



بدون شرح

عسگر اولادی:

روسیه به لبنیات ایران مجوز نداد

• معاون وزیر: خصوصی سازی پتروشیمی مانند بیلای اصلاحات ارضی کشاورزی بود

• نهبواندیان: بخش خصوصی محدودیتی برای همکاری با آمریکا ندارد

• بانک مرکزی برای اصلاح روش تعیین نرخ سود بانکی طرح داد

• سازمان هواپیمایی:

• ۱۱۰ فروند هواپیمای کشور زمینگیر است

• پرداخت تسهیلات بانکی ۲ ماهه مانده به «نوروز» متوقف شد

• حجم آب ورودی به مخزن سدهای کشور ۱۰ درصد کاهش یافت

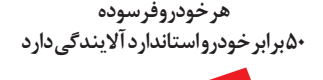
• چین شهرک صنعتی بندر جاسک را می سازد

• انتقاد مخابرات از توزیع گسترده کارت تلفن های غیر مجاز

• وزارت کار: کار یابی ها ۱۳۶ هزار نفر را سر کار گذاشتند

• کمتر از ۲ سال دیگر تمام ناوای های کشور آزاد می شوند

• هر خودرو فرسوده ۵۰ برابر خودرو استاندارد آلودگی دارد



• بازدید فطانت فرد از بورس کالا| محمد فطانت فرد، رئیس سازمان بورس در بازدید از بورس کالا ایران گفت: وظیفه ذاتی بورس کالا ضمانت شغلیافت در اقتصاد ملی است.

• زویند خودروسازان| مهناز بهمنی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: شنیده‌ها حاکی از آن است که خودروسازان با هماهنگی با بانک‌ها قصد دارند با افزایش ۲ برابری وام خودرو شرایط فروش خودروهایشان را فراهم کنند.

• عبیدی کارمندان دولت ۶۰۰هزار تومان| طبق قانون مدیریت خدمات کشوری عبیدی آخر سال ۹۲ کارمندان دولت تعیین شد. سال گذشته نیز عبیدی کارمندان ۵۰۳هزار تومان تعیین شده بود.

• خط فقر خناور شهری ۲۶میلیون تومان |است| حسین راغفر استاد اقتصاد و متخصص در مسائل فقر شناسی در واکنش به اظهارات میدری که گفته بود خط فقر نفری ۲۵۰هزار تومان در ماه است گفت: خط فقر در سال ۹۲ برای یک خناور ۵ نفره در تهران ۲۶میلیون تومان است که سال آینده ۳۰۲میلیون تومان خواهد شد.

ویژه

بانک صادرات ایران در راستای افزایش رفاه جامعه و امنیت حساب‌های مشتریان امکان ارائه خدمات بدون کارت بانکی از طریق دستگاه‌های خودپرداز را عملیاتی ساخت. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، این بانک به منظور افزایش رفاه جامعه و امنیت

در قالب مبالغ متفاوت برای هر فروشگاه مطرح شد

بازگشت طرح کارمز دیگری از دستگاه‌های پوز با شکل تازه

خبریداران کنار گذاشته شد. منتقدان این طرح اعتقاد داشتند که

اگر بانک مرکزی می‌خواهد از تراکنش‌های کارتی کارمز دریافت کند، باید بانک‌ها هم بابت گردش پول این دستگاه‌ها به فروشگاه‌ها سود بپردازند. کارشناس بسیاری نیز به مقامات بانک مرکزی هشدار دادند که اجرای این طرح اسکناس و پول نقد را که پس از سال‌ها تلاش بوسیله بانکداری الکترونیک کمرنگ شده‌بود، دوباره به مرادوات پولی بازمی‌گرداند.

در آن زمان گرچه مسئولان بانک مرکزی این انتقادات را وارد نمی‌دانستند، اما سرانجام با ورود هیأت وزیران و دستور بازبینی مجدد، این طرح بانسک مرکزی چندماه‌می مسکوت ماند، ولی

چهره کاراکاس با افول قیمت طلای سیاه تغییر کرد

ونزوئلا اولین قربانی نفت ارزان

◀ کالاهای اساسی به سختی در ونزوئلا یافت می شوند

◀ کاراکاس ۸۰۰هزار بشکه نفت را صرف تعهدات از قبل تعیین شده می کند



◀ تشکیل صف‌های طولانی برای خرید در کاراکاس، وکس، AFP

دولت تصمیم نداد آنها را رها کند. مانند همین برنامه پتروکارائیب، با احتساب ۶۰۰هزار بشکه‌ای که دولت ونزوئلا به چین صادر می‌کند و ۲۰۰هزار بشکه‌ای که صرف برنامه پتروکارائیب می‌شود در نهایت این کشور ۱،۲ میلیون بشکه در روز نفت وارد بازارهای جهانی می‌کند که با توجه به قیمت‌های کنونی ارزش سالانه آن کمتر از ۲۰۰میلیارد دلار برآورد می‌شود. این در حالی است که واردات ونزوئلا ۲۷میلیارد دلار است که اختلاف این رقم عمق فاجعه‌انشان می‌دهد.

سفر به چین و خاورمیانه، تلاشی برای بقا

اما به نظر می‌رسد مادورو قصد دارد از هر فرصتی برای نجات استفاده کند. او برای کنترل اقتصاد کشورش و جلوگیری از شورش مردم به سراغ چین رفته است. او پس از سفر به چین اعلام کرد، توانسته ۲۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری به‌دست آورد اما مشخص نکرده که این مبلغ ترتیباتی تازه است یا این که بخشی از معاملات نفت در ازای وام است. پیش از آن رئیس‌جمهوری چین اعلام کرده بود طی دهه ۲۰۲۵میلیارد دلار در کشورهای آمریکای لاتین سرمایه‌گذاری خواهد کرد. برای ونزوئلا افتتاح کرده که در بیشتر موارد در ازای وام از این کشور نفت خرید می‌کند. این کشور روزانه ۶۰۰هزار بشکه نفت به چین صادر می‌کند که بیش از نصف آن برای بازپرداخت بدهی‌های قدیمی است. از سوی دیگر هتته گذشته مادورو با «ولادیمیر پوتین» رئیس‌جمهوری روسیه ملاقات کرد تا از کشورهای نفتی بخواهد تولیدات خود را بکند. همچنین مادورو به ایران، عربستان سعودی، قطر و الجزایر سفر کرد. طی اسفر او بهای نفت همچنان در حال کاهش بود اما او اعلام کرده به اندازه کافی سرمایه جمع کرده تا اقتصاد این کشور را نجات دهد. در هر حال بهای نفت پاشنه آشیل اقتصادهای نفتی است و هر کدام به شکلی در تقلا هستند تا کشور خود را نجات دهند. هرچند به نظر می‌رسد ونزوئلا نخستین قربانی نفت ارزان باشد اما ی‌شک آخرین نیست.

این کشور از تغییراتی خیر داده‌اند که سیستم ذخایر ارزی را بهبود می‌بخشد. مادورو نیز وعده داده استراتژی اقتصادی جدید او شامل اقداماتی است که از هزینه‌های روزهای خوش ونزوئلا و رهبر سوسیالیستش است. در آن زمان قیمت نفت هنوز بالا بود و کاراکاس انقلابی یکی از بزرگترین ذخایر انرژی جهان را در اختیار داشت. به‌در این زمان ونزوئلا می‌توانست روزانه ۲۰۰هزار بشکه نفت را به ۱۳ کشور جهان از جمله کوبا صادر کند و در عوض حمایت سیاسی و گاهی اوقات بهای نقدی آن را دریافت کند. این برنامه پترو کارائیب نامیده می‌شد. به گزارش فایننشال تایمز در شمال آمریکا، برای تغییر برنامه‌های پترو کارائیب (که شامل ۳درصد تولید ناخالص ملی کشورهایی مانند جامائیکا، گویان و بلیز است) هر روز بیشتر می‌شود. این برنامه‌ها برای ونزوئلا به بهای ۴۴میلیارد دلار از درآمد این کشور از ۲۰۰۵میلادی به بعد محسوب می‌شود. با وجود آن که سرمایه‌گذاری مالی وجود ندارد اما به نظر نمی‌رسد ونزوئلا برنامه‌های خود را رها کرده باشد. بخش اعظم نفت تولیدی این کشور صرف تعهداتی می‌شود که

«باغ وحش امید» در جامائیکا، مجسمه‌های زرد



۲۷ آیتم برای گریه کردن!

طنز قیمت گذاری «سمند مدرن»

شاهین شاد | آیا دنا همان سمند است؟ آیا این خودرو ۴۲میلیون تومان می‌آرد؟ آیا آپشن‌های اعلامی روی این خودرو همانند همان الزام‌هایی است که از سمت خودروسازان به‌عنوان آپشن به مشتری معرفی و مبلغ بیشتری به قیمت برای مصرف‌کننده افزوده می‌شود؟ اینها سوالاتی است که پس از تعیین تکلیف قیمت نهایی دنا از سوی شورای رقابت و به نوعی خاتمه چانه‌زنی‌های ایران خودرو به مسئولان این شورا، امین مردم‌دهان به‌دهان می‌شود. اما واقعیت ماجرای دنا چیست؟ در حقیقت گیربکس، موتور و پلنفرم دنا، همان‌هایی است که در سمند سورن مورد استفاده قرار گرفته است؛ پس تا اینجا جای کار مینای قیمت‌گذاری این خودرو از سوی شورای رقابت که همانا خودرو سمند سورن بوده است، عملی منطقی و در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان بوده است که امری طبیعی و از وظایف ذاتی هر نهاد ملی و مردمی است. از نگاه موتوری اما دنا تنها قدری قوی‌تر از سمند سورن است در حالی‌که هر دو از موتور EF۷ بهره می‌برند. جدا از این اما اگر بخواهیم ماجرا را از منظر ایران خودرویی‌ها ببینیم به این نتیجه می‌رسیم که تفاوت‌های این خودرو با سمند سورن تنها در ۳۷مورد است. این تفاوت‌های اعلامی اما تنها در ترتیبات داخلی

خودرو وجود دارد و اقلامی ضروری و اولیه را از خودرو شامل نمی‌شود. برای مثال قفل درهای خودرو، قفل در صندوق، آنتن، در باک، هندفرنی، سپرهای عقب و جلو، مجموعه کیسه هوای شاگرد و راننده، بخاری تهویه مطبوع و شیشه‌های بالابر برقی و قلاب صندلی کودک و امثالهم، از جمله این تفاوت‌ها است. اما نکته دیگر این‌که ایران خودرو در حالی قیمت ۴۲میلیون تومانی را برای این خودرو پذیرفته است که اعتقاد دارند، با این نرخ روی تولید آن زیان خواهند کرد. حتی مدیرعامل این شرکت نیز گفته بود که در صورت قیمت‌گذاری پایین دنا، تنها با هدف صادرات، این محصول را تولید خواهند کرد. در این میان اما رئیس شورای رقابت اعتقاد دارد ایران خودرویی‌ها حدود ۴میلیون و ۶۰۰هزار تومان برای هزینه خدمات پس از فروش و کارت طلایی در نظر گرفته‌اند که اخذ این رقم به صورت اجباری از مشتریان به شدت بی‌انصافی است. از سوی دیگر اما توجه به این نکته ضروری است که اقدام خودروساز نامبرده در راستای افزایش همه‌جانبه قیمت این محصول که به نوعی تنها فیس لیفت سمند است، اقدامی نامبارک و منفعت‌طلبانه است که با اعلام تغییرات ۳۷موردی معلوم می‌شود همچون طنزی تلخ است و برای پول بیشتر گرفتن از مردم طراحی شده است. بدون این‌که امکان متفاوتی داده شود؛ از این خودرویی‌بر پایه خودروی قدیمی‌تر با همان موتور و شاکله به خط تولید رسیده، اما قیمتی بسیار بالاتر دارد و بهانه‌اش این است که آپشن‌های جدید و تغییرات ساختاری دارد. حال آن‌که چرم روی دست دنده با تمز دستنی در این آپشن‌ها قرار داده شده است؛ هرچند که اقدام شورای رقابت در اعلام ۳۷ تغییر این خودرو، اولین گام جدی در مسیر قیمت‌گذاری خودروها است و در بلندمدت می‌تواند بی‌نظمی‌ها و خودمحموری‌ها را اصلاح کند اما نباید از طنز قیمت‌گذاری سمندی که کمی مدرن شده نام و دنا گرفته به‌سادگی عبور کرد. طنزی که هیچ‌کس را نمی‌خنداند و گریه‌ساز است برای صنعتی که ۴دهه حمایت کامل شده، اما هنوز توان رقابت‌نارد!

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه کرایه جهت مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شماره(۲۱۲/۲۱۶۰/۹۳)
الف- مناقصه‌گر ار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- مدیریت UIS
ب- شرح مختصر کالا: خرید ۲ قلم شیلنگ(هوز) آتش‌نشانی مارک ESCHBACH تحت تقاضای ZPD9320047 -TR/A01
ج- معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: توان مالی، ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت، ارزیابی دانش و تجربه، حسن سابقه، تضمین کیفیت، حداقل امتیاز کیفی قابل قبول ۶۰ امتیاز می‌باشد.
د- بودجه برآوردی: ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۴۲ ریال
ه- زمان و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: کلیه تامين‌کنندگان داخلی می‌توانند با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی تا ظرف ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثناء، روزهای پنج‌شنبه و جمعه به آدرس تهران، خ استاد نجات‌الهی، خ سپند شرقی، پ ۲۴، طبقه سوم، اتاق ۳۱۱ مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.
و- زمان و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی: تا ۲ هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به آدرس فوق
ح- اعلام نتایج ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: پس از انجام ارزیابی کیفی، از مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده‌اند جهت دریافت اسناد مناقصه و متعاقبا تحویل پیشنهادات فنی و مالی و میماتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۲۱۲ ریال (بهمصورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقد) دعوت به عمل خواهد آمد.
پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات و در زمان مندرج در اسناد مناقصه بازگشایی خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۰۲۱۶۳۰۰۴۱، ۰۲۱۶۳۰۰۱۷۸، ۰۲۱۶۳۰۰۶۱ تماس حاصل فرمائید.
www.shana.ir www.iopt.ir
شماره:۰۲۱۶۳۰۰۹۳

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره ۰۰۱-۹۳
شماره:۰۲۱۶۳۰۰۹۳
الف- مناقصه‌گر: سازمان جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران درنظر دارد از طریق برگزاری مناقصه نسبت به خرید یک دستگاه چیلر مطابق شرایط ذیل از شرکت‌های واجدالشرایط اقدام نماید.
ب- خرید، نصب و راه‌اندازی یکدستگاه چیلر تراکمی با کمپرسور اسکرال، با ظرفیت ۱۲ تن.
ج- خرید و نصب برج خنک‌کننده با ظرفیت ۱۵ تن.
مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
معرفی‌نامه(به همراه کارت شناسایی ملی)
اصل فیش واریزی به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵۰۰ ریال به شماره حساب ۱۶۰۰۰۰۰۰۹۱۵ بانک ملت شعبه هجرت به نام جمعیت هلال‌احمر بابت خرید اسناد مناقصه.
محل دریافت و تحویل اسناد:
نشانی: تهران، خ طالقانی، تقاطع قرنی، جنب داروخانه هلال‌احمر، سازمان داوطلبان هلال‌احمر، طبقه پنجم، اداره تدارکات
مهلت دریافت اسناد: از ۹۳/۱۱/۱۱ تا لغایت ۹۳/۱۱/۱۳
مهلت تحویل اسناد: ۹۳/۱۱/۱۸
ب- درخواست مراجعه‌کنندگان قبل و بعد از تاریخ‌های تعیین‌شده ترتیب‌اثر داده نمی‌شود.
ه- هزینه درج آگهی در دو نوبت بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۷۵۰ ریال می‌باشد که به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی غیرمشروط به نام جمعیت هلال‌احمر باشد.
شماره تماس ۰۲۱۶۹-۰۰۷۳۶۰۰۸۸۸ داخلی ۲۶۹ جهت پاسخگویی به سوالات از ساعت ۹ صبح الی ۱۶ فعال می‌باشد.