها نیز قابل توجهند و به‌دنبال خود ارتقای امنیت ملی، ارتقای منافع کشورهای منطقه، ارتقای علم و فناوری را به همراه دارند.» خطیبی ادامه داد: «کوتاه‌تر بودن مسیر در کشورهای واسطه و کاهش تعداد کشورهای جمهوری آذربایجان از جمله مزایای شاخه غربی راه‌آهن رشت- آستارا ست.» معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها استفاده از ظرفیت‌های مرز آستارا در مبادلات بین‌المللی را از دیگر اهداف این مسیر



دراستی حفظ محیط زیست

وی قیمت، زمان حمل و قابلیت اطمینان به زمان تحویل بار را عوامل مؤثر بر جذب بار ترانزیتی اعلام کرد و گفت: «سازمان توسعه اقتصادی وابسته به سازمان ملل در خصوص کریدور شمال- جنوب و شرایط راه‌آهن کشورهای مسیر این کریدور مطالعاتی انجام و منتشر کرده که در آن میزان کاهش زمان و هزینه ترانزیت را نسبت به کانال سوئز حدود ۳۰ درصد ارزان‌تر اعلام کرده و این موضوع انگیزه قوی برای عبور بار از

این مسیر است.» معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها یکی از مباحث قابل توجه در این مسیر ریلی را ملاحظات زیست‌محیطی دانست و اظهار کرد: «با توجه به ارزشمند بودن محیط‌زیست گیلان و تراکم جمعیتی و قابلیت‌های کشاورزی و گردشگری منطقه، آثار زیست‌محیطی و اجتماعی طرح طیف گسترده مورد مطالعه و بررسی در تعامل با سازمان محیط‌زیست قرار گرفته و با بررسی مزایا و معایب مسیرهای قابل اجرا، این مسیر مناسب‌تر تشخیص داده شده است.» وی افزود: «مسیر انتخابی با رویکرد حداقل آسیب به مزارع و مشاغل و استفاده بیشتر از اراضی کشاورزی بوده و به همین دلیل احداث حدود ۴۰ کیلومتر پل در طول مسیر با هدف توجه به‌منظور راه، کاهش حجم مصالح خاکریزی و حذف عبور و مرور کامیون‌ها از معادن به محل پروژه انجام شده که قابل توجه است.»

ریلی اعلام کرد و توضیح داد: «پیش‌بینی جابه‌جایی ۲.۶ میلیون تن بار در سال اول و ۶.۸ میلیون تن در سال بیستم بهره‌برداری و جابه‌جایی ۵۴۰ هزار مسافر در سال اول و یک میلیون مسافر در سال بیستم بهره‌برداری یکی از دلایلی است که ساخت این خط‌آهن را توجیه‌پذیر کرده است.»