🔥 سەشنبە ۲۹ اردىيھشت ۱۳۹۴ |سال سوم | شمارە ۵۶۷

w.shahrvand-newspaper.ir

eskandari93

1778 likes

goharkheirandish

faribakosari

مت جهان يطوان تختن برأى فيلم ساخته نظده sekandari93 رنده ياد استاد على حاشمي

eh.ghashghaee متلح میشه عالی استاد نازنیز a.roustazadeh @salimahmadifard marde ir

.

یتا گر ا 🖌 از صفحه ایند

02

فندالله اسکندر ی ، اولبر

ست گريم جهان پهلوار

تختى براى فيلم زنده یاد علی حاتم

🖌 عکسی

0.5

تشر شده در صفحه

نستاگرام گوهر خیراندیش

شما

تهای اردیبهشت

یک هفته در میان، شنبه های این ماه تعطیل ۔ شودوبەنوعی تعطیلاتسە یا چهاروزەبرای مشــاغل مختلف و محصلان ایجاد شــود.با آن که حدود یک ماه از تعطیلات دو هفتهای نوروز گذشته بود، بار دیگر محورهای مختلف کشور با پدیده ترافیک های

چندساعتهمواجه شـدندو بخشی از مردم بار دیگر، گزینه سـفر را برای گذران اوقات

بر دیمر، طریعہ مسطر دبرای عادان وقت فراغت انتخاب کردند. ایسن پدیدہ قبلا هم موردبحث قرار گرفته است. حسین راغفر از اقتصاددان هسای شناخته شیدہ کشسور

وعضوهيأتعلمي دانشيگاه الزهيرا، به

سوالات صفحهمر دمروز نامه شهروند درباره

شیوههای گذران تعطیلات در کشور پاسخ

» و اگر گزینه سـفر هم مدنظر شـما قرار

ر، در دریده سعر مم مدفعر سده قرار گیرد،با چه رویکردی، مقصد خود را انتخاب میکنید؟

ے۔ به نقطـــهای میروم که کم تردد و آرام باشــد

»ُ اماً بُه نظر میرسد، رفتار بسیاری از

_____ دادکهدر ادامهمی آید.



» شــمااز آن دســته افرادی هســتید که به محض فرار سیدن تعطیلات پشت سر هــم، مانند دو مناســبت اخیر، راهی ســفر میشوید؟ یعنی تنها برنامه گذراندن تعطیلات برای شما هم، انتخاب گزینه سفر است؟

اتفاقا من خیلی به ندرت، امکان رفتن به سفر را دارم. مشغله ها مانع از انتخاب گزینه سفر می شود. اماً اگر فرصتی هم دست دهد ترجیح می دهم مسیرهای کوتاه را انتخاب کنم و بیش از مسافت و جاده، از خود محیط استفاده کنم. سفر های کاری و دانشـُگاهی هم وجود دارد کـه قاعدتا، موضوع سوال شمانيست.

* فقط فرصت نداريد يا علاقهمند به سفر نیستید؟ . مقدار زیادی به خاطر تعهدات کاری است اما

میں ریدی بحکو معہدی دی خیلی هم روحیه سفر ندارم.اتفاق خوبی نیست اما به هرحال، کار بیش از اندازه به یک عادت برای من بعمر - د. از . ای را بر . تبدیل شده است. * اساســـا اگر فرصــت و فراغتی داشـ

باشید، تنها راه گذران تعطیلات شما، سفر

خير تعطيلات فرصتى براى پر داختن به امورى است که در شرایط عادی، امکان آن فراهم نیست. حتی اگر موضوع استراحت و به دست آوردن آرامش مطرح باشد، باز هم مي توان برنامه هاي

که ساعتها در ترافیک میمانند، از بین میرود. متعددی را برای گذران مفیــد آن تعریف کرد نه این که فقط به دنبال سفر بود. اگرچه سفر هم در جای خود، بسیار مفید و ضروری است اما این که تنها برنامـــه خانوادهها برای برنامه, یـــزی اوقات فراغت،محدود به سفر شود رامفید نمی دانم. * عمده ترین بر نامــه شــما در روز هــای

تعطیل چیست؟ البته عمدتـا تفریح من کتاب خواندن اس کتابهایی که مورد علاقه من است و به دلیل پر بودن زمان های روزانه، نتوانستهام بخوانم. * پر ترددترین محور در ایام تعطیل به

» پر ترکیو (یس معلی اختصاص دارد. ترافیک استانهای شمالی اختصاص دارد. ترافیک عجیب مسیرهای منتهی به گیلان و مازندران، زبانزد خاص و عام است و مردم بهویتره تهرانی ها از اواسط جاده آی منتهی به کرج، حضور در ترافیک را تجربه میکنند. شـما هم ایکن مقاصـد را انتخاب ی میکنید؟

. سالهاســـت به مسافرت شمال کشـــور نر فتهام يعنى شيوهاى كەمردم استفادەمى كنند كەحتى در تعطیلی های کوتاهمدت دو روز هو آخر هفتهها، ر _____ زاهی شــمال کشــور میشــوند، بر ایــم عجیب است. سفر به شــمال را پرهزینه میدانم. بیش از هر چیزی، وقت را به معنای واقعی کلمه از بین می برد و هزینه آن، قابل محاسبه نیست. اتلاف انرژی را افزایش میدهد و بنزین در خودروهایی

حتمابه دلیل خُستگیزیادی که چنین سفرهایی خواهد داشت، من به عنوان راننده خودرو در معرض سوانح جادهایی قرار می گیرم.نمی خواهم بااین کار به محیطزیست شمال کشـور که از معدود ذخایر با ارزش باقیمانده محیطزیست

می بیند و متولیان اداره کشور باید فکری به حال بهینه شدن سفر و گذران تعطیلات بکنند. ص پهید سند سرو دین دور دسیار مهم است که فرهنگستاری در این حوزه بسیار مهم است که رسانهها در آن تقف رازند برنامه مای متوعی را می سوان در همین محل زندگی برای گذران معلیلات در نظر گرفت بهویژه که پس از ایام امتحانات پیشروه اوقت قراغت دانش آموزان و دانشحوبان بنشتر است.

بیش از هر چیزی از ســر و صدا و ازدحام شــهر، گریز خواهم کرد.محیط طبیعتعامل مهمی در آرامش بخشی است و ایران سرشار از نقاط دیدنی و بکر است. اصلا معروف بودن محل سفر برای کشور است، صدمه بیشتری بزنم.این که واقعاچه اصراری بر این سـفر آن هم در فرصتهای کوتاه وجود دارد، حتمانیازمند بررســی است. بخشی از آن به ایــن بازمی گردد که مــردم فرصتهای دیگــری در اختیار ندارنــد. اگرچه ایــران دارای مُناهمیتی ندار دو این که گویی برخی علاقه مُند هســـتند صرفا برای اعلام به دیگران، محل سفر سستند سر برای مدم، دیگران، مدن مین سر راانتخــاب کنند، درک نمی کنــم. در عین حال نزدیک بودن آن به محل ســکونت هم برای من مهم اســت و مســافتـهای طولاتــی را انتخاب ییسری کار میچر سرحینی است که اگر افراد حتما می خواهند سفر کنند، می توانند به آن نقاط هم برونداما بهتر از آن این است که در درون شهرها پا حداقل اف کلاشهرها، مکان های تفریحی نخواهم کر د. با امکان اقامت، احداث شود. خود من این گزینه . را ترجیح میدهم. در ایــنُ هجوُمهای بیامان به برخی نقاط کشور، محیطزیست به شدت آسیب

مردم،متفاوتاز شماست. احتمالا نسـل جوان و نسـل جدید، در سفر هم به دنبال شــلوغی، از دحام و سر و صدا باشد در تهران و سایر کلانشسهرها، عمر ما در ازدحام و استرس سـفرهای درون شهری و آسیبهای

ر مرکز کا دری این این این این این این می شود. سفر روحی و جسمی ناشی از آن، تلف می شود. سفر برای زدودن خستگی هاست و نمی خواهم بعد از ز مسير و ترافيک رفت و بر گشت باشم!

از نگاه شما



ما. شـــمامى توانيد از طريق رادهاى ارتباطى روزنامــــه، ما را از نظرات و انتقادات خود باخبر ســـازيد، نظرات شـــما در قالب گزارش زير هر - مــــــــــد ان صفحه، منعكس خاهد شــد سختنهها منتظ روزنامـه روی shahrvand-newspaperir در دسـترس سه شنبه در این صفحه، منعکس خواهد شد. سه شنبه

صفحەخودتان ياشيد.

و خــراب ایران خودرو و ســَایپارو دســَت همــه می گــذارن و خانواده هــای زیــادی رو بی سرپر ست میکنن. مقایسه کنید پورشه یه خودرو ارزان قیمت است برید جلوى إيران خودرو وساييا قدعلم كنيد ، ری در رو رو در می کنار . این همه دارن سـر مردم کلاه می گذارن و هیچ کـدوم از دولتمردان و دســتگاههای قضایی حرفی نمیزنند. مردم ایران حق دارنــد بهترینها رو داشــته باشــند پس شعار هر ایرانی یه پورشــه به مراتب بهتر از شــعارهای مزخرف هر ایرانی یه تابوت مرگ ســمند هــر ایرانی یه تابــوت مرگ دارند بهترين هارو داشته باش

شهروند صفحه مردم روزنامه شهروند، صفحهای برای انتقال نظرات ٌسما مخاطبانُ گرامی به همکارانُ تحریریه است. نظراتی که از طریق وب سایت روزنامه درباره گزار شهای منتشر شده برای ما ارسال میشود، در این صفحه منتشر میشود. نسخه چاپی

> سایت روزنامه شـهروند به دنبال خواندن این مطلب از نویسنده آن تشـکر کردهاند. کاربری هـم نوشـته: اونـی کـه دار د پورشـه وارد میکنه از سرمایه شخصی خودش است در ضمــن بــه ایران خودرو و سـایپا حمله نار مسعی بعد ایران مورو و سیپ عمد کنید بیا اون ماشین های مزخـرف و از همین بورشههای واردانی خیلی بیشتر است، با تصادفهای مرگباری که هر ساله در جادهها میشه و کشتههایی که به علت

این مقتب بوست. به تونی و مداستی میک حرف ای از مشخصات بارز این صنف است. تولید اجناس بی کیفیت نیز دیگر مشخصه این صنف بی صاحب است. قلعه نوعی بعد از دربی بر کنار می شـود تیتر گزارشی از گروه ورزشی بود که در هفته گذشته منتشر شد. کاربری با شناسه کامران به دنبال خواندن ایت مطلب نظرش را به مورت یک پرسش ارسال کرده: مقصر این بی سروسامانی کیست؟

قرن نوزدهم تاکنون ۷۸/۰ درجه بوده طری توریمی عنوی ۲۰۱۰ وری بوده است. اسم این تلاش «کاهش انتشار گازههای گلخانهای» است. انسان دو سوم میزان کربن قابل انتشار متناسب با افزایش دو درجهای دما در تعد را تاکنون منتشر کرده است و تنها یکسوم این ظرفیت باقی مانده و انتشار گازهای گلخانه ای بیش از این رقم باعث تشـدید اثر گلخانهای می شود. کشور ها باید سـعی کنند برنامههای توسعه شان بین سلی کمت برکند کی توسط میں راطوری تنظیہ کننہ کہ این وضع بدتہ نشہود. در این بارہ امیہ دواری هم هست که تا دهه ۳۰ تکنولوژی چنان رشد کند که امکان جمع آوری کربن از جو به وجود آيد.

۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ تهیه می شود. افزایش دما نگه دارد. این افزایــش دما از نیمه در کشـور ما بین یک تـا ۱/۵ درجه بوده در نسورها بین یک ۵۵ در موده بوده است حتی در بعضی مناطق تقریبا دو درجه افزایش دما داشته ایم. این مسأله خیلی روشن است و هصه آن را حس می کنیهم. این که منابع آب به شــدت تعلیل رفته کاملا قابل مشــاهده است.

اینها موارد جدی هستند. اگر میانگیین افزایش دما را با کشور خودمان مقایسه کنیم، افزایش دو درجهای دمای کره زمین به تناسب برای ما چهار درجه افزایـش خواهد بود و این به معنای آن اسـت که حیات در کشــور به معنای آن است که حیات در کشـور ما تهدید میشـود. درحال حاضر هدف جهانی این اسـت که افزایش دما تا سال ۲۰۳۰ میلادی را در حـد مثبت دو درجه

در یکسوی کشـور درحالی گرمای هوا و فرسایش خاک، تودههای گردوغبار را

در هُوا مَعلق می کند که در بخشٌ دیگری از کشــور بارش برف و کــولاک بهار را به سر میرو در باری بر حرف به بر می به باری می است. به سر مای زمستانی پیوند داده است. به نظر می رسد وضع پیش آمده نوعی تنش اقلیمی در کشور را نشان می دهد اگرچه بسـیاری بروز تغییـرات اقلیمی با این سـرعت در ایـران و حتی جهان را باین سر هم در ایران و خلی جهان را امری غیرقابل قبول و غیرعلمی قلمداد میکنند. دادهها نشان می هده که ایران روزبهروز خشک تر و گرم تر می شود و ایس پدیدهها متاشر از تغییر آب و هواست. در محصولی که این طرح علی در حال تهیه آن است پیش بینی هایی درباره وضع آب و هوایی کشور در سال

گزارشی از روند تغییرات اقلیمی تهران و عوامل تاثیرگذار بسر آن از جمله گزارشهای منتشر شنده گروه اجتماعی در هفته گذشته بود. این گزارش با تیتر **«پایتخت در مسیر** بود. این ترارش با نیز «پایتخت در هسیر گرمتر شدن پیش میرود» نظر کاربران زنامدی نظرش را با تحلیل این موضوع برای ما ارسال کرده است: تغییر آب و هوا و گرم شدن کشور قابل احساس است و در صورتی که روند جهانی گرم شدن دو درجهای دمای زمین در سال ۲۰۳۰ اتفاق بیفتد، به تناسب دمای ایران چهار درجه گرم تر می شــود که حیات را چهار درجه گرم تر می شــود که حیات را در ایران تحتالشـعاع قرار خواهد داد. نوسان در اقلیم ایران، این روز ها بیش از هر زمان دیگری خود را نشان داده است.





1428 likes

مایشگاه کتاب بااین عکس در صفحه اینستاگرام خود وَصِيه مي كَند كه كُود كَانُ رابا كتابخواني آشنا كنيم دیمانه ی اخرین روزهای بالای مانده از تمایشگاه می مورد هیتمانه اخرین روزهای بالای مانده از تمایشگاه که وارگان بعدی این میت کودکانمان را با کتاب خواندن اشتا کنیم که وارگان بعدی این

🖌 سارا خوئینی ها به بهانه

مفحــه اقتصـادی گــزارش دیگــری با تیتر رسم مشتری آزاری در صنف مبلمان منتشر کرده است. کاربری هم درباره مبلمان منتشر کرده است. کاربری هم درباره این مطلب نوشته: بد قولی و نداشتن تعهد

پرداخت. هادی با انتقاد از این خبر برای ما نوشته: آیا ملت وام خرید مسکن نمیخوان؟

از از جمله گزارشهای صفحــه جهان در هفته گذشــته مطلبی بــا تیتر **هشــدار ایــران به** عربستان بود. به دنبال خواندن این مطلب حمید نظرش را در قسمت ارسال نظرات کاربران سایت روزنامه شسهروند چنین نوشته: ریزی سیت روز معد سیهروند چنین نوشته: ان تنصرالله ینصر کم ویثبت اقدامکم، ما از جنگ با کفار هراسی نداریم. لبیک سردار. گروه اقتصاد در هفت. ای که گذشت به گزار شُـــی از تســهیلات بانکــی با تیتــر اعلام جزییات ۷ نوع وام ضروری با شــرایط تازه

هر ایرانی یک پورشه ایتر یادداشتی نقص فنی ماشین های سر تا پا بی کیفیت پرایدهست

از مصطفی عابدی بود که هفته گذشیته در صفحه اول روزنامه شهروند منتشر شد. کاربران