



بدون شرح

قیمت‌لبنیبات‌هنوز کاهش نیافته‌است

-

سهم ۹۴درصدی تسهیلات

از سپرده‌های بانکی

-

ربیعی؛ از تعطیلی ۲۴۰صنعت در کشور

جلوگیری شد

سال۱۰هزار میلیارد تومان سیگار در کشور

دودمی شود

رئیس کمیسیون انرژی؛ قیمت‌نفت در سال

آینده روندا افزایشی دارد

-

پاکستان وافغانستان

مشتری نفت ایران شدند

-

واگذاری سهام ۷شرکت دولتی

در هفته سوم اسفند

-

عضو کمیسیون پر نامه و بودجه؛ باید پارانه

۵/۵میلیون نفر حذف شود

-

آمدگی ایران برای واردات ۵۰۰مگاوات برق از

جمهوری آذربایجان

-

معاون وزیر راه؛ تکمیل «قطعه ۴» آزادراه

تهران؛ شمال با ۲۵میلیارد تومان اعتبار

-

مدیرعامل شرکت ملی پخش فر آورده های

نفتی؛ توزیع بنزین بورو ۶در کلاتشهر

رئیس اتحادیه میلمان؛ اجرای سیاست منع

واردات بی رویه میلمان به کشور

قیمت یک کیلو چغاله بادام بر ایر با ۱۰کیلو مرغ

دبیرانجمن واردکنندگان برنج؛

۸۰درصد برنج های وارداتی، هندی است

ترانزیت بالغ بر ۱۱میلیون و ۲۸۱هزار تن کالا

از مرزها

رئیس مرکز ملی فرش؛ ایران بیشترین سهم

را در بازار جهانی فرش دستباف دارد



گزیده خوانی

۴ افزایش تعرفه برق کافی نیست |حمید

چیت چیان وزیر نیرو از عدم تصمیم گیری در مورد

افزایش تعرفه آب خیر داد و گفت: میزان افزایش

تعرفه برق گرچه تکلفی نیازها را نخواهد داشت اما

قدیمی است که امیدواریم یاری بدهند، عده ای در

موردافزایش تعرفه برق خستگی و کسلاوری به میزان

۱۰درصد و برق صنعتی به میزان ۲۰درصد اظهار

کردن؛ این تعدیل تعرفه در چارچوب قوانین موجود

و بر اساس قانون بودجه سال ۲۰صورت گرفته‌است.

۲۸درصد از صادرات ایران به ۵ کشور|

طی ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۳، ۵۱ کشور عمده خریدار

کالاهای صادراتی ایران به ترتیب چین، عراق، آمریکا

متحده عربی، افغانستان و هند بوده‌اند. این کشور

در مجموع حدود ۷۵۰۲درصد از وزن و ۶۷۸۸درصد

از ارزش صادرات کشورمان را به خود اختصاص

داده‌اند.

۴ آغاز سفرهای نوروزی از ۲۷ اسفند|اکبر

آشوری مدیر کل مرکز مدیریت راه‌های کشور

گفت: پیش‌بینی می‌کنیم سفرهای نوروزی از

بیست‌وهفتم اسفند با حجم گسترده شروع شود.

وی افزود: سامانه ۱۴۱ که به صورت ۲۴ساعته فعال

است، می‌تواند تمام اطلاعات جاده‌های فرعی و

اصلی کشور اعلام کند.

۴ دولت تعرفه واردات فولاد را افزایش داد|

شهرام میرآخورلو مدیر کل صنایع فلزی سازمان

حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از تصمیم

جدید دولت برای افزایش تعرفه واردات فولاد از

۹اسفندماه خبر داد و گفت: با این مصوبه، تعرفه

شمش ۱۰درصد، تعرفه مقاطع تخت فولادی

۱۵درصد و مقاطع طولی ۲۰درصد تعیین شده‌است.

۴ اسکناس گهنه در خود برداز|سا درحالی

بانک مرکزی اعلام می‌کند که هیچگونه مشکلی

در تأمین اسکناس نئونداریم که بانک‌ها در این

روزهای آخر سال که نیاز به نقدینگی بیشتر است،

اسکناس‌های گهنه، فرسوده و بعضاً پاره را درون

خودپردازهای گذارند.

شهروند| وضع معاملات مسکن نشان می‌دهد ۳۰درصد از

معاملات مسکن کشور در شهر تهران انجام می‌گیرد و ۴۰درصد از

ارزش معاملات مسکن برای ارزش دارایی و سوداگری بوده است.

بر اساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، در پیش‌نویس مطالعات

بازنگری طرح جامع مسکن که از سوی این وزارتخانه تهیه شده، این

اعداد اعلام شد. حدود ۳۰درصد تولیدواحدهای مسکنی در ۳۵درصد

سرمایه‌گذاری در مسکن در مناطق شهری کشور در استان تهران

انجام می‌گیرد و حدود ۳۰درصد معاملات مسکن کشور هم در شهر

تهران است. حال اگر بهای ۲۵ تا ۳۲برابر یک مترمربع مسکن در

این شهر (نسبت به متوسط کشور) را در نظر بگیریم، ۵۰ تا ۶۰درصد

گردش مالی بازار مسکن در شهر تهران صورت می‌گیرد.

بر اساس این گزارش، در اقتصاد ایران، مسکن از خصلت کلای

گزارش وزارت راه و شهرسازی از ۴۰درصد سوداگری بازار مسکن پرده برداشت

انباشت ۶۰درصد ارزش بازار مسکن در تهران

نرمال خارج شده و به تدریج طبقات بالا از مصرف آن اشباع شده‌اند

بنابراین برای رونق بازار مصرف ملکی مسکن، علاوه بر رشد پایدار

اقتصادی به برپایی نظام فرارگیر راه اجتماعی نیاز است. تخمین زده

می‌شود در گذشته تا ۴۰درصد از ارزش معاملات مسکن برای ارزش

دارایی یا سوداگری صورت گرفته اما چشم‌انداز مثبت اقتصادی و

جریان سرمایه‌ها به سوی بخش‌های مولد و سخت‌گیری بانک مرکزی

به بانک‌های خصوصی، ارزش دارایی مسکن و مستغلات را برای

سرمایه‌های کلان کاهش داده است، همان‌طور که کاهش تقاضای

موثر خانوارها نیز از تقاضای دارایی مسکن کاسته است. بخش دیگری

از این گزارش به بازار مسکن و زمین می‌پردازد که در نهایت دوراهنگار

برای حل وضع کنونی زمین و مسکن پیشنهاد شده است. در این

بخش آمده است: بخش مسکن به‌خصوص در ۵سال اخیر دچار

نوسانات شدید بوده است، پس از آن به دنبال رکود سال‌های قبل در

سال ۱۳۸۷ کاهش تعداد پروانه‌های صادر شده از سوی شهرداری به

۴۱،۹درصد و سطح زیربنای آنها به ۲۴،۹درصد رسید. با وجود انبوه

واحد‌های مسکونی ساخته شده در حال ساخت

کنونی (در تهران) تعداد معاملات مسکن در مهرماه ۱۳۹۲ نسبت به

مهرماه ۱۳۹۱ بالغ بر ۶۵درصد کاهش نشان داد.

اما این رکود تومی است، زیرا در تابستان ۱۳۹۲ یک مترمربع

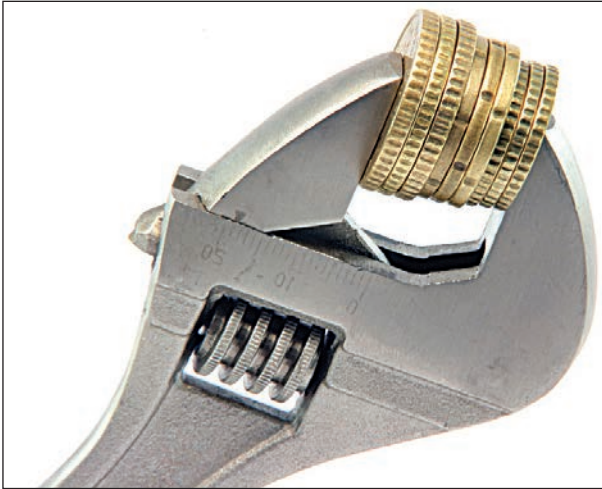
زمین کلنگی در شهر تهران نسبت به دوره مشابه قبل، رشد بی سابقه

۱۰۰درصدی و بهای مسکن رشد ۴۷درصدی داشته است. به علاوه

وجود ۱،۳ میلیون واحد خالی در مناطق شهری و نسبت ۸،۳درصدی

آن به موجودی که از نرخ طبیعی آن (۳ تا ۵درصد) به مراتب بیشتر

است نشانگر وجود تراکم‌ی است.



سود هم باید هم‌سنگ تورم افزایش یابد اما امروز که تورم به ۱۵درصد رسیده، آنها حاضر به کاهش نرخ سود تسهیلات نیستند. پناهی‌زاده گفت: چطور ممکن است نرخ تورم در کشوری ۱۵درصد باشد اما تولید به ازای دریافت تسهیلات تا ۷۷درصد سود بپزدازد؟

اول باید تحریم‌ها لغو شود

او قدم بعدی در جهت بهبود شرایط را تک‌نرخ‌خی شدن قیمت ارز توصیف کرد و افزود: وقتی ارز ارزان در اختیار گروهی خاص قرار گیرد، باید تبعات آن یعنی ایجاد رانت را هم بپذیریم. پناهی‌زاده در خصوص پیش‌بینی از وضع سال آینده هم تأکید کرد: تا تحریم‌ها لغو نشود و تسهیلات از رانقیمت در اختیار تولید قرار نگیرد، بعید به نظر می‌رسد بهبودی در شرایط فعلی حاصل شود. یعنی قف روشنی پیش روی اقتصاد کشور متصور نیست. محسن مولایی تولیدکننده قطعات خودرو و عضو پیشین انجمن قطعه‌سازان هم رضایتی از وضع و حال تولیدی ندارد. او به «شهروند» گفت: وضع تأمین مالی بخش تولید چنگی به دل نمی‌زند و رضایت‌بخش نیست.

مولایی با اشاره به کاهش فروش در بازارهای اقتصادی گفت: تقاضا برای خرید به‌شدت کاهش یافته و این یعنی نابودی تدریجی تولیدکنندگان. این بدان معناست که مشکلی به مراتب بزرگ‌تر به خیل مشکلی قبلی از جمله افزایش هزینه‌ها و نبود تسهیلات اضافه شده‌است.

رشد ۱درصدی، دردی را دوائمی‌کند
او ادامه داد: رشد یک تا ۳درصدی حاصل در یک سال گذشته هم در مقابل اقتصاد بزرگ و دولتی ایران، رقم چشمگیر و قابل اعتنایی نیست و نمی‌تواند به معنی خروج از رکود باشد. مولایی برای سال پیش رو هم افق روشنی پیش‌بینی نکرد و افزود: در اقتصاد دولتی ایران، رونق زمانی حاصل می‌شود که دولت در پروژه‌های عمرانی سرمایه‌گذاری کند اما واقعیت این است که با وضع فعلی و به‌خصوص با کاهش شدید قیمت‌نفت این امکان به هیچ‌عنوان فراهم نخواهد بود.

رکود، سال بعد هم ادامه دارد
او ادامه داد: دولت به صراحت اعلام کرده که تنها به پروژه‌هایی که بیش از ۸۰درصد راه تکمیل راطی کرده باشند، نقدینگی اختصاص خواهد داد یعنی عملاً پروژه جدیدی کلنگ نخواهد خورد و این یعنی ندوام رکود. این تولیدکننده پیش‌بینی کرد در رکود دست کم تا پایان نیمه اول ۹۴تداوم داشته باشد.

بدان معناست که مهم‌ترین مشکل تولید در حال حاضر،

بانک‌ها به دنبال نرخ سودهای بالاتر

از نرخ تورم هستند، به این ترتیب تولید اگر نخواهد

هم نمی‌تواند از عهده بازپرداخت تسهیلات برآید،

این در حالی است که اصولاً بانک‌ها تمایلی هم برای

تسهیلات‌دهی به بخش‌های تولیدی ندارند.

این تولیدکننده در خصوص عدم تخصیص یارانه

تولید هم تصریح کرد: از اولین سال اجرای قانون

هدفمندی یارانه‌ها تا به امروز یک ریال از درآمد حاصل

از حذف یارانه به دست تولیدکنندگان نرسیده و اخیراً

اعلام شده در این مورد هم همگی بازی با اعداد و آمار

بوده است. او وضع تولید در سال جاری را وخیم‌تر از سال

گذشته توصیف کرد و افزود: بسیاری از تولیدکنندگان

از جمله واحد تولیدی من حتی قادر به پرداخت حقوق

و عیدی و سنوات کارگانش تا پایان سال نیستند. این

بدان معناست که مهم‌ترین مشکل تولید در حال حاضر،

بانک‌ها به دنبال نرخ سودهای بالاتر

از نرخ تورم هستند، به این ترتیب تولید اگر نخواهد

هم نمی‌تواند از عهده بازپرداخت تسهیلات برآید،

این در حالی است که اصولاً بانک‌ها تمایلی هم برای

تسهیلات‌دهی به بخش‌های تولیدی ندارند.

این تولیدکننده در خصوص عدم تخصیص یارانه

تولید هم تصریح کرد: از اولین سال اجرای قانون

هدفمندی یارانه‌ها تا به امروز یک ریال از درآمد حاصل

از حذف یارانه به دست تولیدکنندگان نرسیده و اخیراً

اعلام شده در این مورد هم همگی بازی با اعداد و آمار

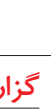
بوده است. او وضع تولید در سال جاری را وخیم‌تر از سال

گذشته توصیف کرد و افزود: بسیاری از تولیدکنندگان

از جمله واحد تولیدی من حتی قادر به پرداخت حقوق

و عیدی و سنوات کارگانش تا پایان سال نیستند. این

بدان معناست که مهم‌ترین مشکل تولید در حال حاضر،



گزارش ۲

افزایش ۵درصدی سوخت بلا تکلیف است

کاهش رشد مصرف بنزین در ایران

شهروند | هر سال با نزدیک شدن به آخرسال

خوردشیدگی، متوسط مصرف بنزین به‌طور

نامحسوس افزایش می‌یابد و این روند افزایشی

توجهات بیشتری را به خود جلب می‌کند. روند

صعودی مصرف بنزین در ایران طی دو یا سه‌سال

اخیر همچنان صعودی بوده است. اما آمار ی که

سیدناصر سجادی، مدیرعامل شرکت ملی پخش

فرآورده‌های نفت در جمع خبرنگاران اعلام کرده

نشان می‌دهد در سال ۹۳ این روند معکوس شده

است و طی ۱۱ ماه و نیم گذشته این سازمان روزانه

۶۹،۲میلیون لیتر بنزین در کشور عرضه کرده است

که نسبت به سال گذشته ۱۸درصد افزایش یافته

است. این درحالی است که شیب رشد مصرف بنزین

در سال قبل بیشتر و حدود ۷،۷درصد بوده است. به

گفته سجادی، توسعه سی‌ان جی و سهمیه‌بندی از

عواملی هستند که به کاهش مصرف منجر شده‌اند.

کاهش مصرف نفت سفید و گازوئیل

با توسعه گاز

با توجه به این آمار، روند کاهش رشد مصرف

فقط مربوط به بنزین نیست. از ابتدای سال ۹۳

تاکنون نیز به‌طور متوسط روزانه ۱۰۰۷میلیون

لیتر گازوئیل در کشور مصرف شده که نسبت به

سال گذشته ۳۸درصد کاسته شده است. اما به نظر

می‌رسد بیشترین کاهش مصرف سوخت‌ها مربوط

به نفت کوره (در نیروگاه‌ها و صنایع بزرگ کاربرد

دارد) است که مصرف آن نسبت به سال گذشته

۲۸درصد کاسته شده است. به گفته سجادی،

علت اصلی کاهش مصرف نفت کوره، نفت سفید و

گازوئیل، افزایش ظرفیت تولید گاز ایران بوده است.

۲۶میلیارد مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل داده

شد که این میزان نسبت به سال گذشته ۳۶درصد

رشد داشته است که بر اساس آمار ارائه شده به دلیل

افزایش گازسانی به نیروگاه‌ها و صنایع بزرگ، حدود

۸میلیارد لیتر سوخت مایع کمتری نسبت به سال

گذشته مصرف شده است. مدیرعامل شرکت ملی

پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز با اشاره به این که با

توسعه گاز، اسفندماه صادرکننده فرآورده‌های نفت

گاز و نفت کوره و نفت سفید تبدیل شده‌اند، افزود:

این رویه باعث شده که بتوانیم بخشی از فرآورده‌ها

را از طریق کشورهای همسایه مثل عراق، افغانستان

و پاکستان صادر کرده و بخشی نیز در مرزها توزیع

شود که منجر به کاهش میزان قاچاق خواهد شد. از

سوی دیگر، فروش مرزی را در دستور کار قرار دادیم

تا از قاچاق جلوگیری شود. قیمت فروش بنزین

مرزی ۹۵درصد قیمت اولین جایگاه در آن سوی مرز

خواهد بود. سجادی در خصوص نحوه اجرای طرح

افزایش ۵درصدی نرخ فرآورده‌های نفت در سال ۹۴

نیز گفت: هنوز نحوه اجرای این مصوبه مجلس ابلاغ

نشده است. افزایش ۵درصدی فرآورده‌های نفتی،

به‌عنوان افزایش قیمت در نظر گرفته نمی‌شود، بلکه

قرار است ۵درصد از نرخ فروش را به شرکت بالایش

و بخش برای اهداف در نظر گرفته شده اختصاص

دهند.

بنزین بورو ۴در کلاتشهرها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

ایران به عرضه فرآورده‌های نفتی بورو ۴ در راستای

تکلیف قانونی و مسائل زیست‌محیطی اشاره کرد و

افزود: هم‌اکنون بنزین بورو ۴ در شهرهای تبریز،

اراک، کرج، تهران، مشهد و اصفهان عرضه می‌شود

و با به بهره‌برداری رسیدن طرح توسعه پالایشگاه

آبادان شهرهای شیراز و اهواز طی سه ماهه ابتدایی

سال ۹۴ تحت پوشش بنزین بورو ۴ قرار می‌گیرند.

در مجموع روزانه حدود ۱۹میلیون لیتر بنزین بورو

۱۰۴میلیون لیتر نفت گاز در این کلاتشهرها عرضه

می‌شود. سجادی در ادامه به عرضه نفت گاز مورد نیاز

حمل‌ونقل عمومی بر اساس کارکرد طبق مصوبه

هیأت دولت اشاره و خاطر نشان کرد: پس از عرضه

کارت هوشمند سوخت عرضه نفت‌گاز بر اساس

جدول سهمیه‌بندی صورت می‌گرفت اما طبق

مصوبه جدید هیأت دولت عرضه نفت گاز مورد نیاز