

بازار سرمایه

شاخص ۷۰۰ واحد دیگر منفی شد
بورس نای حرکت ندارد



شهروند | بورس تهران آنچنان در مدار نزول به ثبات رسیده که بعید به نظر می‌رسد به این زودی راه نجاتی پیدا کند کارشناسان هم پیش‌بینی می‌کنند که دستکم افت شاخص تا مرز ۶۰ هزار واحد ادامه خواهد داشت. این رقم هم با توجه به نزول‌های ۳ روزه شاخص در هفته‌های گذشته به هیچ‌عنوان دور از ذهن به نظر نمی‌رسد در ادامه همین روند هم در پروژ دماسنج بازار سهام بیش از ۷۰۰ واحد دیگر منفی شود و با ۷۰۲ واحد کاهش به ۶۶ هزار و ۱۹۷ واحد رسید.

شاخص‌ها	
عنوان شاخص	مقدار
کل	۶۶۱۹۷.۹
۳۵ شرکت بزرگ	۲۹۸۱
آرژانداشو	۷۵۶۶.۵۵
بازار اول	۴۹۱۰۴.۳
بازار دوم	۱۲۷۹۶۰.۷
صنعت	۵۵۵۹۹.۲

از تالار چه خبر

• رفع مشکلات صنایع با کمیته ثابت بازار سرمایه | رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به تشکیل کمیته ثابت بازار سرمایه با حضور نمایندگان وزارتخانه‌های ذیربط و معاون هماهنگی معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: در کمیته ثابت به‌دنبال اتخاذ راهکارهای عملیاتی برای رفع مشکلات صنایع هستیم.

• چرا شاخص سقوط می‌کند؟ | محمدرضا پورابراهیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بهبود شرایط بورس را در گرو رشد اقتصادی کشور عنوان کرد و گفت: نوسان قیمت نفت، کاهش بودجه عمومی کشور و افزایش محدودیت‌های ناشی از بخش‌های اقتصادی، باعث شده افت شاخص بورس را شاهد باشیم. او افزود: برای نمایان شدن علایم خروج از رکود، باید تا پایان سال مالی صبر کرد.

• احتمال کاهش دوباره قیمت‌ها در بورس کالا | محسن ایزدی، معامله‌گر بورس کالا گفت: هفته گذشته بورس کالا علاوه بر تغییر نرخ محصولات پلیمری، سرانجام پس از چندین هفته مقاومت عرضه‌کنندگان در برابر کاهش نرخ و همچنین تشدید رکود حاکم بر بورس کالا، در اقدامی قابل پیش‌بینی بسیاری از مجتمع‌های تولیدی اقدام به کاهش قیمت تولیدات خود کردند. او افزود: قیمت‌گذاری دستوری در بورس کالا مدت‌هاست که به‌عنوان سدی در برابر تعادل بازار عمل می‌کند و از طرفی تأخیر در تصمیم‌گیری و اجرایی‌ب‌عنوان عاملی منفی به این چرخه وارد شده است. او ادامه داد: در صورت برآورده نشدن انتظارات کمیته خریداران محصولات بورس کالا در نهایت منجر به ادامه روند کاهش قیمتی محصولات کنونی بورس کالا می‌شود.

• انتشار بزرگ‌ترین اوراق مباحه | سومین و بزرگ‌ترین اوراق مباحه کشور این هفته به ارزش ۱۰۰ میلیارد تومان توسط شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسیان منتشر می‌شود.

اتفاق روز

هزینه کرد دلاری آزاد شده بر حسب اولویت
علامت‌نزدیم که چندر خرج کردیم

اکبر کمیجانی، قائم‌مقام بانک مرکزی گفت: درایی‌های بلوکه‌شده‌ای که آزاد و در اختیار ایران قرار گرفته طبق اولویت‌های بانک مرکزی و نیاز اقتصاد کشور در حال هزینه است. او با اشاره به این که بانک مرکزی مجاز به بهره‌برداری از دلاری‌های بلوکه شده است، افزود: این منابع در زمان مورد نیاز از جمله برای ورود کالاها اساسی و ضروری، مواد غذایی و دارویی و همچنین برای واردات گروه‌های ۱۰ گانه‌ای که از طریق نرخ ارز مبادله‌ای وارد می‌شوند مورد استفاده قرار گرفته و مثل سایر ذخایر ارزی بانک مرکزی هزینه می‌شود. وی در مورد این که تاکنون چه میزان از ۷.۴ میلیارد دلار دلاری‌های بلوکه شده ایران که طبق توافق ژنو آزاد شد، هزینه شده است، گفت: نمی‌توانیم علامت‌گذاری کنیم که کدام پول مصرف شده، چون در کنار آن سایر درآمدهای ارزی وجود داشته و بانک مرکزی از مجموع آن استفاده می‌کند. بنابراین از منابع وارز شده به حساب بانک مرکزی که نیاز اقتصاد و تولید برطرف شود بهره‌برداری خواهد شد.

از سوی شل و ویتول صورت گرفت
انبار کردن نفت‌ارزان در کشتی؛ به امید گرانی

شهروند | در حالی که بهای نفت‌خام از تابستان امسال تاکنون بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است برخی شرکت‌های نفتی از جمله «شل» ذخیره‌سازی نفت در نفتکش‌های غول‌پیکر را در دستور کار خود قرار داده‌اند. با وجود آن که بهای نفت به پایین‌ترین سطح در ۵ سال گذشته رسیده، این شرکت‌ها منتظر افزایش دوباره قیمت‌ها هستند. از سوی دیگر کارشناسان معتقدند در وضع بازارهای جهانی تغییری اساسی رخ ندهاده و انتظار نمی‌رود که نوسان‌های جزئی کنونی بالا رفتن دوباره قیمت‌ها را در پی داشته

«شهروند» روش‌های کاهش مصرف آب در ایران را با جهان مقایسه کرد

کنترل مصرف آب در ایران، نیازمند قوانین تازه

حمام‌ها حدود ۲۰ درصد کل مصرف آب را تشکیل می‌دهند

محصول‌های کاهنده مصرف آب، بین ۷ تا ۲۰ هزار تومان



کاهنده مصرف آب وطنی

برای ساخت وسایل کاهنده مصرف آب مخترعان ایرانی نیز بیکار نبوده‌اند. در همین زمینه یکی از ساکنان آذربایجان شرقی دستگاه کاهنده‌ای اختراع کرده که «هیدرو کیوم» نام دارد. «حیدرعلی عبیض‌زاده کیهان» که ۴۵ سال است در این حوزه فعالیت می‌کند، مخترع این دستگاه بسیار ساده است و از خطای یک‌هزار حجمی دویی در ثابته آب را با هوا مخلوط می‌کند. به‌طوری که آب در نقطه مصرف حداقل ۸۰ درصد بیشتر از حجم واقعی آن است. این کاهنده که با همکاری شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی تولید می‌شود به بهای ۱۵ هزار تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار خواهد گرفت. این اختراع با هزینه ۲۰ میلیون تومان نمونه‌سازی شده و مزایای بی‌شماری در بر دارد و در حال حاضر منتظر برنامهریزی برای فروش محصول است.

جریان آب دوبار با همان دما و جریان ادامه یابد. «واتر پبل» (water pebble) نیز دستگاہی جالب در زمینه کنترل مصرف است. این دستگاه که در انگلیس ساخته شده است، یک چراغ چشمک‌زن ساده است که در دیسکی کوچک قرار دارد و نزدیک ورودی فاضلاب حمام یا سینک ظرف‌شویی نصب می‌شود و میزان آب مصرفی را بررسی و حفظ می‌کند. هنگام باز شدن آب رنگ چراغ سبز است و اگر آب مصرفی بیش از حد معمول باشد رنگ چراغ قرمز می‌شود.

برنامه‌هایی با تأثیر مدیریت تقاضا

در کشورهای فقیر و توسعه‌نیافته اغلب ذخایر آب اندازه‌گیری نشده‌اند. در بسیاری از موارد سازمان آب و مصرف‌کنندگان نمی‌دانند چه میزان آب مصرف می‌شود. بنابراین هزینه‌بندی مناسب انجام نمی‌شود و برنامه‌های مدیریت تقاضای آب را نمی‌توان به‌طور موثر اجرا کرد. ایران نیز کشور خشکی محسوب می‌شود که باید منابع آبی خود را حفظ کند. بخش اعظم آب در ایران صرف کشاورزی می‌شود اما همان‌طور که گفته شد کنترل مصرف شهری نیز کارآمد است.

طی سال‌های گذشته استقبال مردم از کاهنده‌ها کم بوده است چراکه ضرورتی برای آن احساس نمی‌کردند. اما در سال‌های اخیر و با افزایش خطر

آب‌فراورداد ۱۲۰ هزار دلاری با بونینگ، صنعت هوایی ایران را به روزهای اوجش باز می‌گرداند

صنعت هوانوردی، نیازمند برنامه‌ریزی پساتحریم

همچون ۲۰۰-۲۰۷-۷۳۷-۷۳۷ و خانواده ۷۴۷ در سال‌های بعد شد. در سال ۱۳۵۴، پرواز مستقیم تهران به نیویورک آغاز به کار کرد. این پرواز توسط هواپیمای ۷۰۷ و با یک توقف در لندن صورت می‌گرفت. مدتی بعد و با ورود هواپیمای SP۷۲۷، پروازهای مسیر مذکور، بدون توقف صورت می‌گرفت که طولانی‌ترین مسیر بدون توقف در جهان به شمار می‌رفت. در آن سال‌ها شرکت‌ها با تمام تلاش در حال تبدیل شدن به هاب منطقه‌ای و استفاده از ظرفیت ژئوپولیتیک بود. این تلاش‌ها سبب شد ایران‌ایر در سال‌های پایانی دهه ۷۰ به عنوان رقیب‌شدترین خط هوایی جهان و البته ایمن‌ترین خط هوایی جهان (بعد از کانتاس) معرفی شود که البته هواپیمای مدرن بونینگ در دست‌یابی به این عناوین بی‌تأثیر نبودند. در هفتم نوامبر ۱۹۷۹ آخرین پرواز هما به آمریکا انجام شد و مقامات آمریکایی مانع فرود هواپیمای فرودگاه جان اف کندی شدند و مسیر هواپیمای را به فرودگاه مونترال تغییر دادند و اعلام کردند هیچ هواپیمایی ایرانی حق فرود در ۱۹ هزار فرودگاه موجود در آمریکا را ندارد.

در دهه ۹۰ میلادی با کارشکنی آمریکایی‌ها در

۱۰۰ میلیون بشکه نفت انبار کرده بودند. برخی از ناظران معتقدند خرید نفت مازاد از بازار و انبار کردن آن در نفتکش‌های غول‌پیکر می‌تواند مانع ادامه سقوط قیمت‌ها باشد و ثباتی نسبی به‌وجود آورد. بنابر اخبار نفتکش‌های غول‌پیکر اجاره‌ای ۱۲ تا ۱۵ میلیون بشکه نفت روی آب‌های دریا انبار کرده‌اند. به نوشته رویترز، تحلیلگران «کوئرتس بانک» لمان پیش‌بینی خود برای قیمت هر بشکه نفت در ۳ ماهه نخست سال ۲۰۱۵ را از ۴۵ دلار به ۴۵ دلار کاهش داده‌اند.

نرخ‌نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۹۴۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۹۹۶۰۰۰	▲
نیم سکه	۴۹۸۰۰۰	▲
ربع سکه	۲۶۸۰۰۰	▲
سکه یک گرمی	۱۷۲۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱۶۹۰	▲

بازار ارز

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۰۲	▲	۲۷۲۹	▼
یورو	۴۱۸۴	▲	۳۳۳۲	▲
پوند انگلیس	۵۳۳۰	▲	۴۱۳۷	▲
درهم امارات	۹۶۰	▼	۷۴۳	▲

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۲۲۴/۴۰	▲
نقره	۱۶/۵۲	▲
هربشکه نفت اوپک	۴۵/۷۴	-
هربشکه نفت برنت	۴۸/۳۶	▼

نرخ برابری ارزها

تغییر	نرخ برابری ارزها
▲	۱/۱۸۴۳
▲	۱/۵۱۶
▲	۳/۶۷۳۲

اقتصاد جهان

• انتظار برای افزایش نرخ نسود: رشد کم دستمزدها در آمریکا و تورم کم، عملی هستند که مقامات فدرال رزرو را وادار می‌کنند نرخ سود بانکی را تا سال آتی افزایش دهند. برخی از کارشناسان نیز معتقدند فدرال رزرو حداقل تا میانه ۲۰۱۵ پس از آن برای افزایش نرخ صبر می‌کند. (رویترز)

• اوج‌گیری بورس اقتصادهای نوظهور: بورس کشورهای نوظهور شاهد بلندترین بازه دستاوردی هفتگی است. گمانه‌زنی درباره کاهش غیرمنتظره دستمزدها در آمریکا عامل این امر است. شاخص MSCI بازارهای نوظهور با ۳.۰ درصد افزایش به ۹۶۱.۳۷ واحد در بازار نیویورک رسید. (بلومبرگ)

• بحران اروپا به سود طلا: هم‌زمان با افزایش خطر رکود در اروپا، سرمایه‌گذاران به طلا روی آورده‌اند. ذخایر SPDR Gold Trust بزرگ‌ترین موسسه تبادل کالا با پشتوانه ششم با ۰.۴ درصد افزایش به ۷۰۷۸۲ تریک تن رسیده است. طلای تحویل آتی با ۲.۹ درصد افزایش به ۱۲۲۳.۲۵ دلار به ازای هر اونس رسید. (بلومبرگ)

• کاهش رتبه اعتباری روسیه: موسسه رتبه‌بندی «فیچ» ارزش ارز رایج روسیه (رول) را از رده BBB به منفی BBB کاسته است که پایین‌ترین رتبه اعتباری برای سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود. (اسوشیئید پریس)

• ورشکستگی پس از فروپاشی نفت: با سقوط قیمت نفت، عملیات نفتی برای شرکت‌های حفاری به‌صرفه نیست و آنها ورشکسته می‌شوند، کاهش عرضه احتمال افزایش قیمت را بیشتر می‌کند. اما با هم‌امروز پیش‌بینی کرد قیمت نفت بار دیگر افزایش یابد. هفته پیش شرکت حفاری «لما ریچ» به سرمایه‌گذارانش گفت که باید ۴۰ تا ۵۰ درصد تجهیزات حفاری خود را تا یک‌ماه آینده از دور خارج کنند. هفته گذشته هم یک گروه حفاری دیگر مستقر در تگزاس ورشکسته شد. جی‌سی‌سی، مشاور نفت درون‌اتریش گفت: «چندین شرکت دیگر هم در نهایت به همین سرنوشت (ورشکستگی) دچار خواهند شد. (فایننشیال تایمز)

ویژه

پرواخذ سود سهامداران صندوق باز شنگی کارکنان بانک‌ها در شعب بانک صادرات

سود سهامداران صندوق باز شنگی کارکنان بانک‌ها مربوط به سال مالی ۹۲ از طریق شعب بانک صادرات ایران پرداخت می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، براساس قرارداد منعقد شده بین این بانک و صندوق باز شنگی کارکنان بانک‌ها سود سهامداران این شرکت از طریق کلیه شعب بانک صادرات ایران از روز چهارشنبه ۱۷ دی ماه سال جاری قابل پرداخت است. در این رابطه سهامداران حقیقی شرکت یادشده می‌توانند با ارائه مدارک هویتی نظیر کارت ملی، شناسنامه، برگه سهام مربوط به شعب این بانک مراجعه و وجه حق تقدم استفاده نشده افزایش سرمایه متعلقه خود را دریافت نمایند یا به سایر حساب‌های خود انتقال دهند.

یا جنرال الکتریک تأمین شود. البته در مورد هواپیمای بونینگ بیشتر نیاز به همکاری «پرت‌اند ویتنی» است که البته در حال حاضر تعداد هواپیمای بونینگ در ایران کم است ولی با افزایش هواپیمای ایرباس بدیهی است که نیاز به همکاری شرکت جنرال الکتریک بیشتر خواهد شد.

در صورت ضرورت دارد که چنانچه تحریم‌ها حذف شدند، دولتمردان و مدیران صنعت هوایی کشور استراتژی مناسبی را در خصوص واردات هواپیمای اتخاذ کنند تا بتوان ضمن برقراری توازن، ورود توبولوف، پاک و نظایر این به کشور بودیم. هما هم برای به روز آوری ناوگان خود به شرکت فوکر روی آورد که منتج به خرید تعدادی ۲۰۰ ف۱۰۰ شد. این روند ادامه داشت تا این که در تصمیمی عجیب پای هواپیمای MD به کشور باز شد و این برندها جایگزین توبولوف روسی شدند. بر طبق آمار موجود نزدیک به ۱۲۰ هواپیمای ایرانی به دلیل کمبود قطعات یدک‌ساز شده‌اند. مشکل اساسی برای راه‌اندازی هواپیمای غیرفصل موجود قطعات، لوازم و متعلقات هواپیمای ویژه موتور هواپیماساز که عمدتاً باید از طریق شرکت «پرت‌اند ویتنی» خرید ناوگان مناسب برداریم.