گزارش

مدیر کل دفتر ارزیابی‌های زیست‌محیطی سازمان محیط‌زیست:

ساخت اتوبان شوشتری زیستگاه سرخه‌حصار را تخریب می‌کند

شهروند| پس از توقف عملیات عمرانی در پارک حفاظت‌شده سرخه‌حصار به دلیل شکایت سازمان محیط‌زیست، حالا مدیر دفتر ارزیابی‌های زیست‌محیطی این سازمان می‌گوید: «نظر سازمان محیط‌زیست این است که به‌طور کلی کشیدن جاده از میان منطقه حفاظت شده موجب تخریب زیستگاهی شود.»

شهرداری تهران ساخت یک بزرگراه جدید را در تهران از چندی پیش آغاز کرده است. بزرگراه شهید شوشتری که به‌اعتقاد مدیران شهری احداث آن حلقه ترافیکی و زیست‌محیطی شرق تهران را تکمیل می‌کند. ساخت این بزرگراه که پشت حصارهای بلند چوبی و فلزی در پارک سرخه‌حصار از چندی پیش بدون سروصدا و اعلام عمومی آغاز شده بود، حالا با شکایت سازمان محیط‌زیست چند وقتی است که متوقف شده است. مسئولان سازمان محیط‌زیست می‌گویند برای احداث چنین بزرگراهی و عبور آن از یک زیستگاه طبیعی مجوزی از آنها دریافت نشده و آنها از اجرای چنین طرحی بی‌خبر بوده‌اند. سازمان محیط‌زیست درنهایت از طریق نامه سازمان بازرسی در جریان اجرای این پروژه قرار گرفت و با طرح شکایتی ادامه عملیات را متوقف کرد.

دیروز حمید جلالوندی، مدیر کل دفتر ارزیابی‌های زیست محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: نظر سازمان محیط‌زیست پس از بررسی‌های کافی اعلام خواهد شد اما به‌طور کلی کشیدن جاده از میان منطقه حفاظت‌شده موجب تخریب زیستگاه می‌شود. ارزیابی زیست‌محیطی پروژه احداث اتوبان شهید شوشتری از میان منطقه حفاظت‌شده پارک ملی سرخه‌حصار اکنون در اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران در حال بررسی است و هنوز پرونده آن به سازمان حفاظت محیط‌زیست نرسیده است اما به‌زودی گزارش تفصیلی از این طرح توسط استان تهران منتشر می‌شود.

سازمان بازرسی از سازمان حفاظت محیط‌زیست خواسته درباره عبور این بزرگراه از پارک حفاظت شده سرخه‌حصار اعلام نظر کند. آنطور که جلالوندی به ایلنا، گفته به‌طور کلی کشیدن جاده از میان مناطق حفاظت شده سبب تخریب زیستگاه می‌شود و تخریب زیستگاه یکی از اصلی‌ترین فاکتورها و پارامترهایی است که بیش از ۷۰ درصد در کاهش تنوع زیستی موثر است، درحالی که مثلا شکار و صید غیرمجاز ۵ درصد به تنوع زیستی آسیب می‌زند، یعنی تخریب زیستگاه ۱۴ برابر بیش از شکار غیرمجاز در کاهش تنوع زیستی نقش دارد.

اقدام یک‌طرفه شهرداری تهران

تصمیم‌گیری برای اجرای پروژه بزرگراه شهید شوشتری آنطور که شهرداری تهران اعلام کرده بخشی از پیش‌بینی‌های طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران است اما این که شهرداری تهران چطور در تمام مدتی که برنامه احداث این بزرگراه در مراحل مطالعاتی، بررسی و تصویب بوده در صدد دریافت نظرات و دیدگاه‌های سازمان محیط‌زیست برای عبور یک بزرگراه از منطقه حفاظت‌شده برنیامده و درنهایت هم بدون هیچ هماهنگی و مجوزی اجرای پروژه را کلید زده است، عملکرد سوال‌برانگیزی است که نشان می‌دهد شهرداری تهران به‌رغم تاکیدهای مکرر محمدباقر قالیباف بر ضرورت تحقق مدیریت یکپارچه شهری در عمل خودش هم تا چه اندازه گرفتار تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات مدیریتی یک‌طرفانه و بخشی‌نگری است. به‌ویژه آن که تجربه کم‌اثر ساخت طبقه دوم بزرگراه صدر و ناکارآمدی تونل امیرکبیر در سال‌های اخیر اعتماد به‌حرف‌های مدیران ترافیکی شهر تهران در محاسبه میزان کارآمدی احداث بزرگراه‌ها و تونل‌های جدید را دشوار کرده است. هرچه هست آنطور که «محمد حقانی»، رئیس کمیته محیط‌زیست شهرداری تهران به «شهروند»، می‌گوید: «تصمیم نهایی درباره این که آیا این بزرگراه می‌تواند از میان پارک سرخه‌حصار عبور کند را سازمان محیط‌زیست باید بگیرد. اگر جمع‌بندی این باشد که عبور این بزرگراه موجب تخریب این زیستگاه می‌شود حتی اگر این پروژه در طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران تصویب شده باشد، باید در آن مصوبه بازنگری کرد. ما منتظر هستیم ببینیم نظر تخصصی سازمان محیط‌زیست چیست.» به گفته «حقانی» اصولا ورود ماشین به زیستگاه‌های طبیعی و مناطق حفاظت‌شده ممنوع است. او ادامه داد: «در تلاقی بزرگراه‌ها و جاده‌ها با زیستگاه‌ها برای کاهش میزان آسیب‌پذیری زیست‌محیطی سه راهکار وجود دارد، نخست تغییر مسیر و به حداقل رساندن خسارت زیست‌محیطی، احداث روگذر یا احداث زیرگذر که البته احداث تونل و زیرگذر هم به دلیل خطری که برای ریشه درختان این مسیر ایجاد می‌کند در جای خود نیازمند بررسی‌های دقیقی است که روشن کند آیا این کار شدنی است یا باید از آن صرف‌نظر کرد. در صورتی که نظر سازمان محیط‌زیست این باشد که عبور بزرگراه شوشتری موجب تخریب این زیستگاه می‌شود شهرداری تهران باید در نحوه اجرای این پروژه و پیدا کردن راهکارهای جایگزین کار کند.»

تاکنون ۲۰ اصله درخت در جریان اجرای این پروژه تا پیش از شکایت سازمان محیط‌زیست منتقل شده‌اند. شهرداری تهران اعلام کرده که در کل باید ۶۰۰ اصله درخت دیگر منتقل و جابه‌جا شود تا راه برای عبور بزرگراه شوشتری از پارک سرخه‌حصار باز شود البته حقانی می‌گوید به نظرش تعداد درختانی که برای ساخت این بزرگراه باید منتقل شود، بیش از این‌هاست.

محیط‌زیست مخالف ساخت و تکمیل پروژه بحر آسمان، سد شفارود است

۱۰۰ پروژه اقتصادی روی دست محیط‌زیست

شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای سال ۹۶ متوقف می‌شود

شهروند| بیش از ۱۰۰ پروژه اقتصادی روی دست محیط‌زیست کشور باقی مانده است. پروژه‌هایی که میراث علاقه به کلنگ‌زنی هستند. روزگاری که تنها به پروژه‌ها مجوز داده می‌شد تا آمارها از روند رو به رشد پروژه‌هایی بگویند که در صف کلنگ‌زنی قرار دارند و قرار است راه‌اندازی شوند، آن هم بدون ارزیابی‌های زیست‌محیطی.

۱۰۰ پروژه‌ای که به گفته معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، «معضلی در بخش محیط‌زیست کشور محسوب می‌شوند، چرا که طی سال‌های گذشته بدون ارزیابی محیط‌زیستی اجرایی شده‌اند.» پروژه‌هایی که حدود ۶۰ تا ۱۰۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند، میلیاردها تومان اعتبار و هزاران ساعت وقت و نیروی انسانی برای ساخت آنها هزینه شده تا در کنار کار اقتصادی که قرار است انجام دهند، آلایندگی تولید کنند و سایه شومی شوند بر سر محیط‌زیست کشور.

پروژه‌هایی که به پشتوانه هزینه‌های میلیاردی و سرمایه‌ای که صرف آنها شده، نه تعطیلی‌شان امکان‌پذیر است و نه ادامه فعالیتشان به صلاح. سعید متصدی دراین‌باره گفت: «اگر این پروژه‌ها ارزیابی زیست‌محیطی شده‌بودند، هیچ‌کدام اجرایی نمی‌شدند. با این حال سعی می‌کنیم با سختگیری این پروژه‌ها را به رعایت اصول زیست‌محیطی مجبور کنیم.»

او با اشاره به این که در ۲۰ ماه گذشته هیچ پروژه‌ای بدون تاییدیه زیست‌محیطی اجرایی نشده است، ادامه داد: «در سال ۹۳، ۴۶ پروژه مورد ارزیابی زیست‌محیطی قرار گرفت که ۹ پروژه تایید، ۱۰ پروژه مشروط و ۱۸ پروژه رد شد و امکان اجرا پیدا نکرد. به این ترتیب بیش از ۵۰ درصد پروژه‌هایی که مورد ارزیابی قرار گرفتند نتوانستند مجوز زیست‌محیطی بگیرند. این در حالی بود که در سال ۹۰، ۲۰۸ پروژه مطرح شده بود. از این تعداد ۱۶۵ پروژه تایید شده، ۱۸ پروژه مشروط و تنها ۲ پروژه رد شد. همین نکته که ۲۰۶ پروژه پس از مطرح شدن توانسته بود، تاییدیه زیست‌محیطی بگیرد و اجرایی شود، جای شک و شبهه دارد.»

ساخت سد شفارود که نگرانی‌های بسیاری را در جمع فعالان محیط‌زیست با خود همراه کرده در کنار مخالفت‌هایی که با آبگیری سد گتوند در دولت قبل شده و نادیده گرفته شده بود، از جمله نمونه‌هایی بود که معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست به آنها اشاره کرد تا نمونه‌هایی از پروژه‌های اقتصادی که بدون تاییدیه محیط زیستی اجرایی شده‌اند را نشان دهد. او دراین‌باره تأکید کرد که «سد شفارود ارزیابی زیستی ندارد. درباره سد گتوند محیط‌زیست اعلام کرده بود که با اجرای آن مخالف است و با این حال اجرایی شد و درباره میان‌گذر دریاچه ارومیه هم وضع به همین گونه است. برخی از این پروژه‌ها موافقت‌هایی دارند که منطبق بر اصول زیست محیطی نیست.» او درباره وضع هوای شهرها و کلانشهرهای کشور، با اشاره به این که در حال حاضر در ۶ کلانشهر بنزین یورو۴ و در ۵ کلانشهر گازوئیل با گوگرد زیر PPM ۵۰ تولید می‌شود، گفت: «در سال ۹۳ هوای تهران ۴۴ روز نسبت به سال ۹۲ روزهای سالم و پاک بیشتری داشت که این میزان از ۱۱۸ روز ناسالم در سال ۹۲ در شهر اراک به ۵۰ روز ناسالم در سال ۹۳ کاهش یافت. همچنین تعداد روزهای ناسالم در شهر اصفهان در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲، ۵۰ درصد کاهش داشت.»

مصوبه دهم اردیبهشت‌ماه ۹۳ دولت در خصوص کاهش آلودگی هوا یکی دیگر از موضوعاتی بود که متصدی در نشست خبری خود در سومین روز از هفته محیط‌زیست درباره آن صحبت کرد و گفت: «مصوبه شامل ۹ محور و ۳۵ فعالیت بود که سازمان محیط‌زیست با جدیت پیگیر اجرایی شدن آن است. بر همین اساس از ۹۶ مدل خودرو بنزینی سواری و گازوئیلی همگی مطابق با استاندارد یورو۴ و یورو۳ هستند. در این استانداردها نه‌تنها خروجی اگزوز خودروها مطابق با یورو۴ و یورو۳ است بلکه با نصب کاتالیست استانداردهای دیگر هم در خودروها رعایت می‌شود. در سال‌های آینده نیز از طریق سیستم کنترل EOBD استانداردهای خودروها در طول سال به‌طور مداوم ضبط و ثبت خواهند شد.»

توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای سال ۹۶

او با بیان این که موتورسیکلت‌ها یکی دیگر از منابع مهم تولید آلودگی در کلانشهرها هستند، ادامه داد: «از اواسط سال گذشته رعایت استاندارد یورو۳ برای تمام موتورسیکلت‌ها الزامی شد و همچنین قطعه کاتالیست روی تمام موتورسیکلت‌ها نصب شد. باید این نکته را در نظر داشت که یک موتورسیکلت استاندارد معادل ۴ تا ۵ خودرو، تولید آلودگی می‌کند که با هماهنگی‌هایی که از ابتدای سال جاری سازمان محیط‌زیست با وزارت صنایع انجام داده از مهرماه سال ۹۵ به هیچ عنوان موتورسیکلت کاربراتوری در کشور تولید نخواهد شد.»

معاون انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد که «از این تاریخ به بعد تمام موتورسیکلت‌ها بایستی با موتور انژکتوری تولید شوند چراکه موتور انژکتوری هم آلودگی کمتری تولید می‌کند هم مصرف سوخت کمتری دارد و هم موجب ارتقای تکنولوژی موتورسیکلت در کشور می‌شود. سازمان محیط‌زیست با استفاده از تسهیلات صندوق ملی توسعه و صندوق ملی محیط‌زیست به وزارت صنعت و معدن برای ارتقای موتورسیکلت‌ها از سیستم کاربراتوری به سیستم انژکتوری کمک خواهد کرد.»

متصدی در ادامه با اشاره به این که در حال حاضر تمام موتورسیکلت‌های موجود در کشور کاربراتوری بوده و کمتر از ۱۰ درصد از آنها انژکتوری هستند، از توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری ۶ ماه بعد از ممنوعیت تولید آن خبر داد و گفت: «شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای سال ۱۳۹۶ متوقف خواهد شد.»

او همچنین با اشاره به این که حدود معاینه فنی خودروها اصلاح می‌شود، گفت: «بر این اساس کنترل کاتالیست‌ها، کنیسترها و همچنین موتورهای انژکتوری در معاینه فنی دیده می‌شود که در حال حاضر به تصویب شورایعالی محیط‌زیست رسیده و منتظر ابلاغ آن هستیم.»

موضوع آب و بحرانی که بر سر کشور سایه انداخته، موضوع دیگری بود که در نشست خبری معاون انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، مطرح شد و متصدی دراین‌باره خبری از مشوق‌هایی برای واردات ملزومات کاهنده مصرف آب داد و گفت: «با هماهنگی‌هایی که از طریق شورایعالی آب پیگیری شده، قرار است که سود بازرگانی برای ملزومات کاهنده مصرف آب نیز کاهش داشته باشد.»

او در بخش دیگری از سخنان خود به ناکارآمد بودن قوانین مدیریت پسماندها در کشور اشاره کرد و یادآور شد که «براساس مصوبه‌ای که در تاریخ نهم خردادماه ابلاغ شد، برنامه‌های خوبی برای مدیریت پسماندهای شهری به‌زودی اجرامی شود. همچنین مدیریت پسماند در ۳ استان ساحلی با همکاری شهرداری‌ها به‌زودی اجرایی خواهد شد.»

به گفته او، بر این اساس پس از تأیید محل امحای پسماندها توسط سازمان محیط‌زیست دیگر دستگاه‌ها نیز برای تسریع احداث زباله‌سوزها در شهرهای ساحلی همکاری خواهند کرد.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، خبرهای خوبی در بخش پایش آلاینده‌ها داشت و با اشاره به این که شبکه پایش زمینی گرد و غبار تکمیل شده است، گفت: «امکانات برای کنترل و پایش صنایع کشور تکمیل شده و سعی کرده‌ایم ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا را ساماندهی کنیم. همچنین برخلاف این که در گذشته داده‌های پایش آلایندگی کالیبره نبود و دستگاه‌ها از رده خارج بودند، آزمایشگاه‌های معتمد تکمیل شده‌اند و در حال حاضر وضع مناسبی دارند.»

به گفته متصدی در حال حاضر ۲۵۵ صنعت کشور به صورت آنلاین پایش می‌شوند. همچنین سموم و کودهای شیمیایی کنترل و پایش شده و چند نوع سم نیز از رده خارج شده‌اند.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست از تدوین ضوابطی برای ایجاد شهرهای سبز و پایدار خبر داد و گفت: «برای ایجاد شهرهای سبز کار را شروع کرده‌ایم و ضوابط سبز شدن شهرها در حال تدوین است. دستگاه‌ها و صنایعی که در کاهش میزان آب، برق، سوخت و کاغذ از دیگر دستگاه‌ها سبقت بگیرند و کارنامه زیست‌محیطی بهتری داشته باشند در هفته دولت تقدیر خواهند شد.» او همچنین با اشاره به تدوین لایحه اقتصاد کم کربن در کشور با همکاری دستگاه‌های دولتی یادآور شد که «این لایحه در حال گذراندن مراحل تصویب است.» متصدی در ادامه از تدوین ضوابط و مقررات زیست‌محیطی استفاده از معادن خبر داد و در پاسخ به پرسشی درباره معدن بحر آسمان که نگرانی‌های بسیاری را برای مردم محلی و فعالان محیط‌زیست با خود همراه کرده است هم گفت: «هیچ‌کدام از معادن نباید آلودگی زیست‌محیطی داشته باشند و مردم از آن شکایت کنند. تلاش می‌کنیم ضوابط ویژه با در نظر گرفتن شرایط زیست‌محیطی داشته باشیم و مجوزی نیز به معدن بحر آسمان ندادیم و برای نیروگاه چابهار نیز مجوز زیست‌محیطی صادر نکرده‌ایم.» او در مورد پسماندهای الکترونیک هم با اشاره به این که در حال حاضر پسماندهای عادی نیز در کشور ما وضع مناسبی ندارند، چه برسد به پسماندهای الکترونیک یادآور شد که «در رابطه با پسماندهای الکترونیک در استان‌های اصفهان، تهران و خراسان رضوی، اقداماتی به منظور تفکیک زباله‌های الکترونیک انجام شده است. ما مجوز خروج ۱۵۰۰ کیلو زباله الکترونیک را از کشور داریم تا فناوری لازم برای بازیافت این پاسماندها به کشور وارد شود.»

ماجرای داستان بدون پایان آب نیتراته تهران که هر از گاهی یکی از مسئولان شهری از آن خبر می‌دهد و نه تأیید و نه تکذیب می‌شود، پرسشی بود که معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست، درباره آن با تأکید بر این که در برخی از شبکه‌های خصوصی تعدادی از شهرک‌های تهران آب آشامیدنی به نیترات آلوده است، گفت: «آبی که توسط وزارت نیرو تصفیه می‌شود آلودگی نیتراتی ندارد. البته کنترل آب آشامیدنی وظیفه وزارت بهداشت و وزارت نیرو است، ولی در سال‌هایی که در شورای شهر فعالیت می‌کردم، متوجه شدیم که بخشی از شبکه‌های خصوصی آب آشامیدنی به نیترات آلوده است. در حال حاضر هم به‌دلیل این که برخی از شبکه‌های خصوصی از چاه‌های آلوده به نیترات آب برداشت می‌کنند، احتمال آلوده بودن آب آشامیدنی تهیه شده از طریق این شبکه‌ها به نیترات وجود دارد، همانطوری که چند سال پیش چند چاه به دلیل آلودگی بیش از حد به نیترات پلمب شدند اما آبی که وزارت نیرو در تصفیه‌خانه‌ها از طریق سدها و چاه‌ها تأمین و به‌عنوان آب شرب فراهم می‌کند، قطعا استاندارد کمتر از ۴۵ میلی‌گرم نیترات را دارد.» او تنها راه جلوگیری از آلودگی منابع آب زیرزمینی به نیترات را جمع‌آوری فاضلاب از طریق شبکه فاضلاب در تهران دانست و گفت که «شبکه فاضلاب شهری هرچه سریع‌تر بایستی تکمیل و راه‌اندازی شود.» متصدی در ادامه تأکید کرد که «دفتر ارزیابی سازمان محیط‌زیست، سنجشی از میزان نیترات آب آشامیدنی در تهران را از تصفیه‌خانه غرب تهران آغاز کرده و نتایج آن را به‌زودی اعلام خواهد کرد.»

خبر

رئیس سازمان بهزیستی کشور:

۲۴ درصد مردم کشور نیازمند روانپزشک هستند

شهروند| رئیس سازمان بهزیستی گفت: بر اساس آخرین آمار به دست آمده ۲۴ درصد از جامعه نیازمند روانپزشک هستند. به گزارش مهر، انوشیروان محسنی بندپی، دیروز در دیدار با آیت الله طباطبایی نژاد امام جمعه اصفهان، با بیان اینکه رویکرد سازمان بهزیستی ارائه خدمات تخصصی در حوزه توانبخشی و آسیب‌های اجتماعی است، تاکید کرد: «متاسفانه در حال حاضر آمار و ارقام غیر قابل قبولی در کشور وجود دارد که باید اقدامات ریشه‌ای در این راستا صورت گیرد.» او افزایش طلاق و اعتیاد را زنگ خطر جامعه دانست و گفت: «آمار کاهش ازدواج، افزایش طلاق و افزایش معتادان در سطح جامعه زیبنده ایران اسلامی نیست.»

رئیس سازمان بهزیستی کشور با اشاره به افزایش آمار اعتیاد بین زنان نیز گفت: «بر اساس

آخرین آمار به دست آمده ۲۴ درصد از جامعه ما نیازمند روانپزشک هستند که دلیل افزایش این آمار را می‌توان در گرایش به سمت استفاده از موادمخدر صنعتی عنوان کرد.»

او تعداد معلولان روستایی کشور را ۴۰۰ هزار نفر اعلام کرد: «در این راستا با ارائه آموزش‌ها و خدمات آموزشی درصدد افزایش توانمندی علمی و تخصصی معلولان و به ویژه در روستاها هستیم.»

روی خط خبر

سالمندان، کودکان و زنان باردار کمتر در پایتخت رفت و آمد کنند

افت شدید کیفیت هوای تهران

ایسنا| مدیر پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور از ادامه ابرناکی سواحل دریای خزر، بارش باران و مواج بودن دریای خزر خبر داد.

احد وظیفه افزود: در شمال شرق کشور ابرناکی و رگبار و رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. همچنین در ساعات بعدازظهر و اوایل شب در دامنه البرز مرکزی، زاگرس مرکزی و جنوبی افزایش ابر، بارش پراکنده گاهی با رعد و برق و وزش باد رخ خواهد داد. در نواحی شرقی کشور به‌ویژه منطقه زابل طوفان و گردوخاک و در استان‌های سمنان، قم و جنوب استان تهران وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود و در شمال شرق کشور کاهش دما محسوس خواهد بود.

سه‌شنبه ۱۹ خرداد نیز در سواحل مرکزی و شرقی خزر و دامنه‌های زاگرس مرکزی در ساعات بعدازظهر و اوایل شب افزایش ابر، وزش باد، رگبار پراکنده باران و رعدوبرق رخ خواهد داد. در شرق کشور نیز وزش باد شدید و گردوخاک ادامه خواهد داشت. با نزدیک شدن طوفان حاره‌ای به جنوب شرق کشور از اواخر وقت این روز دریای عمان مواج خواهد شد.

او ادامه داد: برای چهارشنبه ۲۰ خرداد نیز دریای عمان مواج پیش‌بینی می‌شود و در جنوب سیستان‌وبلوچستان رگبار و رعدوبرق و وزش باد شدید رخ خواهد داد. ضمن این که در این روز در سواحل مرکزی و شرقی خزر و دامنه‌های زاگرس مرکزی در ساعات بعدازظهر و اوایل شب افزایش ابر، وزش باد و رگبار پراکنده باران و رعدوبرق پیش‌بینی می‌شود. وظیفه افزود: طی سه روز آینده به دلیل افزایش سرعت باد بر روی کشور عراق، شرایط برای تشکیل گردوخاک و انتقال آن به کشور مهیاست، از این رو در جنوب غرب، برخی مناطق غرب و جنوب کشور باد و گردوخاک سبب کاهش دید افقی و کیفیت هوا خواهد شد. به گفته مدیر پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور، هوای پایتخت در روز سه‌شنبه کمی ابری و در شهرهای جنوبی همراه باد و گردوخاک خواهد بود و در بعدازظهر افزایش ابر در ارتفاعات و بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. بیشینه دمای آن ۳۶ درجه و کمینه آن ۲۳ درجه خواهد بود.

او ادامه داد: چهارشنبه ۲۰ خرداد هوای تهران کمی ابری در شهرهای جنوبی همراه با باد و گردوخاک پیش‌بینی می‌شود.

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

شرکت پالایش نفت امام‌خمینی (ره) شازند (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت امام‌خمینی(ره) شازند در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات، انجام خدمات ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱) موضوع مناقصه:

الف) شرح مختصر کار:

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مدت زمان انجام کار	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۹۴/۰۶	آژانس درون و برون شهری	یکسال شمسی	۲۴/۵۰۰/۰۰۰

ب) شرایط متقاضی:

۱- داشتن شخصیت حقیقی/ حقوقی، داشتن شناسه ملی/ کدملی و شماره اقتصادی

۲- داشتن توانایی مالی، امکانات و خودروهای مورد نیاز با رانندگان مجرب، تجربه کافی، سوابق کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه مذکور و دارا بودن گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی و همچنین دارا بودن مجوزهای لازم درخصوص ارائه خدمات فوق‌الاشاره

۳- توان ارائه تضمین شرکت در مناقصه (درصورت قرار گرفتن در فهرست کوتاه این شرکت) و همچنین توان ارائه تضمین انجام تعهدات به میزان ده درصد مبلغ پیشنهادی (در صورت برنده شدن)

۴- برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه معادل ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (شش میلیارد) ریال می‌باشد

۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت امام‌خمینی(ره) شازند واقع‌در استان مرکزی، اراک، کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه‌راهی شازند

۳) مهلت، محل دریافت و تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی:

متقاضیانی که دارای شرایط اولیه مندرج در بند«ب» ماده یک بوده و متقاضی شرکت در مناقصه فوق‌الذکر میباشند میتوانند به مدت ۵ روز کاری پس از انتشار نوبت دوم آگهی(سه روز پس از درج آگهی نوبت اول چاپ میشود) طی ساعات اداری از ساعت ۷ صبح لغایت ۱۵:۳۰ عصر ضمن ارسال تقاضای اعلام آمادگی، فرمهای استعلام ارزیابی کیفی را از طریق پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس: WWW.IKORC.IR دریافت و پس از تکمیل حداکثر تا دو هفته پس از آخرین مهلت تقاضا به نشانی: اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه‌راهی شازند- شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند- ساختمان مرکزی- طبقه دوم- امور حقوقی و پیمانها- اتاق ۲۳۳ تحویل نمایند. ضمناً تلفکس شماره ۳۳۶۷۳۷۰۱-۰۸۶ و تلفن شماره ۳۳۴۹۱۰۹۸-۰۸۶ آماده پاسخگوئی می‌باشد.

٤) محل، زمان و مهلت تحویل اسناد و مدارک متقاضیان:

مهلت تحویل اسناد و مدارک متقاضیان (رزومه کاری) در قالب لوح فشرده(سی‌دی) حداکثر تا دو هفته پس از آخرین مهلت ارسال تقاضای اعلام آمادگی می‌باشد. ضمناً محل تحویل مدارک درخواستی مورد نظر، امور حقوقی و پیمانهای شرکت پالایش نفت امام‌خمینی(ره) شازند به نشانی مندرج در ماده «۳» میباشد. بدیهی است به مدارک ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمناً این شرکت حق و اختیار تام و تمام قبول یا رد هر یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده را دارا میباشد و دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمیکند. لازم بذکر است دستگاه مناقصه‌گزار حداقل یک ماه پس از وصول اسناد ارزیابی کیفی نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.

آدرس اینترنتی: WWW.SHANA.IR WWW.IKORC.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام‌خمینی(ره) شازند

شماره مجوز: ۱۱۴۳-۱۳۹۴