

ذره بین

فرار ۳ مجرم از کانون اصلاح و تربیت



۳ متهم با مجروح کردن یک سرباز وظیفه و گریز از کانون اصلاح و تربیت تهران فرار کردند. شامگاه جمعه خبری مبنی بر فرار ۳ زندانی خطرناک از زندان زاهدان در فضای مجازی منتشر شد که باعث ایجاد رعب و وحشت در استان شد. در همین رابطه یک منبع آگاه ادعا می‌کند فرار زندانیان از زندان مرکزی زاهدان را رد کرد و افزود: این ۳ متهم فراری از مددجویان کانون اصلاح و تربیت زاهدان بوده و ربطی به زندان مرکزی زاهدان ندارد. این منبع آگاه با اشاره به اینکه در این کانون تنها متهمان زیر ۱۸ سال نگهداری می‌شوند، بیان کرد: از این ۳ متهم فراری، ۲ نفر از آنان متهم به قتل و یک نفر نیز متهم به حمل و نگهداری مواد مخدر بوده و زیر ۱۸ سال سن داشته‌اند. وی با بیان اینکه حال افسر نگهبان خوب است، افزود: طی درگیری به وقوع پیوسته، متهمان با استفاده از یک وسیله بزرگ یک سرباز وظیفه را مجروح کرده‌اند که حال وی مساعد نبوده و تحت درمان است. مأموران امنیتی شهر زاهدان در حال بررسی ماجرا و یافتن سرخ‌های این افراد هستند.

مرگ مرد ۷۰ ساله در ریزش دیوار ورز شگاه تختی لاهیجان



ریزش دیوار پشتی ورز شگاه تختی لاهیجان به علت باد شدید، موجب مرگ یک مرد ۷۰ ساله اهل این شهرستان شد. با اعلام فروریختن دیوار پشتی ورز شگاه تختی شهرستان لاهیجان درخواست امداد رسانی در ساعت ۱۱:۵۶، ۱۱ روز شنبه بلافاصله تیم تکبیسین فورسایت برای امداد رسانی به محل اعزام شدند. در این امداد رسانی، یک مرد دچار ایست قلبی - تنفسی بیهوش و فاقد علائم حیاتی بود که توسط مأموران اورژانس به بیمارستان ۲۲ آبان لاهیجان تحویل داده شد.

طلعت کاویانی مدیر رسانه‌های دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان گیلان هم با اعلام این خبر، گفت: با وجود تلاش‌های انجام‌شده، این مرد ۷۰ ساله فوت کرده است. در فروریختن دیوار پشتی ورز شگاه تختی شهرستان لاهیجان تعدادی خودروی پارک‌شده فاقد سر نشین نیز آسیب دیده‌اند. ۱۱۵ استان گیلان نیز در یک مأموریت امداد رسانی دیگر در صبح شنبه به یک جوان ۳۰ ساله در حرم آباد رودسر که به دلیل فروریختن سقف مغازه به دلیل وزش شدید باد، دچار مصدومیت شده بود، امداد رسانی کردند. تیم فوریت‌های پزشکی استان گیلان بعد از اقدامات اولیه، این جوان را به بیمارستان شهید انصاری رودسر منتقل کردند. ۱۱۵ استان گیلان دارای بیش از ۴۰۰ نیرو، یکصد دستگاه آمبولانس و یک دستگاه اتوبوس آمبولانس است.

تخلیه ۲ روستا به علت ریزش گوه

ریزش گوه در ۲ روستای «دلی نعمت‌الهی» و «پاتاو رود سمه» از توابع بخش «دیشموک» سبب شد ساکنان روستا به مکان دیگری منتقل شوند. ریزش گوه در این دو روستا هیچ‌گونه خسارت جانی نداشته است.



عکس: ایرنا

بایان کار کمیته بررسی هفت خوان متصدی مقصر اصلی شد خانواده قربانیان: اشد مجازات باید برای متهمین این حادثه در نظر گرفته شود، فقط مسئول کنترل در این حادثه مقصر نیست و کیل دادگستری: مقصر حادثه، محکوم به پرداخت دیه به بازماندگان افراد متوفی و مجروحان خواهد شد

حادثه قطار با سرعت ۱۳۲ کیلومتر در حال حرکت بوده که در ۸ ثانیه مانده به نقطه تصادف، لocomotور قطار جلویی را می‌بیند. البته لocomotور قطار سمنان - مشهد به دلیل این که قطار جلویی در قوس بوده، نتوانسته زودتر آن را ببیند و در نتیجه قطار با سرعت ۱۱۸ کیلومتر به قطار تبریز - مشهد برخورد می‌کند. «واضحه می‌کند: همه کشته شده‌ها مربوط به قطار تبریز - مشهد بودند، چرا که آنها در مسیر خواب بودند و مسافران قطار سمنان به این خاطر که تازه به راه افتاده بودند، پیاده بودند و همچنین دو واگن جلویی را برای مسافرگیری در ایستگاه دامغان نیز خالی گذاشته بودند. این حادثه ۱۰۴ مصدوم داشته که اینها سوار قطار تبریز - مشهد شدند، چرا که بعد از یک ساعت و نیم مأموران موفق می‌شوند قفل قطار را باز کنند، سسه واگن در محل باقی می‌ماند و بقیه واگن‌ها مجروحان را سوار می‌کنند و به مسیرش ادامه می‌دهد»

مسئول کمیته بررسی سانحه قطار با تأکید بر بی‌تقصیر بودن مأموران قطار سمنان - مشهد، گفت: «در ادامه به بررسی مأموران کنترل ایستگاه شاهرود - مشهد پرداختیم. آنها مقصر اصلی سانحه قطار سمنان - مشهد نیستند، اما به عنوان تقصیر مرتبه دوم قابل بررسی هستند. مشاور رئیس جمهوری و مسئول کمیته بررسی حادثه قطار تبریز - مشهد با بیان این که مقصر اصلی متصدی CTC تهران - مشهد در ایستگاه شاهرود است، درباره چگونگی وقوع این اشتباه مرگبار از سوی متصدی مرکز کنترل توضیح داد: «وقتی شیفت جدید سر کار می‌آید که ساعت ۷ شیفت عوض شده است، قطار سمنان - مشهد ۷ و ۱۵ دقیقه از CTC سوال کرده که تکلیف من چیست، آن هم به اشتباه گفته، قطار را روی حالت دستی قرار بده و حرکت کن و قطار حرکت کرده که این حادثه پیش آمده است.» ترکان اضافه کرد: «مقصر اصلی مأمور CTC است. مأموران کنترل ترافیک شاهرود قصورهای دیگری دارند که نظر ما مقصر اصلی نیستند.» مسئول کمیته بررسی حادثه قطار تبریز - مشهد در پاسخ به این پرسش که چه برخوردی با مقصران صورت می‌گیرد، گفت: «این موضوع را پیدا کردن مقصر بررسی می‌کند. مأموریت ما بررسی علت سانحه و پیدا کردن مقصر است که از زیبایی‌های فنی ماشین می‌دهد. مقصر اصلی این حادثه یک نفر است.»

اشد مجازات برای مقصران حادثه اما برخورد با مقصران اصلی این حادثه هر چه که باشد، داغ دل مردم آذربایجان را التیام نمی‌دهد. حتی اگر مقصر این حادثه به اشد مجازات محکوم شود که البته خواسته همه خانواده‌های داغدار آذربایجان است، با هم باز آرام نمی‌شویم. اینها را «فرزین اکبری» یکی از داغداران این حادثه به «شهروند» می‌گوید. کسی که سفر از عزیزانش در هفت خوان سمنان سوختند و خاکستر شدند. مهدی جهد

عبارت می‌جان مردم راست یک نفر نمی‌دهند. بنابراین در سیستم قضایی باید این موضوع بررسی شود. حتی باید شرایط انتصاب این فرد در شغلش و جوانب رعایت امور اداری نیز بررسی شود. ممکن است حتی کسانی که این فرد را استخدام کرده‌اند، مقصر شناخته شوند. به همین دلیل همه چیز در دستگاه قضایی بررسی می‌شود. اگر فرد به تنهایی مقصر شناخته نشود پس از بررسی این موارد افراد دیگری هم در این موضوع ذخیل بودند، مجازات بر اساس در صد تقصیر بین مقصران تقسیم می‌شود. در نهایت نیز از آنجایی که مسافران بیمه هستند، بیمه خسارت‌شان را پرداخت می‌کند و پس از آن به سراغ مقصران این حادثه می‌رود تا خسارت خود را از آنها مطالبه کند.

Advertisement for Eshterak.ir featuring a central logo with the text 'مشترک شوید' (Join) and 'اشتراک' (Subscription). It lists benefits such as 'افزایش قیمت نشریه در طول دوره اشتراک' (Increase in publication price during the subscription period), 'تسهیلات اشتراک برای روزنامه‌ها' (Subscription benefits for newspapers), and 'تا سقف ۵۰۰،۵۰۰ تومان به ازای هر نسخه' (Up to 500,500 Toman per issue). It also includes contact information for Eshterak.ir and a website address.

آزیر

در زاهدان رخ داد واژگونی اتوبوس ۱۶ مصدوم بر جای گذاشت

در پی حادثه واژگونی یک دستگاه اتوبوس در محور زاهدان - بیرجند، در ساعت ۰۳:۵۴ بامداد روز شنبه ۱۶ نفر مصدوم شدند که بلافاصله با آمبولانس‌های ۱۱۵ به بیمارستان‌های زاهدان انتقال یافتند. این اتوبوس که به علت خواب‌آلودگی راننده واژگون شد، دارای ۴۸ مسافر بود که ۱۶ نفر آنان نیاز به انتقال به مراکز درمانی داشتند و بلافاصله بعد از اعلام حادثه به ۱۱۵ تعداد ۶ دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شد. مصدومان این حادثه به بیمارستان‌های امیرالمؤمنین و خاتم زاهدان منتقل شدند و خوشبختانه حال عمومی همگی آنها مساعد است.

امداد رسانی به بیش از ۴۰۰ نفر گرفتار در برف و کولاک

رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر از امداد رسانی به ۴۴۲ نفر گرفتار در برف و کولاک ۸ استان خبر داد. مرتضی سلیمی، رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر با اعلام این خبر گفت: از روز ۱۱ تا ۱۳ آذر ۹۵ تا ساعت ۰۶:۰۰ صبح روز شنبه شهرستان‌های آذربایجان شرقی و غربی، اصفهان، چهارمحال و بختیاری، گلستان، کهگیلویه، مازندران و همدان متأثر از برف و کولاک شدند. وی با اشاره به امداد رسانی در ۱۱ محور و راهسازی ۱۴۱ خودرو افزود: به ۴۴۲ نفر در مناطق یاد شده امداد رسانی شد.

انهدام باند هشت نفره سرقت مسلحانه در ایرانشهر

باند هشت نفره سرقت مسلحانه به نام «عبدلی» در ایرانشهر زمینگیر شد. در اقدامی غافلگیرانه سارقان به همراه سرکرده باند به نام «الف‌ج» در حالی که در منزلی در یکی از روستاهای اطراف شهرستان مخفی شده بودند، دستگیر و تعداد دو قبضه سلاح نیز از این باند کشف شد. سارقان دستگیر شده به ۲۸ فقره سرقت در ایرانشهر و بخش‌های اطراف شهرستان اعتراف کردند. متهمان پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی معرفی شدند.

۴ روستایی در برف و کولاک یخ زدن

چهار روستایی که در سرمای برف بستان آباد یخ زده بودند، نجات یافتند. امداد شنبه چهار نفر از اهالی روستای پیشکلو هنگام برگشت به روستا با برف و کولاک شدید مواجه شدند و طی تماس تلفنی با سامانه ۱۱۲ مرکز کنترل و هماهنگی عملیات‌های امدادی جمعیت هلال احمر درخواست کمک کردند. با اعزام مأموریت از طرف EOC (مرکز کنترل و هماهنگی عملیات‌های امدادی جمعیت هلال احمر استان)، نجاتگران پایگاه شیبلی در قالب ۲ تیم جست‌وجو و نجات به محل اعزام و پس از ۱۲ ساعت حتمی شدند. تا توجه به کوهستانی بودن راه‌های مواصلاتی شهرستان، همه ساله با شروع فصل بارش، نجاتگران این جمعیت تعداد زیادی عملیات نجات از برف و کولاک انجام می‌دهند.

خارج از مرز

۱۷ کشته در انفجار معدن شمال چین

انفجار یک معدن زغال سنگ در شمال چین، منطقه منولستان، جان ۱۷ معدنچی را گرفت. تعدادی دیگر از معدنچیان در تونل‌های حادثه‌دیده معدن محبوس شده‌اند. ظهر روز شنبه منابع محلی چین از یک انفجار معدن در منطقه «یوان» بوشنان» منولستان داخلی چین خبر دادند. مقامات محلی هنوز در خصوص چگونگی بروز این حادثه اظهار نظر نمی‌کنند. اما خبرگزاری «شین‌هاو» اعلام کرده که مأموران در حال بررسی این حادثه وقوع آن هستند. این حادثه درست یک ماه بعد از انفجار معدن زغال سنگ منطقه «یونگ چوان لایسو» در جنوب غرب کشور چین رخ می‌دهد که ۳۳ معدنچی جان خود را از دست دادند. کشور چین بزرگترین تولیدکننده زغال سنگ در جهان است که حوادث زیادی را طی سال‌های اخیر در معادن خود تجربه می‌کند.

شناسایی حسین پس از ۹ روز

محمد فاریابی و حسین فاریابی هم مانند فرزین اکبری خواهان اشد مجازات مسببان این حادثه است. عمومی که یک هفته است داغدار برادرزاده جوانش است به «شهروند» می‌گوید: «جسد حسین شناسایی شده یعنی ما یک هفته بلا تکلیف بودیم. می‌دانستیم که حسین نه در لیست مجروحان است و نه در اسامی بازماندگان. اما پیگری بی‌جان او را به ما تحویل نداده بودند، همین موضوع هم درد و رنج ما را تشدید می‌کرد. تا این که دیروز بالاخره پس از ۹ روز جسد حسین شناسایی شد.» او ادامه می‌دهد: «بالبته هنوز ۵ نفر دیگر از قربانیان شناسایی نشده‌اند. نمی‌دانید در تبریز چه خبر است، همه عزادارانند!» این عضو هیأت علمی دانشگاه تبریز در خصوص خورد و مجازات مقصران این حادثه هم می‌گوید: «شد مجازات باید برای همه مقصران این حادثه در نظر گرفته شود، فقط مسئول کنترل در این حادثه مقصر نیست، حسین و دهها نفر مثل حسین بر نمی‌گردند. اما عبرتی می‌شود تا از این به بعد چنین حوادثی تکرار نشود.»

اطلاعی از سرنوشته برادر ندارم

موسی اسکندری، برادر مهماندار قطار حادثه‌دیده تبریز - مشهد هم که از زمان حادثه قطار برادرش راننده‌یاز سرنوشته و اطلاعی ندارم، می‌گوید: «محمد اسکندری برادرم حدود ۱۰ سال بود که به کار مهمانداری در قطار مشغول بود که از زمان حادثه قطار تبریز - مشهد در سمنان از وی اطلاعی نداریم. همچنان منتظر پاسخ و اقدام پزشکی قانونی هستیم.» محمد اسکندری اهل روستای بسط هشترو است و یک دختر دو



حسین فاریابی ۳ ساله دارد.



عرفان سعادت



مهدی جهد عملی

دستگاه قضائی همه چیز را مشخص می‌کند

علی نجفی توانا | حقوقدان و استاد دانشگاه |

به پرداخت دیه محکوم خواهد شد. از آنجایی که براساس قانون با توجه به این که این گونه حوادث در چارچوب جرایم غیر عمدی است، از لحاظ جانی سبب عدم تلقی می‌شود و از لحاظ مالی نیز تابع اصول مربوط به مسئولیت مدنی خواهد بود. بنابراین فرد محکوم به پرداخت دیه به بازماندگان افراد متوفی و مجروحان خواهد شد. همچنین در مورد خسارتی که به تأسیسات و وسایل حمل و نقل هم وارد شده است، مسئولیت مدنی خواهد داشت و از باب انتظامی نیز