ذره‌بین

انهدام باند تصادف‌های ساختگی در پایتخت

[شهروند] سه کلاهبردار با گزارش تصادف ساختگی در طی چندسال اخیر ۲ میلیارد تومان از شرکت‌های بیمه کلاهبرداری کردند.

در پی شکایت یک شرکت بیمه مبنی بر کلاهبرداری با شگرد گزارش تصادفات ساختگی پرونده برای رسیدگی تخصصی در اختیار کارآگاهان اداره سیزدهم پلیس آگاهی قرار گرفت. بلافاصله کارآگاهان با تحقیقات میدانی و پیگیری سرنخ‌های موجود، اعضای باندی را شناسایی کردند و متوجه شدند سه مرد ۳۰ الی ۴۰ ساله با همکاری یکدیگر صحنه‌های تصادف را ایجاد می‌کنند.

در پالایش‌های اطلاعاتی مشخص شد که متهمان به تازگی تعدادی سند به بیمه ارایه و در صدد دریافت خسارت آن هستند که کارآگاهان موفق شدند در یک عملیات پلیسی هر سه متهم را در زمانی که در شرکت بیمه حضور داشتند، دستگیر کنند.

متهمان در همان بازجویی اولیه به جرم خود اعتراف کردند و گفتند: «از سال‌ها پیش در شهرستان قم شرکت‌های بیمه را فریب می‌دادیم و با صدمه‌زدن جسمانی به خودمان و ارایه گزارش تصادف ساختگی از آنها خسارت می‌گرفتیم. در چندسال اخیر که ساکن تهران شدیم، به همین شیوه شرکت‌های بیمه را فریب داده و خسارت دریافت کرده‌ایم.»

یکی از متهمان درخصوص شکل‌گیری باند و شگرد این افراد در فریب بیمه گفت: «در زندان با هم آشنا شدیم و از نواحی بدن دست و پا صدمه می‌زدیم و بعد از دریافت خسارت از بیمه، پول را بین خودمان تقسیم می‌کردیم.»

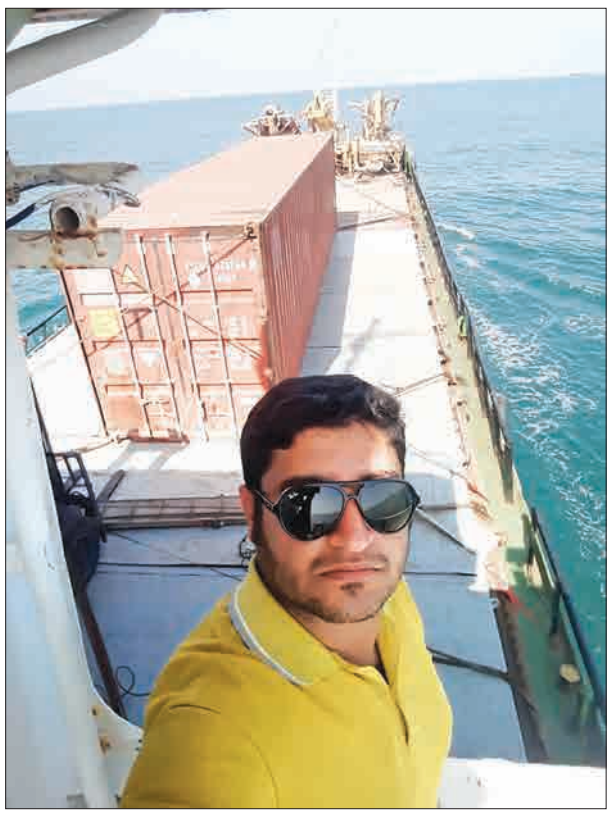
سرهنگ کارآگاه «جهانگیر تقی‌پور»، معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی پایتخت با اعلام این خبر گفت: «اعضای این باند بالغ بر ۲۰میلیارد ریال از شرکت‌های بیمه کلاهبرداری کرده‌اند. هر سه متهم برای کشف جزئیات پرونده با دستور قضائی در اختیار کارآگاهان اداره سیزدهم پلیس آگاهی قرار دارند.»

۱۰۷ زخمی در تصادف زنجیره‌ای ۳۵ خودرو

برخورد چندین خودرو با هم در کمربندی بهشهر تعداد زیادی زخمی برجای گذاشت. رئیس سازمان امدادونجات هلال‌احمر مازندران در این خصوص گفت: «شامگاه یکشنبه ۳۵ خودرو ازجمله سواری- وانت- نیسان- اتوبوس- کامیون در استان مازندران، کمربندی بهشهر- بعد از cng به سمت گلوگاه با یکدیگر تصادف کردند که منجر به آسیب‌دیدگی ۱۰۷ نفر و مصدومیت ۲۰ نفر شد. امدادگران ۱۰ نفر را سرپایی مداوا کردند و ۱۰ نفر دیگر هم به بیمارستان منتقل شدند.»

بازداشت کلاهبرداران اینترنتی میلیاردی

دو کلاهبردار اینترنتی که در شبکه‌های اجتماعی از شهروندان کلاهبرداری می‌کردند، در دام پلیس افتادند. در پی مراجعه شهروندی به پلیس فتا، این فرماندهی مبنی بر کلاهبرداری از او به صورت اینترنتی و برداشت غیرمجاز از حساب بانکی او، موضوع به صورت ویژه در دستور کار پلیس فتا قرار گرفت. کارآگاهان و کارشناسان پلیس آگاهی با انجام تحقیقات از مالباخته در بررسی‌های اطلاعاتی و فنی دریافتند افرادی ناشناس در شبکه‌های اجتماعی با تبلیغات و آگهی کاریابی و استخدام در شرکت‌های مختلف و هدایت افراد به درگاه جعلی بانک برای پرداخت هزینه ثبت‌نام اولیه اقدام به دریافت اطلاعات حساب بانکی آنان می‌کنند. مأموران پلیس فتا با دریافت این اطلاعات و شناسایی متهمان به کلاهبرداری رد این افراد را در یکی از استان‌های مرکزی کشور شناسایی کردند. با هماهنگی قضائی مأموران پلیس فتا با شناسایی مخفیگاه متهمان این افراد را در عملیاتی ضربتی و غافلگیرانه در یکی از شهرستان‌های مرکزی کشور دستگیر کردند که در بازرسی از مخفیگاه یکی از متهمان ۲۷ عدد سیم‌کارت، ۷ دستگاه تلفن‌همراه، ۴ قطعه سکه بهارآزادی و مبلغ ۴۴ میلیون ریال وجه نقد کشف شد. متهمان در تحقیقات پلیس به کلاهبرداری ۳ میلیارد و ۴۲۰ میلیون ریالی اقرار کردند.



گفت‌وگوی «شهروند» با دریانورد نمونه بوشهر که منجی ملوانان کشتی‌های غرق‌شده است

ناخدای نجات

[شهروند] با اینکه سن و سال زیادی ندارد اما مدت‌هاست که با دریا و کشتی و بندر آشناست. از بچگی که به همراه پدرش با لنج‌های ماهیگیری به دل دریا می‌رفت، آرزو داشت که روزی کشتی خودش را داشته باشد. رویاهای خالد حالا به واقعیت تبدیل شده است. او بیش از ۶ سال است که ناخدای «عروس دریا» است و شناور بزرگ آهنی‌اش را هدایت می‌کند. از بندرهای ایران به جنوب خلیج فارس بار می‌برد؛ میوه، چرم، سنگ، کاشی و هر چه که قرار است از راه دریا صادر شود. خالد برای خودش اسم و رسمی به هم زده، خیلی‌ها در بوشهر این جوان سی‌وهشت ساله را می‌شناسند؛ مخصوصا در این چند سال اخیر که چند خدمه کشتی ایرانی را از دریا نجات داده است. خالد با عروس دریای خود به خیلی‌ها کمک کرده است، از خدمه لنج باری که در دریا غرق شدند تا کشتی‌های بزرگی که روی دریا سرگردان بودند. اما خودش می‌گوید همه باید روی آب به هم کمک کنند چون راه و رسم دریا همین است. همه اینها باعث شد تا او به عنوان دریانورد نمونه انتخاب شود. مراسمی که هر سال در بیست‌وپنجم ژوئن به مناسبت روز جهانی دریانورد برگزار می‌شود و امسال هم در این مراسم نوبت به خالد دریس رسید که در چند نوبت به حادثه‌دیدگان دریا کمک کرده بود.

چند روزی از بهمن ۹۶ می‌گذشت، خنکای دریا از شمال به جنوب می‌وزید، عروس دریا هم در جهت شمال غرب در حرکت بود. آنها یک روز قبل بارشان را در دوبی تخلیه کرده بودند و بعد از توقفی چندساعته به طرف آب‌های ایران پیش می‌رفتند که کمی جلوتر یک لنج باری ایرانی هم با آنها هم‌مسیر شد: «حدود ۲۰ مایل با هم فاصله داشتیم. آنها هم مثل ما بارشان را در دوبی خالی و چند ساعت زودتر از ما حرکت کرده بودند؛ اما چون بار داشتند سرعت‌شان کمتر از ما بود. صدای درخواست کمک‌شان را شنیدیم؛ البته از طریق بیسیم.» ناخدا خالد جهت سکان را به طرف لنج ایرانی چرخاند و چون باری هم نداشتند خیلی سریع به آنها رسیدند. انتهای لنج ترک خورده بود و آب با شدت وارد انبار آن می‌شد. اول قرار شد که با پمپ و کف‌کش آب را از لنج خارج کنند، خالد با دو نفر از خدمه کشتی به زحمت این وسایل را به آنها رساندند. قرار بود بعد از خارج‌شدن آب لنج به مسیرش به طرف بندر گناوه ادامه دهد؛ اما خالد با تجربه‌ای که داشت در جداشدن از آنها مردد بود: «من وقتی وضع آن شناور را دیدم، نگران شدم، آنها به ما گفتند با پمپ‌کردن مشکل‌شان به طور موقت قطع می‌شود. اما من حس خوبی نداشتم فکر می‌کردم که شاید اتفاق بدی برای آنها بیفتد.» خالد اشتباه نمی‌کرد، شدت ورود آب بسیار بیشتر از توان پمپ‌ها بود. در مدت چند دقیقه کل انبار پایین لنج مملو از آب شد. تعادل شناور به هم خورده بود، انتهای آن هر لحظه بیشتر و بیشتر در آب فرو می‌رفت. دیگر راهی برای نجات نبود. فقط باید سرنشینان آن را به‌سرعت خارج می‌کردند. ناخدای عروس دریا به «شهروند» می‌گوید: «شاید اگر از آنها فاصله گرفته بودیم، اتفاق ناگواری رخ می‌داد. البته خواست خدا بود که توانستیم همه آنها را از غرق‌شدن نجات دهیم.» ۶ نفر از سرنشینان آن لنج به عروس دریا پناه بردند. لنج هم با همه باری که داشت، به‌سرعت غرق شد و زیر آب رفت.

درست یک سال بعد اتفاق دیگری افتاد. این‌بار خالد و همکارانش از قطر به سمت بوشهر در حرکت بودند که به یک شناور باری در حد و اندازه‌های عروس دریا برخوردند: «موتور آنها خراب شده بود و امکان حرکت نداشتند. مکانیک ما هم هر کاری کرد نتوانست مشکل را حل کند؛ البته آنها درخواست کمک داده بودند اما تا آن لحظه شناوری به کمک‌شان نیامده بود.» آنها آب و غذا به اندازه کافی داشتند اما یکی از خدمه وضع جسمانی خوبی نداشت باید هر چه سریع‌تر به بیمارستان می‌رسید. امکان درخواست امداد هوایی هم نبود. تنها راه، کمک‌گرفتن از عروس دریا بود. ناخدا خالد می‌گوید که مسیر آنها بندر دیر بود ولی ما باید به بوشهر می‌رفتیم، اما شرایط اضطراری آنها ما را مجبور کرد تا تغییر مسیر بدهیم. آنها پس از رساندن شناور حادثه دیده به بندر به مقصد، راهی بوشهر شدند.

خالد و همکارانش، این مردان دریا، چند وقتی است که خانه‌نشین شده‌اند؛ یعنی کرونا آنها را از کار بازداشته است. خالد می‌گوید از وقتی که این بیماری همه‌گیر شده و مرزها را بسته‌اند، کار ما هم از رونق افتاده است: «از اواسط اسفند صادرات و واردات مختل شد، بعد هم که رسما به ما گفتند که حق تردد در دریا را نداریم. تنها اتفاق خوبی که در این ایام باعث خوشحالی من شد، همین بود که به‌عنوان دریانورد نمونه انتخاب شدم، نه به خاطر عکس و تجلیل و این تشریفات. از این خوشحالم که کمک‌کردن و نجات جان انسان‌ها هنوز هم در این روزهای سخت برای خیلی‌ها مهم است.»

استرداد کلاهبردار ۶۰۰ میلیاردی به کشور

[شهروند] صاحب یک صرافی که ۶۰۰میلیارد تومان پول را به جیب زد و به خارج از کشور فرار کرد، از طریق اینترپل به کشور بازگردانده شد. این متهم بیش از چهار سال تحت تعقیب پلیس بین‌الملل ناجا بود و با درخواست اعلان قرمز از اینترپل جهانی، فرآیند تعقیب و تلاش برای دستگیری او آغاز شد.

متهم در این سال‌ها به چهار تا پنج کشور اروپایی و آسیایی سفر کرده و در تلاش بود به شکل‌های مختلف دستگیر نشود.

طبق آخرین ردیابی‌ها، متهم در یکی از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس مخفی شده بود. میزان کلاهبرداری و خیانت در امانت او از یک شرکت دولتی ۱۲۰میلیون درهم معادل ۶۰۰میلیارد تومان بود. متهم با این پول در کشورهای دیگر ساخت‌وساز کرده و به نوعی پولشویی هم مرتکب شده بود. این کلاهبردار «صرافی» داشت و قرار بود فعالیت‌هایی برای یک شرکت دولتی انجام دهد، اما در ادامه مسیر مرتکب خیانت می‌شود و پول‌ها را به حساب شخصی خود منتقل می‌کند و درنهایت متواری می‌شود. با اقدامات اطلاعاتی و هماهنگی‌های دیپلماسی پلیس بین‌الملل ناجا با سازمان اینترپل جهانی و پلیس اینترپل سایر کشورها، سرانجام تعقیب متهم به نتیجه رسید و او یکشنبه شب گذشته به کشور بازگردانده شد.

سردار کاظم مجتبایی، جانشین رئیس پلیس بین‌الملل ناجا با اشاره به فرآیند پیچیده استرداد متهمان از سایر کشورها گفت: «استرداد مجرمان که در بیرون مرزها هستند، با دستگیری مجرمان و متهمان در داخل کشور کاملا متفاوت و نیازمند دیپلماسی قوی پلیسی و هماهنگی بین‌بخشی است. نیروهای پلیسی که برای انتقال و استرداد متهمان اعزام می‌شوند علاوه بر ورزیدگی جسمی و ذهنی باید مسلط به قوانین حقوقی و زبان‌های بین‌المللی باشند. در هر حال، این فرد پانزدهمین متهمی است که از ابتدای سال تاکنون به همت پلیس و البته با هماهنگی دستگاه قضا به کشور مسترد شده و باید بگویم استرداد متهمان از ابتدای سال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۴درصدی داشته است. عملیات محورشدن مأموریت‌ها و فعالیت‌های پلیس بین‌الملل ناجا همچنان ادامه دارد.»

مکث

برق‌گرفتگی در سلطانیه حادثه آفرید

جوان سی‌ودو ساله سلطانیه‌ای در خانه خود دچار برق‌گرفتگی شد و جان خود را از دست داد. در پی اعلام مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر برق‌گرفتگی بلافاصله تیم‌های امدادی و انتظامی برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند. در بررسی‌های انجام‌شده از محل حادثه مشخص شد جوانی سی‌ودو ساله هنگام کار در خانه خود با دستگاه جوشکاری دچار برق‌گرفتگی شده است که بلافاصله به بیمارستان منتقل شد.

فرمانده انتظامی شهرستان سلطانیه در ارتباط با این حادثه گفت: «این جوان بر اثر شدت جراحات در بیمارستان فوت کرد و با تشکیل پرونده به پزشکی‌قانونی منتقل شد که تحقیقات در این رابطه ادامه دارد.»

تصادف خودرو با شتر، راننده را کشت

[شهروند] تصادف خودرو سواری پژو ۴۰۵ با سه شتر در شهرستان جاسک منجر به مرگ راننده خودرو شد. این حادثه ساعت ۲۱ یکشنبه شب رخ داد و درحالی‌که یکی از سرنشینان خودرو در محل حادثه جان باخت، یکی دیگر از سرنشینان خودرو نیز مصدوم و به بیمارستان منتقل شد. سرهنگ مهدی نیکبخت، فرمانده پلیس راه هرمزگان درباره علت این حادثه گفت: «در این حادثه ۵۰درصد راننده خودرو به علت بی‌احتیاطی و بی‌توجهی به جلو و ۵۰درصد هم مالک شتر به علت رها کردن شتر بدون ساربان مقصر بودند.»

دو شب قبل هم تصادف موتورسیکلت با شتر در جاده بندرعباس به میناب موجب مرگ موتور سوار شد. حدود ۲۰ روز پیش نیز تصادف خودرو با شتر در ۷ کیلومتری شهرستان جاسک جان یکی از سرنشینان خودرو پژو ۴۰۵ را گرفت. موضوع شترهای سرگردان از زمان‌های بسیار قدیم به کابوس رانندگان به‌ویژه در جاده‌های شرق هرمزگان تبدیل شده است، اما با وجود این گویا مسئولان هنوز به فکر اتخاذ راه و چاره‌ای عملی برای رفع این مشکل نیستند.

آوار مرگ بر کارگر ۴۳ ساله همدانی

[شهروند] کارگر چهل‌وسه ساله در یکی از روستاهای شهر همدان بر اثر ریزش آوار جان باخت.

آرتین کمالی، مدیرکل پزشکی‌قانونی استان همدان در گفت‌وگو با ایسنا توضیح داد: «یکشنبه هشتم تیرماه در روستای ابرو کارگری چهل‌وسه ساله مشغول تخریب دیواری قدیمی بود که دیوار، بر سرش آوار شد و در دم جان باخت.»

او در ادامه صحبت‌هایش گفت: «در دو ماهه ابتدای سال ۹۸ چهار مرد و در مدت مشابه امسال یک مرد بر اثر حادثه کار جان خود را از دست داده‌اند که این نشان از کاهش ۷۵درصدی متوفیان ناشی از حوادث کار دارد.»

کمالی با بیان اینکه سال ۹۷ در مجموع ۳۸ مرد بر اثر حوادث ناشی از کار جان باختند، افزود: «متوفیان حادثه کار در سال ۹۸، ۳۶ مرد بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۷ کاهش ۵.۲درصدی داشته است.»

او در ادامه گریزی به آمار مصدومان حادثه کار زد و افزود: «در دو ماهه نخست سال ۹۹، ۶۲ مرد و در مدت مشابه سال ۹۸، سه زن و ۶۹ مرد و در مجموع ۷۲ نفر بر اثر حوادث ناشی از کار دچار مصدومیت شدند که آمار نشان از کاهش ۱۳.۸درصدی مصدومیت دارد.»

مدیرکل پزشکی‌قانونی استان همدان با بیان اینکه سال ۹۷، ۱۰زن و ۴۲۵ مرد و در مجموع ۴۳۵ نفر در حادثه کار مصدوم شدند، ادامه داد: «تعداد مصدومان حوادث ناشی از کار سال ۹۸، ۱۷ زن و ۴۸۳ مرد و در مجموع ۵۰۰ نفر است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته آن ۱۴.۹درصد افزایش را نشان می‌دهد.»

او حوادث کار را از دو منظر تشریح کرد و گفت: «برخی افراد پیش از بروز سانحه به علت بیماری ازجمله سکته قلبی جان می‌بازند، سپس دچار سانحه کار می‌شوند که در معاینات پزشکی این موضوع رصد و مشخص می‌شود.»

کمالی سقوط از بلندی، اصابت جسم سخت، سوختگی و کمبود اکسیژن را از مهم‌ترین عوامل فوت ناشی از حوادث کار عنوان کرد و گفت: «با رعایت نکات ایمنی می‌توان این حوادث را تا حد قابل توجهی کاهش داد.»