

ادامه سقوط شاخص در بازار سرمایه



شهروند | در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص بورس پارکینگر و به صورت متوالی رکورد منفی به جا گذاشت و با افت ۵۳۶ واحدی تا ارتفاع ۶۶ هزار و ۴۴۱ واحد با پس گذاشت. به این ترتیب میزان سقوط شاخص بورس از روز توافق تاکنون به مرز ۲ هزار واحد رسید. شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۲۱۴ واحد، کل (هموزن) ۵۸ واحد، قیمت (هموزن) ۵۰ واحد، آزاد شناور ۷۹۰ واحد و شاخص بازار اول و ۵۰۱ واحد و بازار دوم ۴۱۹ واحدافت کردند.

| شاخص‌ها | | | |
|------------|----------|---------|--------|
| عنوان شاخص | مقدار | تغییر | درصد |
| کل | ۶۶۴۴۱.۴ | (۵۳۶) | (۰.۸) |
| شرکت بزرگ | ۲۹۵۸۷ | (۲۹۷) | (۰.۹) |
| آزاد شناور | ۷۵۵۲۹.۳ | (۷۹۰.۲) | (۱.۰۴) |
| بازار اول | ۴۷۶۴۴.۵ | (۵۰۱.۶) | (۱.۰۴) |
| بازار دوم | ۱۳۸۹۱۴.۶ | (۴۱.۹۴) | (۰.۳) |
| صنعت | ۵۶۳۳۹.۹ | (۲۴۸) | (۰.۴۵) |

از تالار چه خبر

• **۱۰۴ هزار کارگزار فعال در ۴ ماه** | عملکرد کارگزاران بورس در چهارماه نخست امسال نشان می‌دهد ۴۹ درصد از کل معاملات در اختیار ۵ هزار کارگزار و سهم معاملات بر خط از معاملات نرمال حدود ۲۹ درصد بوده است. اطلاعات منتشر شده توسط اداره آمار و اطلاعات بازار نشان می‌دهد در چهار ماه اول امسال از ۱۰۴ کارگزار فعال در بورس، ۹۷ کارگزار در معاملات آنلاین فعال بودند.

• **قیمت گذاری سنگ آهن به مجلس کشید** | تعیین دستوری قیمت محصولات معدنی از سوی وزارت صنعت، باعث شد تا کمیسیون صنایع و معادن مجلس به صورت جدی تروارد عمل شده و نسبت‌زاده برای ارایه پارای از توضیحات به مجلس فراخوانده شد. روز وزارت صنعت، معدن و تجارت به موضوع قیمت گذاری گندله آهن کاهش شدید سود شرکت‌های سنگ آهنی که بیش از ۲۰۰ هزار سهم‌دار حقیقی و حقوقی کل دارند ادر پی داشته است و حلاز مزم‌های لغو این بخشنامه به گوش می‌رسد.

• **تعیین شیوه واگذاری سرخابی‌ها** | سیدجعفر سبحانی مشاور رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: شیوه واگذاری سرخابی‌ها پس از شروع لیگ تعیین می‌شود، در عین حال زیر فشار واگذاری و تعیین قیمت به خودروسازان نمی‌رویم، اما افزود: به نظر می‌رسد پنجشنبه این هفته لیگ بر تر شروع می‌شود و می‌توان چند روز پس از شروع شیوه واگذاری سرخابی‌ها را تعیین کرد. سبحانی تا تأکید بر این که قیمت پایه ۹۰ میلیارد تومان برای سرخابی‌ها تعیین نخواهد کرد، گفت: دلیلی برای کاهش یا افزایش قیمت پایه وجود دارد، زیرا در آخرین مزایده ۴۲ میلیارد بالاتر از قیمت پایه از سوی خریداران پیشنهاد شد.

اتفاق روز

به دلیل بروز خشکسالی و تغییرات اقلیمی **ساخت تعدادی از سد های کشور از دستور کار خارج شد**

شهروند | با تغییرات اقلیمی و بروز خشکسالی بلندترین سد ایران ۵۰ متر کوتاه‌تر شد و مطالعات ساخت برخی از سد ها نیز از دستور کار خارج شد. محمدرضا رضاهمدی مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با اشاره به جدیدترین ابلاغیه وزارت نیرو اعلام کرد: به دلیل تغییرات اقلیمی بازنگری بر روی طرح‌های سدسازی در کشور آغاز شده است و تعدادی از طرح‌ها از جمله طرح سد و نیروگاه سائین، سد و نیروگاه گرشا و سد و نیروگاه کرخ ۲ که در مرحله مطالعات بودند، از اولویت خارج شدند. وی افزود: همچنین اهداف برخی طرح‌ها تغییر یافت از جمله طرح سد و نیروگاه بختیار که از تفاع آن از ۲۳۵ متر به ۲۷۵ متر و حجم مخزن آن از ۵ میلیون مترمکعب به ۱۵۰۰ میلیون مترمکعب و از ۲۷ میلیون مترمکعب به ۷۵۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت، اما ساختگاه قبلی آن مورد تأیید دوباره قرار گرفت و این تغییرات از سوی وزارت نیرو به ما ابلاغ شده است. این مقام مسئول در وزارت نیرو به ما ابلاغ شده طرح انتقال آب از دریای خزر به فلات مرکزی گفت: این مسئله که از چند سال پیش مطرح شده بود، در طول سال گذشته مطالعات آن به پیشرفت اما برای سال جاری اعتبارات کافی برای مطالعات آن تخصیص پیدا نکرد و وی با بیان این که این شرکت در بحث انتقال آب خزر به دریاچه ارومیه فقط کار مطالعات مرحله شناخت را انجام می‌دهد گفت: اگر در مرحله شناخت به نتیجه برسیم که امکان اجرای این طرح وجود دارد، مطالعات ادامه خواهد یافت.

بررسی وضع ایمنی راه‌ها در گفت‌وگوی «شهروند» با محمد بخارایی، رئیس جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها

۳۰ درصد تخت‌های بیمارستان در اشغال سوانح رانندگی

◀ تصادفات رانندگی یک فاجعه ملی است ▶ تصادفات در ایران ۳۰ درصد بیشتر از متوسط جهان



تصویر: شهروند

۸ درصد ارزش افزوده اقتصادی تولید می‌کنند؛ نامنی، مجروح و کشته شدن و خسارات مالی ناشی از این حوادث تبعات و خسارت‌های فراوانی را به نهاد‌های مختلف و در نهایت به اقتصاد ملی تحمیل می‌کنند. این موارد نیاز به مطالعات گسترده‌ای دارد که متأسفانه کمتر مورد توجه قرار گرفته است. در سال ۸۴ مطالعاتی توسط برخی از اساتید دانشگاه‌ها دروسی مشهد انجام شد و بر نهایت حداقل ۵ درصد تأثیر منفی تصادفات جاده‌ای در تولید ناخالص ملی به دست آمد که البته اطلاعات این نوع پژوهش‌ها باید به‌روز و کنترل شود. تصادفات آمار مستقیم و غیرمستقیمی بر جای خواهد گذاشت، در نتیجه باید همه آنها مورد بررسی قرار گیرد. در حال حاضر بیش از ۳۰ درصد از تخت‌های بیمارستانی کل کشور درگیر مجروحان سوانح رانندگی است. این در حالی است که این آمار به‌طور میانگین در دنیا حدود ۱۰ درصد است. در صورتی که به‌طور دقیق بخش‌های مختلف درگیر با سوانح رانندگی را مورد بررسی قرار دهیم متوجه خواهیم

شد که ناهنجاری‌های اقتصادی در تمام این بخش‌ها بروز کرده است. همان‌طور که ما از قربانیان حوادث رانندگی تعریف روشن و واضحی نداریم، در ارتباط با مسائل اقتصادی نیز تعاریف و شاخص‌های دقیقی در اختیار نداریم. این فقدان در مورد مسائل درمانی، ناهنجاری‌های اجتماعی و افسردگی‌های اجتماعی وجود دارد، به همین دلیل نتوانسته‌ایم حساسیت‌های لازم را در این‌باره برای مردم ایجاد کنیم. وظیفه تمام بخش‌های اقتصادی، اجرایی، انجمن‌های مردم‌نهاد و موسسات فرهنگی و دانشگاهی این است که این مطالعات و حساس‌سازی را انجام دهند.

شما در ابتدا به تقسیم‌بندی از سهم عوامل مختلف در شکل‌گیری سوانح رانندگی اشاره کردید. به‌عنوان کسی که حامی ایمنی راه‌هاست، چه اقداماتی و تغییراتی موجب کاهش این آمار شده‌است؟

برای پاسخ به این پرسش باید عوامل ایجاد سوانح رانندگی را مورد بررسی قرار داد. مواردی از قبیل عامل انسانی، وسایل نقلیه و جاده به‌عنوان اصلی‌ترین عوامل سوانح رانندگی مطرح هستند. در شرایط فعلی عامل انسانی حدود ۷۰ درصد، جاده ۱۲ درصد و وسایل نقلیه نیز حدود ۱۸ درصد در شکل‌گیری سوانح رانندگی نقش دارند. ۷۰ درصدی عامل انسانی در ایران حداقل سهمی است که وجود دارد. به‌عنوان مثال در کشورهای پیشرفته که مشکلات شبکه‌ای و امنیت وسایل نقلیه را تا حدود زیادی بر طرف کرده‌اند، سهم عامل انسانی در تصادفات ۹۷ درصد می‌رسد. به‌طور کلی عامل انسانی بیشتر نقش را در بروز سوانح رانندگی دارد. در نتیجه به همین میزان نیز می‌تواند در کاهش آن نقش‌بازی کند. در طول چند سال اخیر و در شبکه راه‌ها، آوارهای زیادی ساخته شده و به‌ر بهر دراری رسیده است. همچنین در کنترل وسایل نقلیه و قوانین و مقررات در این خصوص، اقدامات موثری انجام شده است. خودروها نیز تا حدودی از ایمنی برخوردار شده‌اند و مردم نیز همراهی بیشتری در رعایت این قوانین مانند بستن کمربند ایمنی انجام می‌دهند. اما این مسائل به‌طور کامل مرتفع نشده است و همچنان نیاز تصادفات در کشور ما به شدت بالاست و وی‌تی‌اچ‌های‌ها از جانب راننده‌ها، عابر پیاده، خودروساز و ... وجود دارد که باید به آنها توجه داشت.

شما به تأثیر منفی سوانح رانندگی بر تولید ناخالص ملی اشاره کردید. برخی از آمار‌ها این سهم را ۵ درصد و برخی دیگر آن را تا ۸ درصد اعلام می‌کنند. برخی از کارشناسان معتقدند که در ایران بر خلاف کشورهای توسعه‌یافته، نسبت به حوادث رانندگی دیدگاهی اقتصادی وجود ندارد. بدین معنی که این حوادث و وزن مخرب آن بر اندازگی نیروی نشده و از منظر اقتصادی به آن نگاه نمی‌شود. آیا نباید بیش از گذشته و برای نشان دادن زبان‌های اقتصادی، عدم نفع یا هزینه‌های دقیقاً تصادفات رانندگی نقش مستقیمی در اقتصاد کشور ایفا می‌کند. همان‌گونه که حمل‌ونقل باغ بر

که وظیفه تعمیر خودرو را بر عهده داد اما وظیفه خود را به درستی انجام ندهد است و در نهایت منجر به سانحه شده نیز بخشی از همین عامل انسانی بوده است. مدیران دستگاه‌های اجرایی نیز از مردم تشکیل شده‌اند. نکته قابل توجه این است که اگر ما همین شرایط و با همین وسیله نقلیه، با سرعت مطمئنه حرکت کنیم، باز هم می‌توان کاهش تلفات را تجربه کرد. در واقع باید خود را با شرایط موجود تطبیق داد. حتی اگر خودرو کیفیت مناسبی نداشته باشد، مردم می‌توانند خود را تطبیق دهند در نتیجه در صورت رانندگی با خودرویی که آسیب‌پذیری آن بیشتر است، باید با سرعت کمتری حرکت کرد.

آسیاب تطبیق‌دهی که شما به آن اشاره می‌کنید کمی از بحث مطالبه‌گری دور نیست؟ همه گروه‌های مردم‌نهاد برای مطالبه‌گری شکل گرفته‌اند و مطالبات متبوع خود را دنبال می‌کنند.

در شرایطی برخی از افراد به انتخاب یک گزینه محدود می‌شوند. به‌عنوان مثال با سطح درآمدی آنها فقط می‌توانند یک نوع خودرو خریداری کنند. حالا این پرسش مطرح می‌شود که اگر از این وسیله نقلیه استفاده کنی، آیا محکوم به تصادف و کشته شدن خواهی بود؟ خیر. ترمز ABS، ایربگ، مقاومت لایم بردنه و شاسی و ... ساز مواردی است که باید تمام خودروسازها در خصوص آن حساسیت‌های لازم را حفظ کنند.

دیدگاه شما درباره شرایط اورژانس جاده‌ای چیست؟

برخی معتقدند که بخشی از تلفات ما به دلیل محدودیت‌ها در این بخش‌هاست. اورژانس نیز مانند همه دستگاه‌های دیگر نیازمند تقویت است. باید زمان طلایی رسیدگی به مجروح را جدی گرفت و زمان رسیدن اورژانس و امداد‌گر به مجروح و انتقال آن به بیمارستان را کاهش داد. علاوه بر کاهش زمان، باید مراقبت‌های لازم در زمان انتقال مجروح به بیمارستان مشکلاتی وجود دارد. با توجه به نقش اورژانس و امداد و نجات، باید شرایط آن بهبود پیدا کند. باید به این اشاره کرد که افرادی فعال در این بخش با تعصب لازم به کار خود می‌پردازند اما امکانات و گاهی آموزش‌های آنها نیازمند توسعه است. طبق گفته مسئولان زمان رسیدن به بیمار در حال حاضر ۱۴ دقیقه است اما به نظر من این آمار خوشبینانه است و در عمل این عدد را تجربه نمی‌کنیم.

به نظر شما رسیدن به ایمنی راه‌ها چقدر زمان خواهد برد و به‌طور کلی نقش دولت در این مسیر چقدر است؟

با حساسیت‌های ایجاد شده مردم روزبه‌روز بیشتر خواهان ایمنی می‌شوند. هم خودشان از خودشان مراقبت خواهند کرد و هم دستگاه‌های اجرایی را وادار به فعالیت بیشتر در این بخش خواهند کرد. اما همچنان آمار‌های تکان‌دهنده‌ای در خصوص تلفات جاده‌ای منتشر می‌شود. به‌عنوان مثال براساس آمار‌ها ۱۸ درصد آن نقش داشته‌اند. ۱۲ درصد از کشته‌های ما را علیراز پیاده تشکیل می‌دهند. اعداد و ارقامی که در عین بزرگ بودن عجیب‌بیم هستند. این آمار‌ها غیرمنتظره‌گویای این است که باید تلاش‌های زیادی در فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی‌ها صورت گیرد. ما شاهد این هستیم که موتورسواران و عابران پیاده خود را مختار به انتخاب هر مسیری و سرعتی برای عبور و مرور می‌بینند. برخی از موتورسواران با هر تعداد سرش‌نشین و هر نوع باری به خود اجازه می‌دهند که در خیابان‌ها رانندگی کنند. بسیاری از شهروندان به صورت روزانه شاهد این صحنه‌ها هستند و متأسفانه هیچ‌گونه حساسیتی در این‌باره وجود ندارد. این عدم حساسیت نه‌تنها در میان راننده و اطرافیان آن وجود ندارد بلکه گاهی دستگاه‌های اجرایی و پلیس نیز به آنها حساسیتی نشان نمی‌دهند اما باید توجه داشت که همه این‌ها ناهنجاری‌های قابل کنترل است و ایمنی نیز قابل دسترسی است. وقتی که کشورهای دیگر به

ایمنی دسترسی پیدا کرده‌اند ما نیز می‌توانیم به ایمنی دسترسی پیدا کنیم. در برخی از کشورهای براساس برنامه‌ریزی‌ها و مطالعات گسترده توانستند در عرض ۱۰ سال تا ۹۰ درصد به ایمنی دست پیدا کنند. اگر بر ایمنی راه‌ها تمرکز کنیم می‌توانیم در عرض چند سال میزان ایمنی را به شدت افزایش دهیم. در این خصوص پیشنهاد ما این است که نهاد راهور راهاندازی شود. همچنین شورایی ایمنی با ریاست، رئیس جمهوری تشکیل شود. در حال حاضر وزیر راه، ریاست کمیسیون ایمنی راه‌ها را بر عهده دارد. شورایی ایمنی باید از تمام مقام‌های اجرایی کشور تشکیل شود. البته قبلاً این پیشنهاد از سوی وزارت راه نیز مطرح شده است. در مجموع براساس تحلیل‌ها و آمار‌ها، نقش و توان دولت در تحقق ایمنی راه‌ها حدود ۳۰ درصد است در نتیجه در این مسیر باید به نقش مردم پرداخته شود.

سهم نقش انجمنی که شما ریاست آن را بر عهده دارید در کاهش تصادفات در گذشته چه بوده است و چه اقداماتی برای بهبود این شرایط از سوی انجمن طرفداران ایمنی راه‌ها انجام شده است؟

در حالی که دستگاه‌های مختلف به انجام وظایف خود مشغول اند، باید مردم را به مشارکت دعوت کرد. اگر در پی ارتقای فرهنگی هستیم، باید از خودسازی آغاز کنیم. مردم هم باید متوجه این خسارت‌ها باشند. انجمن ایمنی راه‌ها را با هدف بهبود وضع ایمنی و همراه ساختن مردم با مسئولان تأسیس کرده‌ایم. عمده تمرکز ما بر فعالیت‌های فرهنگی است که باید در این مسیر انجام شود. مردم باید نسبت به این موارد حساس شوند و در مدیریت حمل‌ونقل همکاری کنند. فعالیت‌هایی که ما از ابتدای تأسیس تاکنون انجام داده‌ایم، ارتباط با ناخبران حمل‌ونقل و دست‌اندرکاران حمل‌ونقل، مسئولان اجرایی و تشکل‌های صنفی حمل‌ونقل بوده است. همچنین جلسات هماهنگی‌های متعددی با اساتید، فعالان و فرهنگیان برگزار کرده‌ایم. از سوی دیگر همایش‌های مختلف و موثری با رانندگان حرفه‌ای حمل‌ونقل داشته‌ایم. رانندگان حرفه‌ای حمل‌ونقل یکی از آسیب‌پذیرترین اقشار از حوادث و سوانح رانندگی هستند و جان و مال آنها به دلیل حضور دائمی آنها بیشتر از بقیه در خطر قرار می‌گیرد. ما همایش‌های مختلف را در تهران و شهرستان‌ها با حضور رانندگان و وسایل حمل‌ونقل عمومی برگزار کرده‌ایم. یکی از طیف‌های موثر جامعه بانوان هستند که با آنها نیز جلسات موثری را برگزار کرده‌ایم که با آنها هم‌پیدا کنند. بانوان نیمی از جمعیت کشور را تشکیل می‌توانند در توسعه ایمنی راه‌ها نقش مهمی ایفا کنند. در نتیجه در خصوص این موضوع وسیع و فراگیر باید از مشارکت زنان استفاده کنیم. علاوه بر این باید از مشارکت جوانان و دانش‌آموزان استفاده کنیم. به همین دلیل در سال جاری که سال فرهنگ است، بر ایمنی عبور و مرور کودکان، اساتید، پیشاهنگ ایمنی و به وسیله دانش‌آموزان را رونمایی کردیم. دانش‌آموزان که به صورت مستقیم تحت تأثیر شرایط حمل‌ونقل قرار می‌گیرند و در آینده‌ای نزدیک خود آنها به‌عنوان راننده، بهره‌بردار اصلی آن هستند در ایمنی نقش فراوانی را بازی خواهند کرد. در نتیجه باید این قشر را از جوانی نسبت به این موضوعات حساس و علاقه‌مند کنیم. مشارکت این قشر، مشارکت خانواده‌های آنان را نیز به همراه خواهد داشت. طرح پیشاهنگ ایمنی نیز به همین منظور آغاز شده است و امیدواریم با عضوگیری دانش‌آموزان به‌عنوان جوانان عضو خواهیم بود. طرفداران ایمنی راه‌ها نیز توانیم تغییرات مثبتی را ایجاد کنیم. یکی دیگر از طیف‌های اجتماعی موثر روحانیون هستند که به صورت سنتی تربیت‌هایی را در اختیار دارند و پر مخاطبند و می‌توانند در توسعه ایمنی راه‌ها نقش مهمی ایفا کنند. از همین رو در تلاش برای برگزاری همایشی فعالیت‌های ما آموزش و ترویج فرهنگ ایمنی است و براساس گزارش بانک مرکزی طی سال گذشته در ۱۰۱ تا ۲۲۳ درصد کاهش یافت. در هفته مورد گزارش همچنین قیمت گوشت مرغ ثابت بود. افزایش یافت و قیمت گوشت مرغ ثابت بود. براساس گزارش بانک مرکزی طی سال گذشته در ۶۴ درصد، مرغ ۹۰ درصد، حبوبات ۱۵۴ درصد، میوه‌های تازه ۱۱۶ درصد، سبزی‌های تازه ۴۷ درصد، گوشت قرمز ۷۱ درصد، گوشت شکر ۵۵ درصد، چای ۳۴ درصد و روغن نباتی ۰۸ درصد افزایش و نرخ تخم‌مرغ ۰۰ درصد کاهش یافته و نرخ تخم‌مرغ ثابت مانده است.

نرخ‌نامه

| بازار سکه و طلا | | |
|---------------------|--------|-------|
| نوع | قیمت | تغییر |
| سکه طرح قدیم | ۸۷۴۰۰۰ | - |
| سکه طرح جدید | ۸۷۵۰۰۰ | - |
| نیم سکه | ۴۷۶۰۰۰ | - |
| ربع سکه | ۲۶۸۰۰۰ | ▲ |
| سکه یک گرمی | ۱۷۰۰۰۰ | - |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۸۹۴۱۰ | ▼ |

بازار ارز

| نوع ارز | بازار آزاد | تغییر | مبادلاتی | تغییر |
|-------------|------------|-------|----------|-------|
| دلار آمریکا | ۳۲۹۰ | ▼ | ۲۹۵۶ | ▼ |
| یورو | ۳۶۵۰ | ▲ | ۳۲۵۳ | ▲ |
| پوند انگلیس | ۵۱۰۵ | ▼ | ۴۵۸۸ | ▼ |
| درهم امارات | ۸۹۸ | ▼ | ۸۴۹ | ▼ |

بازار جهانی

| نوع | قیمت (دلار) | تغییر |
|------------------|-------------|-------|
| هراونس طلا | ۱۰۹۵.۶ | ▲ |
| نقره | ۱۴.۶۰ | ▲ |
| هر بشکه نفت اوپک | ۵۲.۰۸ | ▼ |
| هر بشکه نفت برنت | ۵۳.۷۲ | ▼ |

| نرخ برابری ارزها | | |
|------------------|--------|---|
| تغییر | | |
| یورو به دلار | ۱.۱۰۷۱ | ▲ |
| یوند به دلار | ۱.۵۵۰۷ | ▼ |
| دلار به درهم | ۳۶۷۳۲ | - |

اقتصاد جهان

تأمین ۱ میلیون‌های آسیایی به مهاجرت] گزارش موسسه New World Wealth and LIO نشان می‌دهد میلیون‌های آسیایی مهاجرت به غرب را ترجیح می‌دهند. بنابر رده‌بندی گزارش، ۹۱ هزار میلیون‌گر چینی طی ۴ سال گذشته کشور خود را ترک کردند. در رده دوم هند با ۶۱ هزار میلیون مهاجر قرار دارد. همچنین لندن مکان محبوب میلیون‌های مهاجر است (تایم)

نفت ۵۴ دلاری شد! پس از رسیدن قیمت نهایی نفت به پایین‌ترین رقم‌ها از ماه مارس تاکنون که ناشی از افزایش نگرانی‌ها از فرونی عرضه از جانب آمریکا و عراق بود، قیمت نفت دیروز نیز کاهش یافت. البته تضعیف ارزش دلار مانع از کاهش بیشتر قیمت شد. قیمت نفت در جریان معاملات دیروز ۲ سنت کاهش یافت و به ۵۴ دلار و ۶۰ سنت در هر بشکه رسید (رویترز)

کاهش ۱ میلیارد دلاری یارانه انرژی در ایران | صندوق بین‌المللی در گزارشی از وضع پرداخت یارانه انرژی در ایران اعلام کرد طی دو سال گذشته بار یارانه‌ای انرژی بر دولت ایران ۹.۶ میلیارد دلار سبک‌تر شده است. براساس گزارش‌های این نهاد بین‌المللی دولت ایران در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۱۸،۱۸۱ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت کرده بود اما این رقم در سال ۲۰۱۵ به ۱۰،۸۵۳ میلیارد دلار کاهش یافته است. (صندوق بین‌المللی پول)

رخداد

بانک مرکزی منتشر کرد **میوه و حبوبات در صدر گرانی‌ها**

شهروند | بانک مرکزی گزارش هفتگی متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی از مواد خوراکی در تهران هفته منتهی به دوم مردادماه ۱۹۴۱ منتشر کرد که براساس آن نرخ تخم‌مرغ ۱۸ درصد، حبوبات ۰۱ درصد، میوه‌های تازه ۵۹٫۹ درصد و گوشت قرمز ۰۱ درصد کاهش داشته و تنها نرخ سبزی‌های تازه ۵۰ درصد رشد داشته است. همچنین در دوره مذکور نرخ لبنیات، برنج، گوشت مرغ، قند و شکر، چای و روغن نباتی تغییر نداشت. این گزارش نشان می‌دهد در گروه برنج و حبوبات بهای لویپاچیتی معادل ۰۶ درصد کاهش داشت ولی قیمت لوبیا چشم‌بلبلی ۰۷ درصد و لوبیا سفید ۰۴ درصد افزایش داشت. در گروه میوه و سبزیجات نیز قیمت گیلاس معادل ۲۱٫۴ درصد و هلو ۰۲ درصد افزایش داشت ولی بهای سایر اقلام این گروه ۱۰۱ تا ۲۲۳ درصد کاهش یافت. در هفته مورد گزارش همچنین قیمت گوشت مرغ ثابت بود. افزایش یافت و قیمت گوشت مرغ ثابت بود. براساس گزارش بانک مرکزی طی سال گذشته در ۶۴ درصد، مرغ ۹۰ درصد، حبوبات ۱۵۴ درصد، میوه‌های تازه ۱۱۶ درصد، سبزی‌های تازه ۴۷ درصد، گوشت قرمز ۷۱ درصد، گوشت شکر ۵۵ درصد، چای ۳۴ درصد و روغن نباتی ۰۸ درصد افزایش و نرخ تخم‌مرغ ۰۰ درصد کاهش یافته و نرخ تخم‌مرغ ثابت مانده است.