گزارش میدانی از بازار مواد غذایی

بازارپیشازرمضان آراماست

کمتر کســی روزهای پرفراز و نشــیب بازار مواد غذایی و کالاهای اساسی در سالهای ۹۰ تا اواسط

٩٢ را از ياد برده است؛ در اين سال ها مردم ايران افزایش ساعتی قیمتها را نیز تجربه کردند. اما با

روی کارآمدن دولت یازدهم و ورود جو مثبتی که به سرعت تمام بازارها رااز التهاب نجات داد، رفته رفته

مردم طعم ثبات نسبی در بازار را چشیدند. هرچند

ر ۱۳۰۱ - ۲۰۰۰ هنوز با تبات و از امش کامل بازار فاصله داریم ولی مقایسه شـرایط سال های گذشــته با امروز به

وُضوح تفاوتها را نشان مىدهد. حالا چند روزُى تا حلول ماه مبار ک رمضان بیشتر باقى نمانده است.

ماهي كه هر ساله به رونق خريد و فروش به خصوص

در بازار مواد غذایی و کالاهای اساُسی می|نجامد. اما مسال بازار رمضان حال وهوای دیگری دارد.

آرامشي كهاصناف ازآن راضي نيستند

هر ســاله در چنین روزهایی بازار عمده فروشــ

مواد غذایی و کالاهای اساسی به خصوص در خیابان مولوى مملواز افرادى مىشدكەبراى تأمين مايحتاج

خود برای روزدداری به این بازار ســر میزدند. یکی

برای ارزان تر شُدن مایحتاج خُانگی خود و دیگری برای سفرهای که نذر کرده به این خیابان مراجعه

می کرد.به گزارش مهام،اماامسال بازار عمدهفروشی

هرچنــد تا حلــول ماه رمضــان مدت کمـــی باقی

مانُده است، اما فَعالان این بازار می گویند که تعداد مشتری هابه طور چشمگیری کمتر شده است. در این

زمینه یکی از فروشندگان خیابان مولوی می گوید: درمقایسه باچندسال پیش کهقیمتهاهیچ ثباتی

داشـت و باعث, نجش مشتریان می شـد، از سال

گذشته بازار با آرامش بیشتری همراه است، ولی این آرامش و ثبات بارونق خریدو فروش همراه نیست.

بازارخُردهفروشی پررونق تر " درحالی که بازار عمدهفروشی میوادغذایی رونیق چندانی نیدارد،امابازار خردهفروشی و

سُوپرمار کتهای سطحُ شهر همچُنانُ پررونُق اس

بکی از صاحبان سـوپرمار کتی در شـرق تهران در

آین زمینه می گوید: هُرچندبرخی از هم َصنفان ماازُ شرایط موجودراضی نیستند، ولی واقعیت این است

كهُ كسبُ و كَار خردەفروشــى أَن هُم در بخش مواد

غذایی همیشه رونق خودرا دارد. یک فروشنده دیگر در اطراف میدان صادقیه نیز می گوید: چند سال

یک و نیم سال گذشته ثبات و آرامش نسبی و قابل قبولی در این بازار حاکم است.

ردمُديگراحتكارنميكنند

نسسبی قیمت مواد غذایی و کالاهای اُساسی باعث شده است تا مردم به صورت منطقی خرید کنند و از

احتکار به دلیل ترساز گرانی کالادر آینده خودداری

كنند يكى از فروشندگان يك خرده فروشي در غرب

تهران در این زمینه معتقداست که به روشنی تغییر

شيرولبنيات فلهاي نخريد

مدیریت بیماری های دامی سازمان دامپزشکی کشـور توصیه کرد: با توجـه به گرم شـدن هوا و

احتمالُ بُرُوز بیمارُیهایــی همچونُ تُب مالتٌ و تُبُ کیومردم از استفاده از شیر و لبنیات سنتی به شکل

او به ایرُنا، افزود: ســـازمان دامپزشــکی کشـــور ۱ عرضــه هرگونه شـــیرخام و محصـــولات لبنی

سنتی (فله ای و غیرپاستوریزه) مخالف است. وی

تصریح کرد: سازمان دامپزشکی کشور تاکنون

*ىج*وزى براى فعاليت مغازه ها و مراكز عرضه شير

ناریوش جهان پیما مدیر کل دفتر بهدا

رفتار مصرفي مردمرامي توان مشاهده كرد.

ت داده بودند. اما در

ماتحت تأثيرقرار گرفته بودچرا كهمشتري هاا

قبل به دلیل بی ثباتی شدید قیم

خود را نسبت به اصناف از دس

ــيارى از فروشــ

هشدار

فلهای خودداری کنند.

بواد غُذایی خُلُوت تر از سـالهای گُذشــته اُس

گزارش



بدون شرح

سازمان حفظ نباتات از شناسایی وبر گشت۲۵ كانتينرميوه آلودهدر مرز پيرانشهر خبر داد

ميف:حذف آمار بانکمر کزیمطرح،ممکن و

بدهی۷۰۰میلیار د تومانی دولت به پیمانکاران راههای روستایی احضار وزراى ارتباطات وكشاورزى بهصحن

قىمتھر كىلوگر مزعفران در عرض ٣ روز امیلیون تومان گران ترشد

مشاور وزير راه: زنان بي سر پر ست در اولويت نحويل مسكن اجتماعى

مخابرات تهران:طرح تجاري تلفن ثابت در کل کشورزیاندهاس کشورزیاندهاس

نوافق ایران و چین بر توسعه همکاری های

مرغ بدون آنتى بيو تيك بامُهر ساز مان . امپزشکیمعتبراسہ

و داخت۶۳هزار میلیار در بال تسهیلات برای ساخت مسکن در شهر های گوچک

ىسكىنويژە گارانتى ي**ک**سالەدار د

صادرات کالاهای غیر نفتی به عراق ۱۳در صد افزایش یافت

نايبرئيسانجمنقطعهسازان:قراردادهابا رئیش دینش مصطفحه سازای در از در پژوبه صورت انتقال فناوری نبود

کار گروههای تسهیل امر تولیددراستانها تشکیل شد



گزیدهخوانی

 ◄ قـرارداد كارى كمتراز يكسال ممنوع شــد اً هادی ابوی عضو هیأتمدیره کانون عالی انجمنهای صنفی کارگران از اُبلاغیه جدید وزارت کار درباره ساماندهی قراردادهای کار خبر داد و گفت: با بیگیری هیای صورت گرفته دربار ه ساماندهی قرار دادها در دوسال اخیر، معاون روابط کار وزارت کار دستورالعمل شماره ۴۰ با موضوع ممنوعیت امضای قرار دادهای کاری زیر یکسال در کارگاههای باماهیت دایم راابلاغ کرد.

◄ سندسازی برخی دولتی ها برای واردات | رانتخــواران بــرای واردات تجهیـــزات خارجی که مشابه آن به صورت داخلی تولید می شود نجمن فولاد با اشـــاره به این موضــوع به فار س کفت: رانت موجــود در دریافت وامهــای ارزی و گفت: رانت موجــود در دریافت وامهــای ارزی و حق کمیسیونی که شرکتهای دولتی در خرید تجهیزات خارُجی دریافُت می کننـُد، وارُداتٌ را جایگزین داخلی سازی کردهاست.

 واردات بی رویـه خودروهای لوکس دروغ ا سازمان توسعه تجارت در گزارشی ضمن تكذيب ادعاى واردات بيرويه خودروهاي بالاي ۲۵۰۰ سی.ســی در سـال گذشــته اعلام کرد: کمتر از نیمدرصد (۲دهــم درصد) از کل واردات خودرو در ســال ۱۳۹۳ بــه خُودروهُای با حُجم ، وتُورُ بُیشُ از ۲۵۰۰ سی سی اخْتصُاص داشته و ادعای واردات بیرویه آن در دولت یازدهم بی پایه

▶ فعالیت ارزی هزاران صرافی بدون مجوز | بانک مرکزی در حالی از دریافت حدود ۱ هزار نامه تقاضای اخذ مجـوز صرافی خبــ داده که تاکنون فقــط برای ۴۵۶ صرافــی مجوز فعالیت صادر شده است و بقیه صرافان معاملات ارزی را دون مجوزانجام مىدهند.

▶ قراردادی با سوییسیهاامضانکردهایم| درحالی نمایندگان مجلس یکی از موارداستیضاح وزیر راه و شهرسازی را عقد قرارداد با یک شرکت واگنساز سوییسی برای خرید ۵۰۰ واگن اعلام کردهاند که حسن موسوی نژاد مدیر عامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا در این باره گفت: مذاکر اتی در ین رابطه انجام شده،اما قرار دادی امضانشد.

«شهروند» رویکردهای طرح ایرانشهر در مقابله با شهر فروشی را بررسی کرد

بازنگریشهرهای ایرانی براساس شاهنامه



شهروند | در این که شهرسازی ایران در بدیهی ترین تُ،شكىنيست :چارمشكل اسم ر ر ر ۔ پر ر اس موضوع این که ساختوساز به خصوص در کلانشهرها گرتهبرداری ناشیانهای است از مدل های غُیرایرانی که ر بر رق البته با نیازها و اقتضائات بومــی نیز همخوانی ندارد. به عبارت دیگر مدل شهر سازی در ایران از این جامانده و از آن جارانده است. البته تمام مشکلات به همین جاختم نمی شود. یعنی علاوهبر این که شهرسازی در ایران به تدریج هویت خودرااز دست داده بلکه بی نظمی و درهم تنیدگی بی منطق آن بیشتر در مسیر سلب آسایش مجُموعه وطایف شــهرداریُها و وزارت راُموشهرسازی قرار دارد کهمتاسفانه فعالیت آنها هم چندان همخوانی با همندارد بهنظر مى رسدهر كداماز اين دومتولى بهم ... خود می روند و دل خوشــی هم از سیاستهای یکدیگر ننارند. در حال حاضر در رأس هرم وزارت راهوشهرسازی _. های یکدیگر عباس آخوندی قرار گرفته کے دانش آموخته همیر ت و ایدُمهای جدیدی برای خــُسروج از این شرایط دارد او در این بخش به تازگی نوشتاری را از ر ر ر بی ر کرد. طریق وزار تخانه متبوعش به رســانههاارسال کرده که دیدگاههای او و این وزار تخانه را نشان می دهد. او در این اعلام دیدگاه که تاکنُونُ در وزاُر تخانههای کشورُ و بین وزرای مشـغول به کار (منهای روزهای نیازمند به رأی بحلس) سابقه نداشـــته اعلام کر ده که امیدوار است ب اجرای ایده ایرانشهر،امکان خریدوُ فروش حقوقَ مردماز شهرداریهاسلب شود. چون در این اندیشه دیگر کالبد مهم نیست و خود مردم اهمیت می بانند براساس ایده آخوندی اندیشه ایرانشهر مبتنی بر صفاتی است که در شاهنامه ذکر شده که یک ایرانشهر بر پایه خرد، عدالت و

۔ لیبناشدہاس .. چالشهای یک کلانشهرایرانی براساس ایده آخوندی که تاکنون به نقّ

هم گذاشته نشده است، شهر نشینی در ایران باسه مسأله بنيادين روبهروست كُه عبار تنداز چالُس قابل زندگی بودن کلاتشهرها به ویژه تهران، چالش حرکت . وجابه جایی درون شهری و بین شهری و چالش کالایی شدن. چون به اعتقاد او بســیاری از حقوق شهروندان توسيط مديران دولتي و محلى قابل دادوستد است و و سطح میران در بسیاری از موارد مخیر به انتخاب بین از دست دادن ازادگی خود وادامه زندگی شدهاند.

وزیر راه و شُهر ســازی راهحلُ عبور از این چالشها را باز تعریف هویت و بازخوانی اندیشه ایرانشهر در روز گار معاصر می داند و می نویسد: فقط یک ایران برای زندگی خود و نسلهای آینده داریم، پس باید آن را آراسته و سنتریی رکی از بین خود و نسلهای آینده داریم، پس باید آن را آراسته و حفاظت کنیم. حرکت کلی پیشنهادی در این مسیر هم مشتمل بر سه بخش است. اول باز تعریف هویتی ایرانشهر معاصر وایرانی معاصر دوم باز تعریف فر آیندی بعنی حکمروایی شایسته در سطحهای ملی و محلی . برمبنای پذیرش حق شهروندی و درنهایت باز تعریف سُاختاری به معنای پذیرش مقیاسهای اجتماعات محلی در کنار مقیاس یگانه ملی براساس طرح ایرانشهر که کلیات زیبایی را به تصویر کشــیده اسـت، چالش. قابل زندگی بودن کلانشهرها بهویژه تهران هم عبارت ز تخریب محیطزیست و عُدُم تعادل اکولوژیک، بدقوارگی شهری، نبود سرزندگی، دلنشین نبودن محیط، عدم حس تعلق از سوی دیگر به اعتقاد شخص وزیر، در کلاتشــهرهای ایرانی منظر شــهری عبوس ؛ به عبارت دیگر وقتی در شهر راه می رُوی گویی ساختمانها روی تو سیلی میزنند و تمام هویت تو را به سـخره می گیرند چالش دیگر هم طردشــدگی و بیعدالتی اجتماعی واستمرار و گسترش فقر و شکاف اجتماعي به اصطلاح در بالاي شهر و پايين شهر است.

مشكلاتحملونقل در حــوزه حملونقــل بــرون و درون شــهری هم مشكلات شهرى در ايران كم نيست كه ازجمله آنها

می توان به نبسود یکپارچگی عمسودی - افقی و میان ی رای ... ر ... پر په کرد کی در کرد کاری و بی ثباتی بخشی در سیستم حمل ونقل، بیکاری و بی ثباتی قتصادی و عدم تناسب ساختار اقتصادی کلانشهرها اشـــا، ه كــُ د. د, نهايــت اين كه بــه اعتقــاد آخوندى کلانشُـهرهُا در اُیران با معضل کالایی شدن و از دُ دادن هویت مواجه هستند. به عبارت دیگر در اصالت عقوق شَــهروُندان ترديــدبه وجود أمــده وُ درُ مقابل. ین حق توسط مدیران دولتی و محلی باسوداگران "ی دار شهری دادو ستدمی شود. از سوی دیگر حق انتخاب از شهروندان سلب شده و بدتر از هم آن که میراث معنوی و میراث طبیعی شسهروندان داد و سستد می شود که درنهایت نتیجهای ندارد جز هویتزدایی و تنگشدن

دایره گوناگونے فرهنگے . یر در فهرست انتقادهای وزیــر راه و شهرســازی به کلانشهرها همچنین آمده است که حرکت در شهر به کندی صورت می گیرد بریدگی و موانع فراوانی فراروی حرکت کالا، سرمایه و انسان در شهر وجود دارد. همچنان که جریان اندیشه و نمادها نیز با ایستهای پى در پى روبەرو اسىت. گفتۇ گوى اجتماعى بالكنت صورت می گیسرد. به این تر تیسب به تدریسج آزادگی ایرانشهری ماناخُوداً گاهجای خودرابه کالایی غیربومی داده است. او در ایده ایرانشهر خود تأکید می کند که شـهروندی به مفهوم حق داشــتن، از هویت منبعث میشودوهویت هم ناظر بر مفهوم سبک زندگی است. اماجراا برانشهر؟

آخوندی معتقداست که ایران تنها کشوری است در نطقه که پیونددهنده سه قاره است و توانسته بر فراز تاریخ، بخشُ بزُر گــی از زبان و فرهنگُ خُــود را حُفظُ کند. حال آن که نه مصریان و نه رومیان در شبه جزیره أناتولى موفق به اين امر نشدند. اين موضوع نشان از ا نابولی موقع به این امر سسخند، بین سرسی سسی ر ارزشهای ذاتی این فرهنگ و قدرت سیاز گاری آن در دورههای تاریخی متفاوت است. مسأله اصلی فردوسی در ، نحی ، که برای سیرودن شاهنامه برده است، مشابه در رنجی که برای سسرودن شاهنامه برده ا

پرسش بنیادین مااز کیستی ایرانیان است. در آن زمان نیز ایران رویاروی جریان مسلط خلفای عباسی و تاخت و تاز ترکان ایلیاتی بوده اســت بنابرایــن پناه بردن به

فُرهنگ ایرانشهری مُقوم ایران بوده است. او درخصوص واهمه حذف هویت اســـلامی در ایده يرانُشُهِر تأُكيد مي كند: اين انديشه انتخاب طبيعي ۔ ن و بدان حس تعلق دارند ضمن این که ایر رویارویی واهی است. چون ایرانشهر فردوسی اسلام را نمی توان آنهارابه هیچ مکانی نسبت داد. هویت لایه لایه اسـت و ادیان یک لایه هویتی را شکل می دهند و این نقابل صحيحنا

به اعتقاد وزیر راه و شهر سازی اندیشه ایران مقدس نیسَــَتُ و داُرای نُقاط روشــن و تاریکی است. ایرانشهر فراتر از هویتهای قومی است و ناظر بر وحدت در عین کثرت، با پذیــرش هویتهای متنوع و متکثر بدون حذف یا سر کوب در چارچوب هویت ملی. یعنی پذیــرش تنوع دیــن و مذهب، همچنان کــه در قانون پ ر کی در این میان البته اساسی جمهوری اسلامی آمده است در این میان البته باید بر ضرورت دوری از نژادگرایی هم تأکید کر د.

در اندیشه ایرانشهر مفهوم دولت هم نیاز به بازنگری دارد همان گونـه که باید نظـام ار تباط با شـهروندان رمبنای پذیرش حق دستر سے آزاد شے وندان به اطلاعات هم مورد بازنگري قرار گيرد يعني بايد دولت پاسخگوبراثروجودشهروندپرسشگربهوجودآيد. طرحهای حامع شهری و نظام کنترل سیاختمان از

براساًس ایده ایرانشاه ضمن توجه به عدالت بغرافیایی و رفع عدم تعادلهای منطقه ای، بایدبین بری طریق بهبود و ارتقای نظام مهندسی ارتباط ایجاد شود. از سوی دیگر سرزمین ایران باید با مدیریت حریم های

حیحنیستجلکه عین ساز گاری است. و یژگی های اندیشه ایر انشهری

. شهریبامحوریتشهرداریهاپوششدادهشود

بادداشت

آسمان ایران جایگزین در آمدهای نفتی



طور حتم هر کشوری از اتفاقات پیرامونی خود در عرصههای سیاسی و اقتصادی تأثیر می پذیرد که ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست. در ماههای اخیر، مناز عسات دیپلماتیک و غیر دیپلماتیک در منطَّقه موُجب شده است که آسمان ایران جهعنوان یکی از ارزنده ترین شریان های هوایی منطقه-دوباره " مورد تُوجه شرکتهای بزرگ هواپیمایی قرار گیرد. اینرویدادهادر کنارِ تأکیدسازمانجهانی هواپیمایی ئشوري (ایکائو)و نگّاه نیاز آمیز کشور های منطقه به آسماُنَ ايران، بهُعنوانَ فرصَتي اُستُ كُه ضَمن تغيير جایگاه ایران در معادلات منه ـهای و بینالمللی و همچنین افزایش قدرت اثر گذاری آن بر مناسسات سیاسی -اقتصادی، ضرورت تمرکز ویژه مسئولان را به ملزومات و زیرساختهای افزایش ترافیک هوایی

متوسط ہر پروازی کہ از آسمان ایران عبور مے کند در برابر بهرهمندی از خدمات مراقبت پرواز، مبلغی معادل ۴۰ بشکه نفت را به خزانه واریز می کند که این

از آسمان ایران با رشد صددرصدی، موجب افزایش چشمگیر درآمدهای ارزی حاصل از خدمات کنترل "ررافیک هوایی به پروازها شده است. مسألهای که بهرغم تأثیر جدی بر توانمندیهای سرمایه گذاری . ۱۰ بر ۱۰ بر ۱۳ ناص مر کز کنترل ترافیک هوایی کشور، به عنوان ت ر ر ر ری ر ۔ . ر یی متولی ارایه سرویس هوانوردی به پروازهای عبوری، پس از اتفاقات اخیر در منطقه خاورمیانه، توانســـته تُ بابهره گیری از متخصصان تُوانَمند و خبره با . دیریت صحیح حجم بالای ترافیک ورودی به فظ کشور، به رغم مشکلات عدیده و برخی کاستیهای نرم(فزاری و سختافزاری، با ایجاد ۶هزار کیلومتر سیر جدید (به نقل از وزیر راهو شهرسازی) ایمنی پروازها را در بالاترین سطح استانداردها تأمین کند. از نگاه کارشناسان صنعت هوانوردی، چنین اتفاقی در شرایط موجود جزبا کاربی وقفه وازخود گذشتگی کنترلرهای ترافیک هوایی امکان پذیر نبوده است.

رزی کشــور از مُحــل ارایه خدمات مراقبــت پرواز

و همچنین تأکیدوزیـر راه و شهرسـازی مبنی بر

لزوم حفظ دستاور دهای کنونی و افزایش در آمدهای

جُدی مسئولان در برنامههای کلان کشور است. نگاهی اجمالی بر واقعیتهای موجود در ساختار و سامانههای بخش های ارایه کننده خدمات کنترل ترافیے کے ہوایے، ضرور تھایی را روشین می کند کے پرداختن ہے آنہا در کوتاممدت و براسیاس برنامهای جدی و عملی، غیرقابل انکار است برخی موارد حیاتی که امید است مدیران جدید شرکت فرودگاههای کشور به عنوان مجری برنامه های وزارت راهُ و شهرسازی، دُر این زُمینه مورد تُوجه و پیگُیری قرار دهند،عبار تنداز: بازتعریف ساختاری حرفه خطیر کنترل ترافیک

م هوایی وجایگاهمتخصصان این صنعت براساس اسناد هوایی وجایدهمخصصان این صنعت واسش ساند قانونی سازمان جهانی هواپیمایی کشوری (ایکانو) همچنین در نظر گرفتن نقش و مملکرد کنترلرهای ترافیک هوایی در مبادلات بین المللی ومتعلقهای به علت تکیه صددرصدی صنعت مدیریت ترافیک هوایی بر نیروی انسانی متخصص برنامه ریزی به هوایی بر نیروی انسانی متخصص برنامه ریزی به

ر کی از کرد منظور جذب هرچه بیشتر نخبگان کشــور در این صنعتولزوم ایجادمشوق هایمطلوب برای پذیرش مسئولیتسنگ کنت از ترافیک هواید توسط آنان تجهیز محیطهای کاری کنترلرها به تجهیزان نویسن هوانسوردی و بهرهمنسدی هرچه بیشتر از توصیههای فدراسیون بینالمللسی کنترلرهای

ترافیک هوایسی (ایفاتکا) در زمینههای آموزش وشیعایی به منظور حفظ وار تقای توانمندیهای مهارتی کنترلرها. در پایان ذکر این نکته ضروری سهرانی عسور سیان سوروی است که ایمنی استمان نیلگون ایران و در آمد چند صدهزار دلاری روزانه کشسور در دستان نزدیک به ۲۰۰ کنتر لر مردوزن ایرانی است که بدون تعطیلی و به صورت تمام وقت تلاش می کنندتا ایمنی آسمان

ایران عزیز را در سطح استاندار دهای ایکائو فراهم "ری از آرگر آورند با توجه به این که طی ســالهای اخیر به علت تحریمهای غیرقانونی،از تجهیزات مدرن در صنعت کنترل ترافیک هوایی محروم بودهایک، در چنین شسرایطی پُر واضح است که افزایش صددرصدی پروازهای عبوری موجب تحمیل فشار کاری چندین برابری و در نتیجه انجام محاسبات بیشتر، پیچیده تر وسریع تر شده است به طوری که این روند در طولانی ــدت صُدمــات جبران نایذیری را بــه متخصُصان این حرفـه واردخواهد آورد.از این روبر مس

موثرىُبُرداًشتەشود.

و محصولات لبنی سسنتی صادر نکر ده است زیراً حتمال بروز مخاطرات ابتلا بسه بیماری های تب . رب ابتلا به بیماری های تُبُ مالت (بروسَـلوز) و تـب کیو در جامعه انسـانی را افزایش می دهد. دلسه: ان صنعت فرُض اسّت تاضمن بازاندیشی در ساختار حرفهای این شغل، با تدابير به موقع نسبت به حفظ وارتقای توان آنسانی و مهارتی كنترلرهاى ترافيك هوأيي مربرسی برسیدی از و همچنیس بهرهمنسدی از پتانسیلهای خاص موقعیتی کشــور در منطقــه گامهــای

نكته اهميت توجه به صُنعت مُديرُيْتُ ترافيك هوايي رابیش از پیش یادآ ورمی شود. در فاصله یک سال گذشته تعداد پروازهای عبوری

كشوريادآورمىشود. سُخُنان وُزُير راه وُشهر سازى در باز ديداز پروژه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)،نشان از اشتیاقی وزارت راه و شهرسازی به افزایش تعاملات تجاری بین المللی و ر نتیجه افزایش درآمدهای کشور از این حوزه دارد. رگری در آمدی کشت و در آمدی کشت و در آمد یکی از مهم ترین حوزههای در آمدی کشت ور، در آمد ارزی در ازای ارایت خدمات کنت رل ترافیک هوایی ه پروازهای عبوری از آسـمان کشـور است.بهطور

رشداقتصادايران درسال كذشته

بانک جهانــی در جدیدترین گزارش خود رشــد اقتصادی ایران در سال گذشــته را ۲۰۲۷ در صداعلام و پیش بینی کرد اقتصاد ایران در ســالجاری رشد ۱ درصدی داشته باشد. براساس این گزارش پیش بینی بانک جهانی از رشد قتصادی ایران در سال ۲۰۱۵ نیز ۹، درصد بود.

موفقيت حذف ثروتمندان ازيارانه نقدي برای اجــرای موفقیت آمیز فر آیند حـــذف یارانه

ری بسری و صحیحه سیر فرایند صدف یار ثروتمندان و جلب همدلی افکار عمومی، لازم اس دولت برخی شرطهار ارعایت کند. میشههاشم خان وهشگر اقتصادی با بیان این مطلب درباره حذف یارانه پر در آمدها گفت: ت، اول، ملاک شــفاف و دقیقی برای حذف «افراد» (و نه خانوارها) اُعُلام شود و این ملاک را مرتبا تغییر ندهند دوم این که، اَمار دقیق در آمد صرفه جویی شده حاصل از حذف خانوارهای پر در آمد را به طور شفاف ر کرده واین درآمد را به اجرای پروژههای ملموس اختصاص دهند.

اگهی مسزایده عمسومی شهرداری نظرآباد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر نظرآباد در نظر دارد تفکیک ژباله

شهرنظرآباد در دایره امائی شهرداری نظرآباد را از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اوراق شرکت در مزایده به واحد مالی شهرداری مراجعه و مبلغ ۲۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب سیبا به شماره ۱۰۴۲۴۶۷۵۲۰۰۸ بانک ملی واریز و یا معادل آن اسناد خزانه و یا ضمانت نامه بانکی تهیه و ضمیمه پیشنهادات خود نموده و حداکثر تا تاریخ ۹۴/۴/۱۱ به واحد مالی شهرداری ارانه نمایند.بدیهی است شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار بوده و به پیشنهادات مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد برندگان اول، دوم، سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب منبط خواهد شد، ضمنا هزینه آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

سعيد مدرس والعص فسربرطار فظرالها



افسیبراویدینی در افزایش می دهد.

الاستان میرودن دریایی راهبردی مشروحه دیل خود را از طریق متاهده عومی تامین مشاهدی الاستان میتوانند جهت دریافت اوراق شرایط و مشاهدی الاستان ال