

آغاز طرح هویت دار کردن دام سنگین در شهرستان سیریک

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان سیریک گفت: پیشرفت و موفقیت در برنامه ریزی و سیاست گذاری نیازمند آمار و اطلاعات دقیق در هر بخش است. به گزارش روابط عمومی جهاد کشاورزی هرمزگان، سیدرضا امیرزاده افزود: در قالب طرح ملی پروژه شناسنامه دار کردن و هویت دار کردن دام سنگین با هدف دستیابی به اطلاعات آمار دام، اصلاح نژاد دام، نظارت بر مسائل بهداشتی و بیمه دام در شهرستان اجرامی شود. گفتنی است، این طرح در ۸۰ روستای شهرستان سیریک آغاز شده است.

پیش بینی اعتبار لازم جهت تجهیز ونوسازی واحدهای طیور

دکتر حسن رکنی، معاون وزیر در امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی، از پیش بینی اعتبار لازم جهت تجهیز و نوسازی واحدهای طیور مستهلک شده، در لایحه بودجه سال ۹۴ خبر داد و گفت: اصلاح ساختار واحدهای طیور کشور در صورت تأمین اعتبار طی سال های آتی نیز ادامه می یابد. به گزارش روابط عمومی پایگاه اطلاع رسانی جهاد کشاورزی، دکتر رکنی درباره بودجه سال ۹۴ بخش دام و طیور، گفت: به طور طبیعی تنگناهای اعتباری در حوزه های مختلف وجود دارد که بخش دام و طیور نیز از آن بی نصیب نیست، اما در مجموع طی یک تا دو سال گذشته حمایت های خوبی از مجموعه دام و طیور کشور صورت گرفته است، وی تأکید کرد: در سال جاری مبلغ ۷۱۳۳ میلیارد ریال تسهیلات سرمایه در گردش و سرمایه ای جهت استفاده تولید کنندگان اختصاص یافته و بسته های اعلام شده است. وی اظهار داشت: ۱۵ میلیارد ریال اعتبار خود اجرائی جهت اصلاح ساختار مرغداری ها اختصاص یافته که با احتساب سهم آورده مرغدار (۷۵ درصد) معادل ۶۰ میلیارد ریال به این امر اختصاص خواهد یافت. معاون تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی، در خصوص تسهیلات مربوط به صندوق توسعه ملی، گفت: در سال ۹۳ از مجموع ۶۷۳ طرح مصوب صندوق توسعه ملی به بخش کشاورزی مبلغ ۲۸۸۱ میلیارد ریال، ۳۸۶ طرح به مبلغ ۳۲۰۶ میلیارد ریال به بخش دام و طیور تعلق داشته است که ۵۹٫۵ درصد از کل بخش کشاورزی را شامل می شود. وی ادامه داد: از این میزان ۸۴ درصد مربوط به تسهیلات سرمایه ای و ۱۶ درصد آن مربوط به سرمایه در گردش است.

آغاز به کار دوباره واحدهای صنعتی تعطیل برای ۱۲۰۰ نفر اشتغال ایجاد می کند

چرخش چرخ صنعت کر دستان منتظر ۱۰ میلیارد تومان



فرید سماواتی | نگرانی از واگذاری معادن کردستان به افراد غیربومی چندی پیش از سوی نماینده سنج، دیواندره و کامیاران مطرح شده بود و پاسخ استاندار مبنی بر بی دلیل بودن این نگرانی به نشست خبری رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان کشیده شد. اما محمد دره زومی، رئیس این سازمان از اظهار نظر در این باره خودداری کرده و قضاوت را به افکار عمومی واگذار کرد. به گفته دره زومی، واگذاری و انتقال معدن قلعه گاه موحش در چارچوب قانون انجام شده و حق کسی پایمال نشده است. این معدن به فرد بومی واگذار شده ولی پس از مدتی آن را با رعایت ضوابط و مقررات به فرد غیربومی فروخته است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان در نشست خبری با اصحاب رسانه استان کردستان شفاف سازی برنامه های حوزه معدن در این استان را یکی از اولویت های اصلی عنوان کرد و گفت: مردم باید در جریان تمامی اتفاقات این حوزه قرار گیرند. محمد دره زومی اظهار کرد: حوزه معدن همواره با چالش ها و حاشیه هایی همراه بوده و در زمینه مقابله با این حاشیه ها شفاف سازی فعالیت های این بخش در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان این که ما تلاش می کنیم واقعیت های حوزه معدن را به صورت شفاف و واضح به اطلاع مردم برسانیم بیان کرد: دادن اطلاعات درست و شفاف به مردم باعث می شود تا دیگر فرصتی برای ایجاد حواشی باقی نماند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان یادآور شد: در زمینه همین شفاف سازی اسامی تمامی پروانه های بهره برداری از معادن کردستان به صورت کامل روی سایت اطلاع رسانی این سازمان منتشر شده و مردم نیز به راحتی می توانند به این اطلاعات دسترسی داشته باشند.

وی با اشاره به سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به استان کردستان و برگزاری نشست این وزارتخانه در سنج گفت: این نشست نتایج بسیار خوبی برای استان کردستان به دنبال داشت که یکی از این نتایج موافقت وزیر برای ایجاد زنجیره فولاد در این استان بود.

او افزود: تعداد معادن دارای پروانه بهره برداری در استان کردستان ۳۴۰ واحد معدنی است. در حال حاضر ۵۰ درصد از واحدها تعطیل هستند و ۵۰ میلیون تن ذخایر معدنی با ۱۸ گونه معدنی از جمله آهن، طلا، روی، سرب و سایر موارد در استان وجود دارد.

دره زومی گفت: باتوجه به میزان ذخایر معادن استان به نسبت معدن کشور درصد بسیار کمی از مساحت استان مورد عملیات اکتشافی قرار گرفته است. خوشبختانه دولت نگاه مثبت به توسعه کردستان دارد. تلاش می کنیم که این نگاه مثبت را به فعالیت برسانیم و در این راه نیازمند سرمایه گذاری در ۳ پهنه ای هستیم که در کردستان شناسایی شده و آمورد از آن به مزایده گذاشته شده است.

وی افزود: برای توسعه استان کردستان نیاز به جذب سرمایه گذار داریم و این موضوع هم افراد بومی و غیربومی نمی شناسد، در هیچ جای قانون گفته نشده که معادن به افراد غیربومی واگذار شود هر چند ما اولویت را به افراد بومی می دهیم. به گفته وی متأسفانه در گذشته دیده شده است که معادن کردستان به افراد غیربومی واگذار شده که اهل فن نبوده و سرمایه لازم را نیز نداشته اند، باید برای توسعه و جبران عقب افتادگی گذشته همکاری و همدلی وجود داشته باشد نباید تنها منتظر اقدامات دولت

هایی ایجاد شد. اما با تدابیر اتخاذ شده، این شرکت در برنامه صادراتی خود، صادرات سالانه ۱۰ هزار دستگاه خودرو به روسیه و ۲۰ هزار دستگاه به عراق را در برنامه



نشست بلکه باید تمام شهروندان نیز یاری کنند. بختیار خلیقی، معاون بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان پس از رئیس سازمان گفت: در ۹ ماهه نخست سال جاری ۲ هزار و ۱۸۶ مورد شکایت به این سازمان واصل شده که نسبت به مدت مشابه خود رشد ۶۰ درصدی داشته است. در این مدت یک هزار و ۴۵۸ شکایت نیز منجر به تشکیل پرونده شده است. به گفته او این آمار در قیاس با مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصد کاهش داشته است. همچنین در این مدت ۹۰ هزار و ۴۴۲ مورد بازرسی از واحدهای متخلف صنفی و غیرصنفی انجام شده و این آمار در قیاس با مدت مشابه در سال گذشته رشد ۶۰ درصدی داشته است. در این بازرسی ها ۴ هزار و ۴۵۸ مورد تخلف کشف شده و این تخلفات منجر به تشکیل ۴ هزار و ۱۶۷ پرونده شده است.

۱۱ میلیارد تومان برای اشتغال ۱۲۰۰ نفر محمد صدیق همت بلند، معاون سازمان صنعت و معدن و تجارت استان کردستان در ادامه این نشست خبری گفت: ۳۰۹ واحد تولیدی در استان تعطیل هستند که از این تعداد ۱۱۰ واحد امکان راه اندازی دوباره دارند و برای راه اندازی آنها ۱۱ میلیارد تومان اعتبار لازم است. به گفته او احیای واحدهای تولیدی تعطیل شده در کردستان اعتبار نیاز دارد و در صورت احیای دوباره آنها هزینه اشتغال یک هزار و ۲۰۰ نفر فراهم می شود.

او افزود: ۱۹۷۴ واحد تولیدی در استان دارای پروانه بهره برداری هستند که ۳۰۹ مورد از آنها فعال هستند در پایش انجام شده و واحدهای تولیدی کردستان تنها ۱۱۰ واحد تولیدی امکان احیاء دارند و امکان راه اندازی ۲۰۰ واحد دیگر وجود ندارد. همت بلند گفت: بسیاری از این ۲۰۰ واحد در فرآیند قاچاق شکر و ضایعات آهن در شهرستان های مرزی به صورت مقطعی راه اندازی و پس از مدت کوتاهی برچیده شده اند. وی با بیان این که همه این ۲۰۰ واحد دارای امکانات زیرساختی به معنای خاص خود نیستند، افزود: این واحدها در دستور کار حذف و پالایش قرار می گیرند. او با اشاره به این که در حال حاضر برنامه خاصی برای این گونه واحدها نداریم، گفت: امیدواریم بتوانیم با هدایت متقاضیان جدید این واحدها را هم دوباره راه اندازی کنیم. وی افزود: برای ۱۱۰ واحدی که امکان احیای آنها وجود دارد راهکار های مختلفی در نظر گرفته شده است. همت بلند هزینه لازم برای احیای این واحدها را ۱۱۰ میلیارد تومان برآورد کرد و گفت: این واحدها در صورت شروع به کار دوباره می توانند برای یک هزار و ۲۰۰ نفر اشتغال ایجاد کنند.

آخرین مانور افت فشار و قطع گاز در آمل

آخرین مانور افت فشار و قطع گاز شرکت ملی گاز ایران، صبح روز چهارشنبه ۱۷ دی ماه در شهرستان آمل برگزار شد. مانور مذکور با شرکت استان های معین مازندران شامل استان های گیلان، گلستان، منطقه ۹ عملیات انتقال گاز و حضور ۲۷۰ نفر نیروی آموزش دیده برگزار شد. بر پایه این گزارش، باتوجه به قرار گرفتن استان مازندران و شهرستان آمل در انتهای شبکه انتقال گاز و نگرانی هایی که طی سال های گذشته در زمینه افت فشار در این استان وجود داشته، مانور مذکور با هدف افزایش آمادگی برای مقابله با افت فشار گاز در مواقع بحران در آمل برگزار شده است. در این مانور گاز ایستگاه های T.B.S شهر (ایستگاه های تغلیف فشار گاز)، مشترکان غیر خانگی، بخشی از بیمارستان ها، هتل ها، نانوایی ها و بخش های خدمات رسانی قطع و سوخت دوم جایگزین آن شد. ایچاد و حفظ آمادگی در نیروهای عملیاتی شرکت گاز مازندران، هشتاد به مردم و ارتقای آمادگی عمومی در مواقع قطع گاز و شرایط اضطراری، آمادگی دستگاه های ذریع در برابر این امر، ارتقای هماهنگی شرکت گاز استان با سایر ادارات و ارزیابی تجهیزات از اهداف برگزاری مانور مذکور عنوان شده است. گفتنی است، این مانور با حضور مدیر عامل شرکت گاز استان



مازندران، رئیس روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران، رئیس HSE شرکت ملی گاز ایران، رئیس حراست شرکت ملی گاز ایران، مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز، مدیر کل دفاع غیر عامل مازندران، مقامات نظامی و امنیتی، اورژانس، آتش نشانی، توابع، شرکت پخش منطقه ای نیروهای بسیجی گاز مازندران در آمل برگزار شد. یادآور می شود، از پاییز امسال تاکنون چندین مانور آمادگی و مقابله با افت فشار گاز در استان های کردستان، ایلام، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، سمنان و شهرستان آمل در مازندران برگزار شده است.

خیز ایران خودرو برای بازگشتن به بازارهای خارجی

طبق سند توسعه خودرو قرار است در سال ۱۴۰۴، یک سوم خودروهای تولید داخل (یعنی یک میلیون دستگاه) صادر شود و این در شرایطی است که خودرو سازان کشور در یک دهه گذشته کمتر از ۵۰۰ هزار دستگاه محصول را به آن سوی مرزهای کشور فرستاده اند.

برای بسیاری از خودروسازان دنیا «صادرات» یک اصل به حساب می آید و بخش بزرگ و قابل توجهی از درآمد آن ها را بازارهای صادراتی تأمین می کند. این در حالی است که در شرایط محدودیت های بین المللی و عضو نبودن در پیمان های منطقه ای، صادرات خودرو های ایرانی از شتاب کمی برخوردار است. طبق سند توسعه خودرو قرار است در سال ۱۴۰۴، یک سوم خودروهای تولید داخل (یعنی یک میلیون دستگاه) صادر شود و این در شرایطی است که خودروسازان کشور در یک دهه گذشته کمتر از ۵۰۰ هزار دستگاه محصول را به آن سوی مرزهای کشور فرستاده اند.

در واقع نه این که خودروهای ایرانی قدم به خارج از مرزهای کشور گذاشته باشند، اما آمار صادرات آن ها در شرایط موجود در مقایسه با رقبای منطقه ای و جهانی زیاد نیست.

در این شرایط، کارشناسان معتقدند، خودروسازها باید علاوه بر حفظ بازارهای خارجی خود، به دنبال بازارهای جدید نیز باشند، هر چند در عین حال این کار را بسیار سخت می دانند. کارشناسان بر این باورند که صادرات خودرو به میزان زیادی با شرایط سیاسی کشور مرتبط است، تا زمانی که هر لحظه شرایط سیاسی ایران با کشورهای بازار هدف

این سایت، ۱۰ هزار دستگاه در یک شیفت و ۲۰ هزار دستگاه در دو شیفت است. سمنند و پراید در سایت ونزوتلا تولید می شود البته خودرو رانا نیز به خط تولید اضافه خواهد شد.

ایران خودرو یکی از صادر کنندگان خودرو به عراق است و در بازارهای خارجی به خواست و نیاز مشتری توجه دارد. اکنون عراق در حال وضع قوانینی است که فقط خودرو یورو ۴ به این کشور وارد شود، ایران خودرو نیز هیچ مشکلی در صادرات خودرو با استاندارد یورو ۴ به عراق ندارد.

گروه صنعتی ایران خودرو به دنبال بازار های تازه صادراتی نیز بوده و در حال مطالعه بر روی بازار آذربایجان است تا بتواند در این بازار فعال شود. این در حالی است که حتی در سفر اخیر وزیر صنعت به آذربایجان طرف آذربایجانی پیشنهاد راه اندازی یک کارخانه مشترک تولید خودرو را داده است. در بازار روسیه تلاش های ایران خودرو در حال به ثمر نشستن بود که تحریم ها کمی این امر را به تاخیر انداخته است. برگ برنده ایران خودرو در رقابت با سایر کشورها در بازارهای هدف ایران خودرو، کیفیت مناسب، قیمت رقابتی و سهولت دست یابی به قطعات یدکی است.

در عین حال با برنامه های تدوین شده سعی شده سرعت تحویل نیز افزایش یابد که خود باعث افزایش گردش نقدینگی نمایندگان ایران خودرو شده است. در برنامه استراتژی ایران خودرو صدور برند ملی از جایگاه خاصی برخوردار است. با تولید رانا و دنا و پیوستن آن ها به سبد محصولات صادراتی ایران خودرو، جهشی تازه در صنعت و اقتصاد کشور رخ خواهد داد.

دارد. همچنین سایت ونزوتلا قرار است به زودی فعال شود. اولین محموله نیز برای این سایت فرستاده شده اما مشکلی که در این بین وجود دارد، موضوع تحریم ها است. تحریم ها موجب شد نتوانیم حمل مستقیم به ونزوتلا داشته باشیم. همین موضوع کمی کار را با تاخیر مواجه کرده اما نمی تواند مانعی برای جلوگیری از فعالیت گروه صنعتی ایران خودرو باشد. پیش بینی می شود تا نیمه اول بهمن ماه (اواخر ژانویه)، کشتی حامل محموله دیگری برای ونزوتلا فرستاد شود که حدود ۱۷۰۰ دستگاه است. در سایت ونزوتلا دو خط تولید وجود دارد که ایران خودرو از یک خط استفاده می کند و سایپا از خط دیگر. البته ایران خودرو می خواهد ساخت خودرو در ونزوتلا را از مرحله CKD آغاز کند. ظرفیت تولید در

عراق راه اندازی شده بود و این شرکت به روسیه نیز محصولات خود را صادر می کرد که فعالیت خط تولیدهای خارجی متوقف و در صادرات به روسیه و عراق نیز محدودیت

