گزارش

ماجرای تنبیه بدنی دانش‌آموزان در مدارس این‌بار به روستای شمیل در استان هرمزگان رسید

درس دندان‌شکن یک مدیر

- استاندار هرمزگان در دستوری به مدیرکل آموزش‌وپرورش خواستار بررسی جدی موضوع شد

شهروند| سریال ادامه‌دار تنبیه شدید دانش‌آموزان توسط مدیر مدرسه این‌بار به روستای شمیل در هرمزگان رسید؛ خبری که نخستین قسمت تنبیه بدنی دانش‌آموزان در سال تحصیلی جدید نیست و به نظر نمی‌آید آخرین خبر هم باشد. حدود دوهفته پس از پاره‌شدن پرده‌گوش یک دانش‌آموز با سیلی ناظم در شوش، این‌بار «لگد مدیر دبستان سرسمات روستای شمیل» منجر به افتادن ۳دندان و آسیب ۲ دندان دیگر یک دانش‌آموز شده است.

آن‌طور که رسانه‌های محلی هرمزگان درباره این موضوع نوشته‌اند، در دبستان سرسمات روستای شمیل بین دو دانش‌آموز دعوا و مشاجره‌ای رخ می‌دهد و در همین حین مدیر دبستان وارد دعوا شده و با زدن لگد به صورت یکی از دو دانش‌آموز، او را نقش زمین کرده و باعث افتادن ۳دندان و لق‌شدن ۲دندان دیگرش می‌شود. کانال تلگرامی «بادگیر» که اخبار این استان را پوشش می‌دهد، از بی‌اعتنایی این مدیر به وضع دانش‌آموز هم پس از این درگیری نوشته است: «پس از درگیری، مدیر بی‌توجه به اتفاقِ رخ‌داده، دانش‌آموز مصدوم را با همان وضعِ راهی کلاس کرده و تا پایان ساعت مدرسه او را نگه می‌دارد. با مراجعه دانش‌آموز مصدوم به خانه، خانواده‌اش با مراجعه به شورای روستا، حراست آموزش‌وپرورش و ارگان‌های مربوط خواستار پیگیری موضوع می‌شوند. برای بررسی موضوع نماینده‌ای از حراست آموزش و پرورش ناحیه یک بندرعباس به این دبستان اعزام شده اما هیچ‌کدام از دانش‌آموزان حاضر به گفتن حقیقت موضوع نمی‌شوند.» این خبر در دیگر رسانه‌های استان هرمزگان هم منتشر شده که به نظر می‌آید ماجرای درگیری مربوط به یکی دو روز گذشته باشد.

دستور استاندار هرمزگان برای بررسی موضوع

انتشار گسترده این خبر در شبکه‌های اجتماعی، واکنش استاندار هرمزگان را هم به همراه داشت که از لزوم بررسی فوری این موضوع سخن گفت. «فریدون همتی» در دستور ابلاغی به مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان و مدیرکل بازرسی استانداری هرمزگان خواستار بررسی دقیق و با جدیت این موضوع و گزارش نتایج بررسی‌ها شده است.

در سال‌های گذشته و با گسترش فضای مجازی و همچنین حساسیت جامعه، اخبار فراوانی از تنبیه شدید بدنی دانش‌آموزان در استان‌های مختلف ایران منتشر شده که در بسیاری از موارد واکنش مقامات استانی و وزارت آموزش و پرورش را به همراه داشته است که بعضی از معلمان متخلف هم مشمول مجازات‌هایی شدند، اما این واکنش‌های رسانه‌ای و همچنین برخوردهای قهری تاکنون نتوانسته ریشه تنبیه دانش‌آموزان توسط معلمان و مدیران مدارس را از بین ببرد.

این تنبیهات درحالی صورت می‌گیرد که قوانین موجود، هرگونه برخورد فیزیکی یا حتی تنبیه رفتاری دانش‌آموزان را ممنوع اعلام کرده است؛ براساس ماده ۷۷ آیین‌نامه انضباطی مدارس «اعمال هرگونه تنبیه از قبیل اهانت، تنبیه بدنی و تعیین تکالیف درسی جهت تنبیه ممنوع است.» علاوه بر این و براساس ماده ۷۴ این آیین‌نامه «قصور و سهل‌انگاری دانش‌آموزان نسبت به انجام وظایف خود تخلف محسوب می‌شود. مدیر، شورای مدرسه، معاونان و مربیان موظفند قبل از اعمال هرگونه تنبیه از وضع و موقعیت محصل آگاهی یابند و در جست‌وجوی انگیزه و علت تخلف برآیند و نسبت به رفع آن اقدام کنند.» اما پس از طی این مراحل و درصورتی که روش‌های تربیتی در دانش‌آموز موثر نباشد، در این صورت ماده ۷۶ آیین‌نامه انضباطی انواع تنبیه برای دانش‌آموزان را تعیین کرده است. براساس این ماده «دانش‌آموزان متخلفی که راهنمایی‌ها و چاره‌جویی‌های تربیتی در آنها مفید و موثر نمی‌افتد، با رعایت تناسب به یکی از روش‌های زیر مورد تنبیه قرار می‌گیرند:

۱- تذکر و اخطار شفاهی به‌طور خصوصی
۲- تذکر و اخطار شفاهی در حضور دانش‌آموزان کلاس مربوط ۳- تغییر کلاس، در صورت وجود کلاس‌های متعدد در یک پایه با اطلاع ولی دانش‌آموز ۴- اخطار کتبی و اطلاع به ولی دانش‌آموز ۵- اخراج موقت از مدرسه با اطلاع قبلی ولی دانش‌آموز، حداکثر برای مدت سه‌روز ۶- انتقال به مدرسه دیگر.»

با این حال و با وجود صراحت قانون در ممنوعیت هرگونه تنبیه دانش‌آموزان، به نظر می‌آید برخورد فیزیکی معلم با دانش‌آموز در بسیاری از مدارس روستایی و استان‌های محروم همچنان امری رایج به حساب می‌آید که تنها بعضی از برخوردهای بسیار خشن خبرساز می‌شود.

رئیس سازمان محیط‌زیست دیروز در شورای شهر تهران باز هم از پشت پرده مشکلات محیط زیست ایران گفت

پدرخوانده‌های آلودگی هوا

- ۲۰درصد آلودگی هوای تهران ناشی از فعالیت یک نیروگاه است
- منابع تامین آب تهران، محل شست‌وشوی گاو و گوسفند شده است
- رئیس‌جمهوری دستور پرداخت دو میلیارد دلار از محل صندوق ذخیره ارزی برای حل مشکل پسماند کشور را صادر کرد

عکس: doe.ir

نیره خادمی-شهروند| پاییز که آمد مثل هر سال مسئولان از دولت گرفته تا شورا و شهرداری به جنب‌وجوش افتادند؛ دوباره آمار مرگ‌ومیر، دوباره غول هفت‌سر آلودگی هوا و دوباره حرف از منابع آلاینده سوخت، خودروهای فرسوده و موتورهای کاربراتوری است. دیروز در شورای شهر تهران هم رئیس سازمان محیط‌زیست میهمان بود تا خیلی ویژه از اقدامات انجام شده درباره آلودگی هوای تهران بگوید. عیسی کلانتری که به‌تازگی بر جایگاه معصومه ابتکار در این سازمان نشسته، دیروز از پدرخوانده‌هایی گفت که صنعت را در دست دارند: «اگر شما اراده کنید تا مشکلات حل شوند، باید در مقابل گادفادرهایی (پدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست.» او البته یک خبر خوش هم برای مردم داشت؛ خبری که درباره دستور ویژه رئیس‌جمهوری است: «خبرهای خوبی برای مردم تهران دارم. روز شنبه جلسه یک‌ساعته‌ای با حسن روحانی، رئیس‌جمهوری درباره مسائل زیست‌محیطی کشور داشتم. در این جلسه رئیس‌جمهوری دستور داد که با محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهوری تماس بگیرم تا دو میلیارد دلار از محل صندوق ذخیره ارزی برای حل مشکل پسماندها از محل بودجه برای سال آینده تخصیص داده شود که بتوانیم تا پایان چهار سال آینده مشکل پسماندهای کشور را حل کنیم.»

به گفته کلانتری فشردگی جمعیت در تهران عواقب و مشکلات زیادی همچون پسماند، آلودگی هوا و... در پی دارد که اراده‌ای برای تصمیم‌گیری برای حل مشکلات وجود ندارد: «وضع آلودگی کلانشهرها به‌طور نسبی بهتر شده است و تعداد روزهای آلاینده کمتر از نصف روزهای آلاینده در سال ۹۱ بوده است؛ اما هنوز هم حدود ۹۰ روز هوای آلوده داریم که از شورا و شهرداری می‌خواهم اقدام عملی در این زمینه انجام دهیم. به عنوان مثال ۳۰درصد آلودگی هوای تهران متعلق به کامیون‌هایی است که شبانه وارد تهران می‌شوند و معمولا عمر بالای ۱۰ سال دارند. هیچ‌کس این کامیون‌ها را نمی‌بیند؛ چراکه وقتی خواب هستیم وارد تهران می‌شوند و هنوز در خواب هستیم که تهران را ترک می‌کنند ولی آلودگی‌شان را برای مردم به‌جای می‌گذارند.»

کاهش آلودگی هوای تهران وابستگی زیادی به صنایع دارد؛ از کارخانه‌های آلاینده گرفته تا صنایع خودروسازی و سوخت خودرو. به اعتقاد رئیس سازمان محیط زیست، ممکن است که برای حل مشکل آلودگی هوا حتی چند کارخانه هم تعطیل شود و باید همه کمک کنیم تا این مشکلات حل شود اما: «قبول کنید اگر شما اراده کنید تا مشکلات حل شوند باید در مقابل گادفادرهایی (پدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست. به مسئولان محیط زیست اعلام کردیم که با دانشگاه‌ها قرارداد ببندند تا ساکن دایم پالایشگاه‌ها برای انجام تست آلایندگی شوند. لازم است محیط زیست ساکن دایم در پالایشگاه‌ها شود تا سوخت‌هایی را که مدعی استاندارد بودن آن هستند، تست کنند؛ چراکه وزیر نفت گفته اگر سوخت‌ها استاندارد نیستند، آنها را تعطیل کنید که به‌زودی این کار نیز در دستور کار قرار می‌گیرد.»

> زهرا صدراعظم نوری رئیس کمیسیون سلامت شورا: سرمایه‌گذاران نمی‌گذارند کار در مسیر طبیعی خود انجام شود
>
> به‌زودی چند خط تولید موتورهای برقی راه‌اندازی می‌شود

دستور رئیس‌جمهوری برای پیگیری علت بوی نامطبوع اطراف فرودگاه امام‌خمینی خبر دیگری بود که کلانتری آن را در جلسه اعضای شورای شهر مطرح کرد: «در منطقه ۵،۴ کیلومتری بوی نامطبوعی که متعلق به ۱۵،۱۴ واحد آلاینده است در فضا پخش می‌شود که این واحدها هم در حال اصلاح هستند و امیدواریم تا تابستان سال آینده این مشکل مرتفع شود. در جنوب تهران ۶۰ منطقه زباله‌سوزی وجود دارد؛ مناطقی که برای دیروز و امروز نیستند و جای سوال است که شهرداری در این حوزه چه کرده؟» او از اعلام آمادگی وزیر صنایع برای از رده خارج‌کردن موتورهای غیراستاندارد خبر داد و پیشنهاد کرد که شهرداری جریمه واحدهای آلاینده را صرف رفع آلودگی‌ها کند: «۴۲۲ صنعت آلاینده در تهران شناسایی شده و سازمان به آنها اخطار داده است.»

از آلودگی منابع آب تا آلایندگی یک نیروگاه برای تهران

انتقاد از تعلل در قانون پنج‌ساله مجلس برای حمایت از ساخت خودروهای داخلی و تبدیل آن به قانون ۳۰ساله، شرط سازمان محیط زیست برای ساخت بزرگراه شهید شوشتری و آلودگی منابع تامین آب تهران از دیگر مواردی بود که کلانتری درباره آن حرف زد و از رئیس‌جمهوری خواست تا برای دستیابی به هوای پاک کمک کند؛ چون محیط‌زیست و شهرداری به تنهایی زورشان نمی‌رسد: «به مدیرکل استان تهران دستور داده‌ایم که شرایط را برای حل آلودگی اطراف منابع آبی تهران سختگیرانه‌تر کند. شاید باورتان نشود جاهایی که محل تأمین آب تهران هستند، همچون سد لار، لتیان، کرج، جاجرود و... محل شست‌وشوی گاو و گوسفندمان شده است و باید محل حفاظت‌شده را تشدید کنیم؛ اما این مهم تا جایی است که زورمان برسد، چراکه محیط‌بانانمان محکوم به کشته‌شدن هستند و اگر کارشان را هم انجام دهند، محکوم به قصاص می‌شوند. قانون محیط‌بانان نیز در مجلس در حال بررسی است و برای حفاظت از منابع آب تهران نیازمند کمک شورا و شهرداری هستیم؛ چرا که بر اساس استانداردها تا شعاع ۲۰۰متری منابع آبی افراد ممنوع‌الورود هستند اما بروید ببینید که گله گله گوسفندان در این منطقه شست‌وشو داده می‌شوند.» به گفته او باید ماموران شهرداری و شهرداران مناطق به مسائل محیط‌زیستی حساسیت داشته باشند نه این‌که با بی‌تفاوتی از کنار مسائل عبور کنند: «۲۰درصد آلودگی هوای تهران و کرج به دلیل فعالیت یک نیروگاه است و وزیر نفت هم تاکید کرده که اگر پالایشگاهی سوختش غیراستاندارد باشد، تعطیلش کنید. نیروگاهی همچون نیروگاه شهید رجایی در روزهایی که وارونگی دما را شاهد هستیم ۲۰درصد آلودگی هوا را تولید می‌کند.» او در پاسخ به انتقاد اعضای شورا از پدرخوانده‌های صنعت هم گفت که تعداد و وضع کارخانه‌های آلاینده در پایتخت مشخص است اما باید اراده و عزمی جدی در زمینه بهبود شرایط داشته باشیم: «۵۰ کارخانه آلاینده در تهران داریم که تعطیلی آنها موجب بیکاری حدود ۱۰هزار نفر می‌شود. حالا باید تصمیم بگیریم که اولویت ما هوای پاک است یا موضوعات دیگر. در این زمینه باید تصمیماتی گرفته شود.» کلانتری درباره آخرین وضع بزرگراه شهید شوشتری توضیحاتی را ارایه کرد: «شرط سازمان حفاظت محیط‌زیست برای ساخت این بزرگراه در منطقه حفاظت‌شده سرخ حصار این است که حتما از تونل استفاده شود.»

هر هفته ۵۰۰ قربانی آلودگی هوا در تهران

البته اعضای شورا هم نظرات و انتقادات زیادی درباره آلودگی هوای تهران دارند؛ مثل بهاره آروین، عضو هیات‌رئیسه شورا که از تعهد چهارساله مدیران شهری برای غلبه بر «دیو هفت‌سر» آلودگی هوا حرف زد. مجید فراهانی عضو دیگر شورا با تقسیم عدد کل مرگ‌ومیر آلودگی هوا در تهران قربانیان آن را در هر هفته معادل سقوط یک ایرباس ۵۰۰ نفره اعلام کرد: «در سال ۸۴ آمار آلودگی هوا ۱۰هزار نفر بود و در سال ۹۵ این رقم به بیش از دو برابر رسید در حالی که تهران جزو سه شهری است که بدترین کیفیت هوا را دارد.» حسن رسولی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا البته واکنش تندی به حرف‌های رئیس سازمان محیط زیست داشت. او معتقد بود که به کار بردن واژه گادفادر یا پدرخوانده برای صنایع ادبیاتی نرم است: «این ادبیات آقای کلانتری که نمی‌خواهد با حرف‌هایش به کسی بربخورد، درست نیست؛ چرا که سخنان شما به گونه‌ای بود که صنایع خودروسازی، لاستیک و... خدای نکرده بدشان نیاید.» محسن هاشمی، رئیس شورا هم البته در واکنش به این حرف‌ها، خطاب به کلانتری گفت: «منظور این است که شما هم به مانند محیط‌بانان‌تان به سمت کشته شدن بروید!» او همچنین در جمع خبرنگاران هم توسعه مترو را از موثرترین راهکارهای کاهش آلودگی هوای تهران دانست: «بی‌تردید در آلودگی هوای شهر تهران، خودروها به‌ویژه خودروهای تک‌سرنشین نقش زیادی دارند. در حال حاضر میزان سفرهای مترو کمتر از دو میلیون سفر است که باید این میزان افزایش پیدا کند.»

راه‌اندازی خط تولید موتوربرقی

زهرا صدر اعظم نوری اما به عنوان رئیس کمیسیون سلامت شورا در گفت‌وگو با «شهروند» از برنامه‌هایی حرف زد که با توجه به مشکلات مالی شهرداری تهران در میان‌مدت به نتیجه می‌رسد. او معتقد است که برای کاهش آلودگی هوا باید همه دستگاه‌ها تلاش کنند: «عوامل آلوده‌کننده هوا مشخص هستند اما دستگاه‌ها برای رفع این منابع باید تلاش کنند که عمده آن هم به منابع متحرک و سوخت خودرو مرتبط است. نقش سازمان محیط‌زیست حاکمیتی و نظارتی است و وزارت صنایع و نفت هم باید در این زمینه پای کار بیایند اما در بخش کلان دولت باید اعتبارات ویژه‌ای را برای کاهش آلودگی هوا در حوزه‌های صنعت در نظر بگیرد.» صدراعظم نوری منابع متحرک را منشأ اصلی آلودگی هوا دانست اما این را هم گفت که خودروهای فرسوده اغلب در اختیار قشر متوسط است که گاه حتی برای امرار معاش از آن استفاده می‌کنند؛ بنابراین باید در تعویض این خودروها تسهیلاتی را قایل شد: «همچنین باید اعتباراتی برای شهرداری در نظر گرفته شود تا خودروهای سنگینی که در اختیار دارند را به فیلتر دوده مجهز کنند تا بخش زیادی از مسأله آلودگی هوا حل شود. البته اینها به منابع مالی احتیاج دارد اما سازوکار آن به‌سرعت فراهم نمی‌شود؛ چون شهرداری تعهدات مالی زیادی در کنار هزینه‌های جاری تهران دارد بنابراین با برنامه‌های میان‌مدت حل می‌شود.» او به موتورسیکلت‌های کاربراتوری به عنوان مهمترین منابع آلاینده اشاره کرد و این خبر را به نقل از رئیس سازمان محیط‌زیست اعلام کرد که به زودی چند خط موتور برقی در کشور راه‌اندازی می‌شود که سالانه بیش از ۱۰۰هزار دستگاه جایگزین موتورهای کاربراتوری شود.» او درباره نقش گادفادرهای صنعت و زورآزمایی در برابر آنها هم گفت که باید با وزارت صنعت به بحث و گفت‌وگو پرداخت: «البته طبیعی است که سرمایه‌دار و سرمایه‌گذاران در مسیر اقدامات اینچنینی اعمال نظر می‌کنند و نمی‌گذارند کار در مسیر طبیعی خود انجام شود اما امیدواریم با تعامل با دولت راهکارهای اساسی در این زمینه پیدا شود که مثلا در اعتبارات سال آینده از وزارت صنایع، سازمان محیط‌زیست و وزارت نفت حمایت‌هایی دیده شود.»

گادفادرهایی که رئیس سازمان محیط زیست از آن حرف زد، دست‌های پشت‌پرده‌ای است که با وجود ابلاغ مصوبه ممنوعیت شماره‌گذاری موتورهای کاربراتوری همچنان زمینه شماره‌گذاری را فراهم می‌کند. برنامه‌های سازمان‌های مختلف درباره ارزیابی وضعیت آلودگی هوا در حالی این روزها به اوج خود رسیده است که از شروع آبان ماه تا همین حالا تقریبا در ۸۰درصد روزها شاخص آلودگی هوا برای گروه‌های حساس ناسالم بود و در روز جمعه هم این عدد به ۱۲۱ رسید. عصر جمعه اما بعد از آتش‌سوزی در پالایشگاه نفت تهران غلظت ذرات معلق کوچکتر از ۱۰ میکرون به بیش از ۲۰۰ میکروگرم رسید که شرایط هشدار محسوب می‌شود.

بین خشک‌شدن «چشمه‌علی» و خط ۶ مترو رابطه کشف نشد

علی اعطا، سخنگوی شورای شهر تهران هم دیروز نشست هفتگی خود را در نمایشگاه مطبوعات برگزار کرد. او درباره انتصابات شهرداری گفت که اعضا در نظر دارند در انتصابات دخالتی نداشته باشند؛ اما نظرات خود را به گوش مسئولان شهرداری می‌رسانند: «اگر قرار باشد مسئولی نسبت به عملکردش پاسخگو باشد، باید خودش مدیران را منصوب کند.» اعطا از احتمال اصلاح بودجه شش ماهه دوم شهرداری خبر داد: «۷۰درصد بودجه شهرداری تحقق یافته است اما هزینه‌ها بیش از ۱۱۳درصد بوده‌اند و این عدم توازن تخصیص و هزینه مشکل‌ساز خواهد شد.» سخنگوی شورا درباره توقف خط ۶ به علت خشک‌شدن چشمه‌علی گفت که رابطه بین خشک‌شدن چشمه‌علی و خط ۶ مترو کشف نشده است: «درباره سرانجام خط ۷مترو هم کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران به موضوع ورود پیدا کرده و ابعاد آن هم مورد بررسی قرار گرفته است.» او همچنین در پاسخ به سوال دیگری در این‌باره به «شهروند» هم گفت که این خط نگرانی‌هایی را ایجاد کرده بود؛ بنابراین با مشارکت کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورا با معاونت‌های مربوط به شهرداری بررسی‌های آغاز شد و پنجشنبه هم جلسه‌ای برگزار شد اما هنوز برای آن تصمیم‌گیری نشده است. اعطا درباره انتقاداتی که نسبت به تعلل در تعطیلی این خط وجود دارد، هم به «شهروند» توضیح داد: «البته تعطیل کردن یک خط که آسان است اما مهم این است که در مورد ایمنی یا نبود ایمنی آن به نتیجه قطعی برسیم.» او درباره برخی شنیده‌ها مبنی بر این‌که برخی اعضا نبود ایمنی در این خط را تایید کرده‌اند، هم گفت که ممکن است حرف‌هایی زده شده باشد اما نظر رسمی نیست. سخنان او در شرایطی است که از گوشه و کنار شنیده می‌شود که رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نامه تعطیلی خط ۷ به معاونت‌های مربوطه شهری را نوشته است اما هنوز این نامه امضا و ارسال نشده است.

> علی اعطا سخنگوی شورای شهر: تعطیل کردن خط ۷ مترو راحت است اما باید به یک نتیجه قطعی برسیم
>
> فراهانی، عضو شورای شهر تهران: ۵۰۰نفر در هفته به‌دلیل آلودگی هوا کشته می‌شوند

گفت‌وگو

رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران درباره فضای ورزشی پایتخت و در گفت‌وگو با «شهروند»:

به‌دنبال توسعه ورزش همگانی هستیم

به‌ناز مقدسی| موضوع ورزش همگانی در سال‌های اخیر مورد توجه مسئولان قرار گرفته است؛ اما این سکه دو رو دارد. یک روی سکه نشان می‌دهد سازمان ورزش شهرداری تهران با برگزاری برنامه‌های ورزشی و مسابقات محلی به فکر ارتقای ورزش همگانی است و روی دیگر سکه حوادثی است که هراز گاهی برای کودکان یا زنان در پارک‌ها رخ می‌دهد و بحث ناایمن بودن و وجود نداشتن زیرساخت‌های لازم برای توسعه ورزش در فضاهای عمومی را به چالش می‌کشد. «محمدرضایی» رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران دیروز میهمان غرفه روزنامه شهروند بود و فرصتی فراهم شد تا با این مقام مسئول درباره زیرساخت‌ها و فضای ورزش در شهر تهران به گفت‌وگو بنشینیم.

• یکی از مهمترین نیازهای مردم تهران تفریح است که البته ورزش هم جزیی از تفریحات پرنشاط محسوب می‌شود. بنابراین پارک‌ها یکی از مکان‌های اصلی تفریح و ورزش در شهر است، اما در سال‌های اخیر چندین حادثه در پارک‌ها و بوستان‌ها رخ داده که باعث تردید در امنیت پارک‌ها شده است؛ آیا همه پارک‌ها و وسایل بازی کودکان در پارک‌های تهران امن است؟

حادثه در همه جای شهر در کمین است. مردم پایتخت استقبال خوبی از پارک‌ها و بوستان‌ها می‌کنند. حتی برخی از مردم تا پاسی از شب نیز به اتفاق خانواده‌شان از پارک‌ها استفاده می‌کنند. خب، این موضوع چه چیزی را نشان می‌دهد؟ این که مردم به چنین فضاهایی نیاز دارند و دوست دارند که اوقات تفریحشان را در این مکان‌ها باشند، بنابراین اگرچه چند حادثه در پارک‌های تهران رخ داده، اما در همه آنها زیرساخت‌ها یا فضای پارک مقصر حادثه نبوده است. با این حال، اگر در برخی از پارک‌ها هم اشکالی وجود داشته بشدت به سمت استانداردسازی و بازسازی آن گام برداشته‌ایم. با این حال، اگر هم چنین اتفاقاتی رخ می‌دهد، نشانه حضور بیشتر مردم است.

• در حال حاضر اجرای چه برنامه‌های ورزشی و تفریحی برای سازمان ورزش شهرداری تهران در اولویت قرار دارد؟

توسعه ورزش همگانی یکی از اولویت‌های سازمان ورزش است. چرا که ورزش بر روان شهروندان تاثیرات مثبتی می‌گذارد و با توجه به این‌که در حال حاضر زیرساخت‌ها برای توسعه ورزش همگانی در شهر تهران فراهم شده است این مسأله برای ما اهمیت ویژه‌ای دارد. در حوزه جشنواره‌ای، ۵۰ رشته ورزشی مسابقات محلی نیز برنامه‌هایی است که از طریق این سازمان انجام می‌شود. از طرف دیگر ۴۰ نوع جشنواره و رقابت‌های محلی که مختص خانواده‌ها و همه سنین است را در محله‌های مختلف تهران برگزار می‌کنیم.

• این برنامه‌ها و جشنواره‌های ورزشی در همه محله‌های تهران برگزار می‌شود؟

در واقع این برنامه‌ها در ۳۷۴ محله تهران راه افتاده است. با این حال، مسابقات ورزشی در محله‌ها برگزار می‌شود، بعد از آن به مرحله منطقه‌ای، پهنه‌ای و درنهایت مرحله نهایی می‌رسد. برخی از برنامه‌ها هم مختص به یک محله خاص نیست؛ مثلا جمعه گذشته ما پیاده‌روی ۱۰هزار نفری خانواده‌ها را در کوه بی‌بی‌شهربانو برگزار کردیم که خانواده‌ها از هر محله‌ای شرکت کرده بودند.

• آیا سازمان ورزش شهرداری به حوزه ورزش زنان نیز اهمیت می‌دهد؟

در حوزه ورزش، زنان پایتخت‌نشین سهم بهتری نسبت به زنان سایر شهرهای کشور دارند. علتش هم این است که مجموعه‌های ورزشی یک‌روز در میان برای زنان قابل استفاده است. شهربانوها (پارک‌های مخصوص زنان) نیز که خاص زنان است. پس در تهران حوزه ورزش زنان حوزه خوبی است و ۵۰درصد از ۴۰۰هزار مراجعه به این مراکز ورزشی را زنان تشکیل می‌دهند.

• در حال حاضر سازمان ورزش شهرداری چه تغییراتی نسبت به سال‌های گذشته کرده است؟

پشتیبانی خوب وزارت ورزش و شورای شهر تهران از سازمان ورزش شهرداری باعث توسعه ورزش همگانی شده است.

• نمایشگاه مطبوعات امسال را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

فضای نمایشگاه مطبوعات مثل همیشه خوب است. اطلاع‌رسانی‌اش نیز مناسب است، اما مثل این که برخی از روزنامه‌ها و خبرگزاری‌ها امسال در نمایشگاه شرکت نکرده‌اند که البته من علتش را نمی‌دانم، ولی امیدوارم فضای رسانه‌ها و مشارکت مردم در چنین فضاهایی هر سال پرشورتر از سال قبل باشد.

روی خط خبر

مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر ایران درگذشت

شهروند| مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر ایران در اثر سکته قلبی درگذشت. علی داوودیان، مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر ایران بعدازظهر روز، ششم آبان در اثر سکته قلبی در بیمارستان نورافشار درگذشت. او در سال ۱۳۸۷ این بنیاد را برای ارایه خدمات پزشکی به افراد مبتلا به این بیماری‌ها در کشور تأسیس کرد.

مدیرکل دفتر آموزش‌های کاردانش وزارت آموزش‌وپرورش:

۷ رشته جدید به شاخه کاردانش اضافه شد

ایسنا| مدیرکل دفتر آموزش‌های کاردانش وزارت آموزش‌وپرورش از راه‌اندازی ۷ رشته جدید در کاردانش خبر داد و گفت: «شمار رشته‌های کاردانش از ۱۵۳ رشته به حدود ۱۶۰ رشته رسیده است.» مصطفی آذرکیش با اشاره به رشد ۴،۱درصدی ثبت‌نام دانش‌آموزان در هنرستان‌ها در شاخه کاردانش در سال جاری نسبت به سال گذشته افزود: «امیدواریم با کمک همه دستگاه‌های ذیربط و رسانه‌ها این رشد ادامه داشته باشد.» او ادامه داد: «تصویرسازی دیجیتالی، تولیدکننده چندرسانه‌ای، محتوا و انیمیشن، تولید و توسعه‌دهنده کارگاه‌های اینترنتی، پلاستیک کار، ناظر فنی چاپ، مدیریت و برنامه‌ریزی امور خانواده این ۷ رشته هستند.»

نماینده مجلس:

۷۵هزار کولبر در کشور داریم

ایلنا| یک نماینده مجلس شورای اسلامی می‌گوید ۷۵ هزار کولبر در کشور داریم. رسول خضری در این باره گفت: «کولبرانی هستند که بعد از مدرسه اقدام به این کار می‌کنند و ما با بحران کولبران دانش‌آموز و از دست رفتن آنها نیز مواجه هستیم به همین خاطر باید هرچه سریعتر نسبت به رفع این مشکلات اقدام شود.» او در رابطه با وضعیت معیشت کولبران به خصوص در معابری که مسدود شده است، ادامه داد: «در سال گذشته کمیته حقیقت‌یاب در خصوص وضعیت کولبران تشکیل شد و این مسأله و مشکلات آنها به طور دقیق بررسی شد. در حال حاضر معابر کولبری از طرف کشور عراق مسدود شده است؛ یعنی مسئولان عراقی اجازه نمی‌دهند که کولبران در معابر مخصوص تردد کنند.» او ادامه داد: «معبر از سمت ایران باز است، اما تا مرز رسمی باز نشود، اجازه نمی‌دهند که کولبران تردد کنند، متاسفانه در حال حاضر کولبری در این مرزها متوقف شده است. با وزارت کشور و شورای امنیت ملی جلسات متعددی برای حل مشکل کولبران و مسدود شدن معابر آنها برگزار کرده‌ایم تا این معبرها باز شود.»

تشکیل کمیته حقیقت‌یاب برای بررسی وضعیت کولبران

خضری گفت: «کمیته حقیقت‌یاب به منظور مشاهده مستقیم وضعیت کولبران تشکیل شد. همچنین کمیته حقیقت‌یاب علت شلیک گلوله به کولبران را بررسی کرده است. در قدم بعدی میزان وزن بارهایی که توسط این کولبران حمل می‌شود، مورد بررسی قرار گرفت. یک بار برای اینکه متوجه شوم بار چه اندازه سنگین است، آن را امتحانی روی کولم خود گذاشتم و تا امروز مشکل جسمی پیدا کرده‌ام. آنها حدود ۲۲۰ کیلو بار را بر دوش‌های خود حمل می‌کنند و علاوه بر سنگینی بار، مشکلات جسمی نیز آنها را تهدید می‌کند.» او با اشاره به اینکه بیمه و تشکیل تعاونی برای کولبران مطرح شده است، ادامه داد: «در رابطه با بیمه کولبران باید به دو نکته اشاره کنم، اول اینکه بیمه کولبران اختیاری است و ۹۵ درصد مبلغ آن را باید خودشان پرداخت کنند. از صندوق بیمه عشایر نیز مبلغی برای بیمه آنها تخصیص داده می‌شود. دو میلیارد تومان از وزیر تعاون و مجموعه صندوق بیمه روستاییان درخواست کرده‌ایم تا یک میلیارد آن را وزارت تعاون و یک میلیارد آن را وزارت کشور تقبل کند البته به شرط اینکه رئیس جمهوری آن را مصوب کند و هر چه سریعتر این مبالغ برای بیمه آنها تامین اعتبار شود.» خضری گفت: «۷۵ هزار کولبر در کشور وجود دارند که ۲۰ هزار نفر آنها در سردشت و پیرانشهر هستند، برای رسیدگی به وضعیت اورژانسی کولبران از وزن بار آنها کم کرده‌ایم و وزن را از ۲۲۰ کیلوگرم به ۸۰ کیلوگرم رسانده‌ایم. طرح یک فوریتی را در دستور کار داشتیم که توسط ۱۵۶ نماینده امضا و در هفته گذشته اعلام وصول شده است، این طرح ۹ ماده دارد.» او ادامه داد: «بحث تبدیل و جایگزینی کولبری با شغل مناسب مدنظر است، چرا که کولبری نان به نرخ جان است و از سر ناچاری انجام می‌شود. به دنبال این هستیم که تسهیلاتی از وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت کشور در اختیار این مناطق قرار گیرد و پول‌هایی که از قبل کولبری به فرمانداری، استانداری و یا هنگ مرزی واریز می‌شود، ساماندهی شده و کل پول در هنگ مرزی شهرستان و فرمانداری به صورت مشترک واریز شود تا در نهایت صرف ارتقای اقتصاد در این منطقه شود تا در نهایت هزینه زیرساخت‌های اشتغالزایی، صنایع تکمیلی و تبدیلی واحداث کارخانجات شود تا توانمندسازی در این نقاط موجب شود، کار استاندارد و سالم انجام شود.»