روی میز خبر

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان:

بررسی راه‌های احیای تالاب هورالعظیم در اروگوئه

ایرنا| مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان از طرح احیای تالاب هورالعظیم در اجلاس سالانه کنوانسیون رامسر در کشور اروگوئه خبر داد.

احمدرضا لاهیجان‌زاده گفت: یکی از افتخارات ایران تشکیل نخستین اجلاس حفاظت از تالاب‌ها در این کشور است که به کنوانسیون رامسر نامگذاری و در ابتدای دهه ۵۰ برای نخستین بار در این شهر برگزار شد. او ادامه داد: یکی از نشست‌های سالانه کنوانسیون رامسر دو روز آینده در اروگوئه در آمریکای لاتین آغاز می‌شود. این اجلاس یکی از نشست‌های زیرمجموعه کنوانسیون رامسر است که ۱۶۰ کشور در آن حضور دارند. یکی از موضوعاتی که در این اجلاس مطرح می‌شود، احیای تالاب هورالعظیم است. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست خوزستان ادامه داد: قرار است هیأتی متشکل از وزارت نیرو، وزارت امور خارجه و سازمان حفاظت محیط‌زیست به ریاست معاون محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست به این نشست اعزام شوند. لاهیجان‌زاده گفت: در این اجلاس ترکیه، عراق، سوریه و ایران به‌عنوان کشورهای تاثیرگذار بر تالاب هورالعظیم یا هورالهویزه و مجموعه تالاب‌های بین‌النهرین (که بیشتر در جنوب عراق قرار دارند) حضور می‌یابند تا با هماهنگی‌های بین‌المللی برای احیای این تالاب همکاری کنند. او اظهار کرد: بدون شک اجرای پروژه‌های متعدد سدسازی و ذخیره آب در کشور ترکیه و بعد از آن در عراق آسیب بسیاری به این تالاب وارد کرده است.

ادامه از صفحه یک

یک خبر، یک تحلیل

آن ۳ مأمور بی‌پروا و رئیس کلانتری و سرکلانتر منطقه از کار معلق و تحویل دادگاه داده می‌شوند و رسماً از مظلوم ماجرا عذرخواهی می‌شود. این برخورد سریع و صریح با ستم کسانی که مأمور دفع ستم از شهروندانند، تأثیر بسیار مثبتی بر هموطن ارمنی ما و تمام اهل محل گذاشت. بعد، آن مجرمان با مراجعه به فرد مظلوم با خواهش و میانجی‌ساختن این و آن تقاضای رضایت کردند. من به‌عنوان یک مسلمان هموطن، یک نماینده از نمایندگان ملت هم از هموطن مسیحی خود پوزش می‌طلبم و هم این جوانمردی را در روز میلاد عباس بن علی علیهماالسلام از سردار اشتری فرمانده ناجا و همکارانش تبریک و از صمیم قلب می‌گویم سپاس سردار! این یادداشت در پی آن است تا بگوید که چرا اقدام آقای توکلی در عین احترام‌برانگیز بودن برای اصلاح جامعه کافی نیست. شاید ساده‌ترین دلیل آن باشد که چرا فقط یکی دو نفر از نمایندگان یا افراد دیگر چنین اقداماتی را در دفاع از مظلوم می‌کنند و سایرین اقدامی نمی‌کنند؟ ولی پاسخ مفصل‌تری هم دارد. وظیفه مبارزه با تخلفات مأموران دولتی به عهده کیست؟ به‌طور اصولی چرا یک مأمور به خود اجازه می‌دهد که چنین رفتاری را انجام دهد؟ و از همه مهم‌تر اینکه چرا ماجرا فقط با فیلم ضبط شده اثبات می‌شود و آن همه مردم که شاهد و ناظر ماجرا بوده‌اند، بدهکار قضیه می‌شوند و حتی برای گرفتن موبایل خود نیز باید خواهش و تمنا کنند؟ و اگر مأموران عجله نکرده بودند، و متوجه ضبط فیلم می‌شدند و آنها را نیز با خود می‌بردند، امروز باید چه می‌گفتیم؟ حتماً شکات باید به دلیل اتهام به مأمور دولت در حین انجام وظیفه زندانی هم بشوند؟ به علاوه اگر این اتفاق در نقطه دیگری از کشور رخ می‌داد که می‌دهد و کسی که با آقای توکلی ارتباط دارد شاهد و مطلع از ماجرا نبود، سرنوشت آن مردم چه خواهد بود؟ به‌طور قطع و یقین فرماندهان نیرو نیز از این رفتار ناخرسند هستند، چراکه دلیلی ندارد خلاف‌های دیگران موجب سوءظن به نیروهای آنان شود، ولی چرا شرایطی به‌وجود آورده نمی‌شود که بیشتر این نوع رفتارها در نطفه خفه شود و مردم بتوانند از حقوق خود دفاع کنند؟ در حقیقت وظیفه آقای توکلی و هر نماینده متعهدی پاسخ دادن به این پرسش‌هاست و نه فقط اقدام برای پیگیری یک مورد خاص که در جای خود اقدام قابل احترامی است. وظیفه نمایندگان، ایجاد در بهداشت شرایطی است که کسی بیمار نشود، نه آنکه بروند و یک بیمار خاص را درمان کنند. باید شرایط به گونه‌ای فراهم شود که مردم در استیفای حق خود در برابر هیچ نیرویی لکنت زبان نداشته باشند. اگر به‌جای آقای توکلی، یک روزنامه، خبر این واقعه را درج می‌کرد، چه تبعاتی برای آن داشت؟ ظاهراً ما فقط خواهان آزادی نقد و اعتراض علیه بی‌عدالتی برای خودمان هستیم و نه دیگران. جامعه وقتی مصونیت پیدا می‌کند که ساختار اجتماعی به گونه‌ای باشد که هر شهروند از حق اعتراض و مصونیت آقای توکلی نیز برخوردار شود. نه اینکه همه راه‌ها فقط به رم ختم شود. جالب اینکه حتی این خبر را هم آقای توکلی خودشان داده‌اند، و کمتر روزنامه‌ای پیش از ایشان و سایتش جرأت بیان و انتشارش را داشته، و از همه مهم‌تر اینکه نیروی انتظامی هم سکوت کرده، در حالی که شایسته بود، خودشان خبر را با دقت بیان می‌کردند تا اینکه همه نیروهای تحت‌امر حساب کار دستشان بیاید. به نظر می‌رسد که این نوع اقدامات اگرچه به لحاظ شخصی و اخلاقی و انسانی بسیار پسندیده و موجب تشکر است ولی در مقام اجتماعی و وظیفه نمایندگی، فقط نقش مُسَکِّن برای اقدام‌کننده یا افکار عمومی دارد. این به معنای آن نیست که چنین اقدامی را نکنند، حتماً باید انجام دهند، ولی از این مهم‌تر این است که کمیته‌ای تشکیل شود که چرا و به دلیل چه روابط و ساختاری چنین اتفاقاتی می‌تواند رخ دهد؟

آخرین گزارش وزارت بهداشت از مصرف دخانیات در کشور

ایرانی‌ها سالی ۶۵ میلیارد نخ سیگار می‌کشند

۱۰ درصد هزینه یک خانواده فقیر خرج مواد دخانی می‌شود

۶۰۰ هزار نفر در ایران در هر سال به دلیل دود غیر مستقیم سیگار می‌میرند

شهروند| خبرها ناامیدکننده است، وقتی از مرگ سالانه ۶۵هزار ایرانی به خاطر استفاده از مواد دخانی سخن گفته می‌شود. آمارهای رسمی حکایت از این دارد که در کشور هر سال ۶۵میلیارد نخ سیگار مصرف می‌شود. مصرفی که در همین مدت ۳۰هزار میلیارد تومان را از بودجه نظام سلامت خارج کرده و صرف درمان سیگاری‌ها می‌کند. همه اینها در شرایطی است که براساس آخرین گزارش وزارت بهداشت از مصرف دخانیات در کشور، که روز گذشته در همایش روز جهانی مبارزه با دخانیات خوانده شد، حدود ۳۰میلیون ایرانی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در مواجهه با دود سیگار قرار دارند. محور صحبت‌های حسن هاشمی، وزیر بهداشت به‌عنوان اولین سخنران این همایش، همان ماجرای همیشگی، افزایش مالیات بر سیگار بود. او بخشی از صحبت‌هایش را نه پشت تریبون که در جمع خبرنگاران عنوان کرد و گفت: «وضع مالیات بر مواد دخانی نیاز به قانون دارد و دولت باید پیشنهاد کند و مجلس در این زمینه تصمیم‌گیری کند. البته در صورتی که دولت این پیشنهاد را نداشته باشد نمایندگان مجلس می‌توانند در قالب طرح، پیشنهادات خود را اعلام کنند، همچنان که در بودجه هر ساله تغییرات حداقل ۱۰ درصدی انجام می‌گیرد.» او دقایقی قبل از این گفته‌ها، در سخنرانی‌اش، از مخالفت دولت و مجلس در مورد افزایش مالیات خبر داده بود: «سال گذشته با استفاده از نظر کارشناسان بین‌المللی طرحی را پیشنهاد کردیم که اگر طی مدت پنج‌سال بتوانیم مالیات را به ۵۰درصد برسانیم ۱۱هزار میلیارد به خزانه دولت واریز می‌شود.» به گفته او «چهارمین علت مرگ، بیماری‌های ریوی است که هزینه زیادی هم دارد و وزارت بهداشت طمعی به سهمی که از مالیات به وزارت بهداشت می‌آمد، ندارد. اما حالا که کشور با مشکلات اقتصادی مواجه است، اگر مجلس مالیات بر عرضه را افزایش دهد حداقل ۲۵۰۰میلیارد در سال درآمد خواهد داشت، اما متاسفانه این طرح در مجلس رأی نیاورد و دولت هم موافق نبود. کارشناسان در دنیا و ایران معتقدند مالیات بر عرضه باید افزایش پیدا کند.» هاشمی در ادامه خواستار اجرای قانون ممنوعیت مصرف مواد دخانی در اماکن سرپوشیده شد: «متاسفانه با این که بیش از ۱۲ سال از تصویب قانون ممنوعیت استفاده از دخانیات در محیط‌های سربسته می‌گذرد، اما تنها اتفاقی که نیفتاد، اجرای قانون بود. به همین خاطر باید این موضوع تبدیل به یک مطالبه عمومی شود.» او اینها را گفت و به مرگ سالانه بیش از ۶۰هزار ایرانی در کشور به خاطر مصرف مواد دخانی اشاره کرد: «خانواده‌ها و جوانان باید باور کنند که استفاده از مواد دخانی سالانه منجر به مرگ این تعداد می‌شود و معلولیت‌های جسمی، روحی و روانی به بار می‌آورد. بنابراین مردم باید به تفریحات سالمی مثل ورزش روی آورند.»

۳۰هزار میلیارد تومان هر سال هزینه درمان سیگاری‌ها می‌شود

بحران مصرف دخانیات در کشور، تنها به مرگ و میرها محدود نمی‌شود، حالا به گفته معاون بهداشت وزیر بهداشت، هر سال ۲۰ تا ۳۰هزار میلیارد تومان هم هزینه درمان سیگاری‌ها می‌شود. علی اکبر سیاری، سخنران دیگر این همایش بود: «هفت میلیون و ۳۰۰هزار نفر در کشور به‌طور مستقیم و سه برابر این جمعیت نیز به‌طور غیرمستقیم با دود سیگار مواجه هستند که این افراد ۲۰ تا ۳۰سال کمتر از سایر مردم عمر می‌کنند. همه اینها در شرایطی است که اغلب افرادی که سیگار و قلیان مصرف می‌کنند در سنین ۳۵ تا ۶۹ سالگی جان خود را از دست می‌دهند.» براساس اعلام معاون بهداشت وزارت بهداشت، در ایران، مردم حدود ۱۰هزار میلیارد تومان بابت محصولات دخانی خرج می‌کنند تا زودتر بمیرند. او با اشاره به مرگ سالانه ۶۰۰هزار نفر در اثر دود غیرمستقیم دخانیات، تأکید کرد: «سالانه ۶میلیون نفر در جهان به‌دلیل مصرف مواد دخانی فوت می‌کنند.» سیاری اینها را گفت و افزود: «۱۰درصد هزینه یک خانواده فقیر خرج مواد دخانی می‌شود و معلولیت و ناتوانی ناشی از مصرف مواد دخانی در کشور زیاد است.» به گفته او، قیمت سیگار در ۱۰ سال گذشته در ایران ۴۰درصد افزایش یافته، به آن معنا که حاشیه سود مواد دخانی ۴۰۰درصد و بیشتر از برج‌سازان است. «هیچ تجارتی به اندازه مواد دخانی سود ندارد و حاشیه سود بالای سیگار موجب شده تا کنترل و قاچاق مواد دخانی در کشور با مشکل مواجه شود.» سیاری درخصوص تجارت غیرقانونی مواد دخانی گفت: «کشورها به دلیل قاچاق مواد دخانی ۴۰میلیارد تومان ضرر می‌کنند، چراکه ۴۰درصد میزان مصرف مواد دخانی در دنیا را قاچاق تشکیل می‌دهد. عرضه مواد دخانی در دنیا هم جنبه قانونی و هم جنبه غیرقانونی دارد و شرکت‌های چند ملیتی تلاش می‌کنند که از هر دو جنبه استفاده کنند»

پارسال ۱۸میلیارد نخ سیگار در کشور قاچاق شد

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور تجارت هم در این همایش حاضر بود. او از قاچاق ۱۸ میلیارد نخ سیگار در سال گذشته خبر داد و گفت: «از ۵۵ تا ۶۵میلیارد نخ سیگار مصرف شده در سال گذشته در کشور، حدود ۱۸ میلیارد نخ مربوط به قاچاق سیگار در کشور بوده است که این تقریبا ۳۰درصد مصرف کشور است.» به گفته مجتبی خسروتاج، در سال گذشته بیش از ۲۸,۷میلیارد نخ سیگار در کشور تولید شد و حدود ۱۳,۶میلیارد نخ سیگار به صورت رسمی به کشور وارد شد. «سال گذشته ۳۰درصد واردات سیگار از طریق قاچاق، وارد کشور شده، این در حالی است که با کنترل آن می‌توانستیم، حدود ۱۰۰۰میلیارد تومان به خزانه کشور اضافه کنیم.» رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت هم به خطرات مصرف قلیان به‌عنوان یکی از مواد دخانی اشاره کرد. «چون دود قلیان از آب و لوله قلیان رد می‌شود، مجاری آن می‌تواند حاوی انواع قارچ‌ها و مواد میکروبی باشد و بنابراین خطر بیماری‌های دیگری چون سل و هپاتیت را نیز افزایش می‌دهد. مشکل دیگر مصرف قلیان، بحث درگیری اطرافیان مصرف‌کننده است؛ چراکه نشان داده شده دود قلیان برای اطرافیان مصرف‌کننده معادل ۸ تا ۱۰ نخ سیگار است.»

گزارش «شهروند» از سفر گردشگرانی که با سومین قطار گردشگران خارجی به ایران آمدند

مسافران هزار و یک شب در تهران

سومین قطار گردشگران خارجی باز هم مسافران سالمند را به ایران آورد

عکس: امیر جدیدی / شهروند

شیده لالمی| برایشان فرش قرمز پهن کردند. آنها با ساک‌های دستی کوچک و صورت‌های پیر خندان از فرش قرمز گذشتند و روبه‌روی دوربین‌ها لبخندهای گرم زدند و رفتند. مسافران قطار هزار و یک‌شب دیروز به تهران رسیدند و امروز درحالی تهران را ترک کردند که احتمالا هنوز هم از این همه استقبال گرم شگفت‌زده بودند. گفته بودند یکشنبه ۱۰ صبح، قطار هزار و یک شب که از چند روز پیش وارد ایران شده و تعدادی از گردشگران اروپایی را پس از بازدید از ترکیه به ایران آورده، به تهران می‌رسد. قطار با ۱۰ دقیقه تأخیر وارد ایستگاه راه آهن تهران شد و مسافران این قطار مثل مسافران قطارهایی که پیش از این به ایران آمده بودند، عمدتا گردشگران سالمندی بودند که بسیاری از آنها اولین بار بود که از ایران دیدن می‌کردند. ۷۰ نفری که ۴۰ نفر آنها آلمانی، ۱۶ نفر سوییسی، ۵ نفر آمریکایی، ۲ نفر اتریشی و یک نفر هم هلندی تبار بود.

قطار «هزار و یک شب» به‌رغم نام جذاب و فرهنگی‌اش در ظاهر تفاوت چندانی با قطارهای مدرن امروزی و تجملات اضافه‌ای نداشت جز این که در کوپه‌های آن روشویی‌های اختصاصی و مینی‌بار کوچکی شامل یک یخچال و میزی تاشو تعبیه شده بود که گردشگران می‌توانستند به راحتی روی آن غذا بخورند، امکان رفاهی ساده‌ای که سفر طولانی برای آنها را ساده‌تر می‌کرد. تنها چیزی که این قطار منقش به پرچم ترکیه را به داستان‌های هزار و یک شب ربط می‌داد، تصویر پشت پنجره اولین واگن‌های قطار بود، تصویر و درواقع پوستر بزرگی که روی آن تصاویر یک زن و مرد شبیه به سیمای آدم‌های افسانه‌ای داستان‌های هزار و یک شب دیده می‌شد و البته چهره آشنای دختری شاید شبیه به شهرزاد قصه‌ها با همان ابروهای به هم پیوسته، چشمان درشت کشیده و لبان غنچه‌ای کوچک. دختری که هم می‌توانست شهرزاد قصه‌های ایرانی باشد یا دختر قصه‌های هزار و یک شبی که حالا هنوز هم در میان کشورهایی که در مرز فرهنگی ایرانِ قدیم زندگی می‌کنند، رایج است و قصه‌هایش هنوز شنیده و خوانده می‌شود. قطار این گروه از گردشگران خارجی بامداد سه‌شنبه، پنج خرداد وارد ایران شد و این گردشگران ۵ روز را در ایران گذراندند و در این روزها براساس برنامه زمان‌بندی که در این سفر برای آنها پیش‌بینی شده، یک شب را در قطار و یک شب را در هتل گذرانده‌اند. آنها پیش از ورود به ایران با همین قطار شهرهای مختلف ترکیه را گشته بودند. در ایران اما ۵ روز بیشتر نماندند و در این مدت زمان کوتاه ابتدا از یزد دیدن کردند پس از آن به اصفهان رفتند و در هتل عباسی، بهترین و مجلل‌ترین هتل اصفهان شبی را صبح کردند. مقصد بعدی شیراز و دیدار از تخت رستم، تخت جمشید و پاسارگاد بود و بعد از شیراز راهی تهران شدند تا در آخرین روز حضورشان در ایران دیدنی‌های تهران را ببینند و به این ترتیب سفر چند روزه‌شان در ایران به پایان برسد و با همان قطاری که آمده‌اند، بروند.

چرا این قطارها مهم شده‌اند؟

اگرچه هر سال تعدادی از گردشگران خارجی از ایران دیدن می‌کنند اما آنها در همه زمان‌ها به‌طور پراکنده وارد کشور شده و بی‌سر و صدا هم خارج می‌شدند. آنچه در یک سال اخیر ورود گردشگران خارجی به صورت زمینی و با قطار را به اتفاقی تبدیل کرده، آن قطار مجللی بود که برای اولین بار ۹۶ نفر را از ۱۴ کشور جهان به ایران آورد و اخبار و حواشی مربوط به سفر بسیار گرانقیمت گردشگران آن قطار در کانون توجه رسانه‌های داخلی و خارجی قرار گرفت. قطاری که همه مسافرانش در سلامت آمدند و به گفته خودشان با تصویر تازه‌ای از ایران رفتند. همین تصویر تازه بود که داوطلبان تازه‌ای را برای سفر با قطار به ایران تشویق کرد و این سفرها آن‌قدر برای گردشگران خارجی جذاب بوده که مجریان این تور در ایران به «شهروند»، گفتند تا پایان سال ۲۰۱۵ میلادی یک قطار دیگر از گردشگران خارجی هم به ایران می‌رسد. استقبال گردشگران خارجی از این سفر زمینی در حالی است که اصولا در فرهنگ سفر و زندگی ایرانیان سفر کردن با قطار انتخاب دست چندم است. «اورنگ خسروی»، مدیر ایرانی قطار هزار و یک شب به «شهروند»، گفت: «این قطار کشور ترکیه است که به صورت چارتر برای استفاده این گروه از گردشگران مورد استفاده قرار گرفته و گردشگران هم سفر خوب و راحتی با قطار داشتند و در طول سفر مشکلی نداشتیم. مسافران اغلب می‌گفتند ما فکر نمی‌کردیم ایران سیستم ریلی به این خوبی داشته باشد البته ما هم تلاش کردیم این قطار کاملا طبق زمان‌بندی و بدون تأخیر یا با حداقل تأخیر حرکت کند.» تنها حرکت منظم قطارها و تعهد به برنامه زمان‌بندی آن نیست که از سوی ایران در طول این سفر برای تأمین رضایتمندی گردشگران جدی گرفته شده که دیروز در ایستگاه راه آهن تهران همه به نوعی البته به‌طور غیرمحسوس آماده بودند که امنیت برای ورود و انتقال همه این گردشگران فراهم باشد و مشکلی پیش نیاید. ایران پیشتر در جریان ورود و خروج گردشگران خارجی با همان قطار مجلل بود اما پست هم تدابیر امنیت ویژه‌ای را برای تأمین امنیت و سلامت سفر گردشگرانی که وارد ایران شده بودند، پیش‌بینی و اجرا کرد. یکی از پرسنل ایستگاه با لباس‌های سفید و درجه‌های مشکی و طلایی در همان حینی که کارش را انجام می‌داد، می‌گفت: «هر سه قطاری که به تهران آمده با همین شرایط و دقت زیاد و حالت آماده باش وارد و خارج شده چون اگر کوچک‌ترین آسیبی به یکی از این گردشگران خارجی برسد بازتاب‌های جهانی پیدا می‌کند.» با وجود این که به نظر می‌رسد برگزارکنندگان این برنامه در ایران سعی دارند تصویر متفاوت و ماندگاری از ایران در ذهن گردشگرانی که با قطار می‌آیند ثبت کنند اما مراسم استقبال از آنها در هر ایستگاهی و اجرای برنامه‌هایی مثل اهدای یک شاخه گل و بسته‌ای که حاوی اقلام فرهنگی است آن هم با حضور ده‌ها عکاس و فیلمبردار بیش از آنچه به نظر می‌رسد هم برای گردشگران خسته‌کننده بوده و هم البته باعث شگفتی. «آنه اورلا»، زن سالمند آلمانی که همراه این قطار ابتدا به ترکیه رفته و بعد به ایران آمده همان‌طور که عینکش را روی صورتش جابه‌جا می‌کند درباره تجربه سفرش به ایران و این که چطور تصمیم گرفته از این کشور دیدن کند، به «شهروند» گفت: «در آلمان دوستان ایرانی زیادی دارم و از آنها درباره فرهنگ ایران و سبک زندگی ایرانیان شنیده بودم و دوست داشتم این فرهنگ را به‌ویژه زندگی خانوادگی آنها از نزدیک ببینم. مردم ایران خیلی راحت با ما ارتباط گرفتند و ما در این سفر مشکلی در ارتباط گرفتن با مردم و مسائل روزمره نداشتیم. من این کشور را کشور دوست‌داشتنی و مردمانش را آدم‌های همراهی دیدم که خیلی زود با ما ارتباط می‌گرفتند.»

از نگاه «پیتر»، یکی دیگر از مسافران سوییسی این قطار که پیرمردی با موهای سفید بود و کلاهی آفتابگیر بر سر گذاشته بود هم تجربه سفر به ایران تجربه خوبی بوده. او ایران را «کشوری زیبا و دارای معماری منحصربه‌فرد به‌ویژه در ارتباط با ساختمان‌های تاریخی» توصیف کرد و گفت: «آثار تاریخی که در ایران دیدم به‌ویژه مساجدش در اصفهان و یزد و شیراز معماری بسیار منحصر به فردی داشتند و در این سفر زمینی منظره‌های فوق‌العاده‌ای از ایران دیدم. من اولین بار است که به ایران می‌آیم. به نظرم همه چیز در این سفر عالی بود فقط زمان اقامت و ماندن ما در ایران کوتاه بود، دوست داشتم این جا را بیشتر می‌دیدم.»

جدا از گردشگرانی که می‌گفتند این سفر تصویر متفاوتی از ایران برایشان ترسیم کرده البته افرادی هم بودند که از شلوغی و ازدحام شهرهای ایران لذت نبرده بودند و می‌گفتند این که در شهرهای مختلف مردم به‌طور مرتب از آنها عکس می‌گرفتند برایشان آزاردهنده بوده، یکی از آنها گردشگری از کشور سوییس بود که به «شهروند» گفت: «به نظرم ایران کشور پیچیده‌ای است و این که در تمام مدت در شهرهای مختلف یا همین حالا وقتی وارد ایستگاه شدیم عکاس‌ها منتظر بودند تا از ما عکس بگیرند به من حس خوبی نداد. از طرف دیگر خیابان‌های این کشور بسیار کثیف است و در هر نقطه‌ای از آنها ساخت و سازی در حال انجام است، حتی در بناهای تاریخی که باید برای استفاده و دیدار گردشگران آماده باشد هم ساخت‌وساز و کارگاه بر پا بود.» اکثریت گردشگرانی که دیروز در ایستگاه راه آهن تهران با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کردند، در این گپ و گفت‌ها برخورد مردم با خودشان را بسیار دوستانه توصیف می‌کردند. آنها می‌گفتند در این سفر پنج روزه با مشکل، ناامنی و خطری مواجه نشده‌اند و البته بسیاری هم در پاسخ به این پرسش که دوست دارید در سفر دیگری به ایران برگردید، جواب می‌دادند که حتما علاقه‌مند به سفر دیگری هستند و دوست داشتند مدت اقامتشان در ایران طولانی‌تر باشد. یکی از آنها «مارتین»، از معدود گردشگران جوان این گروه به «شهروند» گفت: «تقریبا تمام شهرهایی را که در ایران دیدم دوست داشتم، اصفهان را بیشتر. البته به من گفته‌اند تهران هم شهر مدرن زیبایی است و امیدوارم امروز بتوانم بخشی‌هایی از تهران را ببینم. به نظرم ایران کشور بسیار زیبایی است و هر زمانی که بتوانم و برایم ممکن باشد دوست دارم دوباره به این جا سفر کنم.» به گفته او، یکی از دلایلی که گردشگران خارجی کمتر ایران را به‌عنوان مقصد سفر انتخاب می‌کنند این است که پیشنهادها و به اصطلاح آفرهای خوبی برای سفر به ایران دریافت نمی‌کنند و آژانس‌های خارجی در این زمینه فعال نیستند در حالی که برای کشورهای دیگری مثل ترکیه آفرها و پیشنهادهای خوبی هست و الان هم درواقع این تورهای ترکیه هستند که مسافران خارجی را به ایران هم می‌آورند و دیدار از تعدادی از شهرهای تاریخی مشهور ایران را به برنامه‌های سفرشان اضافه کرده‌اند.» مارتین می‌گوید این تجربه یعنی تجربه خوشایندش از سفر به ایران را به دوستانش منتقل می‌کند چرا که به گفته او اکثر آنها ایران را در شرایطی که او دیده تصور نمی‌کنند. سومین قطاری که گردشگران خارجی را پس از دولت روحانی به ایران آورد حالا از مرزهای کشور خارج شده است، با توریست‌هایی که اکثرشان در آخرین سال‌های عمر و شاید آخرین سفرهایشان ایران را برای دیدن انتخاب کرده بودند و حالا می‌گفتند انتظار نداشتند ایران را این‌قدر آرام، زیبا و امن ببینند. گردشگران پیری که شاید راه آمدن جوان‌ترها را باز کنند.

روی خط خبر

فرماندار شمیرانات مطرح کرد:

تصرف ۲۰ تا ۳۰ هکتار از اراضی توسط دانه‌درشت‌ها

تصرف حریم رودخانه «زردبند» با سندسازی

ایلنا| «افرادی هستند که رودخانه «زردبند» را خشک و با سندسازی حریم آن را تصرف کرده‌اند.» فرماندار شمیرانات با اعلام این خبر گفت: «اقداماتی که در سال‌های گذشته انجام شده مناسب نبوده است و باید تلاش کنیم که منطقه برای متصرفان و افراد سودجو نامن شود.» او با اشاره این که افرادی هستند که رودخانه زردبند را خشک و با سندسازی حریم آن را تصرف کرده‌اند، افزود: «همچنین افراد دانه درشتی هستند که وقتی به آنها اعتراض می‌کنیم مدعی هم می‌شوند و توانسته‌اند ۲۰ تا ۳۰ هکتار را تصرف کنند.» عزت‌الله خان‌محمدی در سومین جلسه حفظ حقوق بیت‌المال شهرستان شمیرانات با اشاره به تذکرات رهبری درباره کوه‌خواری ادامه داد: «شرایطی که شهرستان دارد و نگاه متخلفان به آن اهمیت این شهرستان را افزایش داده است. ضمن این که میزان حضور مردم در شمیرانات نسبت به گذشته قابل مقایسه نیست و وضع منطقه به گونه‌ای است که اشتیاق مردم را برای حضور در آن زیاد می‌کند.» او با اشاره به این که ما هشدارهای زیادی نسبت به تصرف زمین و زیاده‌خواری متصرفان داشته‌ایم، گفت: «اتفاقاتی در ۱۵ سال گذشته رخ داده که فاجعه‌آمیز بوده و اراضی ملی و زیست‌محیطی تصرف شده‌اند و تغییر کاربری پیدا کرده‌اند. همچنین تجاوز به حریم رودخانه نیز زیاد رخ داده است.» فرماندار شمیرانات ادامه داد: «آسیب‌شناسی که در این باره انجام دادیم، نشان می‌دهد؛ اراده مسئولان امر نسبت به اقدامات در این باره سست بوده و هماهنگی بین بخشی و تعامل بین دستگاه‌ها ضعیف بوده است. نظارت‌ها در این زمینه قابل نقد است و پیگیری پرونده‌ها ضعیف انجام شده و شیوه‌های اجرایی سبب بروز چنین مشکلاتی شده است.» او با بیان این که در اداره منابع طبیعی درباره زمین‌خواری ۱۵۵۰ پرونده تشکیل شده است، گفت: «از این میزان پرونده توانستیم، ۵۸ هکتار از اراضی تصرف‌شده را آزاد کنیم که ارزش ریالی آن ۳۵۲ میلیارد تومان است. ۱۱۷ هکتار در عرصه ملی محیط‌زیست دخل و تصرف داشتیم که ۲۰۲ پرونده درباره آن تشکیل شده که تنها ۶ پرونده از آن باقی مانده است.» خان محمدی ادامه داد: «در حوزه راه و شهرسازی استان نیز در سال گذشته ۱۸۵ پرونده تشکیل شده که ۱۷۸ پرونده حکم دریافت کرده‌اند. در این پرونده‌ها ۴ هکتار از اراضی آزاد شده که مبلغ آن ۲۴۴ میلیارد تومان بوده است. ۲۳۲ پرونده نیز در امور آب تشکیل شده که از این میزان برای ۳۷ پرونده رای صادر شده و ۱۹۲ پرونده در دست بررسی است و ارزش ریالی پرونده‌های صادر شده ۵۵۰ میلیارد تومان بوده که به بیت‌المال بازگشته است.» او با اشاره به این که در یک‌سال گذشته ۱۴۵ هکتار از اراضی تصرف شده، آزاد و ۳۵ هکتار از اراضی دوباره زراعی شده‌اند، گفت: «مبلغ ریالی آنها ۷ هزار میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بوده است و ما هنوز ۲۰۰ هکتار زمین داریم که تعیین تکلیف نشده است.» خان‌محمدی با اشاره به لزوم تقویت قانون درباره برخورد با متخلفان زمین‌خواری ادامه داد: «کسی را داشته‌ایم که با جعل سند زمین را تصرف کرده است، اما درنهایت شهردار منطقه محکوم شده و به زندان رفته است. تلاش‌هایی که انجام دادیم، سبب شده است که در یک‌سال گذشته مورد جدیدی به پرونده زمین‌خواری اضافه نشود. سیاست‌مان بر این بوده که شهرداری شمیرانات به گونه‌ای عمل کند که ساخت‌وسازهای غیرمجاز کاهش پیدا کند و بحق شهردار منطقه خوب عمل کرده است.» فرماندار شمیرانات با اشاره به تصرف زمین از سوی نیروهای مسلح گفت: «۸۱۴ هکتار زمین توسط نیروهای مسلح تصرف شده و به دور آن سیم خاردار کشیده‌اند. البته می‌توانند با طی مراحل قانونی آن مقدار زمینی که نیاز دارند را حفظ کنند، اما نباید عملی غیرقانونی انجام شود. ما نسبت به سال گذشته ۵درصد پیشرفت کار داشته‌ایم و باید به سمتی پیش برویم که منطقه را برای افراد سودجو نامن کنیم.»

عضو شورای شهر تهران:

تنها ۸درصد تهرانی‌ها توان مقابله با بحران را دارند

ایسنا| رئیس کمیته ایمنی و مدیریت بحران شورای شهر تهران از توان تنها ۸درصد تهرانی‌ها برای مقابله با بحران خبر داد. معصومه آباد با اشاره به گزارشی از سازمان پیشگیری و مدیریت شهر تهران که مجال ارایه در جلسه شورا را نیافت گفت: «در بخشی از گزارش سازمان به بحث فوق (تاب‌آوری شهروندان) اشاره شده است که نشان می‌دهد تنها هشت‌درصد مردم تهران توان مقابله با بحران را خواهند داشت.» معصومه آباد پس از استماع گزارش سازمان پیشگیری و مدیریت شهر تهران ضمن قدردانی به دلیل گزارش جامعی که ارایه شد، گفت: «مهم‌ترین مشکل در سامانه مدیریت بحران شهر تهران عدم یکپارچگی و انسجام بین مراکز اجرای و تصمیم‌گیر در این حوزه است.» او در ادامه بر ماموریت اصلی این سازمان که پیشگیری است، اشاره کرد: «با اجرای صحیح برنامه‌هایی که در این حوزه است می‌توانیم تاب‌آوری مردم را هنگام بحران بالا ببریم.»