

## شمال

بارندگی های به موقع نگرانی  
برنج کاران مازندران را کاهش داد

بارندگی های اواخر اسفند سال گذشته و نیمه نخست فروردین سال جاری در مازندران که با شخم و شیار، آب تخت کردن و خزانگی شالیزارها همزمان بود سبب کاهش بخشی از نگرانی های کشاورزان استان درباره کم آبی احتمالی شده است. کشت برنج در مازندران از نیمه دوم اسفند با شخم و شیار و آب تخت کردن شالیزارها آغاز می شود و با خزانگی گیری در روزهای پایانی اسفند و اوایل فروردین ادامه می یابد.

آب منطقی های مازندران اواخر دی ماه پارسان از کاهش ۴۰ درصدی ذخیره آب پشت سد ها و آبیندان ها در مقایسه با سال پیش از آن خبر داده بود ولی به تازگی و پس از بارندگی اسفند و ۲ هفته اول فروردین اعلام کرده که کمبود آب کشاورزی تا ۱۵ درصد جبران شده است. براساس گزارش این شرکت هم اکنون حجم آب ذخیره شده پشت سد شهید رجایی ساری به ۱۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است که ۱۵ درصد بیشتر از زمانی است که بارندگی های ماه اسفند و فروردین صورت نگرفته بود. این گزارش در عین حال نشان می دهد که ذخیره آب این سد در مقایسه با سال پیش در همین زمان ۳۰ میلیون مترمکعب کمتر است.

براساس گزارش آب منطقی های مازندران با بارندگی های اسفند ماه پارسان و اوایل فروردین امسال، آبیندان های استان هم تا ۸۰ درصد آبگیری شدند. بیشتر آب مورد نیاز شالیزارهای مازندران از ۷۷۰ قطعه آبیندانی تأمین می شود که در مجموع ۱۷ هزار هکتار وسعت دارند. بخشی از آب مورد نیاز شالیزارها هم از رودخانه های اصلی و فرعی تأمین می شود که ذخیره گاه آنها عمدتاً سد هایی است که در بالادست ساخته شده است.

نوبت بندی و رها کردن آب در رودخانه های اصلی و فرعی کشاورزی مازندران هم از اول فروردین آغاز شده است. براساس اعلام سازمان جهاد کشاورزی مازندران در حال حاضر ۷۰ درصد از ۲۳۰ هزار هکتار اراضی شالیزاری استان شخم و شیار شده است.

همچنین براساس این گزارش ۵۰ درصد از اراضی شالیزاری استان آب تخت و ۴۵ درصد نیز خزانگی گیری شده است. رئیس گروه پیش بینی هواشناسی مازندران روز شنبه ۱۵ فروردین ۹۳ نسبت به ماه مشابه سال ۹۳ خبر داد و گفت: بارش باران در فصل زمستان سال گذشته نیز نسبت به سال پیش از آن ۴۰ درصد افزایش داشت. احمد اسدی با این وصف گفت که میزان بارندگی در اسفند ۹۳ نسبت به میانگین بارندگی در ۱۵ سال اخیر حدود ۴۵ درصد کاهش داشته است. وی افزود: میزان بارندگی در فصل زمستان ۹۳ که نسبت به میانگین بارندگی در ۱۵ سال اخیر با کاهش همراه بوده است. میانگین بارندگی ۱۵ ساله در اصطلاح هواشناسی بارندگی نرمال نامیده می شود. اسدی پیش از آن ۴۰ درصد افزایش استان مازندران در یک ماهه منتهی به ۱۵ اردیبهشت سال جاری هم نرمال خواهد بود. هواشناسی مازندران وضع هوای استان را تا سه شنبه هفته جاری ابری همراه بارندگی های پراکنده پیش بینی کرده است.

معاون تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی مازندران هم در گفت و گو با ایرنا گفت که با بارندگی های به موقع اواخر اسفند پارسان و اوایل فروردین مازندران هم در مقابله با کمبود آب برای اراضی شالیزاری کم شده است. عزیزالله شهیدی افزود: بارندگی های اسفند و فروردین سبب شده است تا علاوه بر این که کشت پاییزه گندم، جو، دانه های روغنی و انواع علوفه مطلوب باشد، شخم و شیار و آب تخت اراضی شالیزاری نیز با استفاده از بارندگی بهنگام انجام شود.

شهیدی فر بر لزوم انجام سریع تر خزانگی گیری، شخم و شیار و آب تخت کردن باقی مانده اراضی شالیزاری تأکید کرد و گفت که با هماهنگی آب منطقی های و پیش بینی های هواشناسی، نوبت بندی آب در استان آغاز شده است.

وی به کشاورزان پیشنهاد کرد تا با هماهنگی آب منطقی های ضرب تأمین آب در مناطق مختلف بررسی کرده است، به کشت ارقام پر محصول اقدام کنند. شهیدی فر گفت: جهاد کشاورزی مازندران امسال برای کشت برنج پر محصول در ۱۵ هزار هکتار شالیزارهای استان پذیر پر محصول شیروزی و فجر توزیع کرده و پیش بینی ما هم این است که شالیکاران خودشان نیز در همین سطح پذیر ارقام پر محصول را خزانگی گیری کنند.

معاون تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی مازندران اصلی ترین مرحله کشت برنج اراضی کاری دانست و پیش بینی کرد که نشاء شالی در شالیزارهای استان از دهه سوم فروردین آغاز شود.

همچنین هر ساله بخش مهمی از اراضی کشاورزی مازندران به علت مهار نشدن روان آبها و کم توجهی به عملیات آبخیزداری و تسطیح در وضع غرقاب قرار می گیرند و امکان کشت هر گونه محصول از کشاورزان سلب می شود.

براساس آمارهای رسمی توان بالقوه آب در مازندران در حد ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب است که از این مقدار ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون مترمکعب آب های سطحی و بقیه آب های زیرزمینی است.

به طور میانگین سالانه حدود یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون مترمکعب آب در بخش آب های سطحی و یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون مترمکعب در بخش آب زیرزمینی بهره برداری می شود و بقیه آب سطحی طی سال به صورت هرز به دریا می ریزد.



## هواپیماها در فرودگاه پیام زمینگیر شدند

## پای هدفمندی روی گلولی کارگو

خدمات هوایی پیام کرج با اشاره به تفاوت قیمت سوخت هواپیمای مسافربری و باری گفت: هم اکنون قیمت سوخت هواپیمای مسافربری لیتری ۵۰۰ تومان و باری هواپیمای باری (کارگو) لیتری ۲ هزار و ۷۰۰ تومان محاسبه می شود که این تفاوت قیمت خسارت سنگینی به فرودگاه پیام که تنها در بخش کارگو فعالیت می کند، وارد کرده است.

به گفته حادپور فرودگاهی که علاوه بر حمل بار در بخش مسافربری نیز فعال هستند با مدیریت هر دو بخش توانسته اند از سد زیان ناشی از تفاوت قیمت عبور کنند؛ این در حالیست که بزرگترین صادر کننده کارگو کشور به علت غیر اقتصادی بودن خرید سوخت به قیمت آزاد ناکارآمد شده است.

وی برای ملموس شدن این نکته، با محاسبه هزینه پرواز ۵ ساعته یک هواپیمای کارگو با نیاز به دست کم ۱۰۰ هزار لیتر سوخت گفت: در این شرایط هزینه سوخت این هواپیما برای پرواز ۵ ساعته ۲۰۰ میلیون تومان می شود؛ علاوه بر این اگر هواپیما خالی برگردد هزینه صادرات کالا برای صادر کننده کارگو بسیار گران تمام می شود و از پس هزینه بار نمی آید.

حدادپور ادامه داد: حمل بار از طریق هواپیماهای مسافربری امری رایج است و بسیاری از فرودگاهها، همزمان با جابه جایی مسافر، بار هم حمل می کنند و اگر روزانه ۱۰ پرواز در آن فرودگاه انجام شود، مقدار زیادی بار جابه جایی می شود.

## صادر کنندگان فرودگاه پیام را فراموش کرده اند

عضو هیأت مدیره این شرکت خدمات هوایی با بیان این که در ۳ سال اخیر یک پرواز باری هم در فرودگاه پیام که ماهیت آن حمل بار است، صورت نگرفته، اذعان داشت: هم اکنون جابه جایی بار نه از طریق پیام که توسط سایر فرودگاههای کشور انجام می شود.

ما هر چه برای بستر سازی و توسعه پیام تلاش می کنیم اما صادر کنندگان وقتی متوجه داستان هزینه سوخت می شوند از صادرات محصول خود از طریق فرودگاه پیام منصرف شده و کالای خود را از سایر فرودگاههای کشور و با پروازهای مسافربری صادر می کنند.

حدادپور کم شدن تعداد پروازهای کارگو را مدتها بر سر زبانها چرخید و تا امروز هم از یاد نرفته و تلاش های برای توسعه این فرودگاه در بخش حمل مسافر ادامه دارد؛ اما نمی توان تا آن زمان به انتظار نشست و دلخوش بود؛ زیرا شواهد حاکی از آن است که صادر کنندگان مسیر این فرودگاه بین المللی را به خاطر مسرودند.

۲۷۰ میلیون تومان هزینه سوخت برای پرواز ۵ ساعته کاوه حدادپور، قائم مقام مدیر عامل شرکت

هواشناسی، هتل و لابی مجهز، علاوه بر تأمین امنیت برای صادرات، مکان مناسبی برای اقامت تاجران و صادر کنندگان نیز هست. اما جواد کولیوند، نماینده مردم کرج، اشتیاد، فرانس و آسارا در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به مهر درباره روند رسیدگی به وضع این فرودگاه گفت: هم اکنون موضوع اختصاص سوبسید به پروازهای کارگو در کار گروه زیربنایی دولت در حال بررسی است.

وی افزود: البته یکی از گزینه های مطرح شده درباره قیمت سوخت هواپیماها، یکپارچه سازی و آزاد سازی حامل های انرژی در این بخش است اما هنوز هیچ چیز قطعی نیست.

کولیوند اظهار داشت: نظر شخصی بنده، یارانه ای شدن پروازهای کارگو است اما به هر حال باید دید در نهایت چه تصمیمی گرفته می شود.

این که برخی تصمیمات در درازمدت اثرات خود را نشان می دهد، اظهار داشت: تصمیم ستاد هدفمندی یارانه ها مبنی بر افزایش ۵ برابری قیمت سوخت، امروز لطمات خود را به فرودگاه پیام نشان می دهد. قطع سوبسید سوخت در بخش که اقتصاد کشور را شکوفا می کند و ارز راوری ایجاد می کند، وزارت نفت و نمایندگان مجلس مبنی بر تعطیل شدن حمل و نقل هوایی بار از بزرگترین فرودگاه های کشور منجر شده است.

وی در پاسخ به این که چه باید کرد و مسئولان فرودگاه برای کاهش اثرات زیانبار این تصمیم بر فعالیت های فرودگاه چه اقدامی انجام داده اند، از یازینی بار وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشوری، وزارت نفت و نمایندگان مجلس مبنی بر تنظیم لایحه ای در حمایت از صادر کنندگان داد و افزود: درخواست داده ایم تا صادر کنندگان کالاهای دارای ارزش افزوده که جزو کالاهای صادراتی برجسته به شمار می آید چنانچه پرواز کارگو را برای صادرات محصولات خود انتخاب کنند در قالب تسهیقات نامه های صادراتی، سوخت آنها با سوخت مسافربری یا به شیوه ای مناسب تر و با سوبسید محاسبه شود.

## پرونده پروازهای کارگوری میز کار گروه زیربنایی دولت

این مسئول تأکید کرد: اجرای این تعهد به رونق و شکوفایی اقتصاد کارگو کمک کرده و در توسعه استان البرز تأثیر بسزایی خواهد داشت.

به گفته حدادپور بررسی این پیشنهاد سال گذشته (۱۳۹۲) در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی مطرح شد اما چون زمان برای بررسی آن کافی نبود به سرانجام نرسید. در صورت عملیاتی شدن این پیشنهاد، این مانع توسعه در تمام فرودگاه های کشور حل خواهد شد.

همچنین به گفته حدادپور، فرودگاه پیام با دارا بودن ۲۰۰ نیروی سیاه، ۱۸ نفر در برج مراقبت، ۳۰۰ نفر نیروی انتظامی، ۲۷ نفر در بخش

## جنوب

تبدیل تاغزارهای اطراف کرمان به زغال  
نگهبانان کویر در جنگل سودجویان

تاغزارهای اطراف کرمان مهم ترین عامل در زمینه جلوگیری از بروز طوفان های شن در کلاشهر کرمان محسوب می شوند این در حالیست که طی سال های اخیر عوامل مختلفی از جمله خشکسالی، عوامل انسانی و ساخت و سازهای غیرمجاز این جنگل های اطراف کرمان را تهدید می کند.

به گزارش مهر، شهر کرمان در نزدیکی چندین کانون بحرانی فرسایش بادی قرار گرفته است بیشترین این کانون ها در قسمت جنوبی و جنوب غربی شهر کرمان قرار گرفته اند.

کهنسالان کرمان می گویند که پیش از کاشت دستی این تاغزارها کرمان به صورت مداوم شاهد بروز طوفان های شن بوده است اما بعد از کاشت دستی این تاغها به مرور مشکل بروز طوفان شن در کرمان رفع شده است و هم اکنون نیز این شهر سالهاست که پدیده طوفان شن را ندیده است.

از دیرباز تا کنون مردم کرمان برای رهایی از طوفان های شن و گسترش بیابان به کشت درختان مقاوم در برابر خشکسالی و بادهای سهمگین کویر روی آورده اند و در حقیقت رمز بقا و زندگی شهرنشینی و روستایی در مناطق کویری شمال کرمان وجود همین تاغها بوده اند.

اما این روزها تاغ های اطراف شهر کرمان شاهد روزهای تلخ ناشی از تخریب های عوامل طبیعی و غیرطبیعی هستند.

علی اکبر مشرفی، عضو شورای شهر کرمان با تأیید این مطلب گفت: تاغزارها یکی از فاکتورهای حیاتی برای شهر کرمان محسوب می شوند.

وی افزود: حفظ و نگهداری و کاهش توسعه این جنگل های دست کاشت برای تداوم زندگی در شهر کرمان بسیار با اهمیت است و در واقع وجود این جنگل ها جلوی توسعه بیابانها و بروز طوفان های شن را می گیرد.

مشرفی گفت: تلاش های گسترده ای در راستای حفظ و نگهداری از این جنگل ها صورت گرفته است اما در این میان برخی افراد سود جو نیز با تدبیری تیشه به ریشه این درختان می زنند.

وی از مواردی از قطع این درختان توسط افراد سودجو برای تبدیل این درختها به زغال خبر داد و گفت: این افراد به منظور سودجویی اقدام به قطع درختان به صورت شبانه و انتقال آنها به کوره های تولید زغال می کنند.

علی شاهی، کارشناس منابع طبیعی کرمان نیز اظهار داشت: استان کرمان دارای ۱۶ کانون بادی و بیابانی است که ۴ میلیون هکتار از اراضی بیابانی کرمان در خطر فرسایش قرار دارند.

طرح های متعددی برای نگهداری و حفاظت از این جنگل ها اجرا شده است و قطع و تخریب این درختان غیرقانونی است زیرا هدف کاشت این درختان جلوگیری از بروز طوفان شن در شهر کرمان بوده است.

وی تصریح کرد: در شرق استان کرمان نیز وجود این تاغزارها چشمگیر است به طوری که در ریگان و فهرج کانون های قابل توجهی از درختان کاشت وجود دارند که زندگی بسیاری از روستاهای این شهرستانها به وجود همین تاغها بستگی دارد.

شاهی افزود: هر ساله میلیاردها تومان در استان کرمان به دلیل بروز طوفانهای شن به زیرساختها خسارت وارد می شود که نشان از اهمیت وجود تاغها دارد و باید این جنگل های دست کاشت را توسعه دهیم و در راستای حفاظت از آنها یکپوشیم که این مسأله باید به درخواست و وظیفه عمومی برای مردم و مسئولان تبدیل شود.

وی گفت: زندگی ۱۰۰ روستا در شرق استان کرمان به دلیل گسترش بیابانها در معرض خطر است و اگر تاغهای اطراف کرمان نیز تخریب شوند این خطر حتی شهر کرمان و به خصوص حومه شهر را تهدید می کند.

## آگهی مناقصه عمومی مرحله ای (نوبت اول)

جمعیت هلال احمر استان فارس در نظر دارد خدمات خودرویی (تأمین وسیله نقلیه همراه با راننده) را از طریق مناقصه برگزار نماید لذا از تمامی شرکت ها و موسسات حمل و نقل واجد شرایط دعوت به عمل می آید از تاریخ ۹۴/۱/۱۵ تا تاریخ ۹۴/۱/۲۴ جهت دریافت اسناد مناقصه و از تاریخ ۹۳/۱/۲۴ تا تاریخ ۹۴/۲/۵ جهت تحویل اسناد مناقصه به مسئول امور قراردادهای جمعیت واقع در بلوار سپیده جمعیت هلال احمر استان فارس مراجعه نمایند. در ضمن تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۹۴/۲/۵ ریال (یکصد و شصت دو میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر و غیر مشروط به نام جمعیت هلال احمر استان فارس می باشد. /ر

**توضیحات:**

- بر آورد اولیه ۳/۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد و دویست و چهل میلیون ریال) می باشد.
- معرفی نامه از شرکت مربوطه (به همراه کارت شناسایی ملی) جهت دریافت اسناد مناقصه
- واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۲۲۴۴۱۱۳/۹۱ جام بانک ملت به نام جمعیت هلال احمر استان فارس
- به در خواست مراجعه کنندگان قبل و بعد از تاریخ های تعیین شده ترتیب اثر داده نمی شود.
- بازگشایی پاکتهای رسیدگی روز یکشنبه تاریخ ۹۴/۲/۶ ساعت ۱۰ صبح می باشد.
- حضور مناقصه گران در جلسه گشایش پاکت (پاکت پیشنهاد بها) بلامانع می باشد.
- کارفرما در رد قبول پیشنهاد قیمت یک یا همه مختار است.
- هزینه درج ۲ نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه است.
- شماره تماس ۰۷۱۳۳۳۳۳۴۴۴ داخلي ۲۳۳۳ امور قراردادهای جهت پاسخگویی به سوالات از ساعت ۹ صبح تا ۱۴ فعال می باشد.

جمعیت هلال احمر استان فارس

## مزایده فروش زمین

نوبت دوم

**دهیاری صالح آباد** در نظر دارد به استناد مجوز (مصوبه) شماره ۱۰۱/۹۴/ش/س مورخ ۹۳/۱۲/۲۵ شورای اسلامی روستا، نسبت به فروش یک قطعه زمین با کاربری مسکونی واقع در روستای صالح آباد اقدام نماید. متقاضیان محترم می توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت اخذ فرم پیشنهاد قیمت و شرایط شرکت در مزایده و اطلاع از قیمت پایه به شهرستان قرچک، دبیرخانه دهیاری مراجعه نمایند.

۱- دهیاری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.  
۲- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده موجود می باشد.

محمد شیرکوند دهیار صالح آباد