



بدون شرع

- یارانه بهمن نیمه شب سه شنبه و یازمی شود
- مدیر عامل پست: از سال بعد هیچ نامه‌ای پست نمی‌شود
- وایبر در خراسان بومی می‌شود
- پیشنهاد ایجاد صندوق مشترک سکه‌گرد بورس کالا ارائه شد
- ترکان: در صنعت نساجی به تایلند و ترکیه باختمیم
- عسگری اولادی: فرصت طلبان در دولت گذشته زدن و بدن و خوردند
- پورا بر اهمی: ناظران مدیران شرکت‌های سهام عدالت مواجب بگیر شدند
- معاون وزیر نفت: دوره افتتاح نمایشی پروژه‌های نفتی به آخر رسید
- وزیر نیرو: تبیی از نیرو و گاه‌ها گذار شده است
- پرویزیان: مدیر عامل بانک پارسیان شد
- مدیر عامل توانیر: هیچ مسکن مهر آماده‌ای بدون برق نیست
- الزام به ارائه کد اقتصادی در حوزه فروش حذف شد
- ۷۰ درصد صادرات خدماتی - مهندسی به مقصد عراق است
- اتاق اصناف: امانداری نمایشگاه بهار ۱۴۰۶ اسفند در تهران



گزیده خوانی

- اگر قبض گاز نجومی گرفتید شکایت کنید! | سدجبال نور موسوی رئیس امور تعرفه‌ها و قرار دادهای مدیریت گاز سانی شرکت ملی گاز با توصیه‌ای جدید به مشترکان دارای قبوض گاز نجومی، اعلام کرد: متوسط بار مالی قبوض گاز مشترکان خانگی در دوره زمستانی حدود ۵۰ تا ۵۵ هزار تومان است. او تصریح کرد: آن دسته از مشترکانی که قبوض گازی با رقم نجومی یا نامتعارف دریافت می‌کنند می‌توانند به دفاتر پیشخوان دولت یا امور مشترکان ادارات و شرکت‌های گاز مراجعه کنند.
- پلمب نمایشگاه‌های خودرو جواب داد! | غلامحسین قاسمیان، رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو و کسب و کار پلمب نمایشگاه‌هایی که خودرو در حاشیه خیابان پارک می‌کردند، دیگر هیچ کدام از نمایشگاهداران خودروها را بیرون از مغازه پارک نمی‌کنند چون اگر پست‌کنند بلافاصله خودروها با جریمه‌ای حمل می‌شوند، البته حمل این خودروها موجب ایجاد ترافیک شدیدی می‌شود و این موضوع خود نیز منعی جدیدی شده است.
- کیسه‌های آرد بارانه‌ای و آزاد رنگ بندی شد! | علی قنبری مدیرعامل شرکت بارنگانی دولتی ایران از توزیع آرد دولتی و آزاد با کیسه‌هایی در رنگ‌های مختلف برای انابویه‌ها در راستای نظارت بر توزیع آرد بارانه‌ای و جلوگیری از خروج و مصرف این آرد‌ها در شبکه آذین‌ریزی خبر داد.
- خدا حافظی یا اتوبوس سواری در مهر آباد | محمدعلی ایلخانی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و باشگاه بهار آندازی در راستای یک فرودگاه مهر آباد از ۱۵ اسفندماه گفت: این طرح منجر به افزایش ایمنی مسافران و کاهش هزینه‌ها خواهد شد. او افزود: این طرح به گونه‌ای طراحی شده که مسافران می‌توانند به راحتی از این پل‌ها استفاده کنند.

اعطای هر گونه پاداش آخر سال ممنوع شد

پرداخت عیدی ۶۰۳ هزار تومانی کارمندان در بهمن

شهروند | اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری مصوبه هیأت وزیران در مورد نحوه پرداخت عیدی به کارکنان دولت را به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ابلاغ کرد. طی این ابلاغیه، عیلمیون ۲۵ هزار ریال به نسبت مدت خدمت تمام وقت در سال ۱۳۹۲ به عنوان پاداش آخر سال، عیدی در بهمن ماه سال جاری از محل بودجه مصوب دستگاه‌های اجرایی پرداخت می‌شود. در تبصره یک این مصوبه هیأت وزیران آمده است، پرداخت هر گونه وجه دیگری به عنوان پاداش آخر سال (عیدی) یا عناوین مشابه، علاوه بر مبلغ موضوع این بند توسط دستگاه‌های مزبور و تمام واحدهای وابسته و تابعه و سایر واحدهایی که اجرای مقررات در مورد آنها مستلزم ذکر نام است، ممنوع می‌باشد. سازمان حسابرسی یا حسابرس قانونی شرکت‌ها مکلفند نظارت لازم را اعمال و موارد خلاف را گزارش کنند. تبصره دو نیز افزوده است: پرداخت پاداش آخر سال (عیدی) موضوع این بند به کارکنان خرید خدمت، قراردادی و موقت، به نسبت خدمات تمام وقت آنان در سال ۱۳۹۲ خواهد بود. در هر حال میزان عیدی این گونه افراد از پنجاه درصد رقم مذکور کمتر نخواهد بود. خدمت نیمه وقت بانوان از لحاظ اجرای این مصوبه، تمام وقت محسوب می‌شود. معلمان حق التدریس نسبت به ساعات تدریس، مشمول این مصوبه خواهند بود. شرکت‌های دولتی موظفند به مدیران و اعضای هیأت‌مدیره چنین پاداشی ندهند.

علی اکبر زاده | به گواه آمارهای منتشره، قریب به اتفاق تولیدات صنعتی کشور در ۱۰ ماهه سال جاری با رشد همراه بوده‌اند. رشدی که تبلور اصلی آن در صنعت خودرو نمود پیدا کرده است؛ صنعتی که میزان تولیدات خود در بخش‌های مختلف را به رشد بیش از ۶۰ درصدی رسانده و موفق شده تا مقطع کنونی (کمتر از ۴۰ روز مانده به پایان سال) از مرز یک میلیون دستگاه بگذرد و به نوعی به هدفگذاری ۱٫۲ میلیونی برای سال جاری نزدیک شود. در همین حال محسن صالحی نیسا، معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت که از معدود مدیران بالادستی است که همچنان از دولت پیشین به یادگار مانده، در نشست خبری به میان خبرنگاران آمد و ضمن اخباری در مورد آمار تولید در حوزه‌های مختلف به سوالات خبرنگاران در خصوص واردات و قیمت خودرو، درباره صنعت و فعالیت‌های صنایع کوچک پاسخ داد. گزیده‌ای از صحبت‌های وی را ادامه می‌خوانید.

رشد ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به «شهرود»:

۸۷ هزار واحد تولیدی فعال در کشور وجود دارد واحدهای تولیدی، اشتغالزایی ۳/۲ میلیون نفری ایجاد کرد تولید خودرو در مرز یک میلیون دستگاه گذشت واردات با رشد ۱۵ درصدی به ۴۲ میلیارد دلار رسید صادرات با رشد ۲۴ درصدی به ۴۲ میلیارد دلار رسید سهم تولید از هدف‌گذاری ۳۶ درصدی تا ۳۶ درصد رسید صنایع کوچک هم رشد تولید داشتند

معاون امور صنایع وزارت صنعت در مورد آمار واحدهای تولیدی کوچک و بزرگ در کشور و تعداد آنان گفت: هم‌اکنون ۸۷ هزار واحد تولیدی در کشور فعالیت می‌کنند که از این تعداد ۸۰ هزار واحد کوچک، ۴۰ هزار واحد متوسط و ۳ هزار واحد بزرگ تولیدی به شمار می‌آیند. افزون بر این محصولات پتروشیمی در ۱۰ ماهه نخست اسفند ۴۰ میلیون تن تولید شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۵ میلیون تن بوده و ۱۲ درصد رشد را به خود اختصاص داد. در ایف اکریلیک هم در ۱۰ ماهه اسفند ۲۲ هزار تن تولید داشتیم که این رقم نسبت به ۱۵ هزار تن سال گذشته ۴۱ درصد رشد داشته است. وی با بیان این که در حوزه فرش ماشینی نیز با تولید ۷۱ میلیون مترمکعب ۱۵ درصد رشد داشته‌ایم، تصریح کرد: در بخش لوازم خانگی طی ۱۰ ماهه نخست اسفند ۲۳ درصد رشد داشته‌ایم که از این میان در حوزه یخچال فریزر ۳۵ درصد و در بخش ماشین لباسشویی ۱۵ درصد افزایش تولید را شاهد بوده‌ایم. صالحی نیا اضافه کرد: تولید محصولات فولاد خام در ۱۰ ماه اسفند ۱۴ میلیون تن بوده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه خود در سال گذشته که حدود ۱۳ میلیون تن بوده شاهد رشد ۷٫۵ درصدی است.

تولید خودرو از مرز یک میلیون دستگاه گذشت وی در ادامه صحبت‌های خود در رابطه با افزایش تولید خودرو نیز به بیان نکاتی پرداخت و گفت: در بحث خودروهای سواری ۸۰ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم که این رقم ۱۶ درصد رشد را نشان می‌دهد، البته در بخش وانت نیز با تولید ۱۲۵ هزار دستگاه رشد ۱۳ درصدی و در اتوبوس و مینی‌بوس رشد ۱۵ درصدی در کامیون و کشنده‌ها با تولید ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه شاهد رشد ۱۵ درصدی بودیم. صالحی نیا با بیان این مطلب که خوشبختانه در ۱۸ بهمن اسفند تولید خودرو از یک میلیون دستگاه عبور کرده است، اظهار داشت: در ۱۵ بهمن ماه حدود ۹۸۶ هزار دستگاه خودرو تولید شد اما امروز به جرات می‌توانم بگویم ما از مرز تولید یک میلیون دستگاه گذشته‌ایم و امیدواریم تا پایان سال

رشد ۲۵ تومانی دلار و ۴۰ تومانی یورو

هیجان در بازار طلا و ارز ادامه دارد

شهرود | پس از نوسان‌های قیمتی بازار طلا و ارز در روز یکشنبه، روز دوشنبه هم نوسان‌ها ادامه یافت. روز یکشنبه در پی اخبار هسته‌ای، بازار ابتدا با کاهش مواجه بود اما در نهایت با افزایش بسته شد اما باز هم قیمت‌ها به نسبت قبل کاهش باقی ماند اما روز دوشنبه بازار ریزش را تجربه کرده، بازار سرمایه افت ۴۰۰ واحدی را تجربه کرد. قیمت دلار افزایش ۲۴ تومانی را به خود دید و قیمت طلا و سکه نیز صعودی بود. هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار داخلی نیز با رشد ۸ دلاری اونس جهانی، حدود ۱۳۸۴ تومان رشد را در روز دوشنبه به نسبت یکشنبه تجربه کرد و به قیمت ۱۰۱ هزار و ۴۷۹ تومان ختم شد. قیمت سکه تمام بهار آزادی هم با رشد

اندکی به ۹۸۷ هزار تومان رسید. قیمت سکه که کاهش شدیدی را در اوایل هفته تجربه کرده بود، در عصر گاه روز یکشنبه روز دوشنبه در مسیر ترمیم قیمت قرار گرفته و به نظر می‌رسد دوباره به سقف یک میلیون تومانی خود باز خواهد گشت. قیمت یورو هم که این روزها با سقوط همراه شده بود روز گذشته با ۴۰ تومان افزایش، رقم ۳۹۲۰ تومانی را ثبت کرد تا مشخص شود برداشت بازار از اخبار هسته‌ای خوشبینانه نبوده است. وقایع روز گذشته بازار که همچون ماه‌های اخیر با هیجان همراه بوده است، دلیلی شده تا کارشناسان فعال بازار برداشت ناروشن از وضع اقتصادی و سیاسی را در این مسیر موثر بدانند.

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به «شهرود»:

رشد ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است



۸۷ هزار واحد تولیدی فعال در کشور وجود دارد واحدهای تولیدی، اشتغالزایی ۳/۲ میلیون نفری ایجاد کرد تولید خودرو در مرز یک میلیون دستگاه گذشت واردات با رشد ۱۵ درصدی به ۴۲ میلیارد دلار رسید صادرات با رشد ۲۴ درصدی به ۴۲ میلیارد دلار رسید سهم تولید از هدف‌گذاری ۳۶ درصدی تا ۳۶ درصد رسید صنایع کوچک هم رشد تولید داشتند

افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

محسن صالحی نیا در ادامه این نشست در پاسخ به سوال «شهرود» مبنی بر این که «ارزایی شما از قیمت خودرو با توجه به متغیرهای اقتصادی و درخواست خودرو سازان برای افزایش قیمت در سال آتی چیست، گفت: در قیمت نهایی یک محصول نخست باید قیمت کارخانه به اضافه تعرفه واردات و توجیه‌های دیگر را در نظر گرفت. اما در رابطه با هزینه‌های مرتبط با تولید و هزینه‌های سربار به اضافه نیروی انسانی و هزینه‌های موضوعاتی مطرح است که تماماً در اختیار خودرو ساز نیست اما به اعتقاد بنده افزایش ناگهانی قیمت در سال آینده بعید به نظر می‌رسد. وی تصریح کرد: خودرو سازان می‌توانند هزینه‌های سربار خود را با افزایش حجم تولید جبران کنند. علی القاعده بازار خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است و می‌دهیم. صالحی نیا در مورد پیش‌بینی تعرفه واردات خودرو در سال آینده نیز گفت: پیشنهاد جدیدی در این مورد مطرح نشده و درخواستی از طرف خودرو سازان نیز برای تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است. پاسخ به این سوال که طبق مصوبه سال‌های قبل باید تعرفه واردات خودرو هر سال ۱۵ درصد کاهش یابد، اظهار داشت: این مصوبه هیچ‌وقت اجرایی نشد و هیچ‌کدام از بندهای این مصوبه به مرحله اجرا نرسیدند. وی تأکید کرد: به احتمال زیاد، تعرفه فعلی واردات خودرو برای سال

افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

محسن صالحی نیا در ادامه این نشست در پاسخ به سوال «شهرود» مبنی بر این که «ارزایی شما از قیمت خودرو با توجه به متغیرهای اقتصادی و درخواست خودرو سازان برای افزایش قیمت در سال آتی چیست، گفت: در قیمت نهایی یک محصول نخست باید قیمت کارخانه به اضافه تعرفه واردات و توجیه‌های دیگر را در نظر گرفت. اما در رابطه با هزینه‌های مرتبط با تولید و هزینه‌های سربار به اضافه نیروی انسانی و هزینه‌های موضوعاتی مطرح است که تماماً در اختیار خودرو ساز نیست اما به اعتقاد بنده افزایش ناگهانی قیمت در سال آینده بعید به نظر می‌رسد. وی تصریح کرد: خودرو سازان می‌توانند هزینه‌های سربار خود را با افزایش حجم تولید جبران کنند. علی القاعده بازار خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است و می‌دهیم. صالحی نیا در مورد پیش‌بینی تعرفه واردات خودرو در سال آینده نیز گفت: پیشنهاد جدیدی در این مورد مطرح نشده و درخواستی از طرف خودرو سازان نیز برای تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است. پاسخ به این سوال که طبق مصوبه سال‌های قبل باید تعرفه واردات خودرو هر سال ۱۵ درصد کاهش یابد، اظهار داشت: این مصوبه هیچ‌وقت اجرایی نشد و هیچ‌کدام از بندهای این مصوبه به مرحله اجرا نرسیدند. وی تأکید کرد: به احتمال زیاد، تعرفه فعلی واردات خودرو برای سال

افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

محسن صالحی نیا در ادامه این نشست در پاسخ به سوال «شهرود» مبنی بر این که «ارزایی شما از قیمت خودرو با توجه به متغیرهای اقتصادی و درخواست خودرو سازان برای افزایش قیمت در سال آتی چیست، گفت: در قیمت نهایی یک محصول نخست باید قیمت کارخانه به اضافه تعرفه واردات و توجیه‌های دیگر را در نظر گرفت. اما در رابطه با هزینه‌های مرتبط با تولید و هزینه‌های سربار به اضافه نیروی انسانی و هزینه‌های موضوعاتی مطرح است که تماماً در اختیار خودرو ساز نیست اما به اعتقاد بنده افزایش ناگهانی قیمت در سال آینده بعید به نظر می‌رسد. وی تصریح کرد: خودرو سازان می‌توانند هزینه‌های سربار خود را با افزایش حجم تولید جبران کنند. علی القاعده بازار خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است و می‌دهیم. صالحی نیا در مورد پیش‌بینی تعرفه واردات خودرو در سال آینده نیز گفت: پیشنهاد جدیدی در این مورد مطرح نشده و درخواستی از طرف خودرو سازان نیز برای تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است. پاسخ به این سوال که طبق مصوبه سال‌های قبل باید تعرفه واردات خودرو هر سال ۱۵ درصد کاهش یابد، اظهار داشت: این مصوبه هیچ‌وقت اجرایی نشد و هیچ‌کدام از بندهای این مصوبه به مرحله اجرا نرسیدند. وی تأکید کرد: به احتمال زیاد، تعرفه فعلی واردات خودرو برای سال

افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

محسن صالحی نیا در ادامه این نشست در پاسخ به سوال «شهرود» مبنی بر این که «ارزایی شما از قیمت خودرو با توجه به متغیرهای اقتصادی و درخواست خودرو سازان برای افزایش قیمت در سال آتی چیست، گفت: در قیمت نهایی یک محصول نخست باید قیمت کارخانه به اضافه تعرفه واردات و توجیه‌های دیگر را در نظر گرفت. اما در رابطه با هزینه‌های مرتبط با تولید و هزینه‌های سربار به اضافه نیروی انسانی و هزینه‌های موضوعاتی مطرح است که تماماً در اختیار خودرو ساز نیست اما به اعتقاد بنده افزایش ناگهانی قیمت در سال آینده بعید به نظر می‌رسد. وی تصریح کرد: خودرو سازان می‌توانند هزینه‌های سربار خود را با افزایش حجم تولید جبران کنند. علی القاعده بازار خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است و می‌دهیم. صالحی نیا در مورد پیش‌بینی تعرفه واردات خودرو در سال آینده نیز گفت: پیشنهاد جدیدی در این مورد مطرح نشده و درخواستی از طرف خودرو سازان نیز برای تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است. پاسخ به این سوال که طبق مصوبه سال‌های قبل باید تعرفه واردات خودرو هر سال ۱۵ درصد کاهش یابد، اظهار داشت: این مصوبه هیچ‌وقت اجرایی نشد و هیچ‌کدام از بندهای این مصوبه به مرحله اجرا نرسیدند. وی تأکید کرد: به احتمال زیاد، تعرفه فعلی واردات خودرو برای سال

ملی تا ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. صالحی نیا اشاره به این که در سال جاری تاکنون ۷۶۰ واحد صنعتی برای دریافت تسهیلات به صندوق توسعه ملی معرفی شده‌اند، اظهار داشت: از این میزان ۲۳۰۰ میلیارد تومان منابع در اختیار ۱۷ واحد صنعتی قرار گرفته است. وی همچنین در خصوص وضع سخت تولید کنندگان در صنایع کوچک نیز گفت: متغیرها نشان می‌دهد در بخش‌های مختلف رشد صنعتی محقق شده که بی‌شک این نتیجه فعالیت‌های صنایع کوچک نیز است اما با این همه، وجود مشکلات در این بخش را رد نمی‌کنم. هیچ بارانه‌ای تاکنون به صنعت اختصاص نیافته است

وی در ادامه این نشست خبری در رابطه با پاره بخش صنعت اظهار داشت: بر اساس قانون مقرر شد، ۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان از منابع حاصل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها به بخش تولید اختصاص پیدا کند. از این میزان ۱۲۰۰ میلیارد تومان به بخش صنعت اختصاص داشت اما تاکنون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی نسبت به تخصیص این منابع به خزانه وزارت صنعت اقدامی را انجام نداده تا منجر به پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی شود. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به این که در هفته گذشته نیز وزیر صنعت پیگیری‌های لازم را در این رابطه با معاونت برنامه‌ریزی انجام داده است، گفت: اما هنوز اقدام مفیدی در این رابطه صورت نگرفته است. صالحی نیا با تأکید بر این که اگر قرار باشد در ماه‌های پایانی سال این منابع در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد تا ۳۱ تیر این فرصت وجود دارد که بارانه در اختیار صادران انجام دادیم، گفت: در واردات ۱۵ درصد رشد خود را برای دریافت تسهیلات بخش تولید از مسئولان مربوطه انجام خواهیم داد.

افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

محسن صالحی نیا در ادامه این نشست در پاسخ به سوال «شهرود» مبنی بر این که «ارزایی شما از قیمت خودرو با توجه به متغیرهای اقتصادی و درخواست خودرو سازان برای افزایش قیمت در سال آتی چیست، گفت: در قیمت نهایی یک محصول نخست باید قیمت کارخانه به اضافه تعرفه واردات و توجیه‌های دیگر را در نظر گرفت. اما در رابطه با هزینه‌های مرتبط با تولید و هزینه‌های سربار به اضافه نیروی انسانی و هزینه‌های موضوعاتی مطرح است که تماماً در اختیار خودرو ساز نیست اما به اعتقاد بنده افزایش ناگهانی قیمت در سال آینده بعید به نظر می‌رسد. وی تصریح کرد: خودرو سازان می‌توانند هزینه‌های سربار خود را با افزایش حجم تولید جبران کنند. علی القاعده بازار خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است و می‌دهیم. صالحی نیا در مورد پیش‌بینی تعرفه واردات خودرو در سال آینده نیز گفت: پیشنهاد جدیدی در این مورد مطرح نشده و درخواستی از طرف خودرو سازان نیز برای تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است. پاسخ به این سوال که طبق مصوبه سال‌های قبل باید تعرفه واردات خودرو هر سال ۱۵ درصد کاهش یابد، اظهار داشت: این مصوبه هیچ‌وقت اجرایی نشد و هیچ‌کدام از بندهای این مصوبه به مرحله اجرا نرسیدند. وی تأکید کرد: به احتمال زیاد، تعرفه فعلی واردات خودرو برای سال

افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

محسن صالحی نیا در ادامه این نشست در پاسخ به سوال «شهرود» مبنی بر این که «ارزایی شما از قیمت خودرو با توجه به متغیرهای اقتصادی و درخواست خودرو سازان برای افزایش قیمت در سال آتی چیست، گفت: در قیمت نهایی یک محصول نخست باید قیمت کارخانه به اضافه تعرفه واردات و توجیه‌های دیگر را در نظر گرفت. اما در رابطه با هزینه‌های مرتبط با تولید و هزینه‌های سربار به اضافه نیروی انسانی و هزینه‌های موضوعاتی مطرح است که تماماً در اختیار خودرو ساز نیست اما به اعتقاد بنده افزایش ناگهانی قیمت در سال آینده بعید به نظر می‌رسد. وی تصریح کرد: خودرو سازان می‌توانند هزینه‌های سربار خود را با افزایش حجم تولید جبران کنند. علی القاعده بازار خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است و می‌دهیم. صالحی نیا در مورد پیش‌بینی تعرفه واردات خودرو در سال آینده نیز گفت: پیشنهاد جدیدی در این مورد مطرح نشده و درخواستی از طرف خودرو سازان نیز برای تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است. پاسخ به این سوال که طبق مصوبه سال‌های قبل باید تعرفه واردات خودرو هر سال ۱۵ درصد کاهش یابد، اظهار داشت: این مصوبه هیچ‌وقت اجرایی نشد و هیچ‌کدام از بندهای این مصوبه به مرحله اجرا نرسیدند. وی تأکید کرد: به احتمال زیاد، تعرفه فعلی واردات خودرو برای سال

افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال آینده بعید است

محسن صالحی نیا در ادامه این نشست در پاسخ به سوال «شهرود» مبنی بر این که «ارزایی شما از قیمت خودرو با توجه به متغیرهای اقتصادی و درخواست خودرو سازان برای افزایش قیمت در سال آتی چیست، گفت: در قیمت نهایی یک محصول نخست باید قیمت کارخانه به اضافه تعرفه واردات و توجیه‌های دیگر را در نظر گرفت. اما در رابطه با هزینه‌های مرتبط با تولید و هزینه‌های سربار به اضافه نیروی انسانی و هزینه‌های موضوعاتی مطرح است که تماماً در اختیار خودرو ساز نیست اما به اعتقاد بنده افزایش ناگهانی قیمت در سال آینده بعید به نظر می‌رسد. وی تصریح کرد: خودرو سازان می‌توانند هزینه‌های سربار خود را با افزایش حجم تولید جبران کنند. علی القاعده بازار خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است و می‌دهیم. صالحی نیا در مورد پیش‌بینی تعرفه واردات خودرو در سال آینده نیز گفت: پیشنهاد جدیدی در این مورد مطرح نشده و درخواستی از طرف خودرو سازان نیز برای تعیین تعرفه واردات خودرو نشان‌دهنده است. پاسخ به این سوال که طبق مصوبه سال‌های قبل باید تعرفه واردات خودرو هر سال ۱۵ درصد کاهش یابد، اظهار داشت: این مصوبه هیچ‌وقت اجرایی نشد و هیچ‌کدام از بندهای این مصوبه به مرحله اجرا نرسیدند. وی تأکید کرد: به احتمال زیاد، تعرفه فعلی واردات خودرو برای سال

گزارش ۲

هدشار جدی در خصوص بارش کم و مصرف بی‌رویه ۱۰ سال دیگر وضع کم آبی ایران مانند سومالی می‌شود



شهرود | مشکل کم آبی در ایران ظاهراً تاملی ندارد، تبغات این معضل هم در حال تبدیل شدن به یک فاجعه است. سدها خالی شده‌اند، هوای زمستانی هم بر سرمای چندانی از خود نشان نمی‌دهد برف‌ها هم زودتر از معمول آب خواهند شد و این یعنی بحران کم آبی در کشوری که بخش بزرگی از خاکش کویری است، آیرسانی به ۶۵۰۰ روستایش به صورت سیسار انجام می‌شود و وضع آبرسانی در بسیاری از شهرهای بزرگ هم به مرز هشدار رسیده؛ این در حالی است که امسال کل بارندگی هم ۲۷ درصد کاهش نشان می‌دهد. در همین خصوص حمیدرضا جانجبار مدیر عامل آب و فاضلاب با اشاره به وضع نامطلوب بارندگی‌ها گفت: اسفند ۲۷ درصد کاهش بارندگی در کل کشور داشته‌ایم که هرگزگان با متوسط بیش از ۵۷ درصد، بیشترین سهم را از این کاهش دارد. همه آنچه گفته شد ادامه‌های است بر داستان بحران آب که نه تابستان و گرمای شناسد و نه زمستان و سرما اگر بر همین منوال هم پیش برود آن طور که علیرضا نوری پور قائم مقام آبیان استان تهران می‌گوید به حال و روز سومالی دچار خواهیم شد، واقعیتی که هیچ شباهتی به یک شوخی نمی‌برد. نوری پور با اعلام این که ذخایر آبی تهران در وضع بدی قرار دارد، گفت: هوای ملایم زمستان برای تأمین آب تابستان آینده پایتخت نگران کننده است چون مصرف فعلی آب به همراه آب شدن برف کوه‌ها به دلیل گرم شدن هوا باعث می‌شود در تابستان با مشکل جدی برای تأمین منابع آبی مواجه شویم. قائم مقام شرکت آبیان استان تهران با بیان این که کشور به شدت در معرض کاهش منابع آبی قرار دارد، گفت: این کاهش به حدی است که طبق پیش‌بینی کارشناسان تا سال ۲۰۲۵ ایران وضعیتی همانند سومالی پیدا خواهد کرد. با وجود ضعیف شدن مشکلات و محدودیت‌ها ایران جزو بر مصرف‌ترین کشورهای جهان در زمینه آب است در حالی که کشورهایی که در مناطق خشک و نیمه‌خشک قرار دارند، مدت‌هاست سازو کار مصرف خودشان را طبق شرایط موجود در کشورشان بهینه‌سازی کرده‌اند. او ادامه داد: در ۳۰ سال گذشته متوسط مصرف سالیانه آب در استان تهران ۱۳ درصد افزایش داشته در حالی که جمعیت این استان به‌طور متوسط کمتر از ۲ درصد افزایش داشته است.

به گفته نوری پور در حال حاضر منابع آبی استان تهران در وضع بسیار بدی قرار دارد، به طوری که در سدها تنها ۵ میلیون مترمکعب آب پشت سد داریم که سازمان حفاظت محیط‌زیست اجازه برداشت از آن را به دلیل آبریزی که در آن منطقه زندگی می‌کنند به ما نمی‌دهد. نوری پور به ساخت‌وساز بی‌رویه در استان تهران اشاره کرد و گفت: شهرهایی که به ناگهانی با عنوان مسکن مهر در حاشیه تهران ساخته شده و تأمین منابع آبی آنها بر عهده استان تهران گذاشته شده به همراه صدور مجوزهای ساخت‌وساز در تهران که بی‌ضابطه انجام می‌شود از جمله در سدهای مهم مانند تأمین منابع آب است که فریادهای مابرای سلامت این ساخت‌وسازها و صدور مجوزها هم به جایی نرسیده است.

قائم مقام آبیان استان تهران با اشاره به قیمت پایین آب در کشور افزود: قیمت آب در سطح جهانی به ازای هر ۱۰۰۰ لیتر معادل ۲ دلار است اما ما آن ۲۵۰ تا ۳۰۰ تومان عرضه می‌کنیم. وقتی ما نیم لیتر آب بطری را ۵۰۰ تومان می‌فروشیم ولی آب شیشه‌ای ۱۰۰۰ لیترش ۲۵۰ تومان می‌شود معلوم است که فرهنگ‌سازی برای مدیریت مصرف آب با صورت نمی‌گیرد باید کندی انجام می‌شود. نوری پور به وضع مصرف آب در استان تهران پرداخت و گفت: سرانه مصرف آب در استان تهران ۳۲۱ لیتر در شبانه‌روز است، در حالی که این رقم در شهرهای بزرگ دنیا مانند توکیو یا برلین عددی به ۱۱۰ لیتر در شبانه‌روزی می‌رسد.

مؤده به خریداران محصولات آوتک بین تخفیف آسیاتک روی محصولات ADATA

اولیه قابل استفاده می‌باشد. همچنین خریداران تنها برای یک شماره تلفن امکان استفاده از یک کارت پینت کد تخفیف را دارند. بنابراین این گزارش، با توجه به وجود برخی محدودیت‌ها در پوشش مراکز مخابراتی برای تعدادی از خریداران و عدم امکان بهره‌گیری از این کارت‌ها، دارندگان کارت فقط در صورت مخدوش نشدن کارت و قبل از ثبت آن در سامانه امور مشترکین آسیاتک می‌توانند آن را به‌فرد دیگری منتقل کنند.

به مناسبت دهه فجر انقلاب اسلامی

حمایت کرد به گزارش اداره کل بازاریابی و تبلیغات، علی رضایی دوچرخه سوار متعهد کشورمان، حرکت خود را پس از ادای احترام به بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران از مقابل مرقد ایشان آغاز کرد و روز ۲۲ بهمن ۱۳۹۳ به مسجد خرمشهر، یادگار حمله های شور آفرین رزمندگان جان برکف انقلاب اسلامی

ویژه

آسیاتک رتبه یک در ارائه خدمات اینترنت پرسرعت ای دی اس ال با همکاری آونگ دو ماه سروس اینترنتی رایگان با سرعت ۴ مگابیت بر ثانیه به خریداران هار دیسک‌های اکسترنال، هار دیسک‌های، SSD و RAM و کلیه محصولات حافظه‌ای با برند ADATA ارائه می‌کند. به گزارش روابط عمومی شرکت انتقال داده‌های آسیاتک، تمامی خریداران تجهیزات آونگ (با برند تجاری ADATA) از این پس می‌توانند با

ویژه

به مناسبت بزرگداشت دهه فجر انقلاب اسلامی که از مکتب ورود تاریخی امام خمینی (ره) تا پیروزی شهروهند و غرور آفرین انقلاب اسلامی در ۲۲ بهمن تاروم دارد، بانک انصار از دوچرخه سوار متعهد کشورمان که در حال پیمودن مسیر حرم امام خمینی (ره) تا مسجد خرمشهر طی دهه فجر است،

ویژه

نخستین واحد ارزی بانک دی در شعبه مرکزی این بانک گشایش یافت. به گزارش اداره کل روابط عمومی بانک دی، در پی ایجاد مجوز فعالیت‌های ارزی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نخستین واحد ارزی بانک دی در شعبه مرکزی این بانک فعالیت خود را آغاز کرد. افتتاح انواع حساب‌های ارزی، انجام امور مرتبط با حواله‌های ارزی و اعتبارات اسنادی از جمله خدمات قابل ارائه از سوی واحد ارزی بانک دی است. در این مراسم که با حضور دکتر احمد شفیق‌زاده مدیرعامل بانک دی، اعضای هیات مدیره و معاونان بانک دی برگزار شد، توضیحاتی در خصوص چگونگی فعالیت‌های ارزی از سوی معاونت امور بین‌الملل و ارزی ارائه شد. همچنین بر اساس اعلام معاونت امور بین‌الملل و ارزی به زودی در برخی از شعب تهران و مراکز استان‌های این بانک نیز واحدهای ارزی افتتاح و خدمات ارزی مورد نیاز ارائه خواهد شد.

ویژه

فر اخوان بانک سامان برای تکمیل بانک اطلاعاتی متقاضیان همکاری سامانه استخدام بانک سامان با هدف به‌روزرسانی بانک اطلاعاتی علاقه‌مندان به همکاری، برای مدت محدودی باز خواهد بود. مدیریت سرمایه انسانی بانک سامان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: این دعوت به همکاری صرفاً جهت تکمیل بانک اطلاعاتی و شناسایی افراد متخصص و توانمند است و تکمیل فرم‌ها هیچ‌گونه تعهد استخدامی برای بانک به‌همراه نخواهد داشت. این اطلاعیه می‌افزاید: اطلاعات جمع‌آوری شده به‌روزرسانی شده و برای آینه‌برداری بر اساس صلاحیت بانک به تخصص‌های مختلف و از ارسال کنندگان روزنامه‌های مصاحبه حضوری و سایر مراحل استخدامی دعوت خواهد شد. گفتنی است: فرآیند انحصاری رتبه‌های مدیریتی، اقتصاد، مهندسی، منابع، MBA، حسابداری، مهندسی برق و مهندسی مکانیک می‌توانند با مراجعه به سامانه استخدام و سایت بانک سامان، فرم‌های مربوطه را تکمیل کنند.

ویژه

مؤده به خریداران محصولات آوتک بین تخفیف آسیاتک روی محصولات ADATA

ویژه

به مناسبت بزرگداشت دهه فجر انقلاب اسلامی که از مکتب ورود تاریخی امام خمینی (ره) تا پیروزی شهروهند و غرور آفرین انقلاب اسلامی در ۲۲ بهمن تاروم دارد، بانک انصار از دوچرخه سوار متعهد کشورمان که در حال پیمودن مسیر حرم امام خمینی (ره) تا مسجد خرمشهر طی دهه فجر است،

ویژه

نخستین واحد ارزی بانک دی در شعبه مرکزی این بانک گشایش یافت. به گزارش اداره کل روابط عمومی بانک دی، در پی ایجاد مجوز فعالیت‌های ارزی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نخستین واحد ارزی بانک دی در شعبه مرکزی این بانک فعالیت خود را آغاز کرد. افتتاح انواع حساب‌های ارزی، انجام امور مرتبط با حواله‌های ارزی و اعتبارات اسنادی از جمله خدمات قابل ارائه از سوی واحد ارزی بانک دی است. در این مراسم که با حضور دکتر احمد شفیق‌زاده مدیرعامل بانک دی، اعضای هیات مدیره و معاونان بانک دی برگزار شد، توضیحاتی در خصوص چگونگی فعالیت‌های ارزی از سوی معاونت امور بین‌الملل و ارزی ارائه شد. همچنین بر اساس اعلام معاونت امور بین‌الملل و ارزی به زودی در برخی از شعب تهران و مراکز استان‌های این بانک نیز واحدهای ارزی افتتاح و خدمات ارزی مورد نیاز ارائه خواهد شد.

ویژه

فر اخوان بانک سامان برای تکمیل بانک اطلاعاتی متقاضیان همکاری سامانه استخدام بانک سامان با هدف به‌روزرسانی بانک اطلاعاتی علاقه‌مندان به همکاری، برای مدت محدودی باز خواهد بود. مدیریت سرمایه انسانی بانک سامان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: این دعوت به همکاری صرفاً جهت تکمیل بانک اطلاعاتی و شناسایی افراد متخصص و توانمند است و تکمیل فرم‌ها هیچ‌گونه تعهد استخدامی برای بانک به‌همراه نخواهد داشت. این اطلاعیه می‌افزاید: اطلاعات جمع‌آوری شده به‌روزرسانی شده و برای آینه‌برداری بر اساس صلاحیت بانک به تخصص‌های مختلف و از ارسال کنندگان روزنامه‌های مصاحبه حضوری و سایر مراحل استخدامی دعوت خواهد شد. گفتنی است: فرآیند انحصاری رتبه‌های مدیریتی، اقتصاد، مهندسی، منابع، MBA، حسابداری، مهندسی برق و مهندسی مکانیک می‌توانند با مراجعه به سامانه استخدام و سایت بانک سامان، فرم‌های مربوطه را تکمیل کنند.