

چالش کنکور با پول، مافیا و تقلب

۲

رئیس:
روح امید را در جامعه
تزریق کنیم

دستور رئیس جمهوری برای پیگیری
خواسته های بازنشستگان

۴

۲۰۲۲
با تصویب ۴ پیشنهاد جمعیت هلال احمر در
نشست اسانامه ای ۲۰۲۲ صورت گرفت

پیروزی دیپلماسی
بشردوستانه ایران



۷

«شهروند» بررسی می کند: ماجرای خرید
اتوبوس های دست دوم خارجی توسط
شهرداری تهران چیست؟

حساب دودوتا
چهارتاست

۱۱

ماجرای سارق سابقه دار: از دزدی یاد خنر
مورد علاقه اش تا پشت میله های زندان

پایان فرار مرگبار
با قتل پیرزن

۶

نسخه آقای عصبانی
برای قهرمان ایران
چیست؟

ریکاردو ساپینتو با انگیزه بسیار راهی ایران شده،
اما کار سختی در استقلال خواهد داشت

۸

سقوط دردناک جذابیت
در دعوی «ساترا» و
«وی اودی» ها!

جریان ناکام اقتباس از آثار داستانی
در گفت و گوی «شهروند» با نویسنده رمان
«خون خورده»



پنت هاوس در فرشته به قیمت هالیوود!

گزارش «شهروند» نشان می دهد

در حالی که تعداد زیادی از مردم لنگ اجاره خانه اند، برخی واحدها

در شمال و غرب پایتخت با ارقام نجومی معامله می شوند ۹



خبر

بررسی مشکلات و چالش های توسعه ترانزیت در کشور با حضور معاون اول رئیس جمهوری

مخبر: ترانزیت می تواند به اندازه نفت برای کشور درآمد داشته باشد

معاون اول رئیس جمهوری از توسعه ترانزیت به عنوان امری پردرآمد و اشتغالزا برای کشور یاد کرد و گفت: «اگر ظرفیت های ترانزیتی کشور به شکل مناسب فعال و عملیاتی شود، ترانزیت می تواند به جایگزینی مناسب برای درآمدهای نفتی تبدیل شود.»

محمد مخبر عصر دیروز در جلسه کارگروه ترانزیت کشور با اشاره به موقعیت جغرافیایی استثنایی ایران، ترانزیت را یکی از مزیت های اصلی کشور دانست و از اهتمام جدی دولت سیزدهم برای توسعه ترانزیت خبر داد.

معاون اول رئیس جمهوری به ضرورت های متعدد برای توسعه ترانزیت کشور و آثار و پیامدهای مثبت آن اشاره و خاطر نشان کرد: «اگرچه دولت های گذشته نیز به دنبال این کار بودند، اما عملکرد و اقدامات صورت گرفته با ضرورت های توسعه ترانزیت تناسب نداشته و اهداف مورد نظر محقق نشده است.» دکتر مخبر بر لزوم اولویت بندی پروژه های مرتبط با توسعه ترانزیت به همراه

زمان بندی مشخص و تعیین مجری طرح ها تاکید و اظهار امیدواری کرد: «با رویکرد جدی دولت، شاهد تکمیل زیرساخت ها و اصلاح رویه ها برای توسعه ترانزیت در ابعاد مختلف ترانزیت بار، مسافر، انرژی و اطلاعات باشیم.»

معاون اول رئیس جمهوری همچنین با اشاره به مسائل اخیر بین المللی و بسته شدن مسیرهای برخی کشورهای همسایه به دلیل تحریم های بین المللی گفت: «فرصتی استثنایی پیش روی ایران قرار گرفته تا با توسعه ظرفیت های موجود بتواند خلأ پیش آمده در منطقه را جبران و به درآمدهای بیشتری دست پیدا کند.»

مخبر به وزیر راه و شهرسازی ماموریت داد در مدت سه ماه طرح جامع توسعه ترانزیت کشور را تدوین کرده و یک برنامه عملیاتی کامل به گونه ای که مجری، زمان بندی اجرا و منابع مالی آن مشخص باشد، ارائه کند. همچنین مقرر شد طرح های ریلی اولویت دار برای اتصال شبکه راه آهن کشور به مسیرهای بین المللی معین و برنامه ریزی لازم برای

تسریع در اجرای آنها انجام شود. معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به گزارش ارائه شده در جلسه و مطرح شدن ۶ راهکار پیشنهادی کوتاه مدت برای جهش در این حوزه افزود: «این راهکارها باید به صورت ضربتی در دستور کار قرار گرفته و لازم است در مدت یک ماه مجری هر یک از این اقدامات تعیین شود.»

مخبر با تاکید بر اینکه باید از بخش خصوصی برای توسعه ترانزیت حداکثر استفاده صورت گیرد، از دستگاه های اجرایی ذی ربط خواست بسترهای لازم را برای فعالیت بخش خصوصی فراهم و شرایط را برای آنها تسهیل کنند.

و ایجاد یک میلیون فرصت شغلی را دارد.

وزیر راه و شهرسازی نیز در این نشست با تاکید بر اهمیت خطوط ریلی کشور برای توسعه ترانزیت گفت: «مسیرهای ریلی یکی از مهم ترین اولویت ها برای توسعه ترانزیت است که لازم است نسبت به اصلاح فرسودگی زیرساخت ها و ناوگان ریلی کشور اقدام کنیم.» در ادامه این جلسه همچنین راهکارهای توسعه ترانزیت کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و ضمن تاکید بر اینکه با تلاش جدی و اصلاح برخی رویه ها، افزایش ترانزیت در سال جاری قابل تحقق است، گزارشی نیز درباره تهدید کریدورهای ایران توسط مسیرهای رقیب ارائه شد. حمل یکسره در بنادر، تعریف مسیر سبز گمرکی، تعریف خطوط جداگانه ترانزیت در پایانه ها، پیمان های دوجانبه گمرکی در حوزه ترانزیت و بازگرداندن لوگوموتیوهای خارج از سرویس به خطوط ریلی نیز از جمله راهکارهای پیشنهادی کوتاه مدت برای جهش ترانزیت بود که در این جلسه بر آن تاکید شد.