روی خط خبر

اعلام نتایج تازه‌ترین بررسی‌ها
از کیفیت سوخت بنزین و دیزل

کاهش آلاینده‌های هوا در نمونه‌های بنزین و گازوییل تهران

شهروند| نتایج تازه‌ترین پایش کیفیت سوخت شامل بنزین و دیزل در تهران در پاییز سال ۹۳ اعلام شد. این نتایج نشان می‌دهد در پاییز امسال کلیه پارامترهای بررسی کیفیت هوا در شرایط بهتری نسبت به فصل بهار و تابستان بوده است و میزان گوگرد و بنزن و اکتان در بنزین موردبررسی از جایگاه‌های تهران در حداستاندارد بوده‌است.

دکتر وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا درباره نتایج جدیدترین پایش کیفیت سوخت تهران گفت: در پاییز امسال، تعداد ۱۰ نمونه سوخت بنزین بانمونه‌برداری تصادفی از چند جایگاه سوخت‌رسانی سطح شهر تهران جمع‌آوری شده و جهت آنالیز به آزمایشگاه بین‌المللی ASG آلمان فرستاده شد. نتایج آنالیز بنزن، محتوای گوگرد و عدد اکتان نمونه‌های مذکور و همچنین مقایسه آن بانتایج فصل بهار و تابستان سال جاری نشان می‌دهد در اکثر نمونه‌های بنزین پارامترهای کیفی نمونه‌ها در حد استاندارد است.

حسینی ادامه داد: میزان بنزن در نمونه‌های مورد بررسی در بهار و تابستان امسال بالاتر از حد مجاز بود اما در نمونه‌ای که پاییز امسال از جایگاه‌ها گرفته و بررسی شده بنزن در حد استاندارد یورو ۴ گزارش شده‌است.

او گفت: یکی از آلاینده‌های موردبررسی در نمونه سوخت‌هایی که از جایگاه‌های تهران برداشت و آزمایش شده، گوگرد بوده که یافته‌ها نشان می‌دهد در اکثر نمونه‌های بنزین پاییز محتوای گوگرد به حد استاندارد رسیده‌است.

به گفته حسینی، نتایج پایش سوخت بنزین در پاییز ۹۳ گویای آن است که میزان اکتان هم در بنزین معمولی توزیع شده در جایگاه‌های سوخت افزایش یافته است چرا که هرچه عدد اکتان بیشتر باشد به سوزی بهتر اتفاق افتاده و آلاینده کمتری منتشر می‌شود. او گفت: در فصل بهار و تابستان فقط نمونه‌های بنزین سوپر حد استاندارد عدد اکتان تحقیقی را کسب کرده بود در صورتی که در فصل پاییز این حدود رعایت شده است. لازم به ذکر است در این آنالیزها مشخص شد نمونه‌های سوپر اکتان بیشتری از نمونه‌های یورو ۴ داشته‌اند که به نظر می‌رسد جهت این اکتان‌افزایی از بنزن بیشتری استفاده شده است که به لحاظ اثرات بهداشتی قابل تأمل و مهم است. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا درباره نتایج پایش سوخت دیزل در تهران گفت: پاییز امسال تعداد ۵ نمونه سوخت دیزل توزیع شده در سطح شهر تهران هم با نمونه‌برداری تصادفی از چندین جایگاه جمع‌آوری و به آزمایشگاه بین‌المللی ASG آلمان فرستاده شد. نتایج بررسی‌ها در مورد دیزل نشان می‌دهد میزان گوگرد موجود در سوخت دیزل مطابق استانداردهای یورو ۴ یعنی ۵۰ قسمت در میلیون بوده‌است. به گفته حسینی، در فصل پاییز کلیه نمونه‌های دیزل مورد آزمایش، دارای محتوای گوگرد مجاز بوده‌اند، درحالی که در تابستان محتوای گوگرد در سه نمونه از پنج نمونه فراتر از حد مجاز بوده است. دو نمونه دیگر با توجه به حد استاندارد ۵۰ قسمت در میلیون تا حد زیادی به استاندارد یورو ۴ دیزل نزدیک بوده‌اند. در صورتیکه در آنالیز فصل بهار، نمونه دیزل شرکت واحد غلظتی حدود ۴۷ برابر حد مجاز داشته است و سایر نمونه‌ها غلظتی مناسب داشته‌اند. با توجه به نقش کیفیت سوخت مورد استفاده در خودروها و تأثیر آن در کارکرد موتور خودرو و انتشار آلاینده‌های هوا، شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران پروژه پایش کیفیت سوخت توزیعی در جایگاه‌های سوخت‌رسانی شهر تهران را از سال ۱۳۹۰ و با نمونه گیری تصادفی سوخت‌های بنزین و دیزل، در راستای پایش کیفیت هوای شهر و پارامترهای موثر بر آن انجام می‌دهد پروژه پایش کیفیت سوخت تهران همچنان ادامه دارد و نتایج به‌طور مستمر به روز می‌شود.

بودجه ۱۷۲ هزار میلیارد ریالی شهرداری تهران تصویب شد

شهروند| شورای اسلامی شهر تهران درحالی بودجه ۱۷۲ هزار میلیارد ریالی شهرداری تهران درسال ۹۴ از محل درآمدهای پایدار را تصویب کرد که میزان بدهی‌های شهرداری حدود ۳۳۰ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود.

بودجه‌سال ۹۴ شهرداری تهران در یکصد و بیست و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، پس از بحث و بررسی‌های کارشناسی و اعلام نظرات موافق و مخالف توسط اعضای شورا به تصویب رسید. در این جلسه اعلام شده که شهرداری تهران حدود ۳۳۰ هزار میلیارد ریال بدهی دارد که حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال آن مربوط به بانک‌های داخلی و خارجی و مابقی آن نیز بدهی به سازمان‌ها و نهادهای خصوصی است. به گزارش روابط عمومی شورای شهر، رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران در این جلسه با بیان این‌که حداقل میزان بدهی شهرداری تهران نزدیک به ۳۳۰ هزار میلیارد ریال است، گفت: در فهرست بدهی‌ها و برنامه بازپرداخت وام بانک‌های داخلی و خارجی، میزان بدهی‌های شهرداری تهران به بانک‌ها حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال عنوان شده است. حافظی با انتقاد از عدم حضور شهردار تهران در جلسه بررسی بودجه‌سال ۹۴، افزود: درحالی لایحه بودجه ۹۴ شهرداری تهران را بررسی می‌کنیم که گزارشی از عملکرد تبصره‌های بودجه سال ۹۳ شهرداری به شورای شهر ارایه نشده است.

در مراسم روز جهانی تالاب‌ها مطرح شد

وضع بحرانی ۷۰ تالاب کشور

سفیر افغانستان در ایران: قطع حق آبه هامون سیاسی نیست

عکس: تسنیم

شهروند| هرروز کمرنگ‌تر می‌شوند و مشکلاتشان بزرگ‌تر. روزگاری وجود داشتند هم روی نقشه گربه شکل کشور و هم روی زمین واقعی، به دور از خط و خطوط و مرزها. روزگاری اسم و رسمی داشتند و حالا دور نامشان خطی قرمزی کشیده شده که نشان دهد، در دام بحران گرفتار شده‌اند و عمرشان رو به پایان است.

از انزلی گرفته تا هامون، از پریشان تا بختگان، سایه بحران هر روز بر سر تالاب‌های کشور پهن‌تر می‌شود. گستردگی‌اش، حتی پر بارش‌ترین استان کشور، یعنی گیلان را هم زیر سایه برده و تالاب انزلی را با مشکلات بزرگی روبه‌رو کرده. مشکلاتی که عمق تالاب را کاهش داده و نام آن را به فهرست مونترو (فهرستی که نام تالاب‌هایی که تغییرات اکولوژیک داشته و در معرض نابودی قرار گرفته‌اند، در آن ثبت می‌شوند) اضافه کرده است. چند سالی می‌شود که حال تالاب‌های کشور خوب نیست و خبرها از روزگار بد ۸۰ درصد تالاب‌های کشور حکایت دارند. ۸۰ درصدی که رقمی چشمگیر از تعداد تالاب‌هایی که بحران را بر سر خود می‌بینند، به نمایش می‌گذارد. ایران دارای هزار تالاب کوچک و بزرگ است، هزار تالابی که ۸۰ درصد آنها یعنی ۸۰۰ تالاب آن با بحران روبه‌رو هستند.

بسیاری، مدیریت ناصحیح، تغییر و تبدیل کاربری زمین‌های تالاب‌ها، سدسازی، کم‌آبی و خشکسالی، اجرای طرح‌های عمرانی در حوضه‌های آبخیز تالاب‌ها و پرداخت نشدن حق‌آبه تالاب‌ها را از جمله عواملی می‌دانند که به از بین رفتن تالاب‌های کشور منجر شده است. به گفته مدیر ملی طرح حفاظت از تالاب‌های ایران، وضع تالاب‌های کشور نشان می‌دهد توسعه ناپایدار در این حوضه سبب شده است حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد تالاب‌ها در وضع بحرانی یا در معرض خطر بسیار جدی قرار گیرند.

محسن سلیمانی روزبهانی به ایرنا گفته است: «وقتی از تالاب صحبت می‌کنیم هدفمان هم رودخانه‌ها، هم تالاب‌های داخلی و هم بخش‌هایی از سواحل است که براساس تعریف کنوانسیون رامسر در مجموعه تالاب‌ها می‌گنجد. متأسفانه در فرآیندهای توسعه‌ای که در حوضه آبریز تالاب‌ها شکل گرفته است به شرایط اکولوژیکی و طبیعی این تالاب‌ها توجه نشده است و بدون در نظر گرفتن حق‌آبه آنها عملیات ساخت‌وساز انجام شده زیرا همواره بهره‌برداری نسبت به سایر بخش‌ها در اولویت بوده‌است.»

۱۳ بهمن ماه و مراسمی دیگر برای روایت مشکلات تالاب‌ها

حال ۷۰ تا ۸۰ درصد تالاب‌های کشور درحالی به گفته مدیرملی طرح حفاظت از تالاب‌های ایران، خوب نیست که هر سال ۱۳ بهمن‌ماه، همزمان با روز جهانی تالاب‌ها، در کنار تالاب‌های کشور، مراسمی به بهانه بزرگداشت این روز برگزار می‌شود، مراسم‌هایی که تاکنون فایده‌ای برای تالاب‌های کشور نداشته‌اند و تنها راوی مشکلات و بحران تالاب‌های کشور شده‌اند. دیروز هم در کنار تالاب هامون که امسال پس از ۱۵ سال، لبی تر کرد و خود را پر آب دید، مراسم روز جهانی تالاب‌ها با حضور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، گری لوئیس هماهنگ‌کننده و نماینده مقیم سازمان ملل در ایران، سفیر کشور آلمان، سفیر کشور افغانستان، رحیم‌پور معاون وزیر امورخارجه، استاندار سیستان‌وبلوچستان، مدیران کل حفاظت محیط‌زیست استان‌ها و جمعی از مسئولان و مقامات محلی برگزار شد.

۷۰ تالاب کشور در معرض آسیب قرار دارند

در این مراسم، رئیس سازمان محیط‌زیست با بیان این‌که تالاب‌ها مرز نمی‌شناسند و نیاز به مدیریت فرامرزی دارند، گفت: ۷۰ تالاب در ایران وجود دارند که در معرض آسیب هستند و دولت یازدهم برنامه‌های حفاظتی مدیریت تالاب‌ها را با همکاری مردم و جوامع محلی در دست اجرا دارد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست (پام)، معصومه ابتکار با اشاره به این‌که پیام صلح، دوستی و آشتی با طبیعت، پیام آشکار مردم ایران به جهان از مراسم روز جهانی تالاب‌ها در زابل است، ادامه داد: «امروز همه مردم و مسئولان کشور برای نجات هامون متحد شده‌اند.» او با بیان این‌که هیچ مرز جغرافیایی و سیاسی برای تالاب‌ها قابل تعریف نیست و باید با نگاه و مدیریت فرامرزی تالاب‌ها را حفظ کرد، گفت: «یک برنامه ملی برای نجات هامون در دست تدوین است تا بتوانیم مشکلات هامون را برطرف کنیم و این اکوسیستم مهم آبی را احیا کنیم.»

اعتبار ۵ میلیاردی برای احیای هامون

برگزاری مراسم روز ملی تالاب‌ها در کنار هامونی که سال‌هاست سرنوشتش با خشکسالی گره خورده، برگزار شد تا خبرهای خوشی درباره تصمیم‌هایی که برای این تالاب مرزی گرفته شده داده شود، خبرهای خوشی همچون خبری که احمدعلی کیخا معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع‌زیستی، داد و گفت: برای احیای تالاب هامون اعتبار ۵ میلیاردی اختصاص یافته است.

وضعیت هامون غمبار است

لب‌های خشک هامون، زندگی که از منطقه خداحافظی کرده و روزگار تلخی که به واسطه خشکی تالاب هامون می‌گذرد، موضوعی بود که در این مراسم، نماینده سازمان ملل در ایران به آن اشاره کرده و با یادآوری سفرهای قبلی خود به سیستان، گفت: «برای سومین بار است که به زابل سفر می‌کنم حدود ۲۰ سال قبل برای اولین‌بار به این منطقه آمدم؛ آبادانی و سرسبزی را دیدم اما امروز غمگینم که شاهد این وضع غمبارهستم.»

گری لوئیس با بیان این‌که درواقع علت حضور ما در این‌جا صرفا جشن گرفتن روز جهانی تالاب‌ها نیست بلکه اندیشیدن تدبیر و راهکاری برای نجات هامون است، ادامه داد: دیدن شرایط غمبار امروز هامون باید ما را وادار به چاره‌جویی برای برون‌رفت از این شرایط کند. امروز خوشحالم که شاهد حضور سفرای افغانستان و آلمان در این جمع هستم و این نشان از همگرایی جوامع بین‌المللی برای نجات هامون دارد. باید باهم تلاش کنیم و فکر کنیم که چگونه می‌توانیم تالاب هامون را به زمان آبادانی و سرسبزی آن بازگردانیم.»

سفیر افغانستان: قطع حق آبه هامون سیاسی نیست

از روزی که هامون خشک شد و کم‌کم زندگی در آن مرد، بسیاری پرداخت نشدن حق آبه آن توسط افغانستان را دلیل مرگ هامون اعلام می‌کردند. افغان‌ها، دلیلی برای پرداخت حق‌آبه‌ای که پیمان‌های بین‌المللی برای هامون در نظر گرفته بود، نمی‌دیدند و این امر، هامون را به تالابی خشک و از دست رفته تبدیل کرد. تالابی که وقتی بهار امسال، بخشی از حق‌آبه آن پرداخت شد، سیستان را به پایکوبی بلند کرد. زندگی به هامون برگشته بود و مردم از خوشحالی سر از پا نمی‌شناختند. تن به آب می‌زدند و می‌دانستند پرندگان مهاجر بار دیگر به هامون باز خواهند گشت و صید ماهی دوباره آغاز خواهد شد. زندگی در هامون زمان زیادی طول نکشید اما همان زمان کوتاه هم برای مردم سیستان، شیرینی همچون عسل داشت. حالا دست‌های بسیاری در تلاش است تا هامون را دوباره احیا کند و باز تاب زندگی را در تالابی ببینند که در ۱۵ سال گذشته رنگ زندگی را به خود ندیده بود.

سفیر افغانستان، کشوری که انگشت اتهام خشک شدن هامون را به سمت خود می‌بیند یکی دیگر از میهمانان مراسم روز جهانی تالاب‌ها در کنار هامون بود. احمد نور، قطع حق‌آبه تالاب هامون را سیاسی ندانست و گفت: قطع حق‌آبه تالاب هامون سیاسی نیست و این کشور به هیچ عنوان مانع از ورود آب به داخل خاک ایران نشده است. همان‌طور که ایران از پدیده خشکسالی رنج می‌برد، کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نبوده‌است.

او ادامه داد: «تغییر اقلیم آب و هوایی یکی از مهمترین چالش‌های دو کشور است که پدیده خشکسالی را در برداشته که این امر چالش‌ها و مشکلات فراوانی را در دو سوی مرز ایجاد کرد. اکنون وضع مردم افغانستان در آن سوی مرز بدتر از سیستان است چراکه آنها هم از تبعات خشکسالی رنج می‌برند و این پدیده بر بسیاری از ابعاد زندگی مردم به‌ویژه اقتصادی و اجتماعی سایه انداخته‌است.»

مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش برای جلوگیری از گسترش مدارس تیزهوشان در ایران

تیزهوشان به مدارس عادی برمی‌گردند

مدارس تیزهوشان به آموزش استعدادهای فوق برتر اختصاص می‌یابد

مجوز فعالیت مدارس تیزهوشان در دولت دهم به ۶۶۰ مدرسه رسید

شهروند| براساس مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش گسترش مدارس تیزهوشان محدود و به تدریج متوقف می‌شود و به‌جز تعدادی از دانش‌آموزان که جزو استعدادهای فوق برتر هستند، سایر دانش‌آموزان تیزهوش به مدارس عادی برمی‌گردند.

مهدی نوید ادهم، دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش از اجرایی‌شدن مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش مبنی بر محدودیت فعالیت مدارس تیزهوشان (مدارس سمپاد) خبر داده و گفته است، تعداد مدارس سمپاد موجود با شیب ملایمی کاهش پیدا خواهد کرد و این تصمیم بنا بر دلایل متعدد تربیتی و آموزشی اتخاذ شده است. آنچه ادهم از آن خبر داده، آخرین مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش است که در این مصوبه اصل بر عدم جداسازی این دانش‌آموزان از سایر دانش‌آموزان گذاشته شده است. تعداد مدارسی که دانش‌آموزان تیزهوش و به اصطلاح استعدادهای درخشان را جذب می‌کنند، در دهه‌های اخیر در ایران رو به افزایش بوده است. توسعه مدارس تیزهوشان در کشور همواره منتقدانی داشته است. منتقدانی که می‌گویند جداسازی دانش‌آموزان مستعد مدارس دولتی را از دانش‌آموزان با استعداد خالی می‌کند و پیامدهای منفی آموزشی و تربیتی بر نظام آموزشی کشور می‌گذارد. از نگاه منتقدان جداسازی دانش‌آموزان با استعداد و آموزش آنها در مدارسی خاص با عدالت آموزشی هم‌سازگار نیست و آموزش با کیفیت را به‌نوعی طبقاتی می‌کند.

سابقه تأسیس مدارس تیزهوشان در ایران به میانه دهه ۵۰ می‌رسد. سال ۱۳۵۵ دو مدرسه ویژه تیزهوشان در ایران آغاز به کار کرد. مدارسی که پس از پیروزی انقلاب اسلامی زیر نظر دفتر دانش‌آموزان استثنایی ادامه فعالیت دادند تا اینکه در سال ۱۳۶۶ سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان (سمپاد) با ۲ مرکز و ۸۰۲ دانش‌آموز آغاز به کار کرد. مدرسه تیزهوشان پسرانه تهران به نام علامه حلّی و مدرسه دختران تهران فرزانگان نام‌گذاری شد. تعداد مدارس تیزهوشان ایران از سال ۹۰ به بعد و در دومین دوره ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد رشد فزاینده‌ای یافت، به گونه‌ای که تعداد این مدارس در مهرماه ۸۹، ۳۵۸ مدرسه و در مهرماه ۹۰، ۴۳۹ مدرسه اعلام شد. در مهر ۹۱ تعداد مدارس تیزهوشان به ۵۳۸ مدرسه و در مهر ۹۲ به ۶۶۰ مدرسه افزایش یافت. یکی از دلایل مصوبه اخیر شورای عالی آموزش و پرورش برای محدودکردن مدارس تیزهوشان در ایران، همین گسترش بی‌ضابطه این مدارس در دولت دهم بوده است. براساس آنچه در این مصوبه مقرر شده، مدارس تیزهوشان همچنان در ایران به فعالیت‌شان ادامه می‌دهند اما آن‌طور که «ادهم» گفته، آن بخش از مدارس سمپاد که رشد بی‌رویه و غیرمنطقی داشته‌اند، کاهش می‌یابند و دانش‌آموزانی که بدون رعایت ضوابط مصوب وارد مدارس تیزهوشان شده‌اند با برنامه‌ریزی و شیب ملایم ظرف چند سال باید به مدارس عادی بازگردند.

مدارس تیزهوشان از اهداف‌شان فاصله گرفتند

در بسیاری از خانواده‌ها ثبت‌نام فرزندان در مدرسه تیزهوشان، یک امتیاز است و همین تقاضای بالا برای اینکه بچه‌ها در مدارس تیزهوشان درس بخوانند، عاملی برای افزایش نجومی تعداد مدارس تیزهوشان در ایران بوده است. همان مساله‌ای که حالا باعث شده «محمدرضا نیک‌نژاد»، آموزگار که خودش نیز زمانی معلم مدارس تیزهوشان بوده حالا بگوید، مدارس تیزهوشان از مسیر اصلی فعالیت‌شان خارج شده‌اند. به گفته او در سال‌های اخیر تعداد مدارس تیزهوشان با هدف درآمدزایی گسترش یافته است و تعداد بیشتری از دانش‌آموزان را تحت پوشش قرار دادند. دانش‌آموزانی که بسیاری از آنها به گفته نیک‌نژاد الزاما جزو دانش‌آموزان به اصطلاح تیزهوش و استعداد درخشان نبودند اما با اصرار والدین‌شان و نیز پرداخت شهریه بالای این مدارس سر کلاس استعدادهای درخشان نشستند. او در ادامه گفت: «همین موضوع یعنی پذیرش دانش‌آموزان متوسط در کنار دانش‌آموزان تیزهوش در عمل مشکلاتی را ایجاد کرد. از سویی دانش‌آموزان تیزهوش در کنار بچه‌هایی که توان لازم را نداشتند، قرار می‌گرفتند و معلم ناگزیر سطح آموزش را در سطح دانش‌آموزان گروه دوم پایین می‌آورد و به این ترتیب بچه‌های تیزهوش در یادگیری و آموزش دچار افت تحصیلی می‌شدند. از سوی دیگر بچه‌های متوسطی که با فشار خانواده وارد این مدارس شدند، توان رقابت با بچه‌های تیزهوش را نداشتند و پس از مدتی دچار مشکلات شدند. من چندین مورد از این دانش‌آموزان را دیدم که دچار ناراحتی روحی و روانی شدند و کارشان به روانشناس کشیده‌شد.»

به گفته نیک‌نژاد، فرایند انتخاب دانش‌آموزان برای اینکه وارد مدارس تیزهوشان شوند هم ایرادات جدی دارد و ابزار شناسایی دقیقی برای شناسایی تیزهوشان وجود ندارد. او گفت: چند سال پیش یکی از دوستان ما برای اینکه فرزندش بتواند وارد مدرسه تیزهوشان شود، برای او ساعت‌های طولانی معلم گرفت و چندین میلیون تومان هزینه کرد. درواقع این بچه را با دوپینگ وارد مدرسه تیزهوشان کرد، او وارد مدرسه شد اما نتوانست با بچه‌ها رقابت کند. این موضوع نشان می‌دهد در فرآیند ورود دانش‌آموزان به مدارس تیزهوشان مشکلاتی وجود دارد و آزمون‌های موجود شاخص مناسبی برای انتخاب این دانش‌آموزان نیست.

نیک‌نژاد، از فرهنگ فخرفروشی و چشم و هم‌چشمی در خانواده‌ها برای فرستادن فرزندان‌شان به مدارس تیزهوشان انتقاد کرد. او با بیان اینکه در بسیاری از موارد این فشارها سلامت فرزندان را به خطر می‌اندازد، ادامه داد: «مسأله‌ای که امروز در مدارس تیزهوشان به وجود آمده، ناشی از فرهنگ نادرستی است که در جامعه وجود دارد. همه اصرار دارند که بچه‌های‌شان را به مدارس تیزهوشان بفرستند. وقتی وزیر، مسئولان و استادان دانشگاه‌ها چنین تلقی دارند، طبیعتا این بدفرهنگی به سطوح دیگر جامعه هم کشیده می‌شود. والدین می‌گویند به فکر آینده فرزندان‌شان هستند اما باید به آنها بگوییم قبل از اینکه به فکر آینده بچه‌ها باشید، به فکر سلامت آنها باشید. این فشارها به نتیجه معکوس منتشر می‌شود و بچه‌ها از درس و مدرسه دلزده و فراری می‌شوند. به‌ویژه در دوران دبیرستان که بزرگتر می‌شوند پوسته مقاومت را می‌شکنند و مقابل والدین قرار می‌گیرند و به همین دلیل هم از اواخر دوره راهنمایی و در دوره دبیرستان افت تحصیلی دانش‌آموزان و عمدتا آنها که تحت فشار بوده‌اند، آغاز می‌شود.»

محدودکردن مدارس سمپاد سیاست درستی است

از نگاه مهدی بهلولی، آموزگار و دبیر یکی از دبیرستان‌های تهران اصولا آموزش و پرورش در ایران، رویکردها اندیشیده شده و برنامه‌ای ندارد، به همین دلیل است که در دوره‌ای تصمیم می‌گیرند تعداد مدارس تیزهوشان را افزایش بدهند و در دوره‌ای دولت به این نتیجه می‌رسد که آن سیاست نادرست بوده و تصمیم به محدودکردن و کاهش می‌گیرد. او البته با تصمیم شورای عالی آموزش و پرورش برای محدودکردن مدارس تیزهوشان موافق است. دلیل موافقت بهلولی، تأثیری است که جداسازی دانش‌آموزان مستعد از مدارس بر فرآیند کلی آموزش‌پذیری می‌گذارد. او به «شهروند» می‌گوید: «یکی از مهمترین روش‌های آموزش نوین آموزش‌های گروهی است به این صورت که دانش‌آموزان به صورت گروهی کنار هم قرار بگیرند و دانش‌آموزان قوی دانش‌آموزان ضعیف را با همکاری هم پیش ببرند. جداسازی بچه‌ها در مدارس تیزهوشان موجب می‌شود چنین امکانی از مدارس عادی گرفته شود و کلاس‌های مدارس دولتی خالی شود و معلمان تنها می‌توانند با سخنرانی یک‌طرفه آموزش را پیش ببرند.» به گفته بهلولی، اینکه دانش‌آموزان قوی یک جا جمع می‌شوند و با افراد ضعیف‌تر برخورد ندارند در تربیت آنها اثر منفی می‌گذارد چراکه آنها در آینده باید در جامعه‌ای زندگی کنند که در آن افراد با توانمندی‌ها و قابلیت‌های متفاوتی وجود دارد و فاصله گرفتن از این واقعیت اجتماعی می‌تواند در آینده آنها را در مواجهه با واقعیت جامعه دچار سرخوردگی کند. به گفته بهلولی طبیعتا تعدادی از دانش‌آموزان باید در مدارس تیزهوشان درس بخوانند و این مدارس و سیستم آموزشی مبتنی بر تقویت توانمندی‌های استعدادهای درخشان در هر جامعه‌ای باید وجود داشته باشد اما این مختص افرادی است که واقعا تیزهوش هستند نه اینکه مدارسی برای درآمدزایی و دلالی آموزشی به اسم استعدادهای درخشان و تیزهوشان تأسیس شوند اما در عمل کژکارکرد آموزشی داشته‌باشند.

بهلولی هم مانند نیک‌نژاد در حرف‌هایش به این نکته اشاره می‌کند که کیفیت آموزش در مدارس تیزهوشان در سال‌های اخیر به‌دلیل کسب درآمد پایین آمده است. به گفته بهلولی فرهنگ جداسازی و گزینش و تفکیک دانش‌آموزان از طرف مدارس خصوصی به آموزش و پرورش و دیگر مدارس تحمیل شده است. او گفت: «در کشورهایی مثل فنلاند و فرانسه که نظام آموزشی پیشرفته دارند، وقتی می‌پرسید مدرسه خوب کجاست، پاسخ این است که نزدیک‌ترین مدرسه به خانه شما و کیفیت آموزش در این مدارس تفاوت چندانی با هم ندارد اما در ایران این فرهنگ جداسازی و گزینش توسط مدارس خصوصی به راه افتاد و متاسفانه در جاهای دیگر از جمله مدارس دولتی هم پیامدهای منفی داشت.» به گفته مسئولان، محدود کردن مدارس تیزهوشان در ایران با شیبی ملایم پیش می‌رود. این همان نکته‌ای است که بهلولی و نیک‌نژاد هم بر آن تأکید می‌کنند؛ تغییر در سیاست‌ها و برنامه‌های کلان دانش‌آموزانی را که حالا سر کلاس‌های درس هستند تحت‌تأثیر منفی قرار ندهند و اگر قرار است تغییری در روند فعالیت مدارس تیزهوشان صورت بگیرد، این تغییرات تدریجی باشد.

خبر

دولت رسما وارد انتخابات شورایاری‌ها می‌شود

درخواست فرمانداری تهران برای تعویق یک‌ماهه برگزاری انتخابات شورایاری‌ها

شهروند| درحالی‌که مقدمات کار برای برگزاری چهارمین دوره انتخابات شورایاری‌ها در هشتم اسفند انجام شده، فرمانداری تهران از شورای شهر درخواست کرده که برگزاری این انتخابات یک ماه به تعویق بیفتد. درخواست یک ماه تعویق برای انتخابات شورایاری‌ها پیشنهادی است که عملا این انتخابات را به سال آینده موکول خواهد کرد، هر چند که شورای شهر تهران اصرار دارد که انتخابات شورایاری‌ها امسال برگزار شود و به تعویق نیفتد.

حسین هاشمی، استاندار تهران از درخواست جدید دولت در ارتباط با انتخابات شورایاری‌ها خبر داد و به ایلنا گفت: فرمانداری درخواست کرده است که برگزاری این انتخابات یک ماه از زمان اعلام شده به عقب بیفتد اما نتیجه نهایی هنوز مشخص نشده است و قرار است در جلسه‌ای با حضور شهردار و اعضای شورای شهر در این باره تصمیم‌گیری کنیم.

او ادامه داد: دولت محترم اجازه داده‌اند که استانداری‌ها در زمینه انتخابات شورایاری‌ها همکاری کنند. بنابراین این بحث در معاونت سیاسی پیگیری خواهد شد اما از آنجا که مجوز قانونی برای همکاری در این انتخابات وجود ندارد، در جلسه امروز مشخص خواهد شد که نحوه همکاری استانداری و فرمانداری به چه شکل خواهد بود.

صحبت‌های دیروز هاشمی درحالی است که خبرهای دیگری هم از دولت در آستانه انتخابات شورایاری‌ها رسیده است. عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور گفته است که دولت برای برگزاری انتخابات شورایاری‌ها ستاد تشکیل می‌دهد و در این زمینه مجوزی از هیأت دولت دریافت کرده است. او گفت: وزارت کشور در این مورد مجوز قانونی برای اجرای انتخابات شورایاری‌ها ندارد، پس طبق قانون نمی‌توانستیم، به‌عنوان وظیفه قانونی وارد این بحث شویم. با توجه به اینکه ما امروز این مجوز را دریافت کردیم، به استانداران خود ابلاغ خواهیم کرد تا هرچه زودتر ستادهای خود را برای برگزاری انتخابات شورایاری‌ها تشکیل دهند.

وزیر کشور گفت: از هیأت دولت به وزارت کشور مجوزی داده شد که براساس آن مجوز، وزارت کشور برای انتخابات شورایاری‌ها در امور اجرایی و نظارتی به شورای شهر کمک خواهد کرد تا این انتخابات با نشاط و سالم اجرا شود.

وی افزود: در همین رابطه بنده به رئیس شورای شهر نامه زدم و گفتم نمی‌توانیم وارد بحث اجرای انتخابات شورایاری‌ها بشویم چرا که دستگاه‌های اجرایی باید مبتنی بر قانون، کار کنند.

در عین حال امیر فاضل الهیان، سخنگوی ستاد برگزاری چهارمین دوره انتخابات شورایاری‌های شهر تهران به «شهروند» گفت: تمام اقدامات مورد نیاز برای برگزاری انتخابات شورایاری‌ها انجام شده است. با توجه به اینکه پیش از این شورای شهر تهران مقرر کرده بود که انتخابات چهارمین دوره شورایاری‌ها در تاریخ ۸ اسفند برگزار شود ما مطابق همین زمان برنامه‌ریزی و اقدام کردیم. اینکه گفته شده انتخابات به تعویق بیفتد، درخواستی است که از سوی دولت مطرح شده و شورای شهر تهران موافق به تعویق افتادن زمان انتخابات شورایاری‌ها نیست. البته قرار است در این زمینه جلسه‌ای برگزار و در این زمینه تصمیم‌گیری شود.

ویژه

در ایام دهه فجر انجام می‌شود:

استفاده رایگان از متروی تهران با کارت شهروندی بانک شهر

مدیرعامل بانک شهر از فعال شدن کارت شهروندی در راه‌آهن شهری تهران خبر داد و افزود: در فاز نخست و به مناسبت فرا رسیدن دهه فجر، با این کارت، استفاده از مترو رایگان خواهد بود. دکتر حسین محمدپورزرندی با اشاره به روند رو به رشد بانک شهر در ارائه خدمات الکترونیک، اظهار کرد: با هماهنگی‌های انجام شده بین بانک شهر و شهرداری تهران، مراحل مقدماتی پذیرش کارت شهروندی به عنوان کارت‌بلیت تهران، در فضای حمل و نقل شهری مهیا شده است و در آینده نزدیک، کیف پول الکترونیکی این کارت (CityPay) نیز مورد پذیرش قرار خواهد گرفت. وی با اشاره به ویژگی‌های این کارت افزود: با پیش‌بینی انجام شده، این کارت‌ها در آینده نزدیک در حوزه حمل و نقل شهری مانند مترو، اتوبوس، اتوبوس‌های تندرو BRT، پارکومترها، پارکینگ‌های طبقاتی و... شهر تهران و سایر کلانشهرهای کشور قابل بهره‌برداری خواهد بود. پورزرندی خاطرنشان کرد: در این راستا و در فاز نخست، شهروندان می‌توانند از این هفته از کارت‌های شهروندی در فضای متروی تهران استفاده کنند و در هفته‌های بعد نیز شرایط بهره‌برداری از سایر حوزه‌های حمل و نقل شهری تهران نیز اجرایی خواهد شد. وی اظهار کرد: شهروندان از هفته جاری می‌توانند با مراجعه به شعب این بانک، کارت شهروندی بانک شهر را دریافت و با فعال‌سازی جیب کارت‌بلیت تهران، از مزایای آن در حوزه حمل و نقل شهری بهره‌مند شوند.