دیار

طرح برگزاری همایش تجلیل از نخبگان فرهنگی علمی و هنری شهرستان قدس

اجرای ۲۸هزار مترمربع پیاده‌روسازی در سطح شهر

شهردار قدس از اجرای بیش از ۲۸هزار مترمربع پیاده‌روسازی در ۹ ماهه گذشته با هدف تسهیل در امر رفت‌وآمد شهروندان خبر داد.

محمدصادق کولیوند هدف از اجرای این پروژه را تسهیل در امور رفت‌وآمد شهروندان و بهبود منظر شهری عنوان کرد و افزود: پیاده‌روسازی معابر با مصالح استاندارد و با اعتباری بالغ بر ۱۴میلیارد ریال از اعتبارات عمرانی شهرداری انجام شده است.

شهردار در ادامه اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون، پیاده‌روسازی ضلع شمالی و جنوبی خیابان امامزاده به متراژ ۵۰۰۰ مترمربع، پیاده‌روسازی ضلع غربی بلوار ۴۵ متری انقلاب تا حدفاصل خیابان کشاورز تا میدان قدس و خیابان شاهد به متراژ ۶۰۰۰ مترمربع و پیاده‌روسازی ضلع شمالی خیابان زیتون به متراژ ۱۵۰۰ مترمربع انجام شده است.

کولیوند در ادامه با اشاره به اجرای ۱۵هزار و ۵۰۰ مترمربع پیاده‌روسازی دیگر معابر افزود: این اقدام در ضلع شرقی خیابان آزادی، ۴۵ متری انقلاب، ضلع شمالی و جنوبی بلوار مصلی، ضلع شمالی و جنوبی مفتح جنوبی، ضلع شمالی و جنوبی خیابان صبرعلی جعفری، ضلع شرقی و جنوبی خیابان صاحب‌الزمان(عج) و شهرداری مرکزی و حد فاصل خیابان شهرداری تا کوچه اندیشه اجرا شده است.

وی افزود: اصلاح مسیرهای پیاده‌روسازی در سطح شهر به صورت مستمر و در جهت افزایش ایمنی تردد شهروندان در حال اجراست.

شهردار قدس در پایان اضافه کرد: بهسازی و نوسازی معابر همه‌ساله از اولویت‌های پروژه‌های عمرانی شهرداری است و امیدواریم با اجرای این پروژه‌ها، علاوه بر تغییرات اساسی و زیرساختی مناسب در سطح شهر، افزایش رضایت شهروندان را فراهم کنیم.

تبدیل بیشترین تعداد انشعاب غیرمجاز به مجاز در باغستان

مدیر امور آبفای باغستان از تبدیل ۸۰۰ فقره انشعاب غیرمجاز به مجاز در ۹ ماهه نخست امسال خبر داد. مهدی شیخی‌پور با بیان این خبر گفت: درحال‌حاضر می‌توان گفت بیشترین انشعابات غیرمجاز به‌دلیل ساخت‌وسازهای نامتعارف و غیرمجاز در باغستان انجام می‌شود. ما توانسته‌ایم در ۹ ماهه نخست امسال تعداد ۸۰۰ فقره انشعاب غیرمجاز را به مجاز تبدیل کنیم که در نوع خود بیشترین تعداد بین مناطق محسوب می‌شود.

وی افزود: با این وجود درخواست ما از مردم تهیه انشعابات مجاز از اداره آبفا است و این اداره نیز با قسط‌بندی و شرایط ویژه سعی دارد در قانونمند کردن مردم و عدم هدررفت غیراصولی آب، سعی و اهتمام بیشتری ورزد.

مدیر آبفای باغستان با اشاره به این که باغستان با جمعیتی بیش از ۱۰۰هزار نفر دارای ۲۱هزار انشعاب است، تصریح کرد: ما همچنین توانسته‌ایم بی‌سابقه‌ترین حجم عملیات لوله‌گذاری به‌طول ۵۰ کیلومتر را در محدوده این امور انجام دهیم.

شیخی‌پور افزود: درنظر داریم ۲۰ کیلومتر دیگر اصلاح شبکه انجام دهیم که از این رقم ۱۲ کیلومتر از شبکه فرسوده آب را در منطقه باباسلمان که به‌صورت غیراستاندارد ایجاد شده و ۸ کیلومتر در مناطق نصیرآباد و خادم‌آباد اصلاح شود.

«شهروند» از قاچاق سوخت از بندرعباس، میناب و قشم گزارش می‌دهد

ساحلی پر از مارهای پلاستیکی

مهدی افروزمنش | ابراهیم (نام مستعار است) فقط ۱۶ سال دارد، لاغراندام و سیاه‌چرده، موتورسوار قهاری‌ست، از لابه‌لای کامیون‌ها و کانتینرهای جاده‌های خطرناک چنان می‌گذرد که انگار حرکت بعدی راننده را از قبل می‌داند. چشم‌هایش معمولا قرمز است و خودش می‌گوید که به‌خاطر بادی است که پشت موتور به صورتش می‌خورد. در جاده‌های قشم، بندرعباس و میناب آنچه خیلی زیاد است باد است و خاک و کامیون. ابراهیم اما از روستای «کووه‌ای» قشم می‌آید، روستایی که همین چند ماه قبل ۳ کشته به‌خاطر قاچاق سوخت داد.

ابراهیم می‌گوید، این تبعات کار است برای کسانی که مراقب نیستند یا طمع می‌کنند. استان هرمزگان دقیقا شبیه غولی است که کنار دریا خوابیده. استانی که عرض ندارد اما طولش، آن‌قدر است که اگر ماشینی از تهران راه بیفتد به مقصد بندرعباس زودتر از ماشینی می‌رسد که غرب استان را به مقصد شرق ترک کرده است. ۱۴ جزیره دارد و هزاران‌هزار کشتی و ملوان که روزانه و شبانه در آب‌ها و کناره‌های آن نان خود را می‌جورند. بیشتر شغل‌های استان به‌نوعی مرتبط با دریاست و از همین‌رو بی‌خود نیست که در سرتاسر بندرعباس این جمله به چشم می‌خورد که به شهر دریا و برکت خوش آمدید. دریا و برکت. ماهیگیری و صید صدف از یک‌سو، گمرک و مشاغل وابسته‌اش از سوی دیگر و جزیره‌های دیدنی و جانورانش برکت‌های بی‌دریغ دریا هستند و البته برای عده‌ای هم کشتی‌ها و باک‌هایشان. آنها که سوخت را می‌بلعند و بومیانی که مدام در جست‌وجوی سوخت و فروش چند برابری‌اش به کشتی‌ها هستند. از راه‌های مختلف که هیچ‌کدام هم قانونی نیست. دست‌کم آن قانونی که از سوی مراجع رسمی استان و کشور به‌رسمیت شناخته می‌شوند. بومیان قوانین خود را دارند، قیمت‌های خود و روش‌های مخصوص به خود را که ابداع می‌شود، کشف می‌شوند اما هرگز از بین نمی‌روند و تنها جایگزین می‌شوند. پس بی‌خود نیست که چه در میناب باشی یا قشم و بندرعباس چیزی که بیشتر از همه نظرت را جلب می‌کند، پست‌های انتظامی است. نبرد مدام قاچاقچیان و پلیس.

ابراهیم یک طرف این جنگ است. جنگی که حتی کارش به تیراندازی هم می‌کشد. یکی از داوطلبان جمعیت هلال‌احمر مسیر بندرعباس به بندرلنگه، دست‌کم هفته‌ای یکبار تعقیب و گریز قاچاقچیان و ماموران را می‌بیند. کسانی که پست‌ها را رد می‌کنند و پا به فرار می‌گذارند.

ابراهیم کارش حمل مشک‌های مخصوص است. مشک یک ظرف پلاستیکی بزرگ است، می‌گویند ایده اولیه‌اش از استان سیستان آمده اما او اصرار دارد که ایده بومی است، مشک هیچ شباهتی به مشک‌های آب ندارد اما درواقع همان کار را می‌کند. در مسیرهایی که به‌دلیل سختگیری پلیس امکان تردد راحت نیسان‌ها و باک‌های اضافی کامیون‌ها و تریلرها نیست مشک‌ها به‌کار می‌آید. صندلی‌های عقب خودروهای سواری را برمی‌دارند و مشک را به همان بزرگی پر از گازوییل می‌کنند و جای آن می‌گذارند. مهارت موتورسواری ابراهیم‌ها هم همین‌جا مشخص می‌شود. حمل مشک‌های خالی هم ممنوع است، بعد از مدت‌ها پلیس فهمید و سواری‌های مشکوک را می‌گشت، پس قبل از پست‌ها، موتورسوارها مشک خالی یا پر را تحویل می‌گیرند از بیابان می‌گذرانند و بعد از پست تحویل می‌دهند. طبعا قیمت مشک خالی و پر با هم فرق دارد. ۵۰ هزار، ۱۰۰هزار و حتی بیشتر. بسته به موتورسوار است و شناس بودنش، ابراهیم تا روزی ۱۰ مشک را هم جابه‌جا کرده است.

مشک‌ها یا به دریا می‌رسند یا به سیستان، می‌روند که راهی خارج شوند. اما این تنها راه نیست. ابراهیم به روستایی می‌بردمان که قرار نیست اسمش را بگوییم، عکسی نباید بگیریم اگرچه همه در بندرعباس و قشم می‌دانند که این جا خط مقدم است. شب که می‌شود این جا لوله‌های پلاستیکی از خانه‌ها سر درمی‌آورند، ساحل می‌شود پر از مارهای پلاستیکی که از خانه‌ها به دریا می‌روند. لنج‌ها را پر می‌کنند و آنها می‌روند سمت کشتی‌ها. عباس هم از اهالی همین روستاست. گروهی کار می‌کنند و او جزو کسانی است که سوخت را به نوعی به مخزن‌های داخل خانه‌ها می‌رساند، کار فروش با گروهی است که به قول خودش سر و زبان بهتری دارند. زمین خانه را کنده‌اند، تانکری که می‌گوید به اندازه حیاط است را داخل آن جا داده‌اند و بعد رویش را پوشانده‌اند و موزاییک شده است. کاملا تمیز. گوشه حیاط سوراخ محل پر و خالی کردن مخزن است و موتور کوچکی که خود آن هم از خصب عمان آورده شده است. قاچاقی، موتور در انباری است و تنها هنگام کار بیرون می‌آید. گازوییل را پمپ می‌کند به لنج که راهی شود. حرف، حرف یک خانه و دو خانه هم نیست، شب‌ها زیر نور مهتاب ساحل و کوچه‌های روستا آشفته بازاری‌ست از لوله‌ها و گاهی نوار آدم‌هایی که با گاری دست و فرغون گازوییل‌ها را به لنج می‌رسانند. همین چند ماه قبل بود که لوله‌ای به طول ۱۰ کیلومتر در بندرعباس کشف شد. این جا که قشم است و روستا تا آب چند سانت فاصله دارد.

پلیس هرمزگان گفته است که در طرح‌هایی که اجرا کرده ۳۰ چهاردیواری محل دپو تخریب و ۶۰هزار متر لوله انتقال کشف شده و همچنین موفق شده است در مدت ۸ ماه سال ۹۳، ۶میلیون و ۹۷۲هزار لیتر انواع سوخت کشف کند که به‌خاطر آن یک‌هزار و ۵۷۳ نفر هم دستگیر شده‌اند. مطابق آمار رسمی توزیع گازوئیل در استان نیز روزانه ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر اعلام شده که ۲میلیون و ۴۵۰هزار لیتر آن به بخش حمل‌ونقل جاده‌ای اختصاص دارد. بنابراین روشن است که با یک تجارت پر سود طرفیم. یک تجارت تمام‌عیار. یک نبرد مداوم بین روستاییان سابقا ماهیگیر که با گران‌شدن وسایل صید و صرف‌نکردن تجارت تازه را دست‌وپا کردند. می‌گویند بهترین پلیس‌های دنیا نیز فقط ۲۰ تا ۲۵درصد کالاهای قاچاق را کشف می‌کنند. ابراهیم تا به حال دستگیر نشده است اما بسیاری که شده‌اند، بعد از آزادی بازهم بازگشته‌اند به کار و بار خود. عباس می‌گوید، «کار دیگه‌ای نیست که بکنیم، زن و بچه نون می‌خوان». او قبلا ماهیگیر بوده است اما این روزها کمتر به دریا می‌رود. تورهای گران، سوخت گران و وسایل صید گران اجازه سود نمی‌دهند. عباس می‌گوید درحال حاضر سودآورترین ماهی، نوعی شیرماهی است که باید به سختی صید شود و به خصب عمان ببریم که آن هم قاچاق است و زحمتش هم بیشتر، بنابراین لنج‌اش را پر از سوخت می‌کند.

> **بنابراین روشن است که با یک تجارت پرسود طرفیم. یک تجارت تمام‌عیار. یک نبرد مدام بین روستاییان سابقا ماهیگیر که با گران‌شدن وسایل صید و صرف‌نکردن تجارت تازه را دست‌وپا کردند. می‌گویند بهترین پلیس‌های دنیا نیز فقط ۲۰ تا ۲۵درصد کالاهای قاچاق را کشف می‌کنند. ابراهیم تا به‌حال دستگیر نشده است اما بسیاری که شده‌اند، بعد از آزادی باز هم بازگشته‌اند به کار و بار خود**

پلیس می‌گوید از ابتدای امسال ۲هزار و ۶۲۶ خودرو سبک و سنگین و ۶۷ فروند شناور توقیف شده و اینها ناشی از اجرای ۲هزار و ۲۲۰ طرح است که طی آن ۳۰ چهاردیواری محل دپو تخریب و ۶۰هزار متر لوله انتقال کشف شد.

کشتی‌ها پر می‌روند اما تعدادی‌شان خالی برنمی‌گردند. یا از کشتی‌ها یا از جایی که در مسیر می‌روند سیگار و پارچه و لباس می‌آورند. بازارهای قشم پر از مشتری است و همه جنس می‌خواهند. عباس می‌گوید مسافران قشم مثل جوجه‌هایی هستند که سیر نمی‌شوند و مدام باید به آنها غذا رساند و ما و همشهری‌هایمان این کار را می‌کنیم. یکی از مغازه‌دارهای درگهان می‌گوید، قاچاقچی‌ها دیگر مثل سابق نیستند که جنس را ارزان‌تر بفروشند، ارزان‌تر می‌فروشند اما نه آن‌قدر که ما به‌خاطر سود بیشتر سراغش برویم، در این جا ما به‌خاطر زمان است که از قاچاقچی‌ها خرید می‌کنیم. جنسی که مدت‌ها طول می‌کشد تا از گمرک خلاص شود و به مغازه برسد، ظرف یک یا دو شب بعد از سفارش دستم می‌رسد. بی‌دردسر.

پلیس هرمزگان از بهار تا زمستان ۶۳۲هزار پاکت سیگار، ۹۲هزار متر پارچه، هزار و ۵۱۱ دستگاه صوتی و تصویری، هزار دستگاه لوازم خانگی و ۷۲۳ ثوب البسه کشف کرده است.

میناب هم دست‌کمی ندارد، اگرچه با دریا فاصله‌ای چند کیلومتری دارد اما نیسان‌های آبی در این جاده بسیار معروف هستند. این جا معروف است که بدون نیسان قاچاق سخت می‌شد. نیسان‌ها گروهی حرکت می‌کنند، نه ردیفی، عباس می‌گوید، کار آنها سخت‌تر است، بیشتر به چشم می‌آیند اما خب آنها هم راهکارهای خود را دارند، پلیس را با تصادف‌های ساختگی مشغول می‌کنند، درگیری‌های صوری ایجاد می‌کنند یا هنگام لورفتن گازوییل را وسط جاده تخلیه می‌کنند تا شاید پلیس منصرف شود به خاطر لغزندگی جاده.

علیرضا، داوطلب هلال‌احمر تعریف می‌کند، هفته قبل از آمدن ما، نزدیک جنگل‌های حرا در جاده بندرعباس به بندرلنگه، همین کار باعث تصادف چند خودرو شد که طی آن یک زن باردار جان خودش را از دست داد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان راهکار خروج از این وضع را احداث جایگاه‌های ساحلی عرضه گازوییل (نفت گاز) در این استان می‌داند. «جلال‌الدین مراد» هدف از ایجاد این جایگاه‌ها را عرضه گازوییل مورد تقاضا در آب‌های ساحلی و حتی بین‌المللی خلیج‌فارس و دریای عمان با قیمت‌های رایج این منطقه ذکر کرد و افزود: با این طرح از قاچاق گازوییل در آب‌های خلیج‌فارس و دریای عمان واقع در حوزه این استان جلوگیری خواهد شد.

اما بیشتر مردم در میناب، قشم و بندرعباس، معتقدند که بیکاری باید کنترل شود. ابراهیم که می‌گوید، من هنوز وارد بازار کار نشده‌ام، درس می‌خوانم اما ۳ برادرم بیکارند و البته آنها هم قاچاق می‌کنند. عباس می‌گوید همه کسانی که من می‌شناسم اگر این کار را نکنند بیکار می‌مانند و این حرف بسیاری دیگر است. نرخ بیکاری در هرمزگان نزدیک به ۱۰ درصد است. غول خفته در کنار دریایی که بومیان آن را با برکت می‌دانند، از این نظر از پا افتاده است.

جنوب

با حضور رئیس مرکز تحقیقات صنعت آب و فاضلاب کشور

تفاهمنامه همکاری میان آبفای هرمزگان و اداره کل استاندارد امضا شد

طی نشست اعضای کمیته تحقیقات و با حضور رئیس مرکز تحقیقات و خودکفایی صنعت آب و فاضلاب کشور، تفاهمنامه همکاری میان آبفای هرمزگان و اداره کل استاندارد امضا شد.

به‌گزارش روابط عمومی آب و فاضلاب استان، این تفاهمنامه با موضوع استفاده از توان فنی، علمی و آزمایشگاهی طرفین در جهت تدوین، تجدیدنظر، استقرار و پیاده‌سازی استانداردها و در ۵ ماده تهیه و تنظیم و بین طرفین مبادله شد.

بنابر این گزارش، حمایت علمی در زمینه استقرار سیستم‌های کیفیت در شرکت، کنترل کیفیت محصولات و کالاهای تامینی شرکت، برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی کیفیت و استانداردسازی با مشارکت طرفین و تقویت فرآیند نظارت بر عملکرد شرکت‌های بازرسی فنی از جمله محورهای این تفاهمنامه است. همچنین این تفاهمنامه با اعتبار یک‌ساله از تاریخ امضا لازم‌الاجراست.

در ادامه این نشست، مهندس عطایی‌فر، رئیس مرکز تحقیقات و خودکفایی صنعت آب و فاضلاب کشور با اهدای تندیس و لوح تقدیر از مدیرعامل آبفای هرمزگان در بخش اقدامات پژوهشی و تحقیقاتی قدردانی کرد.

آغاز عملیات اجرایی آسفالت محدوده پل‌غار با حضور معاون عمرانی استاندار

عملیات اجرایی آسفالت باند دوم بندرخمیر- بندرلنگه در محدوده پل‌غار با حضور معاون عمرانی استاندار هرمزگان آغاز شد. مهندس فرشید دستوان، مدیرکل راه و شهرسازی در حاشیه بازدید معاون عمرانی استاندار از عملیات راهسازی در محور خمیر- لنگه گفت: طول محور بندرخمیر به بندرلنگه ۸۵ کیلومتر است که عملیات احداث باند دوم آن از سال ۸۷ آغاز و تاکنون ۳۴ کیلومتر بهره‌برداری شده است.

مهندس فرشید دستوان در ادامه با اشاره به این که مهم‌ترین گره عملیات اجرایی در این محور در محدوده پل غار و به‌واسطه واقع‌شدن محور در حد فاصل کوه و دریا، عملیات انسداد محور در طول ۶ ماه گذشته به‌صورت مقطعی اجرا می‌شد اما ادامه عملیات نیازی به انسداد محور ندارد.

وی افزود: این پروژه دارای ۱۵ کیلومتر طول بوده که از ۱۰ کیلومتر آن تا پایان سال بهره‌برداری می‌شود و عملیات خاکبرداری ۵ کیلومتر باقی‌مانده این پروژه تا یک ماه آینده به پایان می‌رسد.

دستوان در پایان گفت: حوادث رانندگی در محور زیاد است که با بهره‌برداری پروژه در حال احداث، ایمنی ارتقا خواهد یافت و زمان هزینه سفر کاهش می‌یابد. در ادامه پروژه بزرگراهی پارسیان به بندرعباس بازدید شد و روند پیشرفت و مشکلات محور مورد بررسی قرار گرفت.

معاون عمرانی استاندار هرمزگان نیز ضمن گفت‌وگو با مجریان و کارشناسان این پروژه بر رفع مشکلات تاکید و برای بهینه کردن و تسریع در روند اجرایی پروژه نقطه‌نظرات خود را بیان کرد.

مهندس بابک تراکمه گفت: ۵ قطعه باند دوم بزرگراه بندرلنگه پارسیان به طول ۱۱۰ کیلومتر در قالب ۵ قطعه در دست ساخت است که ۴۰ کیلومتر آن به‌صورت آزمایشی زیر بار ترافیک قرار گرفته و ۹۰ کیلومتر دیگر نیز به‌زودی بهره‌برداری می‌شود.

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه ای قزوین

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت آب منطقه ای قزوین در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه های مربوطه از پیمانکاران واجد شرایط جهت انجام پروژه مطابق با مشخصات ذیل دعوت به عمل آورد:
موضوع مناقصه: مرمت و ترمیم سازه فلوم کانال اصلی شبکه آبیاری دشت قزوین
برآورد اولیه(ریال): ۴/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰(چهارمیلیارد و نهصد و بیست میلیون ریال)
مدت انجام کار: ۱ ماه
مهلت و نشانی دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول لغایت ۴ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم. قزوین- میدان امام خمینی(ره) - بلوار شهید باهنر-شرکت آب منطقه ای قزوین- امورقراردادها ۸-۳۳۲۳۹۶۵۶-۰۲۸ داخلی ۲۱۹
مهلت و نشانی تحویل اسناد: ۱۴ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم . قزوین-میدان امام خمینی(ره)- بلوارشهید باهنر-شرکت آب منطقه ای قزوین- واحد دبیرخانه حراست
-داشتن صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه پنج آب یا شرکت تولید کننده و تکنولوژی آب بندی سازه ها
-داشتن ظرفیت آماده به کار یا پروانه بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت
نوع و مبلغ تضمین شرکت درمناقصه: ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
ضمانت نامه بانکی یا ضمانتهای صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز از بانک مرکزی که حداقل سه ماه ازتاریخ تسلیم پیشنهاد معتبر بوده و قابل تمدید نیز باشد و یا فیش واریز نقدی به شماره حساب سیبا ۲۱۷۵۰۸۳۳۰۵۰۰۲ شعبه امام خمینی(ره) قزوین به نام شرکت آب منطقه ای قزوین و اوراق مشارکت(موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت مصوب ۱۳۷۶) . آدرس الکترونیکی: qzrw@wrm.ir و info@QZRW.ir
روابط عمومی شرکت آب منطقه ای قزوین

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

جمعیت هلال احمر استان فارس در نظر دارد نسبت به عملیات دیوارگشی دو بر نمای محوطه به متراژ ۵۰۰ متر طول واقع در جمعیت هلال احمر شهرستان فراشبند اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط حداقل دارای رتبه ۵ ابنیه دعوت به عمل می آید از تاریخ ۹۳/۱۰/۲۵ تا تاریخ ۹۳/۱۱/۵ جهت خرید اسناد مناقصه و از تاریخ ۹۳/۱۱/۵ تا تاریخ ۹۳/۱۱/۱۶ جهت تحویل پیشنهاد قیمت به مسئول امور قراردادهای جمعیت واقع در بلوار سیبویه جمعیت هلال احمر استان فارس مراجعه نمایند.
در ضمن تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۶۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال(شصت و نه میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر و غیر مشروط به نام جمعیت هلال احمر استان فارس می باشد.
توضیحات:
- بر آورد اولیه ۲/۲۷۰/۲۷۷/۵۸۰ ریال (دو میلیارد دویست و هفتاد میلیون و دویست و هفتاد و هفت هزار و پانصد و هشتاد ریال) می باشد.
- معرفی نامه از شرکت مربوطه (به همراه کارت شناسایی ملی) جهت دریافت اسناد مناقصه
- واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۲۲۴۴۱۱۲/۹۱ جام بانک ملت به نام جمعیت هلال احمر جهت خرید اسناد.
- به درخواست مراجعه کنندگان قبل و بعد از تاریخ های تعیین شده ترتیب اثر داده نمی شود.
- بازگشایی پاکتهای رسیده روز یکشنبه تاریخ ۹۳/۱۱/۱۹ ساعت ۱۰ صبح می باشد.
- حضور مناقصه گران در جلسه گشایش پاکات (پاکت ج پیشنهاد بها) بلامانع می باشد.
- کارفرمادر رد یا قبول پیشنهاد قیمت یک یا همه مختار است.
- هزینه درج ۲ نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه است.
- شماره تماس ۰۷۱۳۲۳۳۴۴۴۴ - داخلی ۲۳۳- ۲۲۱ امور قراردادها و واحد عمران جهت پاسخگویی به سوالات از ساعت ۸ صبح تا ۱۵ فعال می باشد.
جمعیت هلال احمر استان فارس

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)
مناقصه یک مرحله ای شماره م م آ ج/۰۰۵۰/۹۳
پروژه آسفالت خیابان ها و کوچه های منازل سازمانی
شماره مجوز: ۱۳۹۳ . ۴۲۷

الف- شرح مختصر :
۱-اجرای عملیات تخریب بتن،جداول بتنی و آسفالتهای قدیمی
۲-اجرای عملیات خاکی دستی و ماشینی
۳-اجرای بتن درجا
۴-اجرای اساس و زیر اساس
۵-اجرای آسفالت
ب- برآورد کارفرما/محل و مدت انجام:
۱-برآورد کافرما به مبلغ ۹/۶۳۷/۶۷۳/۶۰۰ ریال می باشد و تعدیل پذیر است.
۲-محل اجرای پروژه خیابان و کوچه های منازل سازمانی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری واقع در شهرستان امیدیه می باشد.
۳-مدت اجرای عملیات پروژه ۱۲ماه و طول دوره نگهداری ۶ماه است.
ج-شرایط مناقصه گران متقاضی:
- داشتن حداقل پایه ۵-رشته راه و ترابری از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
- ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۵/۴۱۳/۰۰۰ ریال همچنین ۵درصد مبلغ پیمان(درصورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می باشد.
د-محل،زمان و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران:
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت میشود حداکثر ظرف ۱۰روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم،آمادگی خود را بصورت کتبی به آدرس ذیل الذکر اعلام و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
ضمنا می بایستی ظرف مدت۱۴روز اطلاعات مورد درخواست در فرمهای مزبور تکمیل و به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید میگردد.
نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد:خوزستان-امیدیه-محوطه صنعتی-ساختمان ۳۰۰-اتاق۳۰۳-امور حقوقی و قراردادها تلفن:۰۶۵۳۲۳۲۲۷۷۰۱
روابط عمومی
شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری
http:iets.mporg.ir WWW.shana.ir WWW.nisoc.ir