

## پرسه در بازار

## هشدار برای مصرف برنج‌های خارجی



عباس نخعی  
مدیرکل دفتر مبارزه  
بسا قاچاق کالاها  
هدف ستاد مبارزه با  
قاچاق کالا با اشاره  
به حجم قابل توجه  
برنج قاچاق هشدار

داد: مردم برای خرید برنج حساسیت بیشتری به خرج دهند و حتماً به واحدهای صنفی معتبر و مجاز مراجعه کنند و در خرید و مصرف برنج خارجی دقت لازم را داشته باشند زیرا حجم قاچاق برنج بیشتر از سایر کالاهای زراعی است. او ادامه داد: مهم‌ترین موضوع در برنج‌های قاچاق مشخص نبودن استفاده از سموم، کود شیمیایی و آفت کش هاست. برنج‌های قاچاق به احتمال بسیار زیادی در معرض آفات گوناگون از جمله فلات سنگین قرار دارند، بنابراین باید کنترل و نظارت بیشتری در واردات آن صورت گیرد. نخعی با بیان این که نظر سازمان استاندارد و وزارت بهداشت برای قابلیت مصرف بودن برنج باید وجود داشته باشد، تأکید کرد: برنجی که توسط مرز نشینان وارد می‌شود، تحت شرایط خاصی حق ورود به کشور را دارد و برای مصرف در همان استان مرزی است و ملاز آن برای ورود به سایر شهرها باید تشریفات گمرکی خاص خود را سپری کند.

## جولان قطعات تقلبی در بازار موبایل



افشار فروتن رئیس  
انجمن فروشندگان  
سیم‌کارت، موبایل  
و تجهیزات جانبی  
اعلام کرد: تعمیر  
گو شی های  
تلفن همسر در بازار

افشار فروتن رئیس انجمن فروشندگان سیم‌کارت، موبایل و تجهیزات جانبی اعلام کرد: تعمیر گو شی های تلفن همسر در بازار حوالی در چنین قطعاتی طبیعی نمی‌توان کنترل را در چنین شرایطی واقعاً تعریف کرد. نیازمند تجدیدنظر است. در زمان افزایش تعرفه واردات این گونه اعلام شد که این اقدام در راستای حمایت از تولیدکنندگان داخلی کشور صورت می‌گیرد، اما در نهایت این موضوع به تولیدات بومی کمک چندانی نکرد و تنها باعث شد عده‌ای با کارشناسی از فضای رقابتی استفاده کرده شرایطی ایجاد کنند که همگان منضرر شویم. فروتن تأکید کرد: حجم قطعات جانبی قاچاق نسبت به گوشی‌های قاچاق به مراتب بیشتر است و راهی برای تشخیص این که این محصولات قاچاق بوده یا خیر وجود ندارد، به همین دلیل توصیه‌مان است که کاربران در صورت تصمیم به تغییر قطعاتی مانند باتری یا شارژر و غیره به نمایندگی‌های برند مربوطه مراجعه کنند تا احتمال مواجهه با مشکل گمراهی نباشد.

## هزینه واردات پوشاک ترک به ایران بیشتر شد



هزینه واردات پوشاک ترک به ایران بیشتر شد. براساس تازه‌ترین تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت و به دنبال اعتراض فعالان

صنعت نساجی، تعرفه ترجیحی با ترکیه در زمینه پوشاک، در کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۹۵ حذف شده است. به گفته احمد کیمیایی استادی -ناپرس رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی- ترکیه بیشترین قاچاق صنایع نساجی را به ایران وارد کرده و بعد از برقراری تجارت ترجیحی با این کشور روند قاچاق پوشاک ترک با سهولت بیشتر و در سطح وسیع‌تری انجام می‌شود. به گفته این فعال صنعت نساجی، آمارها نشان می‌دهد که نرخ پوشاک ترک به ایران بین صادرات واردات پوشاک ترک به ایران است. اما هدف رئیس‌زده دبیرکل انجمن نساجی - خیر محمدی تعرفه ترجیحی پوشاک با ترکیه را تأیید کرده و معتقد است که حذف تعرفه پوشاک با ترکیه می‌تواند آثار خوبی برای صنایع نساجی در داخل به همراه داشته باشد و شرایط بهتری را برای بازار داخلی نسبت به گذشته رقم خواهد زد.

## «شهروند» تبعات منفی هدفمندی در تعویق توسعه ریلی را بررسی کرد

## توزیع اعتبار پروژه‌های عمرانی بین مردم

یارانه نقدی بالای جان توسعه ایران؛ یارانه ۵سال، معادل ساخت ۳۷ هزار کیلومتر خط ریلی و کل بودجه عمرانی ۵سال است



کسری سنگین در پرداخت یارانه نقدی موجب شده تا نمایندگان مجلس نهم در قانون بودجه سال ۹۴ ضرورت حذف یارانه ۶میلیون نفر را به دولت تکلیف کنند تا صرفه‌جویی ۳هزار میلیارد تومانی در پرداخت یارانه نقدی حاصل شود اما با وجود پایان سال ۹۴ آغاز سال ۹۵ هنوز چنین اتفاقی رخ نداده و براساس اظهارات دولتمردان ۷۵میلیون ۲۳۶هزار و ۸۲۹ نفر یارانه نقدی دریافت می‌کنند اما دولتمردان در حالی در هفته و ماه‌های اخیر از عزم دولت در کاهش تعداد یارانه‌گیرها سخن گفته‌اند که در لایحه بودجه ۹۵ حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان اعتبار برای پرداخت یارانه‌های نقدی و غیرنقدی پیش‌بینی شده‌است. به این ترتیب رقم مذکور تفاوتی با رقم تعیین‌شده در قانون بودجه سال ۱۳۹۴ ندارد. دولت در سال جاری مقرر کرده بود ۶میلیون نفر از فهرست یارانه‌گیران حذف کند که این رقم در حال حاضر اندکی بیش از سه میلیون نفر گزارش شده است. براساس تازه‌ترین مصوبه مجلس ۶گروه شامل ۲۴میلیون نفر باید در سال ۹۵ از لیست گیرندگان یارانه حذف شوند و دولت تنها به پرداخت یارانه نقدی اقشار آسیب‌پذیر جامعه اقدام کند. بر همین اساس دولت اخیراً ۴۱ ماکلاصلی حذف یارانه اقشار پر درآمد شامل خودرو، مسکن، شغل و سفر خارجی را به‌عنوان معیار حذف دریافت یارانه اعلام کرده‌است.

## پرداخت یارانه به بیش از ۷۵ میلیون نفر

مورد اشاره قرار داد و افزود: انجام سفرهای جاده‌ای به ظاهر از قیمت تمام‌شده پایین‌تری نسبت به حمل‌ونقل ریلی بر خوردار است و این تری در عروس هزینه‌های تلفات و مرگ‌ومیرهای جاده‌ای بار مالی سنگینی را به اقتصاد کشور تحمیل می‌سازد. به‌گونه‌ای که برخی از مسئولان در اظهارات خود از نابودسازی ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی در تصادفات جاده‌ای سخن می‌گویند.

اوراق مشارکت به کمک حمل‌ونقل ریلی باید به گفته او، از طرفی هم دولت می‌تواند برای توسعه شبکه ریلی از طریق فاینانس داخلی عمل کند و با استفاده از ابزارهایی همچون انتشار اوراق مشارکت سرمایه لازم برای توسعه شبکه ریلی را تأمین مالی کند. در این حالت پولی به بدنه افزایش می‌دهد و در این سال‌ها سزاد و نقدینگی و نرخ تورم افزایش نمی‌یابد و دولت از اقتصاد قرض می‌گیرد و به اقتصاد باز پرداخت و از نسوی دیگر بستر توسعه اقتصادی را نیز فراهم می‌کند. بیداد با توجه به توسعه ریلی را مورد تأکید قرار داد و با اشاره به لغو تحریم‌های اقتصادی و فرصت پیش‌آمده برای اقتصاد ایران افزود: نباید فراموش کرد مادامی که شبکه ریلی ارزان و مطمئن در کشور وجود نداشته

خطوط ریلی راه‌آهن (با میانگین قیمتی ۶میلیارد تومان برای هر کیلومتر خط راه‌آهن) در کشور بوده است.

سیاست‌های مالی در مقابل سیاست‌های پولی بیداد با بیان این که موضوع پرداخت یارانه نقدی از نظر سیاست‌های کلان اقتصادی به معنای اجرای سیاست‌های پولی در مقابل سیاست‌های مالی است، گفت: پرداخت‌های مستقیم به افراد تنها سمت تقاضای اقتصاد کشور را تحریک می‌کند، در حالی که اجرای سیاست‌های مالی در کشور می‌تواند اقتصاد کشور را از طریق ایجاد زیرساخت‌ها و افزایش پروژه‌های عمرانی دولتی و همچنین تولید اقتصاد کشور از سمت عرضه به حرکت بیاورد. این کارشناس مسائل اقتصادی ادامه داد: در این سال‌ها حتی اگر دولت نمی‌خواست رقم یارانه نقدی را به اصلاح زیرساخت‌ها اختصاص دهد، می‌توانست از طریق فاینانس خارجی منابع مورد نیاز گسترش شبکه ریلی را تأمین کند و بدهی آن را از محل درآمدهای آن و صرفه‌جویی حاصله ناشی از ارزان شدن هزینه حمل بار و مسافر بازپرداخت کند.

بیداد با توجه دولت به حمل‌ونقل جاده‌ای را

شهروند گزارش‌های منتشرشده از سوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها نشان می‌دهد که طی ۵سال گذشته (از دی‌ماه سال ۱۳۸۹ تا پایان بهمن‌ماه سال ۹۴) رقمی معادل ۲۲۰ هزار میلیارد تومان صرف پرداخت یارانه نقدی شده که تأمین تنها حدود ۱۶۰ هزار میلیارد تومان آن از محل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی بود. سوخت صورت گرفته است. حدود ۵۳ هزار میلیارد تومان از بودجه عمومی مصوب مجلس و ۷۰۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هم از طریق استقراض از بانک مرکزی توسط دولت قبل صرف پرداخت یارانه نقدی شده است. در ابتدای اجرای طرح هدفمندسازی یارانه‌ها قرار بود که منابع مالی اجرای این قانون تنها از محل درآمد ناشی از اصلاح قیمت‌ها در اختیار مردم قرار گیرد. این اتفاق رخ نداد و با یک حساب سرانگشتی درمی‌یابیم که میزان پرداخت یارانه نقدی ۲۸ درصد بیشتر از درآمدهای حاصل از آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی بوده که می‌توان از آن به‌عنوان کسری بودجه هدفمندی یارانه‌ها یاد کرد. صرف نظر از اما و اگرهای اجرای این طرح و تأثیر آن بر شاخص‌های کلان اقتصادی، در صورت مقایسه این رقم با بودجه سایر بخش‌ها به اعداد جالبی برمی‌خوریم که بررسی آنها خالی از لطف نیست.

آن گونه که آمارها نشان می‌دهد رقم یارانه پرداختی دولت نزدیک به بودجه عمرانی کشور طی ۵سال گذشته بوده است. به عبارت دیگر اگر دولت طی دوره ۵ساله اجرای قانون هدفمندی بودجه مربوط به یارانه نقدی را به بخش‌های عمرانی کشور اختصاص می‌داد، عملکرد بودجه عمرانی کشور دو برابر امروز بود اما این تنها یک طرف ماجراست. در این میان بسیاری از کارشناسان بر این باورند که اگر این رقم هفتگت را به جای پرداخت به مردم صرف گسترش راه‌ها که خود محرک توسعه و رشد اقتصاد تلقی می‌شود، می‌شد، شرایط اقتصاد ایران بسیار متفاوت‌تر از آنچه الان هست، می‌بود. در این میان «بیژن بیداد» کارشناس مسائل اقتصادی با بیان این که ساخت هر کیلومتر راه‌آهن در کشور حدود ۵ تا ۷ میلیارد تومان برای اقتصاد کشور هزینه دارد، به «شهروند» می‌گوید: براساس گزارش‌های منتشرشده در حالی که طی سال‌های گذشته به دلیل کمبود منابع مالی، ساخت راه‌آهن در کشور به کندی انجام شده که اگر رقم یارانه پرداختی دولت به مردم طی ۵سال گذشته را به هزینه ساخت خطوط ریلی تقسیم کنیم، به اعداد جالبی بر خورد می‌کنیم که لزوم بازنگری در سیاست‌های پولی و مالی کشور را نشان می‌دهد.

او با بیان این که با بودجه یارانه پرداختی در یک سال (۴۳ هزار میلیارد تومان) می‌توان ۷ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه‌آهن احداث کرد، گفت: به نظر می‌رسد اتصال صنعت حمل‌ونقل ایران به شاهراه‌های بین‌المللی مستلزم تغییراتی اساسی در نحوه تفکر سیاست‌گذاران است. به عبارت دیگر با یارانه نقدی پرداختی دولت طی ۵سال به میزان ۲۲۰ هزار میلیارد تومان می‌توان ادعا کرد که یارانه نقدی معادل با هزینه ساخت حدود ۲۷ هزار کیلومتر

## بازار جهانی

## در آمد کاربران از پست‌های فیس‌بوکی

فیس‌بوک به دنبال راه‌هایی نو برای کاربران خود است تا بتوانند از پست‌هایشان در شبکه کسب درآمد کنند. یک نظرسنجی میان کاربران در این هفته انجام شد که به انواع روش‌هایی که کاربران می‌توانند از آن پول به دست آورده یا رشد یک اتفاق کمک کنند، می‌پرداخت. یکی از این روش‌ها اضافه کردن بخش انعام، محتوای مربوط به برند و به دست آوردن بخشی از درآمد تبلیغاتی که فیس‌بوک از پست‌ها به دست می‌آورد، بود. همچنین این نظرسنجی نظر کاربران را درباره اضافه شدن دکمه‌ای با عنوان Call to action می‌پرسید. به کمک این دکمه کاربران می‌توانند به دنبال کننده‌های خود امکان انجام کمک‌های مالی را بدهد. همچنین نظر آن‌ها درباره «بازار حامیان» پرسید، جایی که کاربران می‌توانند به دنبال تبلیغ کننده‌ها بگردند تا آن‌ها حمایت کنند.

## واقعیت مجازی در لپ‌تاپ‌های جدید

ایسر هفته قبل چند محصول برای علاقه‌مندان به بازی‌های ویدیویی و نوت‌بوکی پیش‌رفته را به بازار عرضه کرد. در همین راستا Switch Alpha ۱۲ نام لپ‌تاپ جدید ایسر با صفحه کلید جداشونده است که بدون فن خنک‌کننده عرضه شده و لذا بسیاری بر سویداست نوت‌بوک Predator VYX محصول تازه دیگری است که برای علاقه‌مندان به بازی‌های ویدیویی تهیه شده و از قابلیت overlocking پشتیبانی کرده و دارای کارت گرافیک Nvidia GeForce GTX ۹۸۰ است. پشتیبانی از هندس‌های واقعیت مجازی شرکت‌های مختلف مانند Oculus Rift و HTC Vive هم در این رایانه پیش‌بینی شده است.

## ساخت گوشی مخصوص کارگران

بیشتر گوشی‌هایی که این روزها در ویرترین فروخته می‌شوند، از نظر طراحی و ظاهر انتخابی مناسب برای برخی از افراد همچون کارگران ساختمانی، معدنکاران و آنهایی که با شغل‌هایی اینچنینی سروکار دارند، باشد آنها به گوشی‌هایی نیاز دارند که در کنار مشخصات فنی قابل قبول از بدنه‌ای مقاوم در برابر شوک آسیب و ضربات احتمالی برخوردار باشند. از این رو، کمپانی DeWalt که سال‌هاست در زمینه تولید ابزار آلات فعالیت دارد، به تازگی از گوشی هوشمند جان سختی رونمایی کرده است. این گوشی که DeWalt MDD۵۰۱ نام خواهد داشت، به‌گونه‌ای طراحی شده است که افراد می‌توانند آن را به مدت ۳۰ دقیقه و تا عمق دومتری آب، نگه دارند. همچنین، MDD۵۰۱ قادر است در نمای ۲۰ درجه سانتیگراد زیر صفر و ۶۰ درجه سانتیگراد بالای صفر، روشن بماند. از دیگر سرخستی‌های این گوشی می‌توان به جان سالم به‌بردن از سقوط از ارتفاع ۲ متری اشاره کرد. در زیر این ظاهر نسبتاً خشن، مشخصاتی همچون پردازنده چهار هسته‌ای MT۶۷۳۵، میانگین بار سرعت کلاک ۱.۳ گیگاهرتز، فضای ۳ گیگابایتی، نمایشگر اچدی با پوشش گوریلا گلس ۳، حافظه داخلی ۱۶ گیگابایتی، دوربین اصلی ۱۳ و سلفی ۵ مگاپیکسلی، باتری ۳۰۲۰ میلی‌آمپر ساعتی و قابلیت شارژ وایرلس Qi جای گرفته‌است.

## در آندزیایی ۲۰ میلیارد دلاری گوگل برای آلفابت

با اتمام فصل اول سال ۲۰۱۶ میلادی، کمپانی آلفابت گزارش مالی خود را منتشر کرد که براساس آن کمپانی موفق شده تا سود خالص ۴.۲ میلیارد دلاری را در آند ۲۰ میلیارد دلاری کسب کند. براساس اطلاعات ارائه‌شده این هلدینگ موفق شده تا در آند ۲۰ میلیارد دلاری را کسب کند که در مقایسه با مدت مشابه سال پیش از آن افزایشی ۱۷ درصدی را نمایا می‌دهد. سود خالص کسب‌شده توسط آلفابت قریب به ۴.۲ میلیارد دلار است. در آند عملیاتی گوگل نیز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایشی ۲۰ درصدی را شاهد بوده و به ۵.۳ میلیارد دلار رسیده است. براساس گزارش مالی منتشرشده، گوگل به تنهایی بخش بزرگی در آند کسب شده توسط آلفابت را تأمین می‌کند، به‌طوری که بیش از ۲۰۱ میلیارد دلار از کل درآمد کسب شده توسط آلفابت توسط گوگل عاید این هلدینگ شده‌است.



مجدد سلیمی پروجنی  
فعال اقتصادی

دولت یازدهم در شرایطی اقتصاد رکودزده کشور را تحویل گرفت که پیامدهای منفی سیاست‌های نادرست و غیرمنطقی گذشته به خوبی قابل دیدن بود. در چنین شرایطی، تیم اقتصادی دولت با ایجاد هماهنگی میان ارکان مختلف سیاست‌های کلان اقتصادی و رعایت انضباط مالی و پولی، مجموعه‌ای از اقدامات کوتاه‌مدت و میان‌مدت را برای تثبیت اقتصاد کشور به کار گرفت. در طول دو سال گذشته، محور سیاست‌های پولی بانک مرکزی مهار سه متغیر کلیدی اقتصاد کلان شامل کنترل نرخ تورم، ثبات نسبی در بازار ارز و اصلاح نرخ سود بانکی بوده است. یکی از اتفاقات جالب توجه در روزهای پایانی سال

## کاهش نرخ سود بانکی در سال ۹۵ و ضرورت کاهش هزینه تامین مالی

بانک‌ها به بانک مرکزی و کاهش هزینه‌های تأمین مالی بانک‌ها صورت داد. هم‌زمان با این اقدامات، بانک مرکزی با هدف رفع مشکلات نقدینگی بانک‌ها و تعمیق بازار بین‌بانکی، تمدید و افزایش سپرده‌گذاری در بازار بین بانکی را در دستور کار قرار داد. در نتیجه انجام این اقدامات، نرخ‌های سود در بازار در مسیر کاهش قرار گرفته است. نرخ سود بازار بین بانکی از حدود ۲۹ درصد در ابتدای سال ۹۴ به کمتر از ۱۹ درصد در اواخر سال ۹۴ رسیده است. این مسأله نشان‌دهنده این است که فشار بر منابع نظام بانکی در حال کاهش بوده و نرخ سود بانکی نیز در مسیر نزولی قرار گرفته است. بدیهی است با کاهش هزینه‌های تأمین مالی بانک‌ها و کاهش نرخ سود بانکی، تأمین مالی پروژه‌های اقتصادی تسهیل شده و شرایط برای تقویت هر چه بیشتر بخش خصوصی اقتصاد و دستیابی به نرخ‌های رشد اقتصادی بالاتر فراهم خواهد شد.

۹۴. این بود که بانک‌ها اعلام کردند، تصمیم دارند نرخ سود سپرده‌ها و به تبع آن تسهیلاتشان را به میزان دو درصد کاهش دهند. اگر فرض کنیم خدمات بانکی‌های گوناگون، سطح استاندارد یکسانی دارند، آنگاه می‌توان ادعا کرد اصلی‌ترین عاملی که افکار براساس آن یک بانک خاص را برای سپرده‌گذاری انتخاب می‌کنند، نرخ‌های سود بالاتر است. اما چنانچه هیچ قاعده‌ای بر بازار سپرده‌های بانکی حاکم نباشد، آنگاه ممکن است روند افزایش نرخ سود بانکی برای افزایش میزان جذب سپرده‌ها، تبدیل به گونه‌ای از بازی ششود که سود آن بانک‌ها (به‌عنوان بازکنان) مدام نرخ‌های سود (سپرده و به تبع آن تسهیلات) خود را افزایش دهند و نرخ سود بانکی رخ دهد. در نتیجه ریسک عدم بازپرداخت تسهیلات اعطایی بانک‌ها نیز افزایش می‌یابد. نتیجه این بازی می‌تواند شکست بازار منابع بانکی باشد. در این صورت کافی است حتی یکی از

۹۴. این بود که بانک‌ها اعلام کردند، تصمیم دارند نرخ سود سپرده‌ها و به تبع آن تسهیلاتشان را به میزان دو درصد کاهش دهند. اگر فرض کنیم خدمات بانکی‌های گوناگون، سطح استاندارد یکسانی دارند، آنگاه می‌توان ادعا کرد اصلی‌ترین عاملی که افکار براساس آن یک بانک خاص را برای سپرده‌گذاری انتخاب می‌کنند، نرخ‌های سود بالاتر است. اما چنانچه هیچ قاعده‌ای بر بازار سپرده‌های بانکی حاکم نباشد، آنگاه ممکن است روند افزایش نرخ سود بانکی برای افزایش میزان جذب سپرده‌ها، تبدیل به گونه‌ای از بازی ششود که سود آن بانک‌ها (به‌عنوان بازکنان) مدام نرخ‌های سود (سپرده و به تبع آن تسهیلات) خود را افزایش دهند و نرخ سود بانکی رخ دهد. در نتیجه ریسک عدم بازپرداخت تسهیلات اعطایی بانک‌ها نیز افزایش می‌یابد. نتیجه این بازی می‌تواند شکست بازار منابع بانکی باشد. در این صورت کافی است حتی یکی از



شهرداری اهواز

سازمان اتوبوسرانی اهواز در نظر دارد بایچه های فروش شارژ و همچنین حفظ و نگهداری از ایستگاه مکانیزه اتوبوس در سطح شهر اهواز را از طریق برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی به اشخاص حقیقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شهروندان محترم دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مربوطه به نشانی: اهواز- بلوار قدس (لشکر) جنب مجتمع قضایی شماره ۲- سازمان اتوبوسرانی اهواز- امور قراردادهای (تلفن تماس: ۳۳۳۸۶۹۲۲) مراجعه نمایند.

- مهلت قبول فرم ارزیابی کیفی (مشخصات) حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ: ۱۳۹۵/۰۲/۰۸ می باشد.
- محل تحویل فرم، امور قراردادهای سازمان اتوبوسرانی اهواز می باشد.
- تاریخ برگزاری کمیسیون ارزیابی در ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۱ میباشد.
- اولویت با افراد بومی می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد و شرایط خصوصی قید گردیده است.

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری اهواز

## مراسم افتتاحیه سومین دوره جایزه کیفیت

به گزارش روابط عمومی شرکت انتقال داده های آسیاتک، مراسم افتتاحیه سومین دوره جایزه کیفیت آسیاتک (AQA) با حضور زنجیره ارزش آسیاتک (شبکه فروش - پشتیبانی فنی و مراکز تماس) و جمعی از معاونین و مدیران این شرکت در سالن همایش های بین المللی صدا و سیما در ۳۱ فروردین ماه ۹۵، برگزار شد. در ابتدای این مراسم معاون کسب و کار آسیاتک آقای مهندس علمیحمدی با اشاره به دریافت مجوز FCP از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، اهمیت تمرکز در تنوع و خدمات قابل ارائه به مشتریان و همچنین دقت بیش از پیش در پشتیبانی مشتریان را خاطر نشان کرد. در ادامه معاون برزی راهبردی آسیاتک، آقای مهندس صالحی نژاد به مفاهیم کیفیت، تعالی و روند رشد آسیاتک در این مسیر اشاره نمود. ایشان در بخش دیگری از سخنان خود فعالیت‌های انجام شده در حوزه جایزه کیفیت آسیاتک را برای حاضرین توضیح داد. در این گردهمایی یکی از اساتید مجرب در حوزه تعالی و صنعت AQA، آقای دکتر امیر شکاری (طراح مدل ارزیابی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی) به تشریح مدل ارزیابی AQA و نکات قابل توجه در تعالی مراحل این ارزیابی پرداخت.