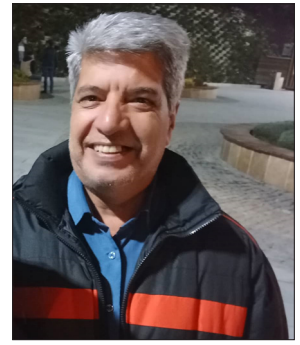


حمید الهی مقدم، پیشکسوت هلال احمر؛  
توجه به سرمایه های انسانی  
در هلال احمر ضروری است



با انتصاب دکتر پیرحسین کولیوند به عنوان رئیس جمعیت هلال احمر و تعریف اهداف و برنامه های جدید این نهاد عام المنفعه بین المللی در حوزه پیشگیری و ساماندهی بحران های طبیعی و غیرطبیعی قرار است ضمن گفت و گو با مسئولان،

کارشناسان و پیشکسوتان حوزه بحران و امداد و نجات، از آنها درباره ضرورت فعالیت و افق های پیش روی هلال احمر در این حوزه بپرسیم. صحبت هایی که می تواند راهگشای تحقق اهداف جمعیت در دوره مدیریت جدید باشد. این بار حمید الهی مقدم از پیشکسوتان جمعیت هلال احمر با ما به گفت و گو نشست. حمید الهی مقدم که تمام سالیان خدمت خود را در سازمان امداد و نجات هلال احمر سپری کرده است، ضمن تبریک انتصاب پیرحسین کولیوند به عنوان رئیس جمعیت می گوید: «دکتر کولیوند با جمعیت هلال احمر و ماموریت های این مجموعه غریبه نیست و بهترین گزینه برای پذیرش در این برهه حساس برای جمعیت هلال احمر بود.» او معتقد است یکی از اولویت هایی که امروز باید برای احیای جایگاه جمعیت هلال احمر در عرصه ملی و بین المللی از سوی رئیس جدید سازمان صورت بگیرد، افزایش انگیزه و علاقه مندی نیروهای انسانی شاغل در این مجموعه بزرگ است: «امروز جمعیت از سرمایه ارزشمندی در بخش نیروی انسانی آموزش دیده برخوردار است و این سرمایه را باید با انگیزه بخشی حفظ و شرایطی فراهم کرد که تمامی داوطلبان و نیروهای کادر با خیالی آسوده، فارغ از دغدغه های اقتصادی و اجتماعی فکر و ذهن خود را بر روند امداد رسانی و کاهش آلام بشریت معطوف کنند.» الهی مقدم معتقد است تمام برنامه هایی که مدیران یک مجموعه در راستای پیشبرد اهداف کلان طراحی و تدوین می کنند توسط نیروی انسانی شاغل در آن مجموعه یا همان بدنه سازمان اجرایی می شود، بنابراین نگاه ویژه به سرمایه های انسانی و حفظ آنها رمز موفقیت تمام ماموریت هادر جمعیت هلال احمر است.



۶۰ درصد ماموریت های امداد و نجات مربوط به حوادث ترافیکی است

# دوئل مرگ و زندگی در جاده ها

۱۲ هزار ماموریت امداد جاده های تانیمه آذر مهدی ولی پور با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تا روز ۱۶ آذرماه بیش از ۱۲ هزار ماموریت امداد جاده های انجام شده، از انجام بیشترین ماموریت امدادی در محورهای استان اصفهان خبر داد. مهدی ولی پور، رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر در خصوص تنوع ماموریت های جمعیت هلال احمر در سال ۱۴۰۰ گفت: «طبق ارزیابی های انجام شده از روز اول فروردین ماه سال جاری تا روز ۱۶ آذرماه، ۶۰ درصد ماموریت ها در حوزه حوادث جاده های، ۱۳ درصد در خصوص مراجعات حضوری شهروندان، ۹٫۵ درصد مربوط به حوادث شهری، ۹ درصد مربوط به حوادث کوهستان، ۳ درصد در ارتباط با حوادث جوی، ۲ درصد در ارتباط با حوادث کارگاهی و صنعتی، ۲ درصد در خصوص حوادث ساحلی، ۱ درصد در حوزه حوادث متاثر از آتش سوزی جنگل ها و مراتع و ۰٫۵ درصد حوادث مربوط به زمین لرزه ها بوده است.»

وی افزود: «در همین مدت ۱۲ هزار و ۷۸۰ ماموریت ترافیکی در محورهای برون شهری توسط نیروهای عملیاتی جمعیت هلال احمر انجام شده که در این ماموریت ها ۸ هزار و ۳ نفر به مراکز درمانی منتقل و ۲ هزار و ۵۰۲ نفر به صورت سرپایی درمان شدند.»

این مقام مسئول در جمعیت هلال احمر خاطرنشان کرد: «۳ هزار و ۷۸۹ مصدوم طی ۳ هزار و ۴۲۰ مورد عملیات نجات فنی از خودروهایی آسیب دیده رهاسازی شدند که از نظر تعداد ماموریت نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ شاهد رشد ۱۱٫۵ درصدی و از نظر تعداد عملیات نجات فنی شاهد رشد ۵ درصدی هستیم.»

ولی پور با اشاره به حادثه خیزترین محورهای کشور ادامه داد: «بیشترین ماموریت جاده ای و ترافیکی در استان اصفهان با ۱۱۵۳ مورد که شامل ۹ درصد از کل ماموریت های ترافیکی کشور است، انجام شد. پس از آن در استان مازندران ۹۳۵ مورد عملیات شامل ۷٫۳ درصد از کل ماموریت های ترافیکی و در استان گلستان ۹۱۰ مورد عملیات، شامل ۷٫۱ درصد از کل ماموریت های ترافیکی صورت گرفت که این استان ها در رده های بعدی قرار دارند.»

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر تصریح کرد: «۲۰ درصد از کل ماموریت های ترافیکی در محورهای ۳ استان شمالی گلستان، گیلان و مازندران انجام شده که معادل ۲ هزار و ۵۸۱ مورد ماموریت است.»

رادر محورهای پرخطر و حادثه خیز این استان انجام دادند که این تعداد ۷٫۳ درصد از مجموع ماموریت های امداد جاده ای کشور را تشکیل می دهند. «قاسمی» معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر مازندران تعداد پایگاه های امداد و نجات این استان را ۳۳ پایگاه می شمارد و تاکید می کند که نجاتگران این پایگاه علاوه بر ماموریت های امداد جاده ای، ماموریت های حوادث کوهستان را هم که تعدادشان در استان مازندران زیاد است، انجام می دهند: «عمده حوادث جاده ای ما در محورهای کندوان، چالوس، هراز و سوادکوه اتفاق می افتد و در دو هفته اخیر با تشدید سردی هوا محور کندوان شاهد بارندگی شدید و حوادث زیاد بود.»

## کولاک در جاده های مازندران قربانی می گیرد

زمستان که می شود حوادث در محور هراز-آمل، همچنین محور چالوس به تهران ماموریت های امدادی را افزایش می دهد: «بارش برف و کولاک و در پی آن وقوع تصادفات باعث می شود تا ما نیروهای نجاتگر پایگاه های لارک، کندوان و نندارادر محورهای گرنگ، کهرود و پولور در محور هراز فراخوان بزنیم. علاوه بر این در محور سوادکوه نیز که شاهد بیشترین تردها به خاطر وجود بنادر هستیم عمدتاً ماموریت های نجات را نجاتگران پایگاه ارفده، دوگل و گدوک دنبال می کنند.»

در استان مازندران نام ۱۳۶۰ نجاتگر در سامانه امدادگران ثبت شده اما ۸۵۰ تا ۹۰۰ نفر به صورت مستمر در پایگاه های استان مشغول انجام ماموریت ها هستند.

معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر استان مازندران گرچه از زحمات نجاتگران استان در حوزه امداد رسانی حوادث ترافیکی تقدیر می کند، اما معتقد است این افراد با وجود همه سختی ها و کاستی ها از جان حادثه دیدگان مراقبت می کنند: «اغلب ماشین آلات ما به خاطر نمک پاشی های مستمر در زمستان پوسیده و نیاز به اورهال دارند. این در حالی است که متأسفانه حدود یک دهه از اورهال آنها می گذرد.»

در هیچ یک از شهرستان های استان مازندران آمبولانس هلال احمر وجود ندارد، چرا که به گفته قاسمی در راستای افزایش تعداد پایگاه های امداد و نجات تمامی این امکانات به پایگاه ها منتقل شده است: «در حال حاضر جمعیت هلال احمر ۲۸۲ خودرو و تجهیزات لجستیک در حوزه امداد و نجات دارد که این تعداد در مقایسه با حجم بالای ماموریت هائیمانند افزایش است.»

سال جاری بیشترین ماموریت ها را انجام داده اند. «داریوش کریمی» معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر استان اصفهان البته علت این امر را موقعیت جغرافیایی استان برمی شمارد و می گوید استان اصفهان کریدور شمال و جنوب کشور است و واقع شدن ۱۰ درصد صنعت کشور در آن باعث شده تا تصادفات بسیاری در ۱۶ هزار کیلومتر از آزادراه ها و بزرگراه های واقع شده در محدوده این استان صورت بگیرد: «در استان اصفهان ۴۱ پایگاه امداد و نجات، یک پایگاه امداد هوایی و یک تیم واکنش سریع مستقر است و ۷۰ درصد نیروهای نجاتگر این پایگاه ها را نیروهای داوطلب تشکیل می دهند.»

به گفته کریمی از ۲۷۰۰ نجاتگر درجه بندی شده استان اصفهان ۱۴۰۰ نجاتگر فعالیت مستمر در ماموریت ها دارند: «از ۴۱ پایگاه امداد و نجات در استان اصفهان، ۱۲ پایگاه فاقد خودروی نجات است و نجاتگران ما مجبورند با دستگاه کامبی تولز عملیات امداد و نجات را انجام دهند.»

این طور که کریمی می گوید محور اصفهان- نجف آباد به سمت لرستان پر حادثه ترین محور مواصلاتی استان اصفهان است که هر ساله حوادث تلخی در آن ثبت می شود: «این محور ترانزیت است و یک بانده بودن قسمت هایی از آن باعث شده تا تصادفات سنگینی را در آن شاهد باشیم. حوادثی که همواره نیروهای امدادی ما را به این منطقه می کشاند.»

دومین محور خطرناک استان اصفهان اتوبان امیرکبیر است که آزادراه اصفهان- کاشان- قم و تهران را به هم وصل می کند: «یکدست بودن این جاده باعث خستگی راننده ها و خواب آلودگی آنها می شود. در سال جاری ما شاهد سه تصادف سنگین در این بخش بودیم.» سومین محور حادثه خیز هم محور اصفهان- شهر رضا و شیراز است.

معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر استان اصفهان با اشاره به کاستی های جمعیت در بخش تجهیزات اظهار امیدواری می کند با ریاست جدید جمعیت شاهد برنامه ریزی برای رفع این مشکلات به خصوص در بخش لجستیک باشند.

## مازندران رتبه دوم امداد جاده ای

نجاتگران استان مازندران هم از ابتدای امسال تاکنون ۹۳۵ عملیات امداد جاده ای

فاطمه عسگری نیادر میان تمام ماموریت هایی که جمعیت هلال احمر دنبال می کند، خدمات امداد و نجات جاده ای برای مردم ملموس تر است. سرخ و سفید پوشانی که در حوادث ترافیکی و جاده ای در سخت ترین شرایط خود را به محل حادثه می رسانند و برای نجات جان انسان ها، لازم باشد از جان خودشان هم مایه می گذارند. به گفته رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از ابتدای سال تا نیمه های آذرماه امسال ۱۲ هزار ماموریت امداد جاده ای توسط نجاتگران جمعیت انجام شده است که این تعداد در مجموع ۶۰ درصد از ماموریت های امداد و نجات را تشکیل می دهند. پایگاه های امداد و نجات مستقر در محورهای مواصلاتی کشور که تعدادشان به ۵۶۵ پایگاه می رسد به اعتقاد معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت باید با حمایت دولت به یک هزار پایگاه افزایش یابد تا با توجه به بالا بودن شمار حوادث و سوانح در کشور سرعت امداد رسانی های بیشتر شود.

چیزی حدود دو دهه از عمر پایگاه های امداد و نجات جمعیت هلال احمر می گذرد. مجموعه هایی که در ابتدا نقاطی چون گردنه ها و جاده های صعب العبور برای اسکان، تغذیه، امداد اضطراری مسافران در راه مانده و انتقال مصدومان حوادث به مراکز درمانی میزبان شان بودند. اما عملکرد خوب این پایگاه ها و درخواست های مردم محلی برای کاهش دغدغه های ناشی از حوادث ترافیکی باعث شد تا این پایگاه ها در اغلب محورهای مواصلاتی ایجاد شوند. حال این پایگاه ها و روشنی چراغ شان قوت قلب راننده هایی است که در جاده های کشور تردد می کنند. در میان تمام استان های کشور نجاتگران جمعیت هلال احمر استان اصفهان، در

## دیدار یلدایی رئیس جمعیت هلال احمر با امدادگران دکتر کولیوند: افتخارم این است امدادگر داوطلب هستم

پایگاه امداد و نجات جاده ای گردنه قوچک در شمیرانات تهران شب یلدا امینزبان دکتر کولیوند بود. رئیس جمعیت در جمع امدادگران بر تاملین و تجهیز بهتر امکانات امدادی به خصوص تجهیزات امداد کوهستان تاکید کرد. دکتر پیرحسین کولیوند در این دیدار صمیمی گفت: «حق الزحمه داوطلبان فعال در پایگاه های امداد و نجات را افزایش خواهیم داد. اگرچه ممکن است این اتفاق در سال جاری محقق نشود.» رئیس جمعیت هلال احمر تاکید کرد: «بست و منصب برای کسی ماندگار نیست. من ادعای ریاست جمعیت را ندارم و افتخارم این است که امدادگر داوطلب هستم.» وی از داوطلبان هلال احمر در سراسر کشور تقاضا کرد با تلاش بیشتر، اعتماد مردم را به هلال احمر بیش از گذشته افزایش دهند و افزود: «جمعیت هلال احمر در هر جایی که مشکلی باشد آماده است و روحیه داوطلبی یعنی همین که هر کجا مردم نیاز به کمک دارند، حاضر باشیم.» رئیس جمعیت هلال احمر گفت: «آنچه به دنبال آن هستیم، جلب بیشتر مشارکت عمومی جامعه با رویکرد خیرخواهانه و داوطلبانه است و این مهم موجب افزایش عزت اجتماعی نجاتگران و داوطلبان این جمعیت خواهد بود.» دکتر کولیوند تاکید کرد: «آنچه که مملکت ما را از تمام بلایای طبیعی و انسانی و دشمنی دشمنان نظام جمهوری اسلامی نجات داده است روحیه داوطلبی است. اگر کسی می خواهد نمونه کوچکی از ایثار فرزندان این سرزمین در دفاع مقدس را ببیند، کافی است در این ایام بازدیدی از پایگاه های امداد و نجات هلال احمر داشته باشد.»

**نوبت دوم**

**آگهی جذب پرستار  
مجتمع دارویی درمانی هلال ایران**

**مجتمع دارویی درمانی هلال ایران از بین افرادی که دارای مدرک کارشناسی و یا بالاتر پرستاری هستند؛ با توجه به شرایط عمومی و اختصاصی ذیل دعوت به همکاری می نماید:**

متقاضیان می توانند در صورت دارا بودن شرایط ذیل از شنبه لغایت چهارشنبه، ساعت ۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس: تهران، فلکه دوم تهرانپارس، خیابان شهید ناهیدی، بعد از چهار راه سیدالشهدا (ع)، نبش کوچه محمدی، مجتمع دارویی درمانی هلال ایران، دفتر رییس پرستاری مراجعه نمایند.

**شرایط عمومی جذب پرستار:**

۱. داشتن تابعیت ایران و التزام به قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران.
۲. عدم سابقه محکومیت کیفری موثر.
۳. عدم وجود هرگونه ممنوعیت همکاری توسط مراجع قضایی و ذیصلاح.
۴. عدم وابستگی و عضویت در سازمانها و احزاب غیر قانونی.

**شرایط اختصاصی جذب:**

۱. داشتن حداقل ۲۵ و حداکثر ۴۰ سال سن.
۲. به پایان رساندن دوره طرح بعد از فارغ التحصیلی.
۳. ترجیحاً داشتن سابقه کاری در بخش دیالیز.
۴. سپردن تعهد کاری حداقل ۵ ساله.