



شهر وند

روزنامه

دوشنبه ۴ بهمن ۱۳۹۵ | ۲۴ ربیع الثانی ۱۴۳۷
شماره ۱۰۴۶ | سال چهارم | 23 Jan 2017

رسانه فرهنگ خدمت و اولاد ایرانیان

وزیر بهداشت خبر داد:

هزینه سالانه سرطان در ایران ۱۰ هزار میلیارد تومان

جمعیت مبتلایان به سرطان تا ۱۵ سال آینده ۵۰ درصد بیشتر می شود

شهر وند | سرطان که در ایران سالانه ۹۲ هزار نفر را گرفتار می کند، هزینه ای بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان برای درمان به کشور وارد می کند؛ بار مالی که به گفته وزیر بهداشت، تنها ۱۷ درصد آن از جیب مردم پرداخت می شود. این در حالی است که همین دو ماه پیش، رئیس انجمن سرطان ایران با احتساب آمار بیش از ۹۰ هزار نفری مبتلا به سرطان در ایران، هزینه درمان این بیماری را ۳ میلیارد دلار برابر با ۱۲ هزار میلیارد تومان تخمین زد. عجیب این که طبق گفته معاون بهداشت که او هم دیروز در همایش پوشش ملی مبارزه با سرطان سخن می گفت، مردم ایران سالانه ۱۰ هزار میلیارد تومان خرج مصرف دخانیات می کنند که خود از عوامل مهم بروز سرطان است؛ بیماری که

۱۷ صفحه ۱۷

اقتصاد

وزیر راه و شهرسازی از نوسازی گسترده حمل و نقل جاده های خبر داد:

بازنشستگی کامیون های قراضه

تمام کامیون های فرسوده ظرف ۵ سال از رده خارج می شوند

۴ صفحه ۴

سر مقاله

بیمه و چند پرسش درباره ساختمان پلاسکو

همیشه این احتمال وجود دارد هنگامی که با یک پدیده در دنیای جدید آشنا می شویم، ظاهر آن را می بینیم ولی از ماهیت و کارکرد واقعی آن غفلت می کنیم. یک نمونه بسیار روشن و مهم آن صنعت بیمه است. ساده ترین برداشت از بیمه، جبران خسارت است. اگر هواپیمایی سقوط کرد یا خودرویی تصادف کرد و کسی کشته شد یا ساختمانی آتش گرفت و... بیمه اقدام به جبران خسارت ذیقطن می کند یا بیمه سلامت و درمان و بازنشستگی نیز معطوف به تأمین اهداف به نسبت مشخصی هستند، ولی این یکی از اهداف بیمه است.

بیمه هدف مهم دیگری دارد که به آن توجه نمی کنیم. بیمه مسئولیت آور است. شهر وند را در رفتارش پیشرو مسئول می کند. در واقع اگر در یک جامعه پیشرفته حدی از رفتار مسئولانه را می بینیم، به این دلیل است که در موارد زیادی مقررات بیمه ای او را مسئول بار می آورد. برای درک بهتر ماجرا، از بیمه شخص ثالث و بیمه خودرو مثال می زنیم.

برای مثال بیمه پراید که خودروی بسیار ضعیفی است و در صورت تصادف افراد بیشتری از آن کشته و مصدوم می شوند، کمتر از بیمه سمن است که خودروی محکم تر است و... در این ساختار بیمه ای، راننده محتاط و راننده بی احتیاط وضعیت مشابهی دارند و هر دو به یک میزان بیمه می دهند، ولی واقعیت این است که در این چارچوب راننده محتاط ضرر می کند. زیرا او با پرداخت هزینه بیشتر برای بیمه، خسارت های راننده غیر محتاط را پرداخت می کند.

در چنین ساختاری رفتار قانونمدارانه و رانندگی امن، هیچ ترجیحی بر بی قانونی و رانندگی نامن نداد. راننده امن، تشویق نمی شود. راننده نامن، نیز مجازات نمی گردد. کسی که مست رانندگی کند یا کسی که هوشیار و رانندگی کند، در برابر قانون فرقی ندارند و حداکثر اینکه راننده مست، مجازات شرب خمر را جداگانه تحمل کند که ربطی به رانندگی او نداشته است.

در مقابل در یک نظام بیمه ای پیشرفته، هر دو عنصر راننده و خودرو بیمه می شوند. خودرو هر چه قدیمی تر و نامن تر باشد، بیمه بیشتری باید بپردازد. در نتیجه نگهداری خودروهای

«شهر وند» جزئیات بیشتری از آتش سوزی پلاسکو را منتشر می کند

آوار برداری از یک حادثه

۱۰ نفر از شهروندان زیر آوار پلاسکو محبوس شده اند

گمشدگان گمنام

روایت خانواده های ۴ کارگر گرفتار در میان آوارها را در گفت و گو با «شهر وند» در صفحه ۱۵ بخوانید

روایت کارگران و کارفرمایان پلاسکو

خانه خراب شدیم

تعداد زیادی از کارگران پلاسکو از سوی کارفرمایان بیمه نشده بودند، حرف های آنها را در صفحه ۱۷ بخوانید

آتش نشان ها

از دشواری های کارشان می گویند

ما زود می میریم

حکم اضافه حقوق آتش نشان ها غافلگیرانه و سیل وار پس از حادثه پلاسکو به دستشان رسید، صفحه ۷ را بخوانید



عکس: ایرنا

شهرداری و بنیاد مستضعفان نمی توانند از جبران خسارت شانه خالی کنند

آوار پلاسکو بر اسناد تجاری

قوه قضائیه برای رسیدگی به شکایات در حادثه پلاسکو شعبه ای خاص را برای رسیدگی قضائی اختصاص دهد

۸ صفحه ۸

درخواست اعضای شورای شهر تهران از دادستانی درباره ایمنی ساختمان ها

تکلیف را مشخص کنید

سیما در دعوت از کارشناسان رویکردی یک طرفه داشته است

۱۶ صفحه ۱۶

سخنگوی قوه قضائیه درباره ماجرای پلاسکو اعلام کرد:

رفع خطر وظیفه شهرداری

مواجهه رسانه های مخالف و موافق در نشست خبری محسینی از راه

۲ صفحه ۲

یادداشت

پیشنهادی به اعضای شوراهای اسلامی کلانشهرها

احسین مسعودیان

در یکی از گروه های شبکه های اجتماعی عکسی از یک بالگرد آبی نشان انداخته و بیان داشته بودند: «ای کاش کلانشهرهای ما نیز به این تجهیزات مجهز می شدند». نگارنده پاسخی ساده به ارسال کننده عکس به شرح زیر داد: الان آتش نشانی زیر نظر شهرداری است، چرتقیل و نردبان های بلند برای بالاتر از ۱۴ یا ۱۵ طبقه بیشتر، در آتش نشانی وجود ندارد. مجوز بلندمرتبه سازی نیز دست شهرداری است. سالانه حدود ۵۰۰ هکتار در آمدهای شهرداری مثل تهران از عوارض ساخت و ساز در آتش نشانی می آید. اگر بتوانیم به این میزان رسیدیم، شهرداری می تواند به این تجهیزات مجهز شود. برای اخذ پایان کار متقاضیان باید از کمال آتش نشانی و شهرداری عبور کنند و تأییدیه های لازم را از آتش نشانی و شهرداری دریافت کنند. پس کافی است شورای شهر مقررات خیلی ساده ای را به شرح زیر وضع کند.

الف: فلان درصدا عوارض ساخت و ساز برای نوسازی و خرید تجهیزات اطفای حریق به حسابی که شورای شهر تعیین می کند، پذیرفته شود و فقط آتش نشانی بتواند برای خرید تجهیزات و قطعات بدهی و آموزش از آن برداشت کند.

ب: در صورت نداشتن سیستم های اطفای حریق، برای طبقات بالاتر از ۱۴، شهرداری اجازه به اعطای پروانه بلندمرتبه سازی نبوده و در صورت اعطای پروانه باخطی... بر خورد می شود.

ج: بلندمرتبه سازی باید در محل هایی صورت گیرد که به راحتی تجهیزات اطفای حریق بتوانند عبور و مرور کنند و این مهم باید به تأیید کارشناسان رسمی حمل و نقل و اطفای حریق برسد.

د: در صورتی که کسبه و اهالی محلی نسبت به بلندمرتبه سازی در محلی شکایت کردند که اصول حرفه ای شامل: کمبود عرض معبر نبوده امکانات اطفای حریق در این بلندمرتبه سازی رعایت نشده و در پایان دادگاه نظر کسبه و اهالی محل را تأیید کند، به عنوان جایزه به مدت ۱۰ سال شکایت کنندگان محل از پرداخت عوارض و نوسازی معاف هستند. چنانچه این چند بند به عنوان یک لایحه فوری از سوی اعضای شوراهای اسلامی تصویب شود، ابزاری مهم برای ایمن کردن بلندمرتبه سازی و تأییدی بر همبازی مردم در احقاق حقوق خود است. البته بخشی از این مقررات وجود دارد ولی اجرا نشده و بدون نوبت شدن فرقی ندارد.

یادداشت

مدیریت در آتش نشانی تخصصی است

کافی نیست، زیرا با جان و سلامت انسان ها مرتبط است و تخصص در آن حرف نخست را می زند. مقصود این است که ابتدا بایستی سلسله مراتب انتخاب و گزینش مدیران آتش نشانی در همان روال و روند تخصصی پیش رود، و گرنه آسیب ناشی از آن ناشی از کدام حلقه مفقوده است که لا ینحل مانده و تبدیل به یک فاجعه شده است. در عمر باقیمانده شورای چهارم شاید نتوان خیلی کارهای نکرده را جبران کرد، اما اگر بتوانیم ساختاری را به تصویب برسانیم که در آن پیشگیری اولویت داشته باشد، مدیریتی یکپارچه نمایندگان دستگاه قضائی گرفته تا سازمان های خدماتی و وزارتخانه های بهداشتی درمانی در آن حضور داشته باشند و با اختیارات حقوقی اخطار بدهند و بر خورد بکنند و کار پیشگیری را سامان بدهند. طرح یکپارچه مدیریت ایمنی شهر می تواند محصول عمر باقیمانده شورا باشد. در مورد آتش نشانی و پیشگیری انبوهی از اسناد وجود دارد که مرجیان را دچار سردرگدی می کند، اگر سند واحدی با رویکرد مدیریت یکپارچه از راه به تصویب برسد و اسناد پیشین را در این سند جامع و جدید روزآمد و خلاصه کنیم، می تواند قدمی اساسی در این فرصت کوتاه باشد.

کافی نیست، زیرا با جان و سلامت انسان ها مرتبط است و تخصص در آن حرف نخست را می زند. مقصود این است که ابتدا بایستی سلسله مراتب انتخاب و گزینش مدیران آتش نشانی در همان روال و روند تخصصی پیش رود، و گرنه آسیب ناشی از آن ناشی از کدام حلقه مفقوده است که لا ینحل مانده و تبدیل به یک فاجعه شده است. در عمر باقیمانده شورای چهارم شاید نتوان خیلی کارهای نکرده را جبران کرد، اما اگر بتوانیم ساختاری را به تصویب برسانیم که در آن پیشگیری اولویت داشته باشد، مدیریتی یکپارچه نمایندگان دستگاه قضائی گرفته تا سازمان های خدماتی و وزارتخانه های بهداشتی درمانی در آن حضور داشته باشند و با اختیارات حقوقی اخطار بدهند و بر خورد بکنند و کار پیشگیری را سامان بدهند. طرح یکپارچه مدیریت ایمنی شهر می تواند محصول عمر باقیمانده شورا باشد. در مورد آتش نشانی و پیشگیری انبوهی از اسناد وجود دارد که مرجیان را دچار سردرگدی می کند، اگر سند واحدی با رویکرد مدیریت یکپارچه از راه به تصویب برسد و اسناد پیشین را در این سند جامع و جدید روزآمد و خلاصه کنیم، می تواند قدمی اساسی در این فرصت کوتاه باشد.



احمد مسجدجامعی

تا به حال راجع به مسائل مربوط به اعتبارات و نیازهای تجهیزاتی و امکانات عملیاتی آتش نشانی زیاد صحبت شده است که درست هم هست، اما واقعیت آن است که ما عملاً بعد از بحران به فکر تأمین و تدارک نارسایی ها و کمبودهای افتیم. به نوعی این تلاش در حکم نوشاداری بعد از مرگ سهراب است که امیدوارم این بار دست کم نوشاداری پیشگیرانه برای حوادث بعدی آماده شود.

اما نکته دیگری که کمتر مورد توجه قرار گرفته، سلسله مراتب و چگونگی احراز پستی های مدیریتی است که دست کم در این چهار سال که در شورا بودیم، با آنچه بایستی باشد، تفاوت اساسی داشت. دو رئیس سازمان آتش نشانی در طی این مدت جابه جاشدند و هر کدام آنها هر چند سوابق مدیریتی روشنی دارند، اما آتش نشان نبوده اند. آتش نشانی کاری است همانند پزشکان متخصص که صرف خوب بودن و سابقه روشن داشتن برای احراز آن نیست.

جناب آقای الیاس حضرتی

نماینده محترم مردم تهران در مجلس درگذشت مادر بزرگوارتان موجب تألم و اندوه شد. ضمن ابراز همدردی، این غم را به شما و خانواده محترم تسلیت می گویم و از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه مغفوره علو درجات و برای کلیه بازماندگان صبر و سلامتی آرزو می نمودم.

عبدالله رسول وصال
مدیر مسئول روزنامه شهر وند

جناب آقای الیاس حضرتی

مدیر مسئول محترم روزنامه اعتماد درگذشت والد گرامی تان را تسلیت و تعزیت عرض نموده و از خداوند تبارک و تعالی برای آن مرحومه علو درجات و رحمت واسعه و برای شما و سایر بازماندگان صبر و بردباری مسئلت دارم.

روزنامه شهر وند