

## شهردار تهران در جلسه شورا درباره زلزله تهران و گزارشش به رئیس جمهوری درباره آلودگی هوا توضیحاتی داد

# قول ۱۰ هزار میلیارد تومانی برای کم کردن آلودگی هوا

برای زلزله تهران باید شهرک اسکان موقت در نظر گرفته شود  
**اگر مجموعاً ۱۰ هزار میلیارد تومان در اختیار شهرداری تهران قرار داده شود، قول می‌دهیم از سال اول ۲۲ درصد آلودگی هوای تهران را کاهش دهیم**  
**از ۵۰ سنسور برای سامانه هشدار زرد تنها ۵ سنسور نصب شده است** | چهارشنبه گزارش تاب آوری تهران روی میز سران قواست  
**تمام سهمیه بگیران طرح ترافیک حذف خواهند شد** | شهردار تهران در پاسخ به «شهروند»؛ فعلاً قصد تغییر رئیس سازمان مدیریت بحران را ندارم



عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

احداث آن پیش‌بینی‌هایی را مطرح کرد. «او همچنین معتقد است که در شرایط بحران باید خبردهی کنترل شود.» در تجربه اول برخی اخبار خوب کنترل نشد. این موضوع مهم است چون صدواوسیمما هم در خبر کنترل صدرصد ندارد و هر خبر نادرستی ممکن است به یک اضطراب عمومی و بعد خدای کرده به فاجعه عمومی منجر شود.»

**باید مقابله با بحران را در سطح اول محلی کنیم**  
 شهردار تهران همچنین درخواست کرد در ۳ ماه آینده سازمان امدادونجات بحران تهران و مجموعه دستگاه‌های دخیل در این زمینه یک مانور زلزله در تمام مناطق تهران برگزار کنند. «روز چهارشنبه دو هفته قبل با رئیس مجلس جلسه داشتیم و قرار بود گزارش از میزان تاب آوری تهران هنگام حوادث آرایه کنیم و حالا مدت دو هفته‌ای ما چهارشنبه آبی به پایان می‌رسد و این گزارش تاب آوری به روسای سه قوه داده خواهد شد.»

او در سخن شورا لزوم نصب ۵۰ سنسور برای سامانه هشدار زرد خرد خد که تنها پنج سنسور در یک گسل مشا نصب شده است. «از ۲۹ آذر به بعد در شورای هماهنگی مدیریت بحران سه جلسه داشتیم و در جلسه آخر تصمیم گرفتیم شرایط قرمز و آمادگی صدرصد تهران را در شرایط زرد آمادگی معمولی تبدیل کنیم.» اعضا در این باره گفت: «مطعمی که در شورا مطرح شد درباره مطرح کردند، اما محمدمعلی نجفی در جمع خبرنگاران گفتن تاگرها خودشی یک فاجعه می‌آفرید.» او این را هم گفت که باید ایجاد شبکه همکاری با سازمان های غیردولتی محلی برای مدیریت رفتارهای اجتماعی دنبال شود. «سمن‌هایی هستند که می‌توانند در این زمینه کمک کنند. اگر درخواست جدی کنیم، گروه‌های مردمی می‌توانند خیلی کمک کنند. باید مقابله با بحران را در سطح اول محلی کنیم. شورا و شهرداری سیاست مدیریت محلی و تقویت محله‌محوری را داشته‌اند، بنابراین این مسائل مدیریت بحران هم

باید در این سیاست دنبال شود.»

**پیشنهاد تشکیل کارگروه ملی زلزله در تهران**

نجفی درباره راهکارها برای

جبران کمبودهای پایتخت هم حرف زد. «اگر شورا موافق باشد باید با دولت برای ایجاد کارگروه ملی زلزله در شهر تهران به ریاست معاون اول مکتبیه کنیم. در دولت دوم اصلاحات کارگروهی برای زلزله تهران به ریاست دکتر عارف

تشکیل و اقدامات خیلی خوبی هم انجام شده؛ زیربنای اسکان موقت و کمبودهای اسکان برای شهروندان هم توضیحاتی داد و این که با وجود تمام سوله‌های ورزشی، پارک‌ها، اماکن بحران، برخی مساجد و مدارس امن، اما مجموعه این امکانات ساختن اسکان اضطراری یک زلزله بزرگ را نمی‌دهد. به همین دلیل شهردار تهران

او در سخن شورا از پیشنهاد ۱۴ مورد راهکار کوتاه‌مدت و ۲۰ راهکار بلندمدت توسط شهرداری خبر داد که یکی از مهمترین موارد آن اسکان موقت در محلات، پارک‌ها، مساجد، مدارس و پایگاه‌های مدیریت ۹۰ میلیارد تومان بودجه برای ۱۴ فعالیت نیاز داریم که به خبرنگاران هم درباره امکان‌های صورت گرفته برای احداث دستگاه اسکان موقت گفت: «فعلاً در بررسی‌های صورت گرفته مناسب‌ترین نقطه برای این منظور را زمین‌های جنوب مرقد حضرت امام(ره) و بین تهران و قم می‌دانیم. شهرداری تهران هم زمین‌هایی را در پایین دمايشگاه شاهرز اقتاب دارد، اما این بحث باید مورد کارشناسی قرار گیرد، ضمن این که باید برای بودجه

**شهروند!** شهردار سابق تهران که احداث ۱۰۰ سوله مدیریت بحران را یکی از افتخارات خود می‌دانست، دو سال قبل در کنفرانس بین‌المللی کاهش خطر پذیری مدیریت بحران در مناطق شهری گفته بود که تجهیزات شهرداری در برابر زلزله به سه برابر افزایش یافته است و در صورت وقوع حوادث، شرایط خوبی داریم. حالا محمدمعلی نجفی، شهردار جدید تهران معتقد است که برای زلزله تهران باید شهرک اسکان موقت در نظر گرفته شود و حتی مکانیابی آن هم در جایی نزدیک به جنوب مرقد امام انجام شده است. از طرف دیگر پیش از این محمداقربالقیاب، شهردار قبلی تهران اختیار تام شهر تهران را برای حل مشکل آلودگی هوا خواسته بود و حالا شهردار جدید برای باز کردن گره سردرگم پایتخت پنج سال وقت خواسته است با سالانه مجموعاً ۱۰ هزار میلیارد تومان.

محمدمعلی نجفی دیروز میهمان ویژه اعضای شورای شهر تهران بود تا حالا که هوای تهران از وضعیت قرمز خارج شده است، درباره وضعیت مدیریت بحران تهران و زلزله گزارش دهد. او بعد از گزارش به اعضای شورای شهر تهران، در جمع خبرنگاران به سوالات زیادی درباره مدیریت بحران شهر تهران، طرح ترافیک، جنبش‌های اعتراضی مردم در چندروز گذشته، آلودگی هوا و وعده‌های دولت درباره مترو تهران پاسخ داد. شهردار تهران در میان اعضای شورا درباره تأمین بودن شریان‌های حیاتی پایتخت حرف زد و این که حدود ۳۰ درصد لوله‌های آبگای تهران فرسوده است و با یک لوزه شدید شکسته خواهد شد، اما در عین حال گفت که به دلیل برنامه‌هایی که شرکت گاز از قبل اجرا کرده است، وضع گازسانی از سال ۹۷ به شکلی درمی‌آید که سیستم هوشمند لوله‌کشی در زمان وقوع زلزله بالا، قطع خواهد شد. نداشتن سیستم جایگزین برق و اماد هوایی هم موضوعات دیگری بود که نجفی از آن انتقاد کرد: «برق گاو قطع شود یا خودمان بخواهیم آن را قطع کنیم، به سیستم جایگزین نیاز داریم، به ویژه اگر اتفاق در شب به وقوع پیوسته باشد، این در حالی است که ظرفیت‌های امدادسانی هوایی تقریباً در تهران سقر است، البته وزارت بهداشت چندین بالگرد خریداری کرده و ما هم کمک می‌کنیم زودتر این بالگردها به سیستم وارد شود.»

نیود سیستم هوشمند اعلام خطر در شهر تهران و شبکه‌ای تباطی یکپارچه مدیریت بحران، کمبود منابع برای بحث‌ها و نجات، کمبود منابع بیمارستانی، نیاز به سیستم بی‌سیم برای مدیریت شهری، مصوبات مغلط‌مانده از جمله خارج شدن مخازن سوخت شهروان و کمبود ایستگاه‌های آتش‌نشانی برای مواقع بحران از دیگر بحث‌های مطرح شده توسط شهردار تهران بود. او گفت که به سازمان فناوری دستور داده شده تا روی اپلیکیشن‌های موبایلی خاص بحران تهران کار کند: «مسأله امنیت و پایداری در وقوع زلزله هم هست که نیروی انتظامی باید طرح خود را در این زمینه بیابود، ضمن این که باید شبکه‌معباری برای زمان بحران داشته باشیم که هیچ خودرویی اجازه ورود به این شبکه‌ها را نداشته باشد.»

**مکان‌یابی برای احداث شهرک اسکان**

**در جنوب مرقد امام(ره)**

اسکان ۱۳۰ هزار نفر در پارک‌ها و بوستان‌های تهران در زمان زلزله تهران، انتشار نقشه‌های تخلیه امن اضطراری از سوسو سازمان فسنلوری اطلاعات شهرداری، آماده‌باش مراکز بهداشتی و درمانی و به ویژه آتش‌نشانی از دیگر مواردی بود که نجفی در توضیح اقدامات شهرداری درباره آن حرف زد. او درباره بحث اسکان موقت و کمبودهای اسکان برای شهروندان هم توضیحاتی داد و این که با وجود تمام سوله‌های ورزشی، پارک‌ها، اماکن بحران، برخی مساجد و مدارس امن، اما مجموعه این امکانات ساختن اسکان اضطراری یک زلزله بزرگ را نمی‌دهد. به همین دلیل شهردار تهران ساخت شهرک اسکان موقت برای تهران حرف زد با این توضیح که در زمان زلزله تهران کانکس مشکل را حل نخواهد کرد. «باید شهرکی را با زیرساخت‌هایی مثل آب و برق و... فراهم کنیم که شهرک اسکان موقت تهران شود تا در فاز اول امکان تخلیه را فراهم در فاز دوم خود شهرک را آماده کنیم.» نجفی در توضیحات خود به خبرنگاران هم درباره امکان‌های صورت گرفته برای احداث دستگاه اسکان موقت گفت: «فعلاً در بررسی‌های صورت گرفته مناسب‌ترین نقطه برای این منظور را زمین‌های جنوب مرقد حضرت امام(ره) و بین تهران و قم می‌دانیم. شهرداری تهران هم زمین‌هایی را در پایین دمايشگاه شاهرز اقتاب دارد، اما این بحث باید مورد کارشناسی قرار گیرد، ضمن این که باید برای بودجه

**شهروند!** رئیس کمیسیون معماری و

شهرداری شورای شهر تهران که خود یکی از اعضای شورای گذشته است و به نوعی در وضعیت کنونی تهران مسئول، حالا با گذشت بیش از ۱۰۰ روز از ورودش به شورای پنجم درباره تحرکات مناطق شهرداری تهران علیه بخشنامه ضد فساد نجفی هشدارهایی داد و البته یک خبر خوب هم داشت. او گفت که به زودی مصوبه برج-باغ‌ها که در دهه‌های گذشته منجر به نابودی باغ‌های تهران شد، لغو می‌شود. رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی و قم می‌دانیم. شهرداری تهران هم زمین‌هایی را در پایین دمايشگاه شاهرز اقتاب دارد، اما این بحث باید مورد کارشناسی قرار گیرد، ضمن این که باید برای بودجه

ارایه داده‌ایم، بنابراین می‌توانند به شهرداری تهران اعتماد کنند و اگر طی یک سال نتوانستیم آلودگی هوا را ۲۲ درصد کاهش دهیم، می‌توانند از ما بازخواست کنند.» شهردار تهران البته تکرار تأمین بودجه این طرح را هم کرده است. او چند روز قبل پیشنهاد افزایش قیمت بنزین در تهران را به مجلس آرایه کرد تا بنزین ۲۰۰ تا ۲۰۰ تومان نسبت به بقیه نقاط کشور گران تر باشد: «مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومانی که در سسال از این محل تأمین می‌شود، صرف مبارزه با آلودگی هوای تهران شود.» او البته خیلی هم به وعده‌هایی که به شهرداری تهران داده شده است، خوشبین نیست و درباره حرف‌های تازه نوبخت برای واگذاری واگن‌های مترو به کلاسشهرها توضیح داد: «دکتر نوبخت از دوستان ما مسئولان تراز اول کشور هستند اما حداقل درباره شهرداری تهران باید بگویم هزار وعده خوابان یکی وفا نکنند! ایشان تاکنون بارها به مسا قول‌هایی داده‌اند، اما تا حالا که ما چیزی

ن ندیده‌ایم، البته منقشه بین‌المللی هم برای تولید ۶۲۰ واگن مترو توسط کارخانه‌های داخلی و خارجی بر گزار خواهد شد که امیدواریم تا پایان دی‌ماه برنده این مناقصه روشن شود. در این صورت شرکت برنده شروع به ساخت واگن‌ها می‌کند که ساخت نخستین واگن حداقل ۱۰ تا ۱۵ ماه طول می‌کشد و اگر چنین شود، نخستین واگن دی‌ماه وارد ناوگان خواهد شد.» شهردار تهران درباره خریداری ۴ هزار دستگاه واگن دیگر برای مترو تهران هم گفت که هنوز هیچ اقدام عملی در این زمینه صورت نگرفته است.

**اتفاقات روز گذشته را محکوم می‌کنم**

شهردار تهران همچنین تجمعات روز گذشته را محکوم کرد که خدمت‌رسانی به شهروندان تهرانی را برای ساعاتی مختل کرد است: «عده‌ای با حرکت گاو، در کنار اقدامات انجام داده، خسارت‌هایی را به امکانات شهرداری که متعلق به همشهروندان است، وارد کردند که هیچ دلیلی برای این کار وجود ندارد. خسارت آنچنانی در جریان حوادث به شهر وارد نشده اما اصل مسأله از نظر اجتماعی قابل نقد و محکوم است.» او معتقد است که خسارت‌ها از نظر رقمی خیلی مهم نبوده اما از نظر اجتماعی لازم است مردم هوشیاری خود را حفظ کنند و اجازه ندهند عده‌ای با حرکات‌های کور خسارت‌های کلی و جزئی به امکانات شهری بزنند.» شهردار تهران درباره شکایت از رسانه‌ها گفت که با انتقاد کاملاً موقف هستیم اما این که عده‌ای از امکان فضای مجازی و غیرمجازی، با دروغ و ضدیت اخلاقی در فضای مجازی و سیاسی استفاده کنند، مخالفیم: «دروغی را به من نسبت دادند که اگر دستگاه قضایی به اندازه ما نسبت به مبارزه با فساد که از طریق دروغ انجام می‌شود، حساس باشند، باید براساس شکایتی که انجام داده می‌رسیدی کرده و حداقل مردم را مطلع کند که آیا حرفی که زده شد درست بوده یا خیر.»

**مخالفت شهردار با فروش طرح، کارت، ترافیک**  
 محمدمعلی نجفی که در روزهای گذشته هم موضع خود را نسبت به فروش طرح، کارت و آرم ترافیک نشان داده است، دیروز هم بر موضع خود تأکید کرد و حتی گفت که با طرح جدیدی که برای محدوده طرح زوج و فرد و طرح ترافیک دارند تعداد خودروهایی که وارد محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد می‌شود خیلی کمتر از وضع فعلی خواهد بود: «ممکن است به برخی گروه‌هایی که سهمیه می‌گیرند، تخفیف دهیم چرا که این طرح انعطاف زیادی دارد؛ از این رو برای گروه‌هایی که باید اولویت یا امتیاز خاصی برای آنها در نظر گرفته شود، هنگام ورود به محدوده با سیستم هوشمند تخفیف قابل هستیم. مقرر شده است که دیگر کسی کارت و آرم ترافیک نداشته باشد بنابراین به هیچ کس از جمله خبرنگاران سهمیه نمی‌دهیم، البته ممکن است بعضی از موارد در این طرح پیش‌بینی نشده باشد که باید آنها را پیش‌بینی کنیم اما مهم آن است که تهران باید متحول شود. بعد از گذشت بیش از ۳۰ سال، هم اکنون وقت تغییر در این طرح فرسوده است.» شهردار تهران البته درباره اخذ عوارض تردد خودروهایی را هم گفت که نمی‌خواهیم کاری کنیم که یک دفعه به شهروندان فشار وارد شود، حتی درباره طرح جدید شهرداری تهران براساس محاسبات مالی صورت گرفته است. نامی خواهیم برای این طرح فرماد شهرداری را اضافه به شهروندان فشار وارد کرد؛ در مرحله بعدی می‌توانیم رقت و آمد خودروهای تک‌سرنشین را در تهران محدود کنیم یا در اتوبان‌ها همانند خیلی از کشورهای دیگر، خط جداگانه‌ای برای خودروهای بیش از دو یا سه سرنشین اختصاص دهیم.»

او همچنین در پاسخ به سوال «شهروند» درباره این که با توجه به شرایط شهر تهران و بحران‌های مختلفی چون سیل و زلزله چرا رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران به‌عنوان مهمترین سازمان شهرداری تغییر نمی‌کند، او عملکرد این فرد اظهار رضایت کرد و گفت: «مگر در صورتی که در برخی محلات آمادگی وجود نداشته است ما به‌طور مرتب تب‌این نقشه‌ها را بررسی روزآمد می‌کنیم اما مهم آن است که سیستمی را طراحی کنیم که به محض اعلام وضع اضطراری، هر دستگاه و فردی نقش خودش را بلدند. در هر صورت باید به سمت سازماندهی علمی حوادث حرکت کنیم.»

او همچنین در پاسخ به سوال «شهروند» درباره این که با توجه به شرایط شهر تهران و بحران‌های مختلفی چون سیل و زلزله چرا رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران به‌عنوان مهمترین سازمان شهرداری تغییر نمی‌کند، او عملکرد این فرد اظهار رضایت کرد و گفت: «مگر در صورتی که در برخی محلات آمادگی وجود نداشته است ما به‌طور مرتب تب‌این نقشه‌ها را بررسی روزآمد می‌کنیم اما مهم آن است که سیستمی را طراحی کنیم که به محض اعلام وضع اضطراری، هر دستگاه و فردی نقش خودش را بلدند. در هر صورت باید به سمت سازماندهی علمی حوادث حرکت کنیم.»

او همچنین در پاسخ به سوال «شهروند» درباره این که با توجه به شرایط شهر تهران و بحران‌های مختلفی چون سیل و زلزله چرا رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران به‌عنوان مهمترین سازمان شهرداری تغییر نمی‌کند، او عملکرد این فرد اظهار رضایت کرد و گفت: «مگر در صورتی که در برخی محلات آمادگی وجود نداشته است ما به‌طور مرتب تب‌این نقشه‌ها را بررسی روزآمد می‌کنیم اما مهم آن است که سیستمی را طراحی کنیم که به محض اعلام وضع اضطراری، هر دستگاه و فردی نقش خودش را بلدند. در هر صورت باید به سمت سازماندهی علمی حوادث حرکت کنیم.»

او همچنین در پاسخ به سوال «شهروند» درباره این که با توجه به شرایط شهر تهران و بحران‌های مختلفی چون سیل و زلزله چرا رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران به‌عنوان مهمترین سازمان شهرداری تغییر نمی‌کند، او عملکرد این فرد اظهار رضایت کرد و گفت: «مگر در صورتی که در برخی محلات آمادگی وجود نداشته است ما به‌طور مرتب تب‌این نقشه‌ها را بررسی روزآمد می‌کنیم اما مهم آن است که سیستمی را طراحی کنیم که به محض اعلام وضع اضطراری، هر دستگاه و فردی نقش خودش را بلدند. در هر صورت باید به سمت سازماندهی علمی حوادث حرکت کنیم.»

**رئیس کمیسیون شهرداری شورای شهر تهران درباره تحرکات علیه بخشنامه «ضد فساد» شهرداری هشدار داد**

**لغو مصوبه برج-باغ‌ها به زودی**

جامع و تفصیلی تذکر و هشدار داده شد اما باز هم شاهد هستیم که قسمت زیادی از این مصوبه سند بالادستی اجرایی نشده و معقول مانده است.» او یکی از مهمترین اقدامات مدیریت شهری جدید در صدور بخشنامه توقف فعالیت‌های شوراها و معماری مناطق از سوی شهردار تهران دانست که بیشترین رات و فساد در آن رخ می‌داد: «با بخشنامه شهردار تهران این تصمیمات تا حدی متوجه شدیم به موجب اعتراض‌های شهرداران برخی رویه‌ها به حالت قبل برمی‌گردد که هشدار کمیسیون تحت‌نظر خود را در مقابل خبرنگاران بازگو کند: «با وجود این که در دوره قبلی شورا و مدیریت شهری بارها درباره بی‌توجهی به طرح

## گزارش

رئیس سازمان بهزیستی کشور جزئیات لایحه مصوب حمایت از حقوق معلولان را تشریح کرد

## تغییر برای معلولان

در صورت تصویب نهایی لایحه جدید، تمام دستگاه‌ها مکلف می‌شوند تا معابر و مکان‌هایی را که متعلق به معلولان است، متناسب‌سازی و قضا را برای تحرک و تردد معلولان آماده کنند

جریمه نقدی و انفصال از خدمات دولتی و مقام در انتظار متخلفان است | ساعت کاری معلولان ۱۰ ساعت در هفته کاهش می‌یابد



است که براساس آن توافق بین دستگاه‌های اجرایی صورت بگیرد. اجرای این ماده در دستگاه‌های دولتی مانعی ندارد اما لازم است با دستگاه‌های خصوصی در قالب یک تفاهنامه این کار انجام شود. محسنی‌بندی این را هم به توضیحات اضافه کرد که با اجرای این قانون، پیش‌بینی می‌شود افراد دارای معلولیت‌های شدید از سامانه‌های حمل‌ونقل ریلی و اتوبوسرانی درون‌شهری دولتی و عمومی به‌صورت رایگان استفاده کنند. همچنین استفاده آنها از سامانه‌های برون‌شهری ریلی، هوایی و دریایی دولتی و عمومی غیردولتی به صورت نیم‌بها خواهد بود.

در این میان، وزارت بهداشت هم وظایفی به عهده دارد. با ابلاغ قانون جدید، این وزارتخانه باید پوشش بیمه سلامت افراد دارای معلولیت تحت پوشش سازمان را به گونه‌ای تأمین کند که علاوه بر تأمین خدمات درمانی مورد نیاز این افراد، خدمات توانبخشی جسمی و روانی افراد دارای معلولیت را پوشش دهد.

محسنی‌بندی برای ادامه با اشاره به پیش‌بینی استفاده رایگان افسران دارای معلولیت از مراکز، تأسیسات و خدمات ورزشی دستگاه‌های دولتی و شهرداری‌های کشور در صورت ابلاغ قانون حمایت از معلولان گفت: «افراد معلول نیازمند واجد شرایط در سنین مختلف می‌توانند با معرفی سازمان از آموزش عالی رایگان در واحدهای آموزشی تابعه وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، علوم، تحقیقات و فناوری، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دیگر دستگاه‌های دولتی و نیز دانشگاه آزاد و سایر مراکز آموزش عالی دولتی و غیردولتی بهره‌مند شوند.» ماجرای ایجاد فرصت‌های شغلی برای معلولان از سوسو مراکز دولتی، موضوعی است که سال‌هاست مطرح می‌شود که یکی از مطرح‌ترین آنها، استخدام سدرصد برای افسران در سازمان‌های دولتی است. حلالی‌رئیس سازمان بهزیستی کشور گفته که با اجرای این قانون، دولت مکلف به ایجاد تسهیلات شغلی می‌شود و برای آن، بسته‌های جامع حمایتی در اختیار معلولان پیش‌بینی شده است. مثلاً مقرر شده تا حداقل ۳۰ درصد از پست‌های سازمانی تلفیقی (اپراتور تلفن)

دستگاه‌ها، شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی به افراد نابینا و کم‌بینا و افراد دارای معلولیت جسمی، حرکتی اختصاص یابد. همچنین حداقل ۳۰ درصد از پست‌های سازمانی متعلق به ماشین‌نویسی دستگاه‌ها، شرکت‌ها و نهادهای عمومی به افراد دارای معلولیت جسمی، حرکتی تعلق بگیرد. رئیس سازمان بهزیستی کشور با اشاره به اهمیت ارتقای کارایی معلولان و پیش‌بینی شدن چند ماده در این خصوص گفت: «بر این اساس، کارفرمایانی که در مراکز کسب‌وکار خود، افراد دارای معلولیت جویای کار را در اجرای ماده ۱۱ این قانون استخدام کنند، از پرداخت حق بیمه سهم کارفرمایی در قبال افراد دارای معلولیت جذب‌شده معافند. همچنین معلولاتی که به‌صورت خوداشتغالی یا در کارگاه‌های اشتغال خانگی یا از طریق مراکز پشتیبانی شغلی مشغول به کارند از پرداخت حق بیمه سهم کارفرما یا خویش‌ام معاف می‌شوند.»

او ادامه داد: «وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، موسسات دولتی، شرکت‌ها و نهادهای عمومی و انقلابی هم در این صورت مکلفند ۳ درصد از مجوزهای استخدامی خود را به افراد دارای معلولیت اختصاص دهند. سازمان امور اداری و استخدامی کشور هم موظف است نسبت به اختصاص این سهمیه استخدامی برای افسران دارای معلولیت اقدام و بصر رعایت آن نظر کند. همچنین خود رئیس دستگاه مربوطه نیز مشمول مزایای این ماده بوده و در این قانون پیش‌بینی شده است، خواهد شد.» در این قانون تسهیلاتی هم برای تأمین مسکن معلولان در نظر گرفته شده است. بر این اساس، وزارت راه و شهرسازی و سایر دستگاه‌های مرتبط موظفند متناسب با آرایه تسهیلات ارزان‌قیمت و سایر اقدامات حمایتی از مسکن‌دگان واحدهای مسکونی مثلاً انبوه‌سازان، تعاونی‌ها و بخش خصوصی، حداقل ۳ درصد واحدهای مسکونی با کیفیت و مناسب‌سازی شده را به افراد معلول فاقد مسکن، با اولویت زوج‌های دارای معلولیت و خانواده‌های دارای چند معلول، به‌صورت ارزان‌قیمت اختصاص دهند.

بندی در ادامه این راه هم گفت که بنا بر این لایحه، به پرستاران معلولانی که زمینگیر هستند حق پرستاری پرداخت می‌شود.

**شهروند!** باید ۱۳ سال می‌گذشت تا نمایندگانی مجلس بر سر تصویب لایحه حمایت از حقوق معلولان به توافق می‌رسیدند و بیست‌وهشتم آذر، ۱۹۵ رأی موافق، قانونی‌اش می‌کردند. آمارها نشان می‌دهد در حال حاضر نزدیک به یک میلیون نفر از آنها معلولیت ناشی می‌کنند که ۳۰۰ هزار معلول در کشور زندگی می‌کنند. هر چند که قبلاً وزیر رفاه تعداد معلولان شدید را در ۲۰۰ و نیم‌میلیون نفر اعلام کرده بود. بنابراین با وجود این آمارها، ضرورت قانونی‌شدن لایحه اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند. کلیات لایحه حمایت از حقوق معلولان بیست‌وهشتم آذر تصویب شد و پس از ۱۴ روز، انوشیروان محسنی‌بندی، رئیس سازمان بهزیستی کشور، جزئیات آن را تشریح کرد. حالا باید منتظر ماند تا جزئیات لایحه هم به تصویب برسد و قانون برای اجرا ابلاغ شود.

محسنی‌بندی یکی از ویژگی‌های این قانون را تشکیک شورای عالی معلولان کشور اعلام کرد و در عین حال گفت که اگر لایحه ابلاغ شود، به معلولان شدید و خیلی شدید حداقل ۳۰ درصد سالانه پرداخت می‌شود. در کنار آن هم دستگاه‌ها مرتبط موظف می‌شوند تا معابر و مکان‌هایی را که متعلق به معلولان است، متناسب‌سازی کنند. استفاده از سامانه‌های مناسب‌سازی ریلی و اتوبوسرانی درون‌شهری برای معلولان شدید رایگان و ساعت کاری آنها ۱۰ ساعت در هفته کم می‌شود. همچنین وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها موظف می‌شوند سدرصد از مجوزهای استخدامی خود را به افراد دارای معلولیت اختصاص دهند.

رئیس سازمان بهزیستی کشور توضیح بیشتر داد و به ایسنا داد و مهمترین بخش آن را پرداخت

معلولان شدید و خیلی شدید دانست: «دولت مکلف است کمک‌هزینه معیشت افراد دارای معلولیت بسیار شدید یا شدید فاقد شغل و درآمد را به میزان حداقل معلولان سالانه تعیین و اعتبارات لازم را در قوانین بوجه سالانه پیش‌بینی کند. همچنین زنان کارمند

به شرط نگهداری فرد معلول در منزل در صورت تأیید سازمان، از تسهیلات مقرر در قانون خدمت نیمه‌وقت زنان (مصوب سال ۱۳۶۲) و اصلاحات بعدی آن با استفاده از حقوق و مزایای کامل بهره‌مند خواهند شد.» او مهمترین ویژگی قانون حمایت از حقوق معلولان را تشکیک شورای عالی معلولان کشور عنوان کرد: «ریاست این شورا بر عهده معاون اول رئیس جمهوری و حضور دیگر معاونان در این حوزه است. همچنین نمایندگانی از پنج تشکیک مردم‌نهاد، جامعه معلولان جسمی، حرکتی، ذهنی، روانی، نابینایان و ناشنویان هم در شورا عالی معلولان حضور دارند تا بتوانند تصمیمات گرفته‌شده در این شورا را مورد نظارت و ارزیابی قرار دهند.»

تردد و دسترس‌پذیر کردن مکان‌های عمومی و شهر و تحرک معلولان، موضوع دیگری است که در این لایحه مورد توجه قرار گرفته که براساس آن، دستگاه‌ها مکلف شدند معابر و به‌ویژه مکان‌هایی را که متعلق به معلولان است، متناسب‌سازی و قضا را برای تحرک و تردد معلولان آماده کنند.

**جریمه نقدی متخلفان**

براساس لایحه مصوب در مجلس، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها هم مکلف می‌شوند تا در صدور پروانه و پایان کار ساختمان‌ها موارد مناسب‌سازی را رعایت کنند: «شهرداران و روسای نظام مهندسی، مسئول اجرا و نظارت بر عموماً اجرای این ماده بوده و متخلفان به مجازات ترمیزی جزای نقدی درجه ۵ تا ۸ مندرج در ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۹۲، انفصال موقت یا دائم از خدمات عمومی، تنزل مقام یا محرومیت از انتصاب به پست‌های حساس و مدیریتی یا اخراج از نهاد یا سازمان متبوع محکوم می‌شوند.»

بر اساس اعلام محسنی‌بندی، همچنین با اجرا شدن قانون جدید، شهرداری‌ها مکلف می‌شوند برای ایجاد امکان تردد افراد دارای معلولیت‌های شدید و سامانه‌های حمل‌ونقل ویژه افراد دارای معلولیت با تجهیز ناوگان خودروهایی مناسب‌سازی‌شده اقدام کنند. دولت هم مکلف است در تشکیل این سامانه‌ها به شهرداری‌های فاقد اعتبارات لازم، کمک کند. البته اجرایی شدن این ماده مستلزم آیین‌نامه‌ای