



گفت و گویا حسین راغفر استاد دانشگاه در باره اوقات فراغت و سونامی همیشگی مسافرت در تعطیلات

# شیوه سفر رفتن مردم برایم عجیب است!

متناسبت های اردیبهشت ماه سبب شد تا یک هفته در میان شبیه های این ماه تعطیل شود و به نوعی تعطیلات سه یا چهار روزه برای مسافران مختلف و محصلان ایجاد شود. با آن که حدود یک ماه از تعطیلات دو هفته ای نوروز گذشته بود، باز دیگر محورهای مختلف کشور با پدیده ترافیک های چند ساعته مواجه شدند و بخشی از مردم بار دیگر، گزینه سفر را برای گذران اوقات فراغت انتخاب کردند. این پدیده قلم هم مورد بحث قرار گرفته است. حسین راغفر از اقتصاددان های شناخته شده کشور و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اهواز، به سوالات صفحه مردم روزنامه شهرود درباره سبب پدیده های گذران تعطیلات در کشور پاسخ داد که در ادامه می آید.

متعدد برای گذران مفید آن تعریف کرد که این فقط به دنبال سفر بود. اگر چه سفر هم در جای خود، بسیار مفید و ضروری است اما این که تنها برنامه خرداها برای برنامه ریزی اوقات فراغت، محدود به سفر شود، را مفید نمی دانم. معدوم ترین برنامه شما در روزهای تعطیل چیست؟

تعلیل عمده تا فریج من کتاب خواندن است. کتابهای ما که مورد علاقه من است و به دلیل بیرون زدن ماهی روزانه نتوانستم بخوانم. بی تردید من محور در ایام تعطیل به استان های شمالی اختصاص دارد. ترافیک عجیب مسیریهای منتهی به گیلان و مازندران، زیانده خاص و عام است و مردم به ویژه تهرانی ها از اواسط جاده های منتهی به گرج، حضور در ترافیک را تجربه می کنند. شما هم این مقاصد را انتخاب می کنید؟

سالیانه تا مسافرت شمال کشور نرفتم یعنی شیوای که مردم استفاده می کنند که حتی در تعطیلاتی کوتاه مدت دو روزه و آخر هفته ها، راهی شمال کشور می شوند، براسم عجیب است سفر به شمال را بر هزینه می دانم. بیش از هر چیزی وقت را به معنای واقعی کلمه از بین می برد و هزینه آن قابل محاسبه نیست. اتلاف انرژی را افزایش می دهد و بنزین در خودروهای

شما از آن دسته افرادی هستید که به محض فرا رسیدن تعطیلات پشت سر می مانید و مناسبت اخیر، راهی سفر می شوید؟ یعنی تنها برنامه گذران تعطیلات برای شما هم، انتخاب گزینه سفر است؟

اتفاق من خیلی به ندرت، امکان رفتن به سفر را دارم. مشغله مانع از انتخاب گزینه سفر می شود. اما اگر فرصتی هم دست دهد، تریج من هم مسیریهای کوتاه انتخاب کنم و بیش از مسافت و جاده، از خود محیط استفاده کنم. سفرهای کاری و دانشگاهی هم وجود دارد که فایده، موضوع سوال شناسیت

تفقا فرصت نماندید با علاقه مند به سفر نیستید؟

مقدار زیادی به خاطر تعهدات کاری است اما خیلی هم روحیه سفر ندارم. اتفاق خوبی نیست اما به هر حال، کار بیش از اندازه به یک عادت برای من تبدیل شده است.

آسانساز اگر فرصت و فراغتی داشته باشید، تنها راه گذران تعطیلات شما، سفر است؟

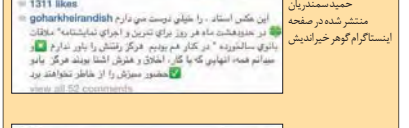
سفر تعطیلات فرصتی برای پرداختن به اموری است که در شرایط زمانی امکان آن فراهم نیست. که اگر موضوع روزنامه در گزارش های منتشر شده برای آرامش مطرح باشد، باز هم می توان برنامه های



از صفحه اینستاگرام عبدالله اسکندری، اولین تست گریم جهان پهلوان زنده یاد علی حاتمى



عکسی از حمید سمندریان منتشر شده در صفحه اینستاگرام گوهر خیراندیش



از صفحه اینستاگرام فریا کوثری، صابرا لائمش بیمارستان آینه



سارا خوتینی هابه پناه نمایشگاه کتاب بان مکی در صفحه اینستاگرام خود منتشر شده است



بوفانه بی کلوزن روزنامه باقی مانده از نمایشگاه sarakhoiha در صفحه اینستاگرام خود



بوفانه بی کلوزن روزنامه باقی مانده از نمایشگاه sarakhoiha در صفحه اینستاگرام خود

## از نگاه شما

مروری به نظرات کاربران «شهرود» درباره گزارش های منتشر شده در هفته های گذشته

# ما از جنگ با کفار هر اسی نداریم

شما مسامحه تالیف از طریق راه های ارتباطی روزنامه، ما از نظرات و نقادان خود باخبر سازید. نظرات شما در قالب گزارش زیر هر سمشینه در این صفحه منعکس خواهد شد. سمشینه منتظر صفحه خودتان باشید.

روزنامه روی shahrvand-newspaperir در دسترس مخاطبان است و از این طریق می تالیف ما از نظرات و پیشنهادات خود آگاه کنید. صفحه «مردم» صفحه شمامست و آدرس ایمیل newspapersshahrvand@gmail.com پل ارتباطی

شهرود | صفحه مردم روزنامه شهرود، صفحه های انتقال نظرات شما مخاطبان گرمی به همکاران تحریریه نظر اتالی که از طریق وبسایت روزنامه دره گزارش های منتشر شده برای ما ارسال می شود. در این صفحه منتشر می شود. نسخه چاپی

هر ایرانی یک پورشه! تیزر یادداشتی از مصطفی عالی پور که هفته گذشته در صفحه روزنامه شهرود منتشر شد. کاربران سایت روزنامه شهرود به دنبال خواندن این مطلب بودند آن تشکر کرده اند. کاربری هم نوشته اونی که داره پورشه وارد میشه از سما به شخصی خوش است گفتند با اون ماشین های مزخرف و بی کیفیت شون که قیمت شون در مقایسه با قیمت پورشه های وارداتی خیلی بیشتر است با تصادف های مرگباری که هر ساله در جاده ها میشه و کشته های که به علت

گزارشی از روند تغییرات اقلیمی تهران و عوامل تاثیر گذار بر آن از جمله گزارش های منتشر شده گروه اجتماعی در هفته گذشته بود. این گزارش با تیزر «پایبخت در مسیر گرم تر شدن پیش می رود» نظر کاربران زیادی را به خود جلب کرد. کاربری با شناسه نامری نظرات را با تحلیل این موضوع برای ما ارسال کرده است. تغییر آب و هوا و گرم شدن کشور قابل احساس است و دو در صورتی که روند جهانی گرم شدن دو درجه ای زمین در سال ۲۰۳۰ اتفاق بیفتد، به تناسب دمای ایران چهار درجه گرم تر می شود که حیات در ایران تحت الشعاع قرار خواهد داد. نوسان در اقلیم ایران، این روزها بیش از هر زمان دیگری خود را نشان داده است.

در یک سوی کشور در حالی گرمای هوا و فرسایش خاک، توده های گردوغبار را در هوا معلق می کند که در بخش دیگری از کشور بارش برف و کولاک پها را به سرمای زستانی پیوند داده است. به تنش اقلیمی در کشور و آشمن می دهد اگر چه بسیاری بروز تغییرات اقلیمی امری غیر قابل قبول و غیر علمی قلمداد می کنند. داده ها نشان می دهد که ایران روزبمز خوشتر و گرم تر می شود و این پدیده ها متناظر از تغییر آب و هواست. در حالی که این طرح ملی در حال تهیه آن است پیش بینی های درباره وضع آب و هوایی کشور در سال

۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ تهیه می شود. افزایش دما در کشور ما بین یک تا ۱۵ درجه بوده است حتی در بعضی مناطق تقریباً دو درجه افزایش دما داشته ایم. این مسأله خیلی روشن است و همه آن را حس می کنیم. این که منابع آب به شدت تحلیل رفته کاملاً قابل مشاهده است. اینها موارد جدی هستند.

اگر میانگین افزایش دما را با کشور خودمان مقایسه کنیم، افزایش دو درجه ای دمای کره زمین به تناسب پدیده ها چهار درجه افزایش کشور ما به معنای آن است که حیات در کشور ما تهدید می شود. در حال حاضر هدف جهانی آن است که افزایش دما تا سال ۲۰۳۰ میلادی را در حد مثبت دو درجه

نقص فنی ماشین های سرتا بی کیفیت و خراب ایران خودرو و سایر پور در دست همه می گذران و خانواده های زیادی روی بی سرپرست می کنن. مقایسه کنید پورشه به خودرو از ان قیمت است برید جلوی ایران خودرو و سایر پور قد علم کنید این همه دارن سر مردم کلاه می گذارن و هیچ کدوم از دولتمردان و دستگاه های قضایی حرفی نمی زنند. مردم ایران حق دارند بهتر نیا رو داشته باشند پس شاهر هر ایرانی به پورشه به مراتب بهتر از شعارهای مزخرف هر ایرانی به تابت مرگ سمندن هر ایرانی به تابت مرگ

فکر داره. این افزایش دما از نیمه قرن نوزدهم تاکنون ۷۸۰ درجه بوده است. اسم این تلاش «کاهنی انتشار گازهای گلخانه ای» است. انسان دو سوم میزان گرین قابل انتشار متناسب با افزایش دما در قرن دهم است و تنها یک سوم این ظرفیت باقی مانده و انتشار گازهای گلخانه ای بیش از این رقم برای تسدید اثر گلخانه ای می شود. کنوها باید سعی کنند برنامه های توسعه شان را طوری تنظیم کنند که این وضع بدتر نشود. در این باره امیدواری می هست که تا دهه ۳۰ تکنولوژی چنان رشد کند که امکان جمع آوری گرین وجود دارد.