

آزادراه تهران - شمال پس از ۱۸ سال، پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد

تهران - شمال، ماهی ۱۰۰ میلیارد تومان

اسحاق جهانگیری: در دولت یازدهم، قطعه یک آزادراه ۱۸ ساله، ۵۶ درصد پیشرفت فیزیکی را تجربه کرد
بنیاد مستضعفان بابت تاخیر چندماهه در تحقق وعده افتتاح آزادراه تهران - شمال از مردم عذر خواهی کرد
با خروج کامل پیمانکاران چینی آزادراه تهران - شمال، نیروهای داخلی جایگزین شدند



مهندس اسحاق جهانگیری که این آزادراه را افتتاح کرد، روز گذشته اسحاق جهانگیری معاون اول ریاست جمهوری به اتفاق عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی از مراحل پایانی ساخت و آماده‌سازی قطعه یک این آزادراه طلسم‌شده، بازدید کرد که دی‌ماه ۹۵، محمد سعیدی‌کیا، رئیس بنیاد مستضعفان وعده داده بود: آزادراه تهران - شمال، در بهار ۹۶ افتتاح می‌شود. دیروز، سعیدی‌کیا در جمع خبرنگاران، از مردم بابت تحقق نیافتن این وعده عذر خواهی کرد. اسحاق جهانگیری که این آزادراه را افتتاح مهندسی ایرانی می‌داند، می‌گوید: در دو سال اخیر پیشرفت فیزیکی قطعه دو با طول ۲۲ کیلومتر ۸۵ درصد رسیده که خود عدد قابل توجهی است. معاون اول رئیس جمهوری، در حاشیه بازدید دیروز، خبر از پیشروی قطعه دو آزادراه تهران هم داده و توضیح داد: قطعه دو با طول ۲۲ کیلومتر در حال پیشروی است. ۴ پیمانکار برای اجرای این قطعه از آزادراه انتخاب و مناقصات لازم انجام شده است. همچنین مسیر رفت این تونل در دست احداث بوده و تاکنون پیشرفت فیزیکی خوبی را پشت سر گذاشته است. تمام شرکت‌هایی که در این مجموعه کار می‌کنند، شرکت‌های ایرانی هستند و پیمانکاران چینی محل را به‌طور کامل ترک کرده‌اند. جهانگیری این اتفاق را ویژگی ممتاز کابینه یازدهم می‌داند.

سعدی‌کیا در گفت‌وگو با «شهرود»، ۵۰ درصد تأمین مالی این پروژه را بنیاد مستضعفان و ۵۰ درصد دیگر را وزارت راه برعهده دارد. کارشناس علمی پروژه در گفت‌وگو با «شهرود» در ۶۴ کیلومتر اعلام کرده و می‌گوید: ۲۲ تونل در این پروژه احداث شده یا در دست احداث است.

این آزادراه یک راه معمولی نیست اسحاق جهانگیری دیروز در جمع خبرنگاران گفت: این آزادراه، یک راه معمولی نیست و سازه‌های مهندسی بسیار پیچیده‌ای دارد؛ چراکه هم تونل‌های بزرگی دارد، هم موانع سختی بر سر راه آن قرار دارد، این پروژه حتی در حد خاکریزی و خاکبرداری هم از پیچیدگی‌های فنی و اجتماعی زیادی برخوردار است. او درباره تونل بزرگ البرز گفت: طول این تونل ۶ هزار و ۴۰۰ متر است که از بزرگترین تونل‌هایی است که تاکنون رئیس جمهوری در ادامه گفت: ۸۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل قطعه دو لازم است که برای آن پیمانکاران مربوطه تفاهنامه امضا شده و قرار است این بخش از پروژه هم ظرف ۱۳ سال آینده تکمیل و راه‌اندازی شود. قطعه ۱۳، یکی از قطعات بسیار پیچیده این مسیر است که به گفته جهانگیری جهت تکمیل

شهرود | همه چیز از انتشار خبر تأییدشده در برخی سایت‌ها و کانال‌های خبری آغاز شد. «موسسه اعتباری ثامن و بانک مهر اقتصاد در موسسه اعتباری کوثر ادغام بانک کوثر تشکیل می‌شود». در شرایطی که دریافت وجود مالباختگان موسسه‌های مالی فرشتگان و کسب‌وکارهای ماه‌های گذشته شدت خرساز شده بود، همین خبر کافی بود تا موجی از نگرانی در میان سپرده‌گذاران ایجاد شود و مردم را برای دریافت سپرده‌هایشان در مقابل درهای این موسسه به صف کند. هر چند که رئیس هیأت‌مدیره موسسه اعتباری ثامن به مردم اطمینان داده که نگران سپرده‌های خود در این موسسه نباشند، زیرا هرگونه تصمیم درباره ادغام و تغییر در ساختار آن بناظر بانک مرکزی انجام می‌شود، اما به دلیل رفتار هیجانی سپرده‌گذاران در برداشت وجوه از حساب‌های خود و سیل مراجعات مردمی سبب شده تا شعبه‌های موسسه در یک‌دوازده‌ماه‌ای کوتاه‌مدت مرکزی تأییدکننده این ادغام صورت‌نمی‌گیرد.

شهرود | بعد از ۳ سال و نیم کشمکش بین سازمان دامپزشکی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان استاندارد، استفاده از خمیر مرغ در سوسیس و کالباس آزاد شد. طبق اصلاحیه سازمان ملی استاندارد استفاده از گوشت مرغ جداسازی شده به روش مکانیکی (خمیر مرغ) از ۲۰ خرداد مجاز است. اما انتشار این خبر در حالی سروسو و صادی زیادی در فضای مجازی به پا کرد که در رسوب دیناروند رئیس سازمان غذا و دارو می‌گوید: این اصلاحیه مقررات با شرایط خاص تأیید شده و برخی ممنوعیت‌ها درباره استفاده از خمیر مرغ همچنان پابرجاست. به گفته او، جداسازی گوشت مرغ به روش مکانیکی باید در واحد تولیدی سوسیس و کالباس انجام شود، یعنی خمیر مرغ نمی‌تواند در جای دیگری تولید شود و به واحد سوسیس کالباسی حمل شود. از دیگر شرایط در نظر گرفته‌شده، در این اصلاحیه استفاده از خمیر مرغ در سوسیس و کالباس ۴۰ تا ۹۰ درصد گوشت است.

تبعیض در به کارگیری بانوان در صنعت نفت بر داشته شد



شهرود | تبعیض در به کارگیری بانوان در صنعت نفت بر داشته شد. این بلاغیه را در حالی مقام ارشد نفتی کشورمان روز گذشته به تمامی دستگاه‌ها و معاونت‌های زیرمجموعه خود ابلاغ کرده که تنها هشت درصد از کل کلان صنعت نفت ایران را زنان تشکیل می‌دهند. طبق آمارهای ارائه شده هم‌اکنون بیش از ۱۷ هزار زن در صنعت نفت مشغول به کار هستند که از این تعداد هفت هزار نفر رسمی و ۱۰ هزار نفر نیروهای قراردادی هستند.

به گفته تندگویان، مشاور وزیر در امور زنان و خانواده صنعت نفت، زنان تحصیل‌کرده و با تجربه در صنعت نفت تنها ۷ درصد از مناصب مدیریتی این صنعت را به خود اختصاص داده‌اند و از کل زنان شاغل در صنعت نفت، سه نفر در مناصب بسیار بالا (گرید دی و over) و هشت نفر در مناصب بالا (گرید دی) و ۲۵۰ نفر در حوزه سرپرستی و ریاست حضور دارند؛ این موضوع در شرایطی اتفاق افتاده که رویکردهای دولت یازدهم، آمیخته‌ای از دستگیری بانوان به حقوق و جایگاه شایسته خود را افزایش داد و شخص وزیر نفت در عمل نیز با انتصاب چند زن در سمت‌های مهم مدیریتی و فنی توجه ویژه خود به زنان را به مرحله عمل رسانید، اما به نظر می‌رسد هنوز تا دستیابی کامل زنان به جایگاه واقعی خود فاصله زیادی وجود دارد و این موضوع نیازمند حضور گسترده زنان در مناصب‌های مدیریتی در همه زیرمجموعه‌های این صنعت است.

بیژن زنگنه که پیشتر با انتخاب مرصیه شهادایی به عنوان معاون خود نشان داده بود که زنان نیز در این صنعت می‌توانند بسیار موفق عمل کنند، حالا دومین گامش را برای از بین بردن تبعیض جنسیتی در به کارگیری نیروی کار برداشت.

در حکم بیژن زنگنه آمده است: علاوه بر مشاغل و سمت‌هایی که بنا به طبیعت یا ماهیت آنها، الزاماً باید توسط بانوان اداره شوند، در دیگر موارد جذب و استخدام جدید و هر گونه به کارگیری نیروی انسانی به هر عنوان و به هر شکل، اعمال هیچ گونه تبعیضی برای بانوان مجاز نیست، البته اشتغال در این سمت‌های اقماری، کار در سکوها نفتی و گاز و سایر فعالیت‌های اقماری مشغول فعالیت هستند و همچنان در خواست ادامه خدمت در آن سمت‌ها را دارند. می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند. براساس آمارهای موجود، بیش از ۱۰۰ هزار نفر شاغل در این صنعت را بانوان ۲۴۵۳۰ ساله تشکیل می‌دهند که تعداد قابل توجهی از آنان ۱۵ تا ۱۰ سال سابقه کار دارند؛ از طرفی به لحاظ علمی بیش از ۷۰ درصد از کل کارکنان این صنعت نفت از مدرک لیسانس و بالاتر هستند که همه این اعداد در کنار یکدیگر نشان از تجربه و سطح علمی بالای زنان شاغل در صنعت نفت دارد.

ورزشگسنگی بانک پارسیان صحت ندارد

ایلنا | قاضی پور نماینده مردم ارومیه در مراسم افتتاح شعبه آزادگان ارومیه گفت: متأسفانه اخیراً علیه بانک پارسیان شایعه‌ای به وجود آمده که باید بانک مرکزی اطلاعاتی در این مورد صادر می‌کرد که متأسفانه این اتفاق نیفتاد. سازمان‌های نظارتی و قضائی کل کشور، باید با خطایبان برخورد کنند؛ ملت با هزاران مشتق پول‌هایشان را برای روز مبادا، پیری، ازدواج و موضوعات این چنینی جمع می‌کنند لذا ما باید اعتماد مردم را به نظام بانکی جلب کنیم. او ادامه داد: بانک پارسیان یک سهام دار و پشتیبان قوی به نام ایران خودرو دارد که متأسفانه تعدادی افراد سودجو قصد داشتند با ایجاد کمین عدم خرید خودرو داخلی تولید ملی را زمین بزنند؛ زمانی که من به‌عنوان مخالف بحث انحصاری خودرو سازان ایرانی در مناظره شرکت کرده بودم، مردم را به‌عنوان ضد شرکت سایپا و ایران خودرو می‌شناختم، در حالی که بنده همیشه از تولید ملی استقبال کردم؛ چرا که خودرو سازان ملی نزدیک ۱۰۰ هزار نفر خودشان مستقیم و ۶۰۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغالیابی کرده‌اند.

۹۰ درصد زیرگردها منسوخ می‌شود

شهرود | رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور، منشأ ۹۰ درصد زیرگردها را خارجی دانست و گفت: برای کنترل کانون‌های بحران داخلی در برنامه توسعه عملیات مقابله با بیابان‌زایی در ۱۵ میلیون هکتار اجرائی می‌شود. خاکرم جلالی در مراسم روز جهانی مقابله با پدیده بیابان‌زایی که در محل این سازمان برگزار شد، افزود: اکنون ۲ میلیون هکتار از مناطق بیابانی کشور که جزو کانون‌های گردوغبار هستند، از مناطق بحرانی به شمار می‌روند و برای سال ۹۶ اعتباری حدود ۸۰۰ میلیارد تومان برای کنترل کانون‌های بحران در نظر گرفته شده است.

ویرترین جهان

«علی بابا» پنجمین اقتصاد بزرگ دنیا
مهر | صاحب فروشگاه اینترنتی «علی بابا» گفت: تا سال ۲۰۲۶ میلادی با ایجاد ۱۰۰ میلیون فرصت شغلی، عنوان پنجمین اقتصاد بزرگ جهان را به خود اختصاص خواهیم داد. به این ترتیب فقط آمریکا، چین، اروپا و ژاپن جلوتر از این شرکت خواهند بود. ثروت شرکت «علی بابا» در حال حاضر بیشتر از کشورهای مثل سوئد، لهستان، ایران، نروژ و اتریش است. «جک ما» تصریح کرد: ما بتوانیم دومین بزرگترین اقتصاد جهان را داشته باشیم، ۱۰۰ میلیون فرصت شغلی ایجاد کنیم و ۱۰ میلیون شغل پر درآمد را بر روی پلت فرم خود حمایت کنیم، این به معنی اقتصاد است.

بدهی ۱۶ میلیارد دلاری ترامپ

مهر | براساس داده‌های مالی فدرال که توسط اداره اخلاق دولت منتشر شده، دونالد ترامپ تا نیمه ۲۰۱۷، حداقل ۱۵۶ میلیون دلار به آلمان، آمریکا و سایر وام‌دهندگان بدهی شخصی دارد. ترامپ حداقل ۱۳ میلیون دلار به بانک «دوچ بک تراست» کمیته ایمریکاز، که شعبه‌ای از بانک آلمانی «دوچ بکنای جی» است، بدهکار است. ترامپ گزارش داده که حداقل مبلغ ۱۱۰ میلیون دلار به «لدر کپیتال کرپ» بدهی دارد.

اقتصاد مجازی

جریمه سنگین در انتظار گوگل



فارس | رگولاتوری ضد انحصار اتحادیه اروپا قصد دارد جریمه سنگینی بر ضد گوگل وضع کند؛ حکم نهایی در این زمینه ظرف هفته‌های آینده صادر می‌شود.

عزت این امر رفتارهای تجاری انحصارطلبانه و ضد رقابتی گوگل است. این شرکت به شیوه‌های مختلف تلاش دارد، سرویس‌ها و خدمات وابسته به خود را به‌طور انحصاری برای کاربران تبلیغ کند و از نمایش خدمات مشابه رقیب به شکلی، منصفانه و عادلانه از طریق سیستم عامل، جست‌وجو و گو... برهیز می‌کند. ممکن است جریمه گوگل به ۶ میلیارد دلار هم برسد که برابر با ۱۰ درصد کل درآمد سالانه این شرکت در سال ۲۰۱۶ است.

ویژه

بازدید دکتر ابراهیمی مدیر عامل بانک انصار از بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم

دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک انصار در آخرین هفته برگزاری بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم در جریان بازدید از نمایشگاه در مصالحت حضرت امام خمینی (ره) ضمن بازدید از غرفه‌های مختلف و کسب آگاهی از فعالیت‌های صورت گرفته در خصوص ترویج فرهنگ قرآنی از سوی سازمان‌ها و شرکت‌های حاضر در نمایشگاه، طی گفت‌وگویی ابراز آمادگی کرد که شمار اسامی نمایشگاه‌گران تحت‌عنوان «خلایق زندگی» منعقد می‌شود. مدیران کل کلان بانک انصار با ضرورت عمل به مفاهیم قرآنی و الهی را برای احیای سبک فعالیت حرفه‌ای ایرانی - اسلامی در بانک انصار را بهتر درک کردند. دکتر ابراهیمی با اشاره به پتانسیل خوب قرآنی کشور، افزود: ما توجه به نوآوری و خلاقیت‌ها که وجود دارد نیاز است تا کارهای خوبی در این حوزه انجام و در جامعه نهادینه شود. هر چند پوشش هنری موضوعات قرآنی می‌تواند در نهادینه شدن مفاهیم قرآنی برای عموم جامعه موثر باشد اما نیاز است تا حمایت‌های مالی نیز پشتوانه این مهم باشد. وی با اشاره به ریع قرن برگزاری نمایشگاه‌گران افزود: خوشبختانه در کشورمان ظرفیت‌های خوبی برای توسعه و رونق هنر و مکتوبات قرآنی وجود دارد و باید در این راستا درست عمل کنیم تا بتوانیم از این ظرفیت‌ها بهره‌جویم.

آگهی مناقصه شماره ۳-۹۶

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی در مرحله ای واکتار میگردد:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادنرغصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش.
- شرح پروژه: اجرای عملیات تأمین تجهیزات، نصب، راه اندازی و آموزش سیستم رادیویی محور راه آهن مراغه - ارومیه بطول تقریبی ۱۸۰ کیلومتر و با تعداد ۹ ایستگاه واقع در استان‌های آذربایجان شرقی و غربی و مدت اجرای کار ۸ ماه.
- محل دریافت اسناد: مهندسین مشاور توسعه راه آهن ایران (متر) به نشانی تهران - خیابان سعادت آباد - کوچه حق طلب - پلاک ۵۱ - ساختمان الماس - طبقه پنجم - تلفن: ۷-۹۶۶۹۱۱۴۴-۹۶۶۹۱۱۴۴-۱۳۹۶/۰۴/۰۴.
- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه: دفتر امور پیمانها و رسیدگی فنی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۶/۰۴/۲۴ و تاریخ بازگشایی پاکت ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۰۴/۲۵ می‌باشد.
- مدت اعتبار پیشنهاد ۳۳ ماه از تاریخ فوق می‌باشد.
- بر آورد: براساس اسناد عمل به مبلغ ۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰،۰۰۰،۰۰۰ میلیون ریال تعیین می‌گردد.

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://liets.mporg.ir> قابل دسترسی م/الف ۸۸۶

رعایت ۳ شرط، استفاده از خمیر مرغ در سوسیس و کالباس آزاد شد

شهرود | بعد از ۳ سال و نیم کشمکش بین سازمان دامپزشکی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان استاندارد، استفاده از خمیر مرغ در سوسیس و کالباس آزاد شد. طبق اصلاحیه سازمان ملی استاندارد استفاده از گوشت مرغ جداسازی شده به روش مکانیکی (خمیر مرغ) از ۲۰ خرداد مجاز است. اما انتشار این خبر در حالی سروسو و صادی زیادی در فضای مجازی به پا کرد که در رسوب دیناروند رئیس سازمان غذا و دارو می‌گوید: این اصلاحیه مقررات با شرایط خاص تأیید شده و برخی ممنوعیت‌ها درباره استفاده از خمیر مرغ همچنان پابرجاست. به گفته او، جداسازی گوشت مرغ به روش مکانیکی باید در واحد تولیدی سوسیس و کالباس انجام شود، یعنی خمیر مرغ نمی‌تواند در جای دیگری تولید شود و به واحد سوسیس کالباسی حمل شود. از دیگر شرایط در نظر گرفته‌شده، در این اصلاحیه استفاده از خمیر مرغ در سوسیس و کالباس ۴۰ تا ۹۰ درصد گوشت است.