بازار جهانی

راه‌اندازی تحریریه خبری در گوگل

گوگل طی اقدامی قابل توجه و با تکیه بر مهارت‌های فناورانه خود، تحریریه خبری مختص خبرنگاران و روزنامه‌نگاران راه‌اندازی کرد. استیو گراو مدیر این تحریریه خبری با اشاره به نقشه‌های گوگل، یوتیوب، جداول فیوژن، گوگل ارث و نهایتا جست‌وجوگر این غول تکنولوژیک و قابلیت‌های هرکدام از این بخش‌ها گفته است که ابزارهای متعددی را ارایه داده‌ایم و هرکدام می‌توانند روشی برای مخابره اخبار و گزارش‌ها باشند. براساس گفته این مدیر گوگل، تمامی ژورنالیست‌های دنیا می‌توانند به آموزش این محصولات که مختص اتاق‌های خبر است دسترسی داشته باشند. دروسی در زمینه تحقیق، گزارش، توزیع و بکارگیری ابزارهای تحلیلی نیز در تحریریه خبری آنلاین newslab.withgoogle.com وجود دارد.

آیفون ۶اس قادر به تشخیص فشار به صفحه نمایش

صفحه نمایش آیفون بعدی مجهز به تکنولوژی Force Touch خواهد بود. فاش‌کننده این اطلاعات Ming-Chi Kuo، همچنین عقیده دارد اپل در بدنه آیفون ۶S از آلومینیوم سری ۷۰۰۰ استفاده کرده است. ویژگی Force Touch هم‌اکنون در دیگر محصولات اپل مانند مک بوک و مک بوک پرو و اپل واچ به کار رفته است. اگر این خبر درست باشد ۰٫۲ میلی‌متر به تمامی حاشیه‌های آیفون بعدی افزوده خواهد شد. نسخه بتای iOS ۹ هم‌اکنون عرضه شده و پیش‌نمایش‌های آن در راه است تا ویژگی‌های جدیدی مانند فلش LED در دوربین جلویی را به کاربران نشان دهد. ویژگی دیگری که گفته می‌شود در آیفون جدید خواهیم دید استفاده از آلومینیوم سری ۷۰۰۰ است. این آلومینیوم تا ۶۰درصد مقاومت‌تر از جنس به کار رفته در آیفون‌های موجود است.

چاپ مدارهای الکترونیکی سازگار با محیط‌زیست

محققان آمریکایی موفق به چاپ مدارهای الکترونیکی با استفاده از مواد نانویی شده‌اند که نه‌تنها با محیط‌زیست سازگارند بلکه هزینه کمتری را نیز به دنبال دارند. محققان دانشگاه بینگهمتون با استفاده از تکنولوژی جوهرافشان به چاپ نانو مواد الکترونیکی بر بسترهای انعطاف‌پذیر دست یافته‌اند. از دیگر ویژگی‌های این روش جدید در اختیار داشتن مدارهایی با کیفیت بهتر است.

معرفی تبلت جدید ایسوس

ایسوس در نمایشگاه کامپیوتکس ۲۰۱۵ از تبلت‌های جدید خود با نام‌های ZenPad ۸.۰ و همین‌طور ZenPad S۸.۰ رونمایی کرده بود. اکنون نوبت به محصول جدید این کمپانی یعنی ZenPad C ۷.۰ رسیده است. از ویژگی‌های محصول جدید ایسوس می‌توان مواردی مانند صفحه نمایش ۷ اینچی با بهره از فناوری VisualMaster ایسوس را نام برد. این تکنولوژی جدید به کاربران ایسوس اجازه می‌دهد تا از زاویه دید و همین‌طور کیفیت بهتری برخوردار باشند.

«شهروند» از تحقیق‌های تازه برای تولید آسفالت حافظ محیط‌زیست گزارش می‌دهد

جاده‌های آینده سبزپوشند

تقاضا برای تولید آسفالت سالانه ۲٫۱ درصد بیشتر می‌شود

ریزجلبک‌ها، آسفالت‌های آینده هستند

شهروند| یکی از شاهرگ‌های ارتباطی هر کشور شبکه جاده‌ای آن است و دولت‌ها برای حفظ و کنترل آن بودجه‌های کلانی را اختصاص می‌دهند. براساس آمار ۲۰۱۱ تقاضا برای تولید آسفالت سالانه ۲٫۱درصد افزایش می‌یابد. به‌طوری که مصرف این ماده در سال ۲۰۱۳ به ۶۵۵میلیون بشکه در روز رسید. آسفالت‌های معمولی عمر طولانی ندارند و بیشتر اوقات دلیل ناکارآمدی جاده‌ها هستند و به این ترتیب به هزینه‌های نوسازی جاده‌ها می‌افزایند. از سوی دیگر باید در نظر داشت استفاده از این ماده علاوه بر هزینه‌های مالی، محیط‌زیست را نیز تخریب می‌کند. همچنین برای تولید آن به انرژی و منابع زیادی نیاز است. بنابراین طی سال‌های گذشته به کاربردن ماده‌ای جایگزین برای کاهش هزینه‌ها و حفظ محیط‌زیست، به موضوع تحقیقات متعدد در سراسر جهان تبدیل شده است. اکنون به نظر می‌رسد ریزجلبک‌ها، روغن خوراکی و دور ریز تونر پرینتر بتوانند سطح جاده‌ها را هموارتر کنند. در این اوضاع مسابقه برای تولید یک جایگزین مناسب برای آسفالت‌های معمولی آغاز شده است.

فرآیند مسطح کردن جاده‌ها کار دشواری نیست. لایه‌های آسفالت که به‌طور معمول از قیر طبیعی تهیه شده‌اند (یکی از محصولات فرعی تقطیر نفت) روی سطحی از سنگ‌های خرد شده و شن ریخته می‌شود. قیر مانند یک چسب این ترکیب را نگه می‌دارد و نوعی آسفالت خلق می‌کند.

با این وجود کنترل و نگهداری از جاده یک شغل پرهزینه است. طبق آمار اتحادیه صنعت آسفالت انگلیس، بازسازی شبکه جاده‌های این کشور و حفظ آنها در شرایط معقول بیش از ۱۲میلیارد پوند در سال هزینه دارد.

«سیمون هست» استاد دانشگاه و مهندس شیمی در دانشگاه «کویین» واقع در اونتاریو، معتقد است آسفالت صنعتی استاندارد و ماندگار نیست. او می‌گوید: مشکل این ترکیب آن است که مواد به کار رفته در آن عملکرد ضعیفی دارند. وجود برخی مواد نفتی کیفیت سیمان موجود در آسفالت را می‌کاهد و دلیل اصلی ناکارآمدی جاده‌ها یا ایجاد پستی و بلندی در آنهاست.

رقابت برای تولید آسفالت زیست‌محیطی

اما فقط بحث هزینه‌های حفظ و نگهداری نیست. تولید آسفالت به صنعت نفت وابسته است و البته فرآیندی است که انرژی بسیاری در آن صرف می‌شود. به همین دلیل مدتی است که رقابت برای تولید یک جایگزین بهتر آغاز شده است.

- بازسازی شبکه جاده‌های انگلیس سالانه ۱۲میلیارد پوند هزینه دارد
- مصرف آسفالت جهان در ۲۰۱۳ میلادی به ۶۵۵میلیون بشکه در روز رسید
- تحقیقات مختلف استفاده از جلبک، دانه‌های کلزا و قهوه را به جای قیر بررسی کرده‌اند

در سیدنی محققان مشغول آزمایش ترکیب دورریز تونر پرینتر با نفت بازیافتی هستند تا یک آسفالت حافظ محیط‌زیست بسازند. در همین راستا طی سال‌های گذشته نیز مطالعاتی برای توسعه و تهیه آسفالت‌های زیست‌محیطی و غیرنفتی انجام شده است.

در دانشگاه ایالت واشنگتن نیز محققان از روغن خوراکی نوعی آسفالت تهیه کرده‌اند و سال گذشته نیز دانشگاه واگنینگن در هلند از «لیگنین» که ماده‌ای طبیعی در گیاهان و درختان است ماده مناسب دیگری برای جایگزین کردن قیر طبیعی ساختند. همچنین این محققان استفاده از دانه سویا، روغن کلزا و دانه‌های قهوه را نیز بررسی کرده‌اند.

براساس تحقیق WSU که در اواخر ۲۰۱۳ منتشر شد، نتیجه گرفته شد استفاده از روغن خوراکی مقاومت آسفالت در برابر ترک خوردن را افزایش می‌دهد. همچنین در صورت تجاری شدن ایده ساخت آسفالت طبیعی از بهای تهیه آن کاسته خواهد شد. این درحالی است که قیمت آسفالت استاندارد و معمولی با توجه به نوسان قیمت نفت، تغییرات زیادی دارد. با این وجود «هست» هنوز کاملا مطمئن نیست که روغن خوراکی برای این کار جایگزین مناسبی باشد. او می‌گوید: این ماده هم مانند نفت به دلیل ضعف در پیوستگی آن در بلندمدت به ترک خوردن جاده‌ها منجر می‌شود.

«برونو بوجولی» مدیر تحقیقات مرکز ملی de la Recherche Scientifique هم موافق است که استفاده از روغن خوراکی که برای دستیابی به خواص مکانیکی از لحاظ شیمیایی دستکاری شده، به شدت روی کیفیت ماده حاصل تاثیرگذار است. بر همین اساس او درباره امنیت موادغذایی هشدار داد و گفت: آسفالت با پایه روغن سبزیجات روی ذخایر مواد غذایی تأثیرگذار خواهد بود.

بوجولی در این اواخر نقشی کلیدی در تولید بیوآسفالت از ریزجلبک‌ها ایفا کرده است. او از فرآیندی استفاده کرده که «روانگرایی هیدروترمال» نام دارد و از آن برای تبدیل دورریز سوخت‌های طبیعی (ازجمله چوب و فاضلاب) به نفت زیست‌محیطی استفاده می‌شود. ترکیب شیمیایی آسفالت طبیعی با ریزجلبک از آسفالتی که با نفت تهیه می‌شود، متفاوت است. اما آزمایشات اولیه نشان می‌دهند این ماده خواصی چسبناک دارد و می‌تواند مواد را به‌طور کامل به یکدیگر بچسباند. همچنین قابلیت تحمل وزن بار مانند خودروها را دارد. البته هنوز مشخص نیست عملکرد این نوع آسفالت در جاده چگونه باشد.

بازیافت ۹۵درصد آسفالت سبز

بوجولی پیشنهاد می‌کند ریزجلبک‌ها (که استفاده از آنها در تولید مواد آرایشی و رنگ‌های نساجی معمول است) راه‌حلی سبزتر و مناسب‌تر از روغن‌های کشاورزی هستند. به عقیده او روغن خوراکی باید برای تولید موادغذایی حفظ شود. او می‌افزاید: مزایای ریزجلبک‌ها بر منابع دیگر شامل رقابت کم برای زمین‌های کشاورزی، تولید زیاد به ازای هر هکتار کشت و برداشت زیاد محصول است. همچنین از این طریق بازیافت آب دورریز و دی‌اکسیدکربن به توسعه ماندگار و حفاظت از محیط‌زیست کمک می‌کند.

این ایده تازه‌ای است اما واقعا تأثیر آن بر محیط چگونه است؟ «هدردایلا» مدیر بخش مهندسی زیست‌محیطی در بنیاد ملی آسفالت (یک سازمان تجاری آمریکایی در صنعت آسفالت) می‌گوید: فناوری‌هایی مانند این مورد هنوز هم غیرواقعی هستند.

فعالیت‌های خارق‌العاده‌ای در این حوزه انجام شده است. از جلبک تا دورریز غذای حیوانات تا محصولات جانبی تولید کاغذ برای تولید آسفالت استفاده شده است. بنابراین استفاده از مواد جایگزین واقعا ارزشمند است اما باید مطمئن باشیم که آنها خواص مهندسی بهبود یافته یا معادل آسفالت دارند. باید درک کنیم چگونه آنها روی قابلیت بازیافت ترکیب آسفالت تأثیر می‌گذارند. او مزیت مهم این آسفالت یعنی قابلیت بازیافت آن اشاره می‌کند و می‌گوید: نه‌تنها می‌توان از ۹۵درصد آسفالت دوباره استفاده کرد بلکه قیر طبیعی را می‌توان دوباره فعال کرده و به‌عنوان چسبی استفاده کرد که پیوستگی مواد را حفظ می‌کند.

درهرحال ریزجلبک‌ها را در آینده می‌توان برای سبزتر کردن جاده‌ها به کار برد. درحال حاضر این طرح از قیمت انجام طرح تا قابلیت اجرایی آن، چالش‌های مختلفی پیش رو دارد.

بوجولی در این‌باره توضیح می‌دهد: هدف بعدی تحقیق ما همین است. تجهیزات کنونی آزمایشگاهی ما به شیوه گروهی کار می‌کند. انجام این فرآیند نیازمند آن است که رآکتوری با ظرفیت بالا طراحی شود که بتواند در شرایط جریان ممتد کار کند.

پرسه در بازار

کاهش ۱۵درصدی نرخ خودروهای دست‌دوم

تحریک تقاضا با فروش‌های اقساطی و ویژه خودروسازان باعث شده تا قیمت خودروهای دست دوم در بازار با کاهش مواجه شود و آن‌گونه که فعالان بازار می‌گویند، قیمت نسبت به هفته گذشته با کاهش ۵ تا ۱۵ درصدی همراه بود. در این میان، تیراژ تولید خودروسازان به شدت بالا رفته و از سوی دیگر، کسادی بازار به بخش خودرو هم نفوذ کرده است، به نحوی که مدت‌ها است بازار خودرو در رکود به سر می‌برد، حتی تقاضاهای سنواتی مردم برای خرید خودرو در سال‌های گذشته که معمولا شب عید خوبی را برای خودروسازان و فروشندگان رقم می‌زد، از یک سو و آغاز سفرهای تابستانی از سوی دیگر هم نتوانست بازار خوبی را برای خودروسازان و فروشندگان رقم زند، به همین دلیل، اکنون خودروسازان رو به فروش اقساطی خودروهای تولیدی خود آورده‌اند و البته همین امر سبب شده تا مردم که نقدینگی اندکی در دست دارند، به سمت خرید خودروهای اقساطی روبیاورند.

مرغ هزار تومان دیگر ارزان شد

مرغ در هفته گذشته هزار تومان دیگر ارزان شد. مهدی یوسف‌خانی رئیس اتحادیه پرنده و ماهی با اعلام این خبر گفت: تقاضای کم، تولید زیاد و ممنوعیت حمل مرغ زنده از مازندران به تهران ازجمله علل این امر است. او با بیان این‌که قیمت مرغ زنده نیز طی این مدت ۸۰۰ تومان کاهش یافته و از ۴۲۰۰ تومان به ۳۴۰۰ تومان رسیده است، گفت: تقاضای بسیار پایین در بازار و تولید فراوان ازجمله دلایل این مسأله است ضمن این‌که در پی مشاهده آنفلوآنزا در چند مرغ بومی، سازمان دامپزشکی در حدود دو هفته اخیر کلیه مجوزهای حمل مرغ زنده از مازندران به استان تهران را لغو کرده و اجازه بارگیری نمی‌دهد به همین خاطر تولید مرغداران روی دست آنها مانده و تولیدکنندگان حاضرند کالای خود را به هر قیمتی تحویل کشتارگاه دهند.

گوشت گرم استاندارد به بازار عرضه شد

عرضه گوشت با استاندارد پیش سرد از امروز شنبه در دو استان تهران و البرز آغاز می‌شود. علاوه بر گوشت کلیه امحا و احشای دام ازجمله کله‌پاچه و سیراب شیردان نیز مشمول این استاندارد اجباری شده‌اند. عباس عباسی مدیرکل دفتر نظارت بر بهداشت عمومی و موادغذایی سازمان دامپزشکی با اعلام این خبر گفت: قرار بود این طرح برای لاشه‌های گوسفندی در اردیبهشت‌ماه ۹۴ اجرا شود اما چون تجهیزات پیش‌سرد چند کشتارگاه در موعد مقرر کامل نشده بود، به درخواست آنها اجرای طرح دو ماه به تعویق افتاد. او با اشاره به این‌که هم‌اکنون تقریبا کلیه کشتارگاه‌های تهران و البرز به تجهیزات مورد نیاز مجهز شده‌اند، اضافه کرد: از دیروز جمعه کشتار پیش‌نیاز روز شنبه انجام شده و لاشه‌های سرد شده گوسفندی از امروز شنبه به بازار عرضه می‌شوند.

ویژه

حسن جلینی مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل گروه خودروسازی سایپا شد

سایپانیوز: مهدی جمالی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا حسن جلینی را به سمت مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل گروه خودروسازی سایپا منصوب کرد.

به گزارش سایپانیوز، مراسم تودیع و معارفه مدیران قدیم و جدید ارتباطات گروه خودروسازی سایپا با حضور مدیرعامل، اعضای هیات مدیره، معاونان و مدیران سایپا برگزار شد. در مراسم معارفه مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل گروه خودروسازی سایپا، دکتر جمالی، مدیرعامل گروه ضمن تقدیر از زحمات مجتبی نظری گفت: صنعت کشور در شرایط سخت و دشواری قرار گرفته و انتظارات از صنعت خودروسازی زیاد است و لذا نیاز به کار و فعالیت زیادی در جهت روشن کردن افکار عمومی از صنعت خودرو وجود دارد و در این بخش روابط عمومی قسمتی از این انتظارات را پاسخگو می‌باشد. وی افزود: در این برهه احساس می‌شد که مجموعه نیاز به انرژی جدیدی دارد و لذا نیروی جدید که از مدیران بسیار پرانرژی و اجرایی است را به مجموعه اضافه کردیم. وی تصریح کرد: در این زمان نیاز بسیار به جلب همکاری و همراهی همه آحاد مردم و مسئولان وجود دارد و امیدوارم بتوانیم از توان آقای جلینی در این زمینه استفاده کنیم. گفتنی است جلینی پیش از این و از سال ۱۳۹۲ تاکنون عضو موظف هیأت مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل شرکت محورسازان ایران خودرو بوده است. وی همچنین مدیریت کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان ملی استاندارد ایران از سال ۱۳۹۰ تا ۹۲، مدیر تشریفات سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی از سال ۱۳۸۹ تا ۹۰، مدیر اداری شرکت خدمات بازرگانی مس سرچشمه در سال‌های ۱۳۷۵ و ۱۳۷۶ و مدیر روابط عمومی و مدیر دفتر مدیرعامل موسسه فرهنگی هنری آفرینش وابسته به دانشگاه آزاد اسلامی در سال‌های ۱۳۷۲ تا ۱۳۷۵ را در کارنامه کاری خود دارد. وی همچنین عضویت در هیات مؤسس و مدیر روابط عمومی انجمن ریاضی دانان جوان کشور از سال ۱۳۷۹ تاکنون و عضویت در شورای راهبردی سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی ایران را نیز در سابقه کاری خود دارد. جلینی متولد سوم تیر ماه سال ۱۳۴۳، متاهل و دارای دو فرزند است. وی دارای مدرک لیسانس مدیریت بازرگانی و دانشجوی فوق لیسانس مدیریت تکنولوژی است.

در این مراسم همچنین از زحمات مجتبی نظری، مدیر اسبق ارتباطات گروه خودروسازی سایپا که از مرداد ماه ۱۳۹۰ مدیریت ارتباطات این گروه را بر عهده داشت تقدیر و تشکر شد.

نوبت اول
شرکت مدیریت شبکه برق ایران
IGMC

آگهی تجدید فراخوان شرکت درمناقصه عمومی دو مرحله‌ای (شماره ۱۴۰۵-۹۳-م)

شرکت مدیریت شبکه برق ایران در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بشماره ثبت ستاد ۲۰۰۹۴۱۰۷۰۰۰۰۰۲ به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:
الف- شرح مختصر کار: تامین، ویژه سازی، پیاده سازی، نصب و راه اندازی نرم افزار یکپارچه مالی، اداری و پشتیبانی.
ب- دستگاه مناقصه گزار: شرکت مدیریت شبکه برق ایران به نشانی: تهران- خیابان ولیعصر- بالاتر از میدان ونک- خیابان یاسمی- شرکت مدیریت شبکه برق ایران
ج- مدت انجام کار: ۱۸ ماه از تاریخ مبادله قرارداد.
د- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.
هـ- متقاضیانی که آمادگی شرکت در مناقصه را دارند و یا دارای گواهی تایید صلاحیت از شورای عالی انفورماتیک در زمینه ی تولید و پشتیبانی نرم افزارهای سفارش مشتری می باشند موظف می باشند اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۰۶ لغایت ۱۳۹۴/۰۴/۱۶ از طریق سامانه ستاد به آدرس: www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکتهای الف،ب، ج تهیه و به صورت فایلهای pdf تا ساعت ۱۶:۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۴/۳۰ در سامانه فوق درج نمایند.
و- پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۵/۰۳ در کمیسیون مناقصه به نشانی تهران- خیابان ولیعصر- بالاتر از میدان ونک- خیابان رشید یاسمی- جنب بیمارستان خاتم الانبیاء- شرکت مدیریت شبکه برق ایران گشایش خواهد شد. حضور حداکثر ۲ نفر نماینده معرفی شده با نامه رسمی از سوی مناقصه گر در کمیسیون مناقصه بلامانع است.
ز- واریز مبلغ ۲۱۸۰۰۰ ریال (۲۰۰۰۰۰ ریال خرید اسناد و ۱۸۰۰۰ ریال مالیات بر ارزش افزوده) به حساب شماره ۴۰۰۱۰۵۲۲۰۴۰۰۸۹۳۴ بشماره شبا IR۱۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۲۲۰۴۰۰۸۹۳۴ (قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی) به نام شرکت مدیریت شبکه برق ایران بابت فروش اسناد مناقصه که تا مهلت روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۴/۱۴ پرداخت شده باشد و سپرده تضمین شرکت در مناقصه مطابق اسناد مناقصه معادل ۳۲۴۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد و پیشنهاد دهنده موظف به تحویل اصل سند تضمین شرکت در مناقصه تا ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۵/۰۳ در قالب پاکت لاک و مهر شده به نشانی تهران- خیابان ولیعصر- بالاتر از میدان ونک- خیابان رشید یاسمی- جنب بیمارستان خاتم الانبیاء- شرکت مدیریت شبکه برق ایران- اتاق ۲۲۷ می باشد. لازم به تاکید است به پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، چک تضمین بانکی و نظایر آنها ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ح- به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ط- کلیه پیشنهادات ارائه شده می بایست دارای ۳ ماه اعتبار باشند.
ی- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
ک- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۵۱۶۲۳۷۸-۰۲۱ تماس و یا به وب سایت‌های زیر مراجعه فرمایید.
http://tavanir.org.ir http://igmc.ir http://iets.mporg.ir
م/الف ۱۰۳۶
مدیریت روابط عمومی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره: ۹۴/۷۳۵ نوبت دوم

موضوع: خدمات عمومی، پشتیبانی و تنظیفات داخلی اماکن اداری ستاد شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نام و نشانی مناقصه گزار	استان بوشهر- عسلویه- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه دوم- ساختمان ستاد- امور پیمانها
آخرین مهلت اعلام آمادگی و تسلیم رزومه متقاضیان شرکت در مناقصه	۹۴/۰۴/۲۴
مهلت تحویل اسناد مناقصه به شرکت های واجد صلاحیت	۹۴/۰۵/۰۶
مهلت تحویل پیشنهادات مالی توسط مناقصه گران	۹۴/۰۵/۱۷
تاریخ بازگشایی پیشنهادات مالی	۹۴/۰۵/۱۸
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، به مبلغ ۶۹۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی به شماره حساب سیبا ۰۱۰۶۲۴۰۶۲۴۰۰۶ بانک ملی ایران شعبه عسلویه بنام شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی و ارائه فیش واریزی
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس WWW.SPGC.IR مراجعه فرمائید.	

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی