

«شهر وند» گزارش می دهد

در جست و جوی جایگزین بهشت زهرا

اعضای شورا و مدیران شهری محل گورستان های جدید را اعلام نمی کنند

گروه جامعه اقدام برای جانی برای گورستان جدید در تهران سال ها است آغاز شده اما هنوز به سرانجام نرسیده است. این روزها از شهرداری و شورای شهر تهران خبر می رسد. مکان بهشت زهرا ۲ انتخاب شده و شهرداری در حال تملک زمین آن است. مدیران شهری و اعضای شورا می گویند تا قطعی شدن موضوع، محل گورستان جدید تهران اعلام نمی کنند. به گفته آنها به احتمال زیاد تهران در آینده جای یک گورستان مرکزی سه گورستان در شرق، غرب و جنوب تهران خواهد داشت. از چند سال پیش تاکنون مدغده های زیادی درباره برداشتن ظرفیت بهشت زهرا (س) تنها گورستان مدرن تهران وجود داشته

جهانگیری: مؤسسات مالی غیر مجاز اخلاکگران اقتصادی اند

۷۰۰ میلیارد دلار ثروت! ایران برای اشتغال جوانان چینی هزینه شده است



یک ایده برای کاهش تصادفات

مصطفی عابدی |

در هفته گذشته وقوع چند تصادف، دوباره مسأله تصادفات و مرگ میر ناشی از آن را در صدر اخبار اجتماعی قرار داد. یکی دو مورد تصادف خودروهای شخصی بود که تعداد زیادی از مهاجران غیرقانونی افغانی را در ایران جابه جایی می کنند و بعضاً تا ۱۰ نفر در یک پژو جا داده می شوند. این نحوه نقل و انتقال تا حدی مشابه وضعیتی است که در انتقال مهاجران آفریقایی به اروپا در دریای مدیترانه از طبعیت کشتی های کوچک و مستعمل با تعداد زیاد مهاجران انجام می شود که این روزها صد ها نفر از آنان در دریای مدیترانه و مدیترانه را تبدیل به گورستان مهاجران نموده است. تصادف دیگر، اتوبوس حامل مسافران شرکت هوایی بود که به دلیل ناساعد بودن در تهران حرکت می کردند که حداقل ۵ نفر از سرنشینان آنها کشته شده اند.

ما را در فضای مجازی با این آدرس ها دنبال کنید

۳۰۰۰۰۹۷

www.shahrvand-newspaper.ir

Like us on

https://www.facebook.com/Shahrvand-Newspaper

تغییر روش پرداخت یارانه ها با پیشنهاد ۲ وزارتخانه منتظر تصمیم دولت است

کالای ایرانی جایگزین یارانه نقدی

صفحه ۴



نیان ۷/۹ ریشتر لرزید

هلال احمر ایران برای کمک به زلزله زدگان اعلام آمادگی کرد

صفحه ۸

ورزش

گفت و گو «شهر وند» با مسئول سفر قهرمان پرورش اندام به ایران

آبروی رونف کلمن پیش جهانیان رفت

صفحه ۱۹

سیاست

رئیس جمهوری در بیستمین همایش سراسری فرماندهان ناجا:

پلیس موظف به اجرای قانون است، نه اسلام

اولین عامل ناامنی فقر و بیکاری است | امنیت جامعه با امنیتی کردن جامعه متفاوت است

صفحه ۲

اقتصاد

جهانگیری: مؤسسات مالی غیر مجاز اخلاکگران اقتصادی اند

۷۰۰ میلیارد دلار ثروت! ایران برای اشتغال جوانان چینی هزینه شده است

صفحه ۴

یادداشت ها

طرح روز

پیش شرط های گسترش آرامش اجتماعی

امان الله قزایی مقدم

طرح نو

مشهد، شهر حاشیه نشین ها

سیامیر حسین قاضی زاده هاشمی

داوطلبان

از بریکینگ بد تا عشق ممنوع!

سعید صفرزاده

جامعه

نشست و نفوذ واژگان فارسی در زبان عربی

احمد رضا دلوند

طرح نو

همدلی هنر و جامعه

ناصر پلنگی

یادداشت

فساد ۴ هزار میلیاردی ارزی یا نابودی اقتصاد کشور

کامبیز نظر | عضو رسمی کانون صرافان |

چند سالی است با واژه هایی جدید در عرصه اقتصاد نامتوازن کشور آشنا شده ایم که در ذات خود بیابانگر حال عمومی اقتصاد کشور هستند. یکی از این واژه های نام آشنا، رانت یا ویژه خواری است که جلوه های آن خصوصا طی ۱۰ سال گذشته پشت بند و ضمیمه هر سخنرانی و گزارش مسئولان کشور شده و نسبت به آن ابراز نگرانی می کنند.

از چگونگی این گونه رانت خواری ها به جز آنچه کامپیز در رسانه ها یا توسط مسئولان افشا می شود اطلاعاتی در دست نیست. اما در یک مورد خاص که به تخصص و حرفه ما مربوط می شود و اخیرا مطرح شده تا حدودی اطلاعاتی داریم. آن گونه که مسئولان مسئولان طی چند سال اخیر (به ویژه در دولت گذشته) برای تحقق این نظرات، استفاده از نهاد یا بخش تحت واسطه است. شخصیتی که با راننده ارتباط بیشتر و نزدیکتری دارد و با پولیس نیز ارتباط و هماهنگی بیشتری دارد. این نهاد یا شخصیت همان شرکت مسافری است. بنابراین پیشنهاد می کنیم تعیین و تحت نظارت رسمی پولیس و وزارت راه و خود شرکت های مسافری این شاخص سنجیده شود و امتیازات نهایی به آنان داده شود. مثل هتل ها که دارای ستاره هستند شرکت های مسافری نیز دارای ستاره باشند و این ستاره ایمنی در مبلغ کرایه سفر آنها نیز موثر باشد. برای نمونه به ازای هر ستاره درصدی بر کرایه حمل مسافر آنان افزوده شود و شرکتی که ستاره ۱۰ یا شاخص ایمنی آن از حدی کمتر شود از ادامه کار آن جلوگیری شود. در کنار آن هزینه بیمه اتوبوس های این شرکت ها نیز متناسب با امتیاز ایمنی شرکت های تابع آنها باشد. در همین تصادف اخیر، شرکت بیمه حداقل چندین میلیارد تومان باید خسارت بپردازد. طبیعی است که شرکت های بیمه درصد کاهش خسارت برآیند به این منظور می توانند به شرکت های که در چارچوبی بالایی دارند، تخفیف های کلان بدهند و شرکت هایی که درجه ایمنی آنها کم است را با جریمه ها و ضرایب سنگینی روبه رو کنند. با این کار سودآوری شرکت های مسافری بر پایه ایمنی مسافران ربط داده ایم و مدیران و ناظران شرکت ها بهتر از هر کس و نهاد دیگری از وضع ایمنی خودرو یا وضعیت کلی راننده خود آگاهی خواهند داشت، و بیشترین نظارت را بر عملکرد آنان انجام خواهند داد. همان طور که روی وسایل برقی، برچسب انرژی می زنند تا خریدار بداند بهره وری و میزان مصرف آن چقدر است، بر روی شرکت ها و اتوبوس های آنها نیز باید برچسب ایمنی زد و به مرور زمان سطح استاندارد آن را بالا برد و مردم با توجه به این برچسب ها، وسیله حمل و نقل خود را انتخاب کنند و هزینه آن را بپردازند.

شهر وند

مشکلات توزیع روزنامه را با ما در میان بگذارید ۸-۴۴۹۵۶۱۰۱

سامانه پیامک ۳۰۰۰۰۹۷

روزنامه شهر وند

مشکلات توزیع روزنامه را با ما در میان بگذارید ۸-۴۴۹۵۶۱۰۱

سامانه پیامک ۳۰۰۰۰۹۷