



یک کیف برای شرایط اضطراری آماده کنید

پیش‌بینی برای هر اتفاقی کاری غیر ممکن است و هر لحظه ممکن است که شرایط خطرناکی برای شما پیش آید؛ در این مواقع بهتر است شما مجهز به وسایلی باشید که در وضع اورژانسی بتوانید از آن استفاده کنید. می‌توانید کیفی تهیه کنید و در آن چند بطری آب، کنسرو، پتو، چراغ قوه، باوربانک با ظرفیت بالا، بیلچ، و از همه مهمتر جعبه کمک‌های اولیه را قرار دهید؛ همچنین به این لیست می‌توانید رادیو و آره تاشو هم اضافه کنید. اگر آماده کردن چنین کیفی برای شما مشکل است، می‌توانید به صورت آماده از برخی از فروشگاه‌ها تهیه کنید. اگر قصد دارید در جاده‌ها و مسیرهای برفی نیز تردد کنید، بدن‌نیست چند بسته نمک نیز برای آب کردن یخ به هنگام گیر کردن در آن همراه داشته باشید. شمایی توانید تمام موارد بالا را در قسمتی از صندوق عقب خودرویتان جای دهید.

۱۰ توصیه ضروری برای آماده کردن خودرو در ۶ ماهه سال

چگونه در فصل سرما، پزشک خودروی خود باشیم

شما را باری می‌کند تا کمتر دچار دردسر و اذیت شوید. به همین منظور رعایت چند توصیه ضروری که در ادامه می‌خوانید، شما را از خطرات احتمالی در آینده دور و سلامت خودرو و سرنشینان آن را تضمین می‌کند.

دچار مشکل نشود. این امر نیازمند این است که شما به عنوان مالک خودرو، بازبینی کلی از وسیله نقلیه خود انجام دهید. برای این کار نیاز به تخصص ندارید، فقط کافی است نکاتی که مربوط به مراقبت از خودرو در فصل سرماست را بدانید. توجه به این نکات

شهروند! اگر راننده هستی و خودروی شخصی دارید، احتمالاً یکی از دغدغه‌های شما این است که در فصل سرما چگونه باید از خودروی خود مراقبت کنید. با تغییر فصل و آمدن ماه‌های سرد سال، سیستم خودرو شما باید با شرایط آب و هوایی جدید هماهنگ شود تا بتواند بهتر عمل کند و

بررسی مایعات موتور

وقتی هوا سرد می‌شود، مایعات درون موتور خودرو فشرده می‌شود، بنابراین ممکن است به خوبی در قسمت‌های مختلف گردش نکند. پیش از شروع سفر روزانه‌تان، بهتر است چند دقیقه‌ای وقت بگذارید و مایعات خودرو از قبیل روغن، ضد یخ، روغن هیدرولیک، روغن ترمز و روغن جعبه دنده را بررسی کنید و از وضع مناسب آنها مطمئن شوید. همچنین نیاز است پیش از حرکت اجازه دهید خودرو ۱۰ دقیقه در حال درجا کار کند؛ این کار به گردش مایعات در همه قسمت‌ها کمک می‌کند. فراموش نکنید که مایع شیشه‌شور هم باید به اندازه در مخزن موجود باشد، زیرا هنگام بارندگی یا رانندگی در مسیرهایی که آب و برف بر سطح شیشه می‌نشیند، به آن نیاز پیدا می‌کند.



توجه به باد و فشار تایرها

نیاز بادشان را تنظیم کنید. تایرهای کم‌باد بسیار خطرناک است و ممکن است که شما را با دردهای موجه مواجه کند؛ بخصوص در هوای سرد یا هنگام بارندگی که خیابان‌ها جاده‌ها لغزنده است، کارایی ترمزهای شما را کاهش می‌دهد و کنترل خودرو را دشوارتر می‌کند. همچنین اگر تایرهای خودروی شما کم‌باد باشد، سوخت بیشتری مصرف می‌کند. تایرها نقش حیاتی در کنترل خودرو دارند؛ بنابراین نیازمند بررسی مداوم است.



کنترل روغن موتور



استفاده از روغن موتور مرغوب و متناسب با مکانیک خودرو یکی از عوامل بسیار مهم در کارکرد صحیح پیش‌راننده خودرو است. البته بهتر است با تغییر فصل، روغن موتور خودرو را نیز تعویض کنید. روغن موتور مثل خونی در رگ‌های پیش‌راننده خودرو است که باید دارای دو مشخصه کیفی باشد: نخست عددی که به عنوان گرانیوز یا ویسکوزیته شناخته می‌شود، به میزان غلیظ یا رقیق بودن (مقاومت سیال در برابر لغزیدن و جاری شدن) روغن گفته می‌شود که برای مثال با اعدادی مثل ۳۰-۵۰، ۴۰-۵۰، ۱۰-۵۰ و غیره شناخته می‌شود. هر چه عدد باز سمت راست بیشتر باشد، روغن غلیظ‌تر و در خودروها برای استفاده در فصول گرم مناسب‌تر است. برای مثال روغن

۴۰-۵۰ از ۲۰-۵۰ رقیق‌تر است. پس توصیه می‌شود در خودروهای قدیمی‌تر، در فصل سرما از روغن رقیق‌تر (مثل ۴۰-۱۰) استفاده کنید. همچنین شاخصه بعدی روغن، میزان کیفیت آن است که با حرفی مثل SN، SL، SM و... شناسایی می‌شود که البته هر نوع روغن، بسته به فناوری پیش‌راننده خودرو استفاده می‌شود.

استفاده از ضد یخ

یکی از ابتدایی‌ترین کارهایی که به عنوان دارندگان خودرو باید با شروع فصل سرما انجام بدهید، این است که از ضد یخ برای رادیاتور خودرو استفاده کنید. همچنین برای بالابردن کارایی آن، بهتر است هر دو سال یکبار مایع موجود در رادیاتور را کاملاً تعویض کنید. پس اگر مدت زیادی است که از محتویات رادیاتور خودروی خود بی‌خبرید، بهتر است همین الان فکری به حال آن کنید. نسبت ترکیب ضد یخ با آب رادیاتور (ترجیحاً آب مقطر و فاقد املاح) بسته به دمای هوای رادیاتور قوطی حاوی ضد یخ درج شده است، اما به طور کلی برای آب و هوای ایران معمولاً ترکیب ۲۵ تا ۵۰ درصد ضد یخ با آب رادیاتور کافی خواهد بود.

گرم کردن آرام خودرو پیش از حرکت

متأسفانه در بین عموم شایع شده است که در روزهای سرد بعد از استارت زدن، موتور باید چند دقیقه به صورت درجا کار کند تا گرم شود. بهترین روش برای گرم کردن موتور این است که بعد از استارت باید آرام شروع به حرکت کرده و از فشارهای ناگهانی روی پدال گاز بپرهیزید. بعد از چند دقیقه حرکت با دنده سنگین و عادی شدن وضع موتور می‌توانید سرعت خودرو را افزایش دهید؛ با این روش اولاً از اتلاف سوخت و آلودگی بی‌دلیل هوا جلوگیری می‌کنید، ثانیاً انتقال دما در بخش‌های مختلف موتور بهتر انجام می‌پذیرد و ثالثاً گیربکس و سیستم انتقال نیرو نیز توانمندتر می‌شود.



بازبینی یا تعویض برف پاک‌کن‌ها

برف پاک‌کن‌ها اگر چه قطعاتی ساده هستند، اما نقشی بسیار حیاتی دارند. تصور کنید در یک روز برفی یا بارانی در حال رانندگی در پشت خودرویی سنگین هستید. برف پاک‌کن‌های شما باید بتواند برف و باران و همچنین قطرات ریز و البته آلوده‌هاشده از خودروی جلویی را از روی شیشه جلو پاک کند. معمولاً هر ۶ ماه یکبار باید برف پاک‌کن‌ها با نمونه‌های جدید تعویض شود. استفاده از محلول‌های شیشه‌شوی نیز می‌تواند به عملکرد برف پاک‌کن‌ها کمک کند. هنگامی که می‌خواهید تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید، مراقب قسمت‌های لاستیکی و بخش فلزی تیغه باشید، چرا که با کمی بی‌دقتی این دو بخش دچار آسیب می‌شود و تیغه کاملاً نو نیز چسبندگی خود را به سطح شیشه از دست می‌دهد.



کنترل چراغ‌های داخلی و خارجی

چراغ‌های یکی از مهمترین بخش‌های خودرو است. چنانچه چراغ‌ها وظیفه خود را به خوبی ایفا نکنند، می‌تواند باعث حوادث ناگوار شود. چراغ‌ها باید به نحوی تنظیم شود که دید مناسبی را در شب تأمین کند. تصور کنید به دلیل روشنایی کم یا تنظیم نادرست چراغ‌ها ناگهان با سطحی یخ‌زده مواجه شوید، در این صورت فرصتی برای واکنش مناسب ندارید و ممکن است کنترل خودرو به کاری دشوار بدل شود.



مراقبت از سلامت باتری



باتری یکی از بخش‌های خودرو است که هنگام کاهش دمای هوا احتمالاً بیش از هر بخش یا قطعه دیگری دچار مشکل می‌شود؛ بنابراین به مراقبت بیشتری نیاز دارد. در دمای صفر درجه باتری تقریباً نیمی از قدرت خود را برای

استارت خودرو از دست می‌دهد. بنابراین اگر قرار است که مثلاً خودرو شما ۲۴ ساعت در هوای سرد باقی بماند، بهتر است آن را روشن کنید و به موتور اجازه دهید که ۱۵ تا ۲۰ دقیقه کار کند تا از شارژ بودن باتری مطمئن شوید یا در هوای سردتر از مرگ آن جلوگیری کنید. با ضعیف شدن باتری خودرو، استارت زدن خودرو در فصل سرما با مشکل مواجه می‌شود و همچنین ممکن است باتری توان کافی برای استارت سرد صبح که موتور کاملاً سرد است را نداشته باشد. همچنین باتری خودرو اصولاً بین سه تا چهار سال عمر مفید دارد و در صورت گذر از این مدت زمان ممکن است با مشکل مواجه شود؛ بنابراین لازم است سلامت باتری را مد نظر قرار دهید.

توجه به سیستم ترمز

مجموعه ترمز یکی از حیاتی‌ترین سیستم‌های خودرو است. ایرادهای کوچک در این مجموعه شاید در روزهای آفتابی و جاده‌های خشک خود را نشان ندهد، اما در روزهای برفی و مسیرهای لغزنده می‌تواند باعث حادثه‌ای ناگوار برای شما شود؛ برای مثال چنانچه پدال به درستی تنظیم نشده باشد یا چرخ‌ها به اندازه نسبتاً برابر نیروی ترمز را دریافت نکنند، تعادل خودرو در مسیرهای برفی با ترمزگیری از دست خواهد رفت.

معاینه فنی را از یاد نبرید

درست مثل سرزدن خودمان به پزشک، بد نیست گاه و بی‌گاه خودروی خود را نیز به متخصص آن بسپارید تا از سلامت تمامی اجزا اطمینان حاصل کنید. البته در صورت نیاز، خود شما هم می‌توانید دست به آچار برده و معاینه خودرو را انجام دهید؛ هر چند خوددرمانی چندان توصیه نمی‌شود. یک مکانیک خیره شما را از وضع سیستم‌ها و قطعات مختلف خودرو از

