پیشنهاد ویژه

۷۰درصد معاملات مسکن مجازی می‌شود

ایرنا| در آینده نزدیک معاملات مسکن مجازی می‌شود. رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور پیش‌بینی کرد، با توجه به گسترش استفاده مردم از فضای مجازی، ۷۰درصد معاملات بخش مسکن تا یک‌دهه آینده از طریق این فضا انجام شود. حسام عقبایی گفت: باید این مسأله را به‌عنوان یک واقعیت ضروری بپذیریم و از این ظرفیت‌ها درجهت رونق کسب‌وکار صنوف مختلف از جمله مشاوران املاک استفاده کنیم. او با بیان این که بیش از ۶۵۰هزار نفر در دفاتر مشاوران املاک در کشور به‌صورت مستقیم مشغول کار هستند، گفت: با احتساب خانواده‌های آنها درمجموع بیش از ۲میلیون و ۴۰۰هزار نفر در سطح کشور در داخل این صنف قرار دارند. عقبایی بر ارتقای ظرفیت مشاوران املاک در کشور تأکید کرد و گفت: دراین راستا باید از ظرفیت‌های مراکز تحقیقاتی، پارک‌های علمی و فناوری و دانشگاه‌ها استفاده شود تا هرچه می‌توانیم برای تسهیل معاملات از فضاهای مجازی استفاده کنیم. او تصریح کرد: برای نخستین‌بار در کشور بیش از ۱۶۰ دانشجو در رشته مشاوران املاک در مقطع کارشناسی مشغول به تحصیل هستند. گفتنی است؛ درحال حاضر در کشور ۲۴ سایت درفضای مجازی در بخش املاک فعال هستند، اما فعالیت ۴ و ۵ سایت دراین زمینه بسیار گسترده است.

ویترین ایران

عبور حجم تجارت خارجی از ۷۰میلیارد دلار

فارس| تازه‌ترین آمار تجارت خارجی ایران غیر از نفت تا ابتدای بهمن‌ماه سال جاری ازسوی گمرک منتشر شد. براین اساس، صادرات غیرنفتی ایران به ۳۵میلیارد و ۲۷۰میلیون دلار رسید که درمقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸ و ۳۷ صدم درصد افزایش داشته است. میزان واردات ایران در مدت یادشده به ۳۴میلیارد و ۹۸۲میلیون دلار رسید که درمقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳ و ۲۱صدم‌درصد رشد داشته است. مازاد تراز تجاری ایران دراین مدت به مثبت ۲۸۸میلیون دلار رسید که نشان می‌دهد، تراز تجاری کشورمان همچنان مثبت است.

نرخ سود بین بانکی ۱۸ تا ۱۹ درصد

فارس| کورش پرویزیان رئیس کانون بانک‌های خصوصی با بیان این که پرداخت تسهیلات در شبکه بانکی محدود شده است، گفت: نزدیک‌شدن به ماه‌های پایانی سال یکی از علل اما کمبود نقدینگی بانک‌ها علت اصلی این مشکل است. او درباره افزایش نرخ سود دربازار بین بانکی، گفت: نرخ سود در بازار بین بانکی همین عدد ۱۹-۱۸ درصد است. مدتی فروش اوراق دولتی نرخ سود در بازار بین بانکی را تحت‌تأثیر قرار داد، اما این تأثیر مقطعی بود.

سفر عراقی‌ها به تهران برای از سرگیری صادرات برق

فارس| هوشنگ فلاحتیان معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با بیان این که قرار بود هیأت عراقی برای از سرگیری صادرات برق ایران به این کشور هفته گذشته به ایران سفر کند، گفت: به دلیل ارتحال رئیس مجمع تشخیص مصلحت این سفر به تأخیر افتاد، بنابراین هیأت عراقی پایان این هفته وارد ایران خواهند شد.

او حجم مطالبات ایران بابت فروش برق به عراق را بیش از یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار اعلام کرد و افزود: صادرات برق ایران به عراق همچنان متوقف است. برای از سرگیری مجدد صادرات برق به عراق باید قرارداد جدیدی میان دوکشور مبادله شود، بنابراین با ورود این هیأت عراقی باید درخصوص جزییات صادرات برق صحبت‌های نهایی صورت گیرد.

اعضای اصلی مخابرات منصوب شدند

پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات| محمود واعظی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در احکام جداگانه‌ای، محمدمهدی حسین‌پور، مهران لهراسبی و جهانگیر یداللهی فارسی را به‌عنوان اعضای اصلی هیأت‌مدیره شرکت کارخانجات مخابراتی ایران منصوب کرد.

عدد روز

۷۰ درصد

وب فارسی کپی‌برداری است

ایسنا| با وجود رشد قابل توجه تعداد صفحات وب فارسی طی سال‌های اخیر، ۷۰درصد این صفحات بدون محتوا و تکراری هستند. رئیس مرکز تحقیقات مخابرات ایران با بیان این که درصد بالایی از کپی‌برداری‌ها در وبلاگ‌های فارسی رخ می‌دهد، تصریح کرد: زمانی که اطلاعات خام وب را بررسی می‌کنیم، متوجه می‌شویم تنها ۳۰درصد از صفحات وب فارسی قابل استفاده هستند و ۷۰درصد مابقی صفحات بدون محتوا و تکراری هستند.

۴۲۰ میلیارد تومان

خدمات فرودگاهی رایگان برای نظامی‌ها

شهروند| اسکندر زند رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) می‌گوید، سالیانه به دلیل کمبود امکانات و جذابیت‌های بخش کشاورزی به‌طور میانگین ۵۰هزار نفر از تعداد کشاورزان کم می‌شود. او ادامه داد: کشاورزی ایران سهم بالایی در اشتغال دارد، به‌طوری که ۲۰درصد اشتغال کشور مربوط به این بخش است که در اقتصاد کلان و امنیت غذایی نقش موثری دارد. سهم بخش کشاورزی از اشتغال در کشورهای پیشرفته بین دو تا پنج درصد است.

وزیر راه و شهرسازی از نوسازی گسترده حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد

بازنشستگی کامیون‌های قراضه

- تمام کامیون‌های فرسوده ظرف ۵سال از رده خارج می‌شوند
- خروج کامیون‌های فرسوده سالانه یک‌میلیارد دلار صرفه‌جویی در مصرف انرژی به همراه دارد

عکس: سعید غلامحسینی/شهروند

شهروند| تمام کامیون‌های فرسوده تا ۵سال آینده نوسازی می‌شوند. مفهوم اقتصادی این رخداد این است که سالانه یک‌میلیارد دلار یعنی رقمی حدود ۳هزار و ۵۰۰میلیارد تومان صرفه‌جویی در مصرف سوخت اتفاق می‌افتد و حدود ۱۹۴ میلیون تن آلاینده کمتر به آسمان ایران تحمیل می‌شود اما موضوع به همین جا ختم نمی‌شود و جایگزینی اتوبوس‌های درون‌شهری و تاکسی‌ها با اتوبوس و تاکسی‌های گازسوز هم در دستورکار وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت قرار گرفته است. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی که دیروز برای امضای قرارداد نوسازی کامیون‌های فرسوده در جمع خبرنگاران حاضر شده بود، سخنرانی خود را با این جمله شروع کرد: «اکنون من از یک طرح مهم برای توسعه ایران صحبت می‌کنم.» او که حالا از فرصت به دست آمده برجام نهایت بهره‌برداری را داشته است، پس از نوسازی گسترده صنعت هوایی ایران، نوسازی گسترده حمل‌ونقل جاده‌ای را هم کلید زد و بناست ۶۵هزار کامیون فرسوده تا ۵سال آینده از رده خارج شوند که از این میان ۱۶هزار دستگاه تا پایان سال نوسازی می‌شوند. حالا وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت دست‌به‌دست هم داده‌اند تا با تسهیلات ارزانقیمت با سود ۹درصد کامیون‌داران را ترغیب به نوسازی ناوگان‌شان کنند. سقف تسهیلات در نظر گرفته‌شده برای مالکان کامیون‌های فرسوده ۳۲۰میلیون تومان است و در همین آغاز کار ۴۷۷ نفر کامیون‌های فرسوده خود را تحویل داده‌اند. عبدالحسین آذری نخستین راننده‌ای است که دیروز سوییچ کامیون نوی خود را با یک حلقه گل از وزیر راه و شهرسازی تحویل گرفت. «ان‌شاءالله برایتان پربرکت باشد» جمله‌ای است که وزیر راه و شهرسازی چاشنی مراسم تحویل نخستین کامیون طرح نوسازی ناوگان فرسوده کرد و البته داوود کشاورزیان، رئیس سازمان راهداری هم به جمله مصطلح «چرخش برایتان بچرخد» بسنده کرد. البته وزیر راه و شهرسازی در این مراسم دقایقی هم پشت رل نخستین کامیون نوین طرح نشست!

ما ایرانی‌ها ریخت‌وپاش عجیبی داریم

بی‌توجهی به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به معنای رشد تردد با خودروهای شخصی و افزایش ترافیک و رشد آلاینده‌ها است. حالا شهرهای ما برای نجات از وضع آلودگی کشنده‌ای که به آن مبتلا شده‌اند، چاره‌ای جز نوسازی ناوگان حمل‌ونقلی و البته توسعه حمل‌ونقل عمومی ندارند. این موضوعی است که عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی به آن اشاره کرد و گفت: ما ایرانی‌ها از نظر میانگین مصرف انرژی اسراف‌کارترین مردمان جهان به شمار می‌آییم و ریخت‌وپاش عجیبی در بخش انرژی داریم.

او افزود: برای بهینه‌سازی مصرف سوخت یکی از مهم‌ترین حرکت‌هایی که انجام شد، اجرای طرح پیمایش ناوگان حمل‌ونقل کشور بود که بر این اساس حدود ۱۳۷هزار دستگاه کامیون که عمر بالای ۲۵سال داشتند، از رده خارج شدند و تعداد کامیون‌های فرسوده کشور به ۵۲هزار دستگاه رسید.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: کامیون‌های فرسوده به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۶۰ تا ۷۰ لیتر گازوییل مصرف می‌کنند که این رقم دو برابر کامیون‌های نو است. به این ترتیب با اجرای طرح پیمایش حدود ۷۰هزار لیتر از مصرف سوخت کشور کم شد. قیمت جهانی هر لیتر گازوییل یک دلار است که به این ترتیب روزانه چیزی حدود ۷میلیون دلار صرفه‌جویی ملی انجام می‌شود.

آخوندی درباره طرح پیمایش هم توضیح داد و گفت: با اجرای طرح پیمایش ناوگان حمل‌ونقل کشور قرار شد کامیون‌هایی که دارای کارت معاینه‌فنی نیستند، کارت سوخت دریافت نکنند که با اجرای این طرح ضمن صرفه‌جویی، نظم بیشتری در مصرف سوخت و ناوگان حمل‌ونقل کشور ایجاد شد.

۱۶هزار کامیون تا پایان سال نوسازی می‌شود

وزیر راه و شهرسازی به یکی از اقدامات این وزارتخانه که با هماهنگی وزارت نفت انجام شده اشاره کرد و گفت: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل یکی از مواردی است که با همکاری این دو وزارتخانه درحال اجرایی شدن است و براساس آن قرار است ۶۵هزار دستگاه کامیون نوسازی شود که اگر این موضوع عملیاتی شود سالانه یک‌میلیارد لیتر گازوییل صرفه‌جویی می‌شود. درواقع مفهوم اقتصادی آن این است که ما شاهد بهره‌وری یک‌میلیارد دلاری در سال خواهیم بود.

آخوندی بیان کرد: با صرفه‌جویی در سوخت بخشی از آن هم به صرفه‌جویی کننده بازمی‌گردد، یعنی اگر ۱۰میلیارد لیتر (۱۰میلیارد دلار گازوییل) در ۱۰سال صرفه‌جویی شود، ۲.۷میلیارد دلار آن به صرفه‌جویی کننده بازمی‌گردد.

آخوندی درباره روند نوسازی کامیون‌های فرسوده نیز گفت: در فاز اول ۱۶هزار دستگاه کامیون تا پایان سال جاری نوسازی می‌شود و در یک پروسه ۵ساله، ۶۵هزار دستگاه کامیون نوسازی می‌شود. به این ترتیب در بحث آلاینده‌های حاصل از فعالیت ناوگان فرسوده حمل‌ونقل کشور حدود ۱۹۴میلیون تن آلاینده در سال کمتر تولید می‌شود. پس در این زمینه چاره‌ای جز نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور نداریم. وزیر راه و شهرسازی درباره جزییات تسهیلات ارایه شده به کامیون‌داران نیز توضیح داد: تسهیلات خوبی برای کامیون‌داران در نظر گرفته شده است. یک‌درصد از سود تسهیلات را سازمان راهداری پرداخت می‌کند و وزارت نفت هم در این زمینه همکاری خوبی داشته است و تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته است که بر این اساس قرار است با توجه به این که فاصله بین تحویل کامیون فرسوده و نو سه ماه است، شرکت نفت در این سه ماه هزینه صرفه‌جویی در مصرف سوخت کامیون‌ها را به‌عنوان هزینه صرفه‌جویی در سوخت محسوب کند.

اتوبوس و تاکسی‌های گازسوز به خیابان‌ها می‌آیند

علی وکیلی، مدیرعامل بهینه‌سازی مصرف سوخت از جایگزینی اتوبوس و تاکسی‌های گازسوز در کلانشهرها خبر داد و گفت: درحال حاضر جایگزینی ۱۷هزار دستگاه اتوبوس گازسوز را در دست اجرا داریم و توصیه ما به شرکت‌ها این است که تولید را به سمت اتوبوس‌های گازسوز ببرند. وکیلی ادامه داد: همچنین به کسانی که بخواهند تاکسی گازسوز را جایگزین تاکسی‌های معمولی کنند تا ۴هزار دلار یعنی ۱۰میلیون تومان تسهیلات ارایه می‌دهیم که این یک‌سوم قیمت یک تاکسی را پوشش می‌دهد. وکیلی همچنین توضیح داد: وزارت نفت برای جایگزینی اتوبوس‌های گازسوز تسهیلاتی را تا سقف ۴۵درصد قیمت این خودرو به متقاضیان پرداخت می‌کند.

معاون اول رئیس‌جمهوری در جمع بخش خصوصی:

به نقد اعتقاد داریم

شهروند| «دولت اعتقاد ندارد قابل نقد نیست اما این که صداوسیما و رسانه‌ها فرصت برای نقد دولت فراهم می‌کنند، کار خوبی است و ما ناراحت نمی‌شویم ولی گاهی اوقات عده‌ای در مورد رشد اقتصادی بحث می‌کنند که درست نیست.»

این بخشی از اظهارات معاون اول رئیس‌جمهوری در صدوسی‌وسومین سالگرد پارلمان بخش خصوصی بود.

مرد دوم کابینه یازدهم در حالی که معتقد بود بخش خصوصی میدان‌دار اقتصاد ایران شود، به تأثیر اتاق بازرگانی در تصمیمات اقتصادی اشاره کرده و گفت: دولت یازدهم بازرگانان را مشاوری مفید برای خود می‌داند؛ اما محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت از دیگر سخنرانان این مراسم بود که به گفته خودش قرار نبود پشت تریبون قرار گیرد اما با از هوش رفتن مسعود خوانساری، رئیس پارلمان بخش خصوصی تهران سخنرانی کوتاهی داشت و از تدوین طرحی در هیأت دولت برای توسعه بیشتر اقتصاد خبر داد. او که معتقد است با ۱۰ تا ۱۵درصد پیشرفت به جایی نخواهیم رسید و باید سریع‌تر حرکت کنیم، اعلام کرد که طرحی در دولت در دستور کار قرار دارد که براساس آن ۲۰۰ نخبه اقتصادی به‌عنوان پیشرو در توسعه کشور ایفای نقش کنند و بقیه افراد پشت سر آنها قرار گیرند. در این مراسم علاوه بر اعطای نشان امین‌الضرب به ۳ نفر از کارآفرینان برتر، از ۲۰ نفر از تجار و کارآفرینان برتر عرصه تجارت و بازرگانی تقدیر به‌عمل آمد. در میان اسامی موسس کارخانه بیک و کارخانه ایران کاوه نیز به چشم می‌خورد.

مراسم پرحاشیه

اما مراسم اعطای تندیس و نشان امین‌الضرب به فعالان نمونه اقتصادی که برای نخستین‌بار در کشور اجرایی شد، با حاشیه‌های فراوانی همراه بود؛ از ادای احترام فعالان بخش خصوصی به آتش‌نشانان و از هوش رفتن مسعود خوانساری گرفته تا حضور نواده امین‌الضرب و مهدی هاشمی در مراسم. رئیس اتاق بازرگانی تهران که از لحظه قرارگرفتن در پشت تریبون تمرکز کافی نداشت، دقایقی پس از شروع سخنرانی‌اش در پشت تریبون از حال رفت و بلافاصله به اتاق دیگری منتقل شد. او که دچار افت شدید فشار خون شده بود، پس از نیم‌ساعت به سالن مراسم بازگشت؛ اما از دیگر نکات قابل توجه این مراسم اعطای نشان امین‌الضرب به مژده مهدوی یکی از نوادگان مرحوم حاج محمدحسن امین‌الضرب پایه‌گذار اتاق بازرگانی بود. حاج محمدحسن امین‌الضرب از مهم‌ترین تجار ایرانی در دوران قاجار بود؛ ایجاد خط راه‌آهن بین محمودآباد و آمل در سال ۱۳۰۸، احداث کارخانه برق و بلورسازی، تأسیس کارخانه چینی‌سازی در تهران، ایجاد کارخانه ابریشم‌تابی و ابریشم‌بافی، ساخت کاروانسرای حسن‌آباد در راه تهران-قم را در کارنامه اقدامات خود به ثبت رسانده است.

می‌خواهند کار بزرگ دولت را کوچک کنند

بهبود شرایط کسب‌وکار در پسابرجام از دیگر نکات مورد اشاره معاون اول رئیس‌جمهوری بود. او با بیان این که برخی تلاش می‌کنند که کار بزرگ دولت را کوچک جلوه دهند، ادامه داد: فکر می‌کنم برجام تا حدود زیادی توانسته است این شرایط را برای فعالان بخش اقتصادی کشور ایجاد کند؛ هر چند هنوز موانع زیادی پیش روی فعالان اقتصادی وجود دارد. معاون اول رئیس‌جمهوری به تأثیرات مثبت برجام بر روند حرکت اقتصادی کشور اشاره کرد و افزود: بعد از اجرای برجام کارهای خوبی در بخش نفت انجام شده و در مدت کوتاهی توانسته‌ایم تولید را دو برابر کنیم. همچنین در بخش گاز از ۲۴۰میلیون مترمکعب برداشت به ۵۶۰میلیون مترمکعب تا پایان سال می‌رسیم.

تولید روی غلتک افتاد

معاون اول رئیس‌جمهوری همچنین با اشاره به آزاد شدن یوزانس برای فعالان صنعتی گفت: بخش تولید اکنون روی غلتک افتاده است و آنهایی که اهل حرکت باشند حرکت خود را آغاز کرده‌اند. او در ادامه صحبت‌های خود با بیان این که باید مشخص شود در کجای مسائل اقتصادی باید دولت را نقد کنیم و در کجا نقد نکنیم، گفت: نقد کردن شرایط اقتصادی دولت کار خوبی است و ما از این کار ناراحت نمی‌شویم اما یک عده درباره آمار رشد اقتصادی بحث می‌کنند که باید مشخص شود این آمار وجود خارجی دارد یا نه. این که صداوسیما و رسانه‌ها فرصت برای نقد دولت فراهم می‌کنند، کار خوبی است و ما ناراحت نمی‌شویم ولی گاهی اوقات عده‌ای در مورد رشد اقتصادی بحث می‌کنند که درست نیست. او ادامه داد: این که بحث کنیم صادرات این میزان رشد کرده است، آیا این ارقام درست است یا خیر، قابل نقد نیست و این اقدامات هزینه زیادی برای پخش این برنامه می‌شود. جهانگیری گفت: مگر می‌شود در مورد شاخص‌های عملکرد نقد کرد. اینها مدل ریاضی و علم آماری است که داده‌هایی داده می‌شود و برون‌داد دارد. حال بحث کنیم که این رشد اقتصادی صورت گرفته قابل بحث نیست و همین که بحث می‌کنیم معلوم است که این کاره نیستیم. معاون اول رئیس‌جمهوری ادامه داد: گفته بودیم که در سال ۹۵ چرخ اقتصاد را به حرکت درمی‌آوریم و صادرات کشور را رشد می‌دهیم، از بسته حمایتی نوشتیم تا تورم را کنترل و تعامل با دنیا را برقرار کنیم و از شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت و واردات را مدیریت و طرح‌های نیمه‌تمام را به بخش خصوصی واگذار کنیم، اینها موضوعاتی است که دوستانی که دنبال نقد هستند باید نقد کنند.

ویترین جهان

ترامپ به زیان اقتصاد جهان

مهر| کریستین لاگارد، رئیس صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد: سیاست‌های حمایت از تولید داخلی «دونالد ترامپ» احتمالا تأثیر منفی بر اقتصاد جهانی خواهد داشت.

لاگارد تصریح کرد، اتخاذ چنین سیاستی ازسوی ترامپ، منافع مثبت به دست آمده به وسیله اجرای اقدامات محرک اقتصادی در سطح جهان را تحت‌الشعاع خود قرار می‌دهد و به نوعی به آنها آسیب وارد می‌کند.

او گفت: شاخص ارزش بالای دلار، دنبال‌کردن سیاست حمایت از تولید داخلی توسط آمریکا و بریتانیا، جنگ ارزی، اجرای محرک‌های پولی در کشورهای مختلف منجر به آسیب بیشتر تجارت بین‌المللی و نیز اقتصاد جهانی خواهد شد.

اقتصاد مجازی

خرید تنها با یک کلیک

مهر| سایت آمازون قابلیت جدیدی را ارایه کرده که به کاربران امکان می‌دهد واقعا با تنها یک کلیک کالای مورد نظرشان را خریداری کنند.

آمازون نسخه‌ای دیجیتال از خدمات Dash buttons یا دکمه‌های خط تیره را ارایه کرده که تنها برای کاربران اصلی یا prime این سایت در دسترس است.

دکمه‌های یادشده بر مبنای بیشترین خریدهای هر کاربر اصلی خلق می‌شوند و با فشردن هر یک از آنها سفارش خرید آن کالا به‌طور مستقیم و با کسر مبلغ برای فرد یاد شده ارسال می‌شود.

مقاله هوش مصنوعی بازیگر هالیوود!

فارس| شاید این امر عجیب و غیرعادی به نظر برسد، اما کریستین استوارت بازیگر زن مشهور هالیوود در مورد هوش مصنوعی و رایانه‌های خودآموز مقاله نوشته است.

این بازیگر که به تازگی فیلم کوتاهی به نام Come Swim را نیز کارگردانی کرده و در جریان ساخت آن از یکی از فنون حوزه رایانه‌های خودآموز موسوم به style transfer استفاده کرده، حالا در این مورد مقاله‌ای علمی – پژوهشی نوشته است.

این فناوری استفاده از زیبایی‌های یک تصویر یا ویدیو را در تصویر یا در ویدیوی دیگری ممکن می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۵/۱۱۶۱۷

سازمان انتقال خون ایران

سازمان انتقال خون ایران در نظر دارد طی مناقصه عمومی یک مرحله ای، انجام قسمتی از خدمات نقلیه خود را در ماموریت های درون شهری و برون شهری توسط اتومبیل های سواری سمند، پژو پرشیا و پژو ۴۰۵ طرح دار مدل ۹۱ به بالا و تاکسی سمند و پژو ۴۰۵ مدل ۹۱ به بالا از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره سامانه ۲۰۰۹۵۳۰۰۰۰۰۰۰۳۸ واگذار نماید.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس WWW.Setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه شامل شرایط عمومی و اختصاصی را حداکثر تا تاریخ ۹۵/۱۱/۱۶ از طریق سامانه ستاد به آدرس WWW.Setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه، مدارک لازم را شامل پاکات الف ، ب و ج تهیه و به روش آموزشی بصورت فایل های PDF تا تاریخ ۹۵/۱۱/۲۶ در سامانه فوق درج و رسید دریافت نمایند. پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۵/۱۱/۲۷ در کمیسیون مناقصه به نشانی سازمان انتقال خون ایران واقع در تقاطع بزرگراههای شیخ فضل اله نوری و شهید همت بلوک A در دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان بررسی و نتیجه متعاقبا" اعلام خواهد شد.

ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار (وجه التزام) ۲۹۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بصورت ضمانتنامه بانکی صادره از یکی از بانکهای معتبر و رسمی کشور دارای اعتبار تا تاریخ ۹۶/۰۲/۲۷ قابل تمدید یا وجه نقد واریز شده به حساب ۴۰۰۱۰۳۴۲۰۶۳۷۱۵۶۹ بنام سپرده جاری نزد بانک مرکزی کد ۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران می باشد. و شرکتها موظف به تحویل ضمانتنامه مذکور تا تاریخ ۹۵/۱۱/۲۶ در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مذکور بلوک C واحد امور قراردادها و دریافت رسید می باشند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۸۲۰۵۲۱۸۸ واحد امور قراردادها و جهت انجام مراحل عضویت در سامانه با مرکز تماس سامانه به شماره ۲۷۳۱۳۱۳۱ و دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ تماس حاصل فرمائید.

م/ الف ۲۹۴۹ روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران